

## Tom III

### Specyfikacja Techniczna dostawy soli drogowej luzem

#### 1. Wstęp.

##### 1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące dostawy (zakupu i transportu) soli drogowej niezbrylającej (luzem) do zimowego utrzymania dróg.

##### 1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji dostawy soli drogowej niezbrylającej dla Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu.

##### 1.3. Zakres prac objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zrealizowania dostaw 407 ton soli drogowej luzem, niezbrylającej się, dla Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu objętej prawem opcji: dodatkowo 406 ton.

Zakres dostawy:

1) Zakres podstawowy: 407 ton soli drogowej należy dostarczyć do następujących miejsc w ilościach:

- 287 ton – Obwód Drogowy w Siczkach, Siczki 1, 26-630 Jedlnia-Letnisko,
- 120 ton – na terenie miast Radom lub powiatu radomskiego, dokładna lokalizacja zostanie podana po rozstrzygnięciu prowadzonego obecnie postępowania w przedmiocie zimowego utrzymania dróg powiatowych,

2) Zakres objęty prawem opcji: 406 ton soli drogowej należy dostarczyć do następujących miejsc w ilościach:

- 286 ton – Obwód Drogowy w Siczkach, Siczki 1, 26-630 Jedlnia-Letnisko,
- 120 ton – na terenie miast Radom lub powiatu radomskiego, dokładna lokalizacja zostanie podana po rozstrzygnięciu prowadzonego obecnie postępowania w przedmiocie zimowego utrzymania dróg powiatowych,

Zamawiający uprawniony jest do skorzystania z prawa opcji na zasadach i trybie opisanym w Rozdziale III ust. 3 Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

#### 2. Sprzęt

Nie dotyczy

#### 3. Transport

3.1. Sól drogowa może być przewożona samochodami samowyładowczymi, sprawnymi technicznie.

3.2. Dostawca jest zobowiązany do stosowania takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość przewożonego materiału a w szczególności na jego zawilgocenie.

Przewożona sól powinna być zabezpieczona przed opadami atmosferycznymi plandekami.

3.3. Dostawca powinien dostosować się do obowiązujących ograniczeń odnośnie obciążeń pojazdów podczas transportu materiałów po drogach publicznych.

3.4 Ilość i wydajność środków transportu winna gwarantować wymaganą jakość materiału oraz terminowość wykonania dostaw.

#### **4. Wykonanie dostawy**

4.1. O przygotowaniu dostawy do wysyłki Wykonawca ma obowiązek zawiadomić Zamawiającego z co najmniej z 1-dniowym wyprzedzeniem przed terminem dostawy – osoba do kontaktu: Pan Wojciech Wilk, tel. 483221605.

4.2. Dostawy będą realizowane:

- na bazę Obwodu Drogowego w Siczkach, Siczki 1, gmina Jedlnia-Letnisko,
- na miejsce składowania: na terenie miast Radom lub powiatu radomskiego, dokładna lokalizacja zostanie podana po rozstrzygnięciu prowadzonego obecnie postępowania w przedmiocie zimowego utrzymania dróg powiatowych,

#### **5. Kontrola jakości**

5.1. Sól drogowa musi posiadać aktualną opinię wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów oraz aktualny atest higieniczny wydany przez Narodowy Instytut Zdrowia Publicznego – Państwowy Zakład Higieny, lub certyfikaty wydane przez inne równoważne jednostki oceniające zgodność, potwierdzające dopuszczenie oferowanej soli drogowej do posypywania nawierzchni dróg.

5.2. Dostarczona sól drogowa powinna spełniać wymagania normy PN-86/C-84081/02.