

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU I ROBÓT

„REMONT DROGI NR 104530L GMINNEJ- ŁUKÓWEK – RUDA WIEŚ – GMINA SAWIN”

1. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna nr **104530L** planowana do remontu o długości 2 890 m stanowi dojazd do gospodarstw i gruntów rolnych wsi Łukówek – (obręb nr 0014 Łukówek) w Gminie Sawin. Kategoria ruchu KR 1.

Plan orientacyjny przedmiotowej drogi gminnej został dołączony do opracowania - skala 1: 50 000 rys. nr 1.

Droga stanowi połączenie z drogą powiatową nr 1733 L relacji: Uhrusk – Łukówek Piękny – Kol. Bukowa. Stanowi połączenie komunikacyjne z drogą gminną o nawierzchni asfaltowej do wsi Ruda - gmina Ruda-Huta.

*Zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Sawin wprowadzonym UCHWAŁĄ Nr XVII/94/04 RADY GMINY SAWIN z dnia 31 sierpnia 2004 r. i opublikowaną w Dzienniku Urzędowy Województwa Lubelskiego z dnia 16.11.2004 roku, Nr 200, poz. 2677, przedmiotowa droga nr **104530L** planowana do remontu posiada oznaczenie **D -12 D***

D – 12 D	droga gminna- dojazdowa, a) szerokość w liniach rozgraniczających min.15 m, - szerokość jezdni min. 5 m, b) linia zabudowy na terenach zabudowanych min. 8 m od krawędzi jezdni, poza terenem zabudowanym 15 m od krawędzi jezdni,
-----------------	---

Istniejąca jezdnia twarda o stałej szerokości 5,0 m o nawierzchni asfaltowej podbudowie na stabilizacji betonowej drogi gminnej o długości 2890 m, zlokalizowana jest na działkach nr 858 i nr 1079/3 (obręb nr 0014, Łukówek).

Stan istniejący.

Droga gminna na odcinku od km 0 + 000 (włączenie z drogą powiatową nr 1733 L relacji: Uhrusk – Łukówek Piękny – Kol. Bukowa) do 1 + 700 km, posiada zdegradowaną nawierzchnię asfaltową. Spadki poprzeczne nie są zachowane.

Droga została wykonana w latach dziewięćdziesiątych.

Jednak z upływem czasu straciła swoje wymagane wartości użytkowe i bezpiecznego użytkowania. Obecnie występują za małe spadki poprzeczne mniej

niż 1%, są zawyżone pobocza przez co odprowadzenie wód opadowych z jezdni i poboczy do istniejących rowów praktycznie nie występuje.

Uszkodzony odcinek zaznaczono na mapach kolorem czerwonym od nr 2 do 4 projekt zagospodarowania terenu- w skali 1 : 2000. Na tym odcinku powstały liczne spękania poprzeczne i podłużne nawierzchni. Poprzez spękania powstały liczne ubytki wysadzinowe warstwy ścieralnej i podbudowy. Przez liczne spękania siatkowe wody opadowe wnikają w elementy konstrukcyjne drogi, osłabiając ją.

Bez wykonania koniecznych prac remontowych, degradacja i niszczenie drogi będzie gwałtownie postępować. Konieczne są prace remontowe by proces uszkodzenia przedmiarowego odcinka drogi dalej nie zachodził. Pozostawienie tej drogi bez wykonania prac remontowych oznaczałoby jej dalsze przedwczesne uszkodzenia i znacznie większe nakłady kosztów w przyszłości i na przebudowę.



Foto. nr 1 – Liczne spękania siatkowe nawierzchni.

Zarządca drogi - Gmina Sawin dokonuje bieżących napraw, poprzez uzupełnianie ubytków betonem cementowym lub masą asfaltową na zimno. Jednak te prace utrzymaniowe nie przynoszą długotrwałego iżądanego efektu.



Foto. nr2 – Ubytki w warstwie ścieralnej.

Konieczne jest wykonanie kompleksowego remontu nawierzchni, na tym odcinku drogi.

W odcinku od km 1 +700 do km 2 +890, gdzie stan nawierzchni asfaltowej jest zadowalający (zaznaczono na mapach polem pomarańczowym), jednak występują liczne (w ilości 20 sztuk), poprzeczne spękania przez całą jeźnię o szerokości 5 m. Konieczne jest ich oczyszczenie i zabezpieczenie poprzez powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową i grysami.



Foto. nr 3 – Poprzeczne spękanie nawierzchni.

Na całości odcinka drogi zalegają, obustronne zawyżone pobocza gruntowe. Konieczne jest zebranie naddatku poboczy ziemnych i ukształtowanie pierwotnych spadów 6%, zgodnie ze stanem projektowanym. Średnia grubość zawyżonych poboczy ziemnych wynosi 10 cm, szerokość 1,00 m. Skutkiem zawyżonych poboczy jest wnikać w konstrukcje jezdni woda opadowa która jeszcze bardziej osłabia warstwy konstrukcyjne drogi gminnej.



