

OPIS TECHNICZNY

Do projektu technicznego dla zadania; Scalenie gruntów obrębu ewidencyjnego Lekartów jednostka ewidencyjna Pietrowice Wielkie – roboty na rowach w ramach ;

„Program Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020 , Działania 4 – Inwestycje w środki trwałe, Poddziałanie 4.3 „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowaniem rolnictwa i leśnictwa”, Operacja typu „Scalenie gruntów”

- etap 1

1. Podstawa i zakres opracowania
2. Opis stanu istniejącego
3. Opis stanu projektowanego
 - 3.1. Planowany zakres robót
 - 3.2. Opis prowadzenia robót
 - 3.3. Uwagi końcowe

CZEŚĆ RYSUNKOWA:

- | | |
|---|------------------------|
| 1. Plan zagospodarowania (całość) | skala 1:2000 |
| 2. Plan zagospodarowania rów R-1 | skala 1:500 |
| 3. Plan zagospodarowania rów R-2 | skala 1:500 |
| 4. Plan zagospodarowania rów R-3 | skala 1:500 |
| 5. Plan zagospodarowania rów R-4-5 | skala 1:500 |
| 6. Plan zagospodarowania rów R-6 | skala 1:500 |
| 7. Plan zagospodarowania rów R-7 | skala 1:500 |

1. Podstawa i zakres opracowania

Podstawą opracowania jest umowa pomiędzy Powiatem Raciborski ,a wykonawcą
Projektowanie Konstrukcyjno-Inżynieryjne Bronisław Waluga z siedzibą w Rudzie Śląskiej
Zakres opracowania obejmuje wszystkie niezbędne czynności dla wykonania remontu
istniejących rowów melioracyjnych w zakresie obrębu geodezyjnego Lekartów w jednostce
ewidencyjnej Pietrowice Wielkie , Powiat Raciborski w województwie Śląskim

2. Opis stanu istniejącego

Przedmiotem opracowania są istniejące rowy:

- rów R-1 o długości 236,23 m
- rów R-2 o długości 518,91 m
- ~~-rów R-3 o długości 275,00 m~~
- ~~-rów R-4 o długości 306,23 m~~
- rów R-5 o długości 505,05 m
- ~~-rów R-6 o długości 130,20 m~~
- rów R-7 o długości 242,40 m

Rowy pełnią funkcję melioracyjną dla odprowadzenia nadmiaru wód opadowych z
przyległych terenów rolnych.

Rowy R1-R7 stanowią zlewnie potoku Psina ,który jest lewobrzeżnym dopływem rzeki
Odry

Rowy posiadają zmienną głębokość i pochylenie . ;

- głębokość rowów wynosi 0,6 -1,1 m
- na rowach R-1 , ~~R-3~~, R-7 głębokość lokalnie wynosi 0,3-0.5 m co wymaga lokalnego
pogłębienia i wyprofilowania niwelety

Znaczna część rowów jest zarośnięta i wymaga wykoszenia i odmulenia

Część rowów jest zakrzaczona ; dotyczy to w szczególności ~~części rowu R-3 oraz rowu
R-4 a także miejscowo rowu R-2~~

Zakrzaczenie w większości to ; głąg i czarny bez . Na skarpa lub w ich bliskości
zlokalizowane są również drzewa których gałęzie w części ograniczają przepływ w
przekroju rowu . Kolidujące gałęzie należy przyciąć

Na rowach zlokalizowane są przepusty pod dojazdami do pól ; długość przepustów pod
dojazdami wynosi od 5.0-6.0 m (wyjątek stanowi przepust pod drogą Lekartów –
Pietrowice Wielkie)

Rowy wymagają odczyszczenia z namułu

3. Opis stanu projektowanego

3.1.Planowany zakres robót

W ramach robót remontowych przewidziano;

- wytyczenie osi rowów , sprawdzenie geodezyjne pochyłeń podłużnych z ustaleniem min.

właściwego pochylenia , sprawdzenie pochylenia skarp rowów i wyznaczenie odcinków do ich korekty

- wykoszenie roślinności porastającej skarpy i dno rowu
- wygrabienie ściętej roślinności
- wycięcie piłą krzewów i wykarczowaniem ich korzeni zagajników ograniczających przekrój rowów
- odmulenie dna rowów gł. 10-30 cm z zalegających obumarłych części roślin
- obrobienie skap rowów dla uzyskania właściwego pochylenia
- wyczyszczenie z namułu istniejących przepustów pod dojazdami do pól
- odwóz traw i krzewów z koszenia i karczowania wraz z kosztami utylizacji
- rozplantowanie urobku z odmulenia i profilowania skarp rowów, wywóz urobku.

3.2. Opis prowadzenia robót

Dla każdego z remontowanych rowów opracowano plan sytuacyjny w skali 1:500 na mapie zasadniczej pozyskanej z Powiatowego Ośrodka Geodezyjnego w Raciborzu

Każdy z rowów ma określony kilometraż mierzony od ujścia do końca zakresu robót

Przed przystąpienie do robót ziemnych należy każdy rów geodezyjnie rozmierzyć ;

- ustalić kierunek spływu
 - ustalić pochylenie rowu
 - ustalić miejsca konieczne dla karczowania krzewów i przycięcia drzewostanu
 - ustalić miejsca profilowania poprzecznego skarp poszczególnych rowów
- Na planach określono odcinki rodzaje robót konieczne do wykonania

3.3 Uwagi końcowe

Z informacji wynikających z mapy zasadniczej teren inwestycji jest wolny od sieci uzbrojenia podziemnego i nadziemnego

Nie wyklucza się jednak możliwości kolizji z urządzeniami które nie były wykazane w zasobie geodezyjnych . W przypadku pojawienia się przy prowadzonych robotach takowych okoliczności wykonawca winien ustalić rodzaj urządzenia kolidującego oraz jego właściciela , a dalsze prace w biskości powinien prowadzić pod nadzorem zarządcy sieci

Opracował

mgr inż. Bronisław Waluga