

SPIS TREŚCI:

I. UPRAWNIENIA

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.
2. Zakres i cel opracowania.
3. Istniejące zagospodarowanie terenu.
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.
 - 4.1 Projektowana trasa w planie.
 - 4.2 Projektowane elementy w przekroju poprzecznym.
 - 4.3 Projektowany układ wysokościowy
5. Odwodnienie
6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania
7. Ochrona gruntów rolnych i leśnych.
8. Urządzenia uzbrojenia terenu.
9. Zieleń
10. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
11. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.
12. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.
13. Uwagi.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 – Plan orientacyjny skala 1:50000

Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny skala 1:1000

Rys. nr 3 – Przekrój normalny skala 1:50

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem.
- Mapa– skala 1:500.
- Pomiar sytuacyjno wysokościowy.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- -Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
- Zał. 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. nr 1137 z późniejszymi zmianami).
- Wizja w terenie,

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Projekt zakłada remont drogi powiatowej 1405F na odcinku Zdroisko - Rybakowo.

Inwestycja znajduje się w województwie Lubuskim, powiecie Gorzowskim, gminie Kłodawa.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

- działka 72/4; 92 obręb 0010 Zdroisko,
- działka 171 obręb 0005 Santoczno
- działka 178; 175 obręb 0004 Rybakowo

Remont polega na wykonaniu nowych warstw bitumicznych w zakresie jezdni drogi powiatowej, nowe nawierzchnie zjazdów, pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz oznakowanie pionowe i poziome.

W ramach inwestycji zakłada się:

- frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej,
- rozbiórkę istniejących poboczy,

- rozbiórkę zjazdów na przyległe posesje i drogi zbiorcze,
- rozbiórkę istniejącej konstrukcji w miejscach niedostatecznej nośności podłoża gruntowego,
- ułożenie warstwy odsączającej z piasku w miejscach rozbiórki istniejącej konstrukcji,
- ułożenie warstwy mieszanki związanej cementem w miejscach rozbiórki istniejącej konstrukcji,
- ułożenie podbudowy z kruszywa C90/3 w miejscach rozbiórki istniejącej konstrukcji,
- ułożenie warstwy wyrównawczej,
- ułożenie warstwy wiążącej,
- ułożenie warstwy ścieralnej,
- wykonanie nowej konstrukcji zjazdów na przyległe posesje oraz drogi,
- wykonanie poboczy gruntowych ulepszonych z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- humusowanie i obsianie obszarów po zewnętrznej stronie pobocza,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Droga powiatowa w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,50m oraz obustronne gruntowe pobocza. Odwodnienie jezdni odbywa się przez spływ powierzchniowy w przyległy teren pasa drogowego. W obszarze miejscowości Zdroisko występuje oświetlenie drogowe.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. PROJEKTOWANA TRASA W PLANIE

Remontem objęta jest droga powiatowa klasy Z, prędkość projektowa 40km/h. Długość drogi objęta remontem wynosi 8452.28m.

Na potrzeby opracowania przyjęto kilometrację lokalną. Początek opracowania tj. km 0+000.00 przyjęto na działce 175 w obszarze istniejącego skrzyżowania w kierunku miejscowości Danków i Lipy. Koniec w km 8+452.28 w miejscowości Zdroisko na granicy pasa drogowego (działka nr 72/4).

Na całej długości objętej remontem założono wykonanie jezdni o szerokości 5,50 m z obustronnymi poboczami gruntowymi ulepszonymi o szerokości 1,0m. Zjazdy na przyległe

posesje oraz drogi należy wykonać jako bitumiczne z wyokrągleniem krawędzi jezdni i zjazdu promieniem zgodnie z rys. 2.

4.2. PROJEKTOWANE ELEMENTY W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Nawierzchnia jezdni w śladzie istniejącej.

- warstwa ścieralna z SMA11 gr. 4cm,
- warstwa wyrównawcza z AC11W gr. 3-5cm
- istniejąca nawierzchnia,

Nawierzchnia jezdni w miejscach niedostatecznej nośności podłoża gruntowego.

- warstwa ścieralna z SMA11 gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z AC11W gr. 8cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C90/3 gr. 20cm,
- warstwa mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 15cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 30cm

Nawierzchnia zjazdów

- warstwa ścieralna z SMA11 gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z AC11W gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C90/3 gr. 20cm,

Nawierzchnia poboczy

- warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 gr.10cm

4.3. PROJEKTOWANY UKŁAD WYSOKOŚCIOWY

Układ wysokościowy projektowanej jezdni powstanie w wyniku odwzorowania istniejącego układu wysokościowego przez ułożenie warstwy wyrównawczej, wiążącej i ścieralnej.

