

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

INWESTOR	GMINA CHEŁMIEC ul. Papieska 2 33-395 Chełmiec
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Rozbiórka przepustu, budowa mostu, budowa mostu tymczasowego wraz z gruntowymi dojazdami, remont dojazdów na potoku Wielopolanka w msc Wielopole w ciągu drogi gminnej
PRZEDMIOT OPRACOWANIA:	ROZBIÓRKA PRZEPUSTU I BUDOWA MOSTU WRAZ Z DOJAZDAMI
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Miejscowość: Wielopole Gmina: Chełmiec Powiat: nowosądecki Województwo: małopolskie Jednostka ewidencyjna: 121002_2, CHEŁMIEC Nazwa i numer obrębu: 0021 Wielopole Numery działek ewidencyjnych: 233, 237/1, 237/2, 218/3, 169/7 218/7, 218/8, 169/6, 171/8, 171/10,
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV, XXVIII
SPIS ZAWARTOŚCI - ELEMENTY:	I. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia II. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia, decyzje, warunki techniczne
AUTOR:	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/2856/PWBM/15

Łęczyca, 30 lipca 2024 r.

Spis treści

I. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	3
II. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia, decyzje, warunki techniczne.....	7

I. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Podczas realizacji robót w ramach rozbiórki przepustu, budowy mostu, remoncie dojazdów mogą wystąpić roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) ”. W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego Planem BIOZ.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Projektuje się rozbiórkę przepustu i budowę obiektu mostowego wraz z remontem dojazdów bez zmian jego lokalizacji - w miejscu wskazanym na planie zagospodarowania terenu. Obiekt mostowy nad potokiem. Jednoprzęsłowy obiekt powłokowo-gruntowy. Bezpośrednie oparcie powłoki na ławach żelbetowych.

W obrębie obiektu i na obiekcie droga posiada przekrój uliczny pełny to znaczy. : jedną jezdnię szer. 3,5 m z jednym pasem ruchu o szer. 3,5 m, chodnikowe opaski techn. szer. : 0,5 m.

Podstawowe parametry obiektu mostowego :

- schemat statyczny : przęsło wolnopodparte,
- ilość przęseł : 1,
- nośność : obciążenie ruchome klasy II dla LM1,
- długość całkowita obiektu 9,20 m;
- rozpiętość teoretyczna 7,14 m;
- szerokość obiektu 6,90 m;
- szerokość jezdni 3,50 m;
- nachylenie skarp 1:1
- ukos konstrukcji 70,9039 °.
- rzędna spodu konstrukcji 299,46 [m n.p.m.]
- elementy drogi zlokalizowane na obiekcie : jezdnia + opaski chodnikowe.

Obiekt drogowy

Z uwagi na konieczność regulacji profilu podłużnego dojazdów do obiektu należy dokonać ich remontu. Droga gminna gruntowa wg parametrów techniczno – użytkowych jak poniżej :

- klasa drogi : droga wewnętrzna,
- kategoria obciążenia ruchem : KR1,
- prędkość projektowa: 30 km/h
- szerokość jezdni: 3,5 m,
- szerokość poboczy: 1,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni: jednostronny, daszkowy zgodnie z PZT
- spadek poprzeczny poboczy: jednostronny 6%,

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie obiektu istnieje uzbrojenie terenu w postaci kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej. Powyższe obiektu nie wchodzi w kolizję z projektowanym mostem i układem drogowym.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Prace przy przebudowie mostu - ruch kołowy pojazdów i maszyn budowlanych.

4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Podczas realizacji prac budowlanych przewiduje się następujące zagrożenia:

Zagrożenie życia pracowników od ruchu samochodowego na drodze oraz zwiększone zagrożenie przy wykonywaniu robót w złych warunkach atmosferycznych:

- 1) podczas ograniczonej widoczności oraz o zmroku i w nocy bez dostatecznego oświetlenia,
- 2) w czasie opadów deszczu i śniegu,
- 3) podczas gołolodzi,
- 4) podczas burzy i wiatru o prędkości przekraczającej 10 m/s.

- obsługa maszyn i urządzeń z napędem elektrycznym: różnego rodzaju drobne urządzenia (wiertarki, przecinarki, młoty udarowe, ręczne narzędzia udarowe nie mogą posiadać rękojeści krótszej niż 0,15 m oraz ostrych krawędzi, pęknięć lub zadr w miejscach uchwytu, a operatorzy podczas ich stosowania używają rękawic anty wibracyjnych;
- obsługa maszyn i urządzeń z napędem spalinowym

Nie wolno używać narzędzi uszkodzonych oraz nie odpowiadających normom i warunkom technicznym. Narzędzia takie należy niezwłocznie wycofać z użytku.

- wszelkie prace należy wykonywać pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane-drogowe.

5) Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracownicy przystępujący do pracy winni być wyposażeni w odpowiednią odzież roboczą i ochronną (sprzęt ochrony osobistej) posiadającą odpowiednie atesty. Pracownicy są również zobligowani do pracy w kaskach ochronnych, oraz odpowiednim obuwiu.

Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej. Wszyscy pracownicy pracujący powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, mieć ważne orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy. Nie wolno zatrudniać pracownika na danym stanowisku pracy w razie przeciwwskazań lekarskich oraz bez wstępnego przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy (w szczególności szkolenie należy przeprowadzać przed realizacją robót szczególnie niebezpiecznych). Na budowie powinna być znajdować się przenośna apteczka, oraz zapewniony kontakt do punktu pomocy medycznej.

Informacje o środkach technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed rozpoczęciem prac należy umieścić na budowie, w widocznym miejscu wypełnioną tablicę informacyjną informującą o robotach wykonywanych na terenie budowy.

Zagospodarowanie placu budowy powinno być sprawdzone przed rozpoczęciem robót budowlanych przez komisję, złożoną z inwestora, kierownika budowy, przedstawicieli firm wykonawczych. Komisyjne sprawdzenie zagospodarowania placu budowy powinno obejmować w szczególności:

- 1) oznakowanie terenu informujące o wykonywanych pracach budowlanych,
- 2) drogi, (w tym zapewnienie drogi pożarowej).
- 3) doprowadzenie energii elektrycznej i wody (jeśli zachodzi taka konieczność),
- 4) urządzenia higieniczno-sanitarne,
- 5) urządzenia socjalno-bytowe.

Teren robót powinien być wyraźnie oznakowany. Oznakowanie placu budowy powinno być tak wykonane, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Droga wzdłuż terenu budowy powinna być utrzymana we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na niej składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Teren budowy ponadto winien być oznakowany tablicami informacyjnymi, w szczególności strefy niebezpieczne (miejsca niebezpieczne). Przed przystąpieniem do wykonywania prac należy opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z 28 III 1972r (z późn. zmianami) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót rozbiórkowych, oraz regulowanymi przepisami odrębnymi.

II. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia, decyzje, warunki techniczne