

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 104530L Łukówek – Ruda Wieś

1. Podstawa i zakres opracowania

1. Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729)
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Środków Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393)
4. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
5. Uzgodnienia z zarządcą drogi.

Projekt stałej organizacji ruchu wykonywany jest na zlecenie Gminy Sawin w ramach opracowania stałej organizacji ruchu dla sieci dróg gminnych oraz innych dróg o nawierzchni twardej.

Niniejszym opracowaniem objęto drogę gminną nr 104530L Łukówek (od drogi powiatowej 1733L) - Ruda Wieś (granica gminy) o szer. jezdni 5,5 m.

2. Stan istniejący

Droga gminna nr 104530L włącza się do drogi powiatowej Uhrusk – Łukówek nr 1733L. Na całym odcinku droga gminna posiada jezdnię szerokości 5,5 m o nawierzchni asfaltowej oraz pobocza gruntowe po 0,75 m. Nawierzchnia twarda kończy się na granicy gminy, dalej jest to droga gruntowa. Droga nr 104530L znajduje się poza terenem zabudowanym z kilkoma zakrętami, zaś włączenie do drogi powiatowej znajduje się w terenie zabudowanym.

3. Stan projektowany

Na zlecenie Gminy Sawin przeprowadzono analizę oznakowania dróg w zakresie objętym opracowaniem

Dla potrzeb tej analizy wykonano:

- inwentaryzację istniejącego oznakowania
- pomiary w terenie
- obliczenie prędkości miarodajnej

Prędkość miarodajna dla rozpatrywanych dróg na terenie zabudowanym z jezdnią nie ograniczoną krawężnikami wynosi 60 km/h a na drodze gminnej poza terenem zabudowanym wynosi 70 km/h.

Prędkości miarodajnej $V_m=60$ km/h odpowiada wymagana minimalna odległość widoczności pasa ruchu drogi głównej wynosząca:

- 90 m dla pojazdów ruszających z miejsca
- 120 m dla pojazdów zbliżających się do skrzyżowania.

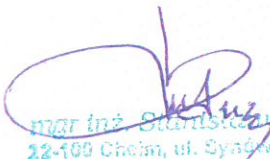
Analogicznie dla prędkości miarodajnej 70 km/h wymagane odległości widoczności pasa ruchu drogi głównej wynoszą 100 m i 140 m.

W ramach projektowanej organizacji ruchu określa się:

- granicę terenu zabudowanego przy skrzyżowaniu z drogą powiatową
- lokalizację znaków ostrzegających o zakrętach drogi gminnej
- oznakowanie skrzyżowania z drogą gminną
- lokalizację znaku A-30 ostrzegającego o końcowym odcinku nawierzchni twardej

Oznakowanie skrzyżowania należy do zarządu drogi powiatowej i przedstawiono je w odcieniach szarości. Znaki należące do organizacji ruchu na drodze gminnej przedstawiono jako kolorowe.

Szczegóły całości oznakowania zawiera załącznik graficzny przedstawiający oznakowanie projektowane na mapie w skali 1:1000.


mgr inż. Stanisław Małusz
22-100 Chełm, ul. Sygów Piłku 9/3
upr.bud. Nr 422/CH/L4