Foto. n r4 – Zawyżone pobocza.

Stan projektowany.

Przewidywany remont drogi będzie wykonany tylko i wyłącznie w istniejącym pasie drogowym na twardej, zdegradowanej nawierzchni asfaltowej i poboczach gruntowych.

Istniejąca infrastruktura techniczna w pasie drogowym i uzbrojenie terenu nie będzie kolidowała z zaplanowanym remontem. Prace będą prowadzone tylko i wyłącznie na przedmiotowej drodze gminnej nr **104530L**, przywracając stanu używalności w momencie budowy. W żadnym miejscu istniejąca droga gminna o nawierzchni asfaltowej nie będzie poszerzana.

Zgodnie z definicją Prawa Budowlanego – Dziennik Ustaw z dnia 7 lipca 1994 roku Nr 89 poz. 414 z późn. zmianami– remont należy przez to rozumieć wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym.”

Zgodnie z przedstawionym stanem faktycznymi przeciwdziałaniu dalszej, szybkiej degradacji przedmiotowej drogi gminnej zostały zaplanowane następujące roboty przygotowawcze i prace remontowe:

1. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym – **2,890 km**,
2. Na całości odcinka, po obu stronach od km 0 + 000 do km 2 + 890 o szerokości 1,00 m zebranie naddatku poboczy gruntowych wraz z ich ukształtowaniem 6% w kierunku istniejących rowów.
Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.15m³ z transportem urobku samochodem samowyładowczym na odl. do 1km - w gruncie kat. 1-2 – o średniej szerokości 1,0 m wraz z ukształtowaniem spadków 2890 mb * 2* 0,1 – **578 m³**
3. Na odcinku w złym stanie technicznym od km 0+ 000 do km 1 + 700
 - a) Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m² - prace przed wykonaniem wyrównania – 1700 m * 5,0 – **8500 m²**
 - b) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym – **1000 t**
 - c) Wyrównanie warstwy ścieralnej - nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 5 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień, 1700 m * 5,0 m²+ 15 m²
Σ= 1720 m²

- d) Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno krawędzi nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji $0,5 \text{ kg/m}^2 - (1700 \text{ m} * 2 + 20) * 0,1 \text{ m}$
 $\Sigma = 3402 \text{ m}^2$
4. Na odcinku od 1 + 700 do 2 + 980 podwójne zamknięcie spękań poprzecznych w ilości szt. poprzez powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 8-12 w ilości $10,0 \text{ dm}^3/\text{m}^2 - \Sigma = 80 \text{ m}^2$ (dolna warstwa) i powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości $8,0 \text{ dm}^3/\text{m}^2 -$ warstwa górna $\Sigma = 80 \text{ m}^2$
5. W ramach remontu zaplanowano wymianę istniejącego oznakowania pionowego zgodnie z posiadaną przez zarządcę drogi stałą organizacją ruchu.

Geometria drogi

Na prostej zaprojektowano spadek „daszkowy” 2 % , na łuku jednostronny 6 % , prace remontowe spowodują ukształtowanie spadków zgodnie z wymaganiami i warunkami technicznymi dla dróg lokalnych.

Geometria drogi (projekt zagospodarowania terenu) została przedstawiona w części rysunkowej opracowania rys. nr od 2 do 6

Odwodnienie remontowanej drogi

Ze względu, że droga jest usytuowana w niewielkim nasypie, odwodnienie planowanej do remontu drogi nr **104530L** odbywać się będzie poprzez system powierzchniowy (spadek na prostej 2%, spadek na poboczu 6%). Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo do istniejących lokalnie przydrożnych rowów odwadniających. Należyte odwodnienie korpusu drogowego zapewnione będzie poprzez system powierzchniowego odprowadzenia wody do istniejących cieków melioracyjnych lub istniejących naturalnych odbiorników terenowych w bezpośrednim sąsiedztwie korony drogi, nie powodując pogorszenia warunków wodno-gruntowych działek sąsiadujących z remontowaną drogą.

Powyższe przedsięwzięcie poprawi komunikację mieszkańców i rolników do wsi Łukówek i Ruda, przez co ten obszar stanie się bardziej atrakcyjny i bezpieczny. Wyrównanie i wyprofilowanie masą asfaltową, wyprofilowanie poboczy ziemnych spowoduje, że przedmiotowa droga gminna będzie trwała i bezpieczna.

URZĄD GMINY SAWIN
22-107 Sawin, ul. Chutecka 12
tel./fax 82 567 30 12
NIP 563 10 55 473, REGON 000549051

mgr inż. Paweł Mislura
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. LUB/0021/OWOD/14
Nr ewid. LUB/0167/WBKb/16