



Inwestor:				EGZ. NR 1	
<p style="text-align: center;">Wójt Gminy Brańsk ul. Rynek 8 17-120 Brańsk</p>					
<p style="text-align: right;"></p>					
Wykonawca:					
<p style="text-align: center;">Przedsiębiorstwo Komunalne - Żwirownia Sp. z o. o. Brzeźnica 69 17-120 Brańsk</p>					
Adres obiektu:					
<p style="text-align: center;">woj. podlaskie Gmina Brańsk obwód Kiersnowo, Dębowo</p>					
Nazwa projektu:					
<p style="text-align: center;">Przebudowa drogi gminnej Nr 108239B Kiersnowo - Dębowo</p>					
Stadium:					
<p style="text-align: center;">PROJEKT TECHNICZNY</p>					
Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	
Projektant:	mgr inż. Piotr Dobrzyński	drogowa	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)		

01 marca 2024 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa.	str. 1
2. Spis zawartości.	str. 2
3. Opis techniczny.	str. 3

II. Załączniki

Tabela powierzchni zdjęcia humusu	Zał. 1
Tabela objętości robót ziemnych	Zał. 2
Wykaz robót na zjazdach	Zał. 3
Tabela powierzchni warstw konstrukcyjnych nawierzchni	Zał. 4
Wykaz krzewów do wycinki	Zał. 5
Wykaz współrzędnych punktów głównych i elementów trasy	Zał. 6

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny. Skala 1:25 000.
2. Plan sytuacyjny. Skala 1:500.
3. Profil podłużny. Skala 1:100/1000.
4. Przekroje normalne. Skala 1:25, 1:50, 1:100.
5. Przekroje poprzeczne. Skala 1:200/200.

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi gminnej Nr 108239B Kiersnowo - Dębowo”

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny branży drogowej, realizowanego w systemie „zaprojektuj i wybuduj” zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 108239B Kiersnowo – Dębowo”.

Zakresem opracowania objęto: odcinek drogi gminnej Nr 108239B Kiersnowo – Dębowo na odcinku od km 0+000,00 do km 2+024,00. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Brańsk w powiecie bielskim, województwie podlaskim.

2. Podstawa opracowania projektu

- zlecenie wykonawcy,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- wizja lokalna w terenie,
- uzgodnienia robocze z inwestorem,
- Program Funkcjonalno-Użytkowy,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych” – Zał. do Zarz. Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn. 16.06.2014 r.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Początek drogi gminnej Nr 108239B przyjęto w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1693B natomiast koniec opracowania przyjęto w obrębie skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 1692B. Odcinek drogi gminnej przebiega częściowo przez teren zabudowany m. Kiersnowo i Dębowo oraz na przeważającym odcinku przez teren niezabudowany. W otoczeniu drogi znajdują się łąki, pola uprawne, lasy oraz pojedyncze obiekty zabudowy zagrodowej.

Droga gminna Nr 108239B posiada nawierzchnię żwirową o szerokości jezdni ok. 5,0m.

Odwodnienie nawierzchni drogi gminnej odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych do istniejących rowów i dalej do przepustów. Pod drogą gminną zlokalizowane są przepusty o średnicy 60cm natomiast pod zjazdami o średnicy 40cm. Prace polegać będą na oczyszczeniu i odtworzeniu istniejących rowów drogowych zlokalizowanych w pasie drogowym. Rowy otwarte trapezowe: pochylenie skarp 1:1,1-1,5 o szerokość dna 0,4m. Pod zjazdami

zlokalizowanymi w przekroju z rowem otwartym zaprojektowano przepusty z rur z tworzyw sztucznych o średnicy 40 cm i długości 9,0-10,0 m. Przepusty posadzić na ławie szerokości 0,70 m z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm. Materiał na ławę powinien być mrozoodporny. Ławę należy ukształtować w kierunku poprzecznym i podłużnym zgodnie z projektowanym pochyleniem