

---

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233220-7

Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI: Remont drogi powiatowej nr 1405F Zdroisko - Rybakowo  
Etap I: Odcinek 5+200,00 - 7+555,67

ADRES INWESTYCJI: działka 72/4, 92 obręb 0010 Zdroisko,  
działka 171 obręb 0005 Santoczno  
~~działka 178, 175 obręb 0004 Rybakowo~~

NAZWA INWESTORA: POWIAT GORZOWSKI

ADRES INWESTORA: UL. PANKIEWICZA 5-7; 64-400 GORZÓW WLKP.

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

Inżynierjna

mgr inż. Michał Kruczkowski

DATA OPRACOWANIA:

04.04.2024

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania  
04.04.2024

Data zatwierdzenia

## **ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Projekt zakłada remont drogi powiatowej 1405F na odcinku Zdroisko - Rybakowo - Etap 1.

Inwestycja znajduje się w województwie Lubuskim, powiecie Gorzowskim, gminie Kłodawa.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

- działka 72/4; 92 obręb 0010 Zdroisko,
- działka 171 obręb 0005 Santoczno
- działka 178; 175 obręb 0004 Rybakowo

Remont polega na wykonaniu nowych warstw bitumicznych w zakresie jezdni drogi powiatowej, nowe nawierzchnie zjazdów, pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz oznakowanie pionowe i poziome.

W ramach inwestycji zakłada się:

- frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej,
- rozbiórkę istniejących poboczy,
- rozbiórkę zjazdów na przyległe posesje i drogi zbiorcze,
- rozbiórkę istniejącej konstrukcji w miejscach niedostatecznej nośności podłoża gruntowego,
- ułożenie warstwy odsączającej z piasku w miejscach rozbiórki istniejącej konstrukcji,
- ułożenie warstwy mieszanki związanej cementem w miejscach rozbiórki istniejącej konstrukcji,
- ułożenie podbudowy z kruszywa C90/3 w miejscach rozbiórki istniejącej konstrukcji,
- ułożenie warstwy wyrównawczej,
- ułożenie warstwy wiążącej,
- ułożenie warstwy ścieralnej,
- wykonanie nowej konstrukcji zjazdów na przyległe posesje oraz drogi,
- wykonanie poboczy gruntowych ulepszonych z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- humusowanie i obsianie obszarów po zewnętrznej stronie pobocza,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

## **PROJEKTOWANA TRASA W PLANIE**

Remontem objęta jest droga powiatowa klasy Z, prędkość projektowa 40km/h. Długość drogi objęta remontem wynosi 2355,67 m.

Na potrzeby opracowania przyjęto kilometrację lokalną. Początek opracowania etapu 1 tj. km 5+200.00 przyjęto na działce 171. Koniec w km 7+555.67 na granicy miejscowości Zdroisko na granicy pasa drogowego (działka nr 72/4).

Na całej długości objętej remontem założono wykonanie jezdni o szerokości 5,50 m z obustronnymi poboczami gruntowymi ulepszonymi o szerokości 1,0m. Zjazdy na przyległe posesje oraz drogi należy

wykonać jako bitumiczne z wyokrągleniem krawędzi jezdni i zjazdu promieniem zgodnie z rys. 2.

### **PROJEKTOWANE ELEMENTY W PRZEKROJU POPRZECZNYM**

#### **Nawierzchnia jezdni w śladzie istniejącej.**

- warstwa ścieralna z SMA11 gr. 4cm,
- warstwa wyrównawcza z AC11W gr. 3-5cm
- istniejąca nawierzchnia,

#### **Nawierzchnia jezdni w miejscach niedostatecznej nośności podłoża gruntowego.**

- warstwa ścieralna z SMA11 gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z AC11W gr. 8cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C90/3 gr. 20cm,
- warstwa mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 15cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 30cm

#### **Nawierzchnia zjazdów**

- warstwa ścieralna z SMA11 gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z AC11W gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C90/3 gr. 20cm,

#### **Nawierzchnia poboczy**

warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 gr.10cm

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>PRZEDMIAR:</b>					
<b>1</b>	<b>45100000-8</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>			
1 d.1	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
		(7556 - 5200) / 1000	km	2,356	
				RAZEM	<b>2,356</b>
2 d.1	KNR AT-03 0102-01 analogia	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m2		
		2356 * 5,5	m2	12 958,000	
				RAZEM	<b>12 958,000</b>
3 d.1	KNR 2-31 0803-03 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 10 cm	m2		
		26 + 82 + 16 + 4 * 6 * 5,5 + 108	m2	364,000	
				RAZEM	<b>364,000</b>
4 d.1	KNR 2-31 0802-07 0802-08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm	m2		
		(26 + 82 + 16 + 4 * 6 * 5,5 + 108) * 1,2	m2	436,800	
				RAZEM	<b>436,800</b>
<b>2</b>	<b>45222000-9</b>	<b>ROBOTY BUDOWLANE</b>			
5 d.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
		562 * 1,2	m2	674,400	
				RAZEM	<b>674,400</b>
6 d.2	KNR 2-31 0102-01 0102-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 15 cm głębokości koryta	m2		
		562 * 1,2	m2	674,400	
				RAZEM	<b>674,400</b>
7 d.2	KNR 2-31 0104-07 0104-08	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm	m2		
		562 * 1,2	m2	674,400	
				RAZEM	<b>674,400</b>
8 d.2	KNR 2-31 0109-03 0109-04 analogia	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		562	m2	562,000	
				RAZEM	<b>562,000</b>
9 d.2	KNR 2-31 0114-05 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2		
		562 * 1,2	m2	674,400	
				RAZEM	<b>674,400</b>
10 d.2	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m2		
		562 * 1,1	m2	618,200	
				RAZEM	<b>618,200</b>
11 d.2	KNR 2-31 0310-01 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 8 cm	m2		
		562	m2	562,000	
				RAZEM	<b>562,000</b>
12 d.2	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2		
		2356 * 5,7	m2	13 429,200	
				RAZEM	<b>13 429,200</b>

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13 d.2	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczne	t		
		(2356 * 5,7) * 0,04 * 2,5	t	1 342,920	
				RAZEM	<b>1 342,920</b>
14 d.2	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2		
		2356 * 5,5	m2	12 958,000	
				RAZEM	<b>12 958,000</b>
15 d.2	KNR 2-31 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm - ciąg główny	m2		
		2356 * 5,5	m2	12 958,000	
				RAZEM	<b>12 958,000</b>
16 d.2	KNR 2-31 0204-05 z.o. 2.12. 9901-02 0204-06 analogia	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - pobocza	m2		
		2356 * 1 * 2	m2	4 712,000	
				RAZEM	<b>4 712,000</b>
<b>3</b>		<b>OZNAKOWANIE</b>			
17 d.3	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		6	szt.	6,000	
				RAZEM	<b>6,000</b>
18 d.3	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.		
		10	szt.	10,000	
				RAZEM	<b>10,000</b>
19 d.3	KNR AT-04 0204-02	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne (plastomarker JUNIOR)	m2		
		2356 * 2 * 0,12	m2	565,440	
				RAZEM	<b>565,440</b>
<b>4</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
20 d.4	KNR-W 2-01 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm	m2		
		2356 * 0,5 * 2	m2	2 356,000	
				RAZEM	<b>2 356,000</b>