5. ODWODNIENIE

Odwodnienie jezdni odbywa się zgodnie ze stanem istniejącym przez spływ powierzchniowy w przyległy teren pasa drogowego.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA

RODZAJ NAWIERZCHNI	POWIERZCHNIA [m2]
JEZDNIA ORAZ ZJAZDY	47900

7. OCHRONA GRUNTÓW ROLNYCH I LEŚNYCH.

Inwestycja zlokalizowana jest w całości w istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej i nie jest wymagane wyłączenie gruntów z produkcji rolnej i leśnej.

8. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU.

W pasie drogowym występuje sieć teletechniczne, energetyczne, wodociągowe i kanalizacyjne, które nie koliduje z zakładanym zamierzeniem budowlanym. Napotkane skrzynki wodociągowe, studnie kanalizacyjne oraz teletechniczne zostaną wysokościowo dostosowane do projektowanej jezdni.

9. ZIELEŃ.

W pasie drogowym występuje zieleń, która nie koliduje z zakładanym zamierzeniem budowlanym. Istniejące drzewa, co do których występuje ryzyko uszkodzenia w trakcie robót należy zabezpieczyć przez deskowanie.

10. INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTEKÓW ORAZ O OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.

Zakres inwestycji nie jest objęty ochroną zaewidencjonowanych stanowisk archeologicznych a inwestycja nie stanowi zagrożenia dla obiektów zabytkowych.

Zgodnie z ustawą z dnia 23.07.2003 o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest zabytkiem, jest obowiązany wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryte przedmioty, zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe Burmistrza, Wójta, Prezydenta.

Przedmiotowy teren podlegający opracowaniu nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

11. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję brak jest oddziaływania wywołanego eksploatacją wyrobisk górniczych.

12. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW.

Planowaną inwestycję zaprojektowano w sposób zapewniający spełnienie wymogów w zakresie warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, bezpieczeństwa pożarowego i użytkowania.

Inwestycja nie emituje szkodliwych zapachów i pyłów oraz substancji, w ilościach powodujących jakiegokolwiek zagrożenie i wymagających dodatkowych uzgodnień i opracowań.

Inwestycja nie emituje hałasów, wibracji i promieniowania, w tym jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń nie wywiera ujemnego wpływu na istniejący drzewostan, glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Przyjęte w dokumentacji rozwiązania nie wpływają negatywnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty oraz są zgodne z obowiązującymi przepisami i normami.

Odpady stałe gromadzone będą w koszach na odpady i wywożone przez koncesjonowaną firmę.

Nadmiar ziemi pochodzącej z wykopów oraz elementy gruzowo-betonowe należy wywieźć na wysypisko śmieci.

Projektowana inwestycja nie utrudnia dostępu i korzystania z nieruchomości sąsiednich oraz nie ogranicza dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane z poszanowaniem zasad ochrony środowiska naturalnego. Wszelkie działania w zakresie przedsięwzięcia zostały zaprogramowane tak, aby służyły zachowaniu równowagi środowiskowej na obszarze jego lokalizacji.

W celu ograniczenia ewentualnego negatywnego oddziaływania planowanego zamierzenia na środowisko gruntowo-wodne roboty budowlane należy prowadzić sprawnym technicznie sprzętem przy zachowaniu szczególnych środków ostrożności. Przewidziane do wykorzystania materiały budowlane będą posiadały atesty i aprobaty techniczne dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Odpady powstające w trakcie prac budowlanych będą segregowane, selektywnie gromadzone i przekazywane do zagospodarowania w tym zakresie podmiotom. Teren budowy utrzymywany będzie w czystości i porządku.

13. UWAGI.

Podczas wykonywania robót bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP oraz stosować oznakowania i zabezpieczenia BHP.

Wszystkie zastosowane materiały i urządzenia winny mieć dopuszczenia do stosowania w budownictwie oraz wymagane prawem atesty.

Wszystkie materiały używać zgodnie z zaleceniami wybranego producenta i według wytycznych systemowych, stosując wskazane w instrukcjach elementy uzupełniające (pomocnicze) dla wybranego systemu.

Szczegóły techniczne niepodane w niniejszym opisie i całym projekcie, a które mają odniesienie w rozwiązaniach systemowych należy wykonywać zgodnie z tą instrukcją systemową oraz z obowiązującymi przepisami, normami i sztuką budowlaną.

Wykonawca robót budowlanych ma obowiązek prowadzenia prac w sposób zgodny z przepisami, ale w stopniu jak najmniej naruszającym istniejącą infrastrukturę poza obrębem opisanym w niniejszym projekcie. Wszystkie elementy zniszczone lub naruszone podczas prac budowlanych winny zostać naprawione przez Wykonawcę robót budowlanych na jego koszt.

W pobliżu sieci infrastruktury technicznej roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.

Roboty budowlane mogą być wykonywane pod kierunkiem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Opracował:
Marcin Jurewicz