

Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Inwestor :

GMINA LESKO
ul. Parkowa 1, 38-600 Lesko

Tytuł Projektu:

**PRZEBUDOWA ULIC GRUNWALDZKIEJ (118181R) W KM 0+000 ÷ 0+162
W LESKU**

Adres inwestycji: powiat leski, Lesko, dz. 696,

bid SANOK Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c. 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	
SPRAWDAJĄCY br. drogowa	mgr inż. Wojciech Radwański upr. 37/03	

Spis zawartości :

1. Dokumenty ogólne	
1.1. Kopia mapy ewidencyjnej	1
1.2. Wykaz podmiotów i działek	2
2. Opis techniczny	
2.1. Opis techniczny ogólny	3
2.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania	4
3. Część rysunkowa	
3.1. Plan sytuacyjny – skala 1:500	5
3.2. Przekroje – skala 1:50	6

Sanok, marzec 2019r.

2. Opis techniczny

1.5. Opis techniczny ogólny

1.5.1 Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ulic Grunwaldzkiej (118181R) w Km 0+000 ÷ 0+162 w Lesku.

Inwestorem jest Gmina Lesko, ul. Parkowa 1, 38-600 Lesko.

Podstawą opracowania są:

- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- mapa do celów projektowych,
- „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”, Dz. U. nr 43 z dnia 14.05.1999r. z późn. zm.
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna,

Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne i opis wykonania przebudowy.

Celem przebudowy jest poprawa stanu technicznego przedmiotowej ulicy.

1.5.2 Lokalizacja i usytuowanie

Planowany odcinek znajduje się na terenie Leska (ul. Grunwaldzka) pośród stosunkowo gęstej zabudowy miejskiej. Początek zlokalizowany jest przy drodze krajowej DK84, koniec natomiast przy miejscowym Placu Konstytucji 3-go Maja w centrum miasta.

1.5.3 Dane techniczne:

- obciążenie ruchem KR2,
- długość proj. odcinka drogi 224m,
- ist. szerokość jezdni:
 - 4.00 ÷ 5.75m,
- ist. szerokość chodnika/opaski:
 - 1.0 ÷ 2.0m.

1.5.4 Stan istniejący i projektowany

W stanie obecnym przedmiotowa ulica ma zniszczoną nawierzchnię bitumiczną. Prawostronny chodnik i opaska podobnie. Odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo do istniejących wpustów ulicznych (ist. kanalizacji deszczowej).

Planowana przebudowa będzie polegać na sfrezowaniu istniejącej nawierzchni gr. 2cm i wykonaniu nowej nawierzchni ścieralnej gr. 5cm.

Skrzyżowania w KM 0+095 i 0+162 zostaną przebudowane.

Nawierzchnia chodnika i opaski prawostronnych zostaną wymienione.

1.6. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania

1.6.1 Droga w planie

Odcinek przebudowywanej drogi składa się odcinków prostych i łuków kołowych. Nie planuje się wprowadzania korekt przebiegu ulicy.

1.6.2 Przekrój poprzeczny i podłużny

Spadki podłużne jezdni zostaną zachowane, podobnie spadki poprzeczne.

1.6.3 Konstrukcje nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

1. Jezdni:

- w-wa ścieralna z AC gr. 5cm (KR2),
- frezowanie gr. 2cm,

2. Chodnika i opaski:

- kostka betonowa wibroprasowana 20x10x8cm,
- podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 3cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 15cm,
- warstwa odsączająca z mieszanki żwirowo-piaskowej gr. 10cm.

3. Przejazdy przez chodnik:

- kostka brukowa betonowa 20x10x8cm,
- podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 3cm,
- podbudowa z chudego betonu gr. 20cm,
- warstwa odsączająca z pospółki gr. 20cm.

1.6.4 Odwodnienie

Odwodnienie jezdni pozostanie bez zmian – powierzchniowo do istniejących wpustów ulicznych.

Ilość wód opadowych z obszaru inwestycji i zasadniczy sposób ich odprowadzenia do odbiorników nie ulegnie zmianie.

1.6.5 Infrastruktura podziemna i naziemna

Wzdłuż i w poprzek przebudowywanego odcinka drogi przebiegają urządzenia infrastruktury podziemnej i nadziemnej tj. sieć teletechniczna, sieć elektroenergetyczna, gazociąg, wodociąg oraz sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej. W trakcie realizacji robót należy zwrócić na nie szczególną uwagę.

1.6.6 Zieleń

Nie dotyczy.

1.6.7 Organizacja ruchu.

Przedmiotowy odcinek drogi należy oznakować zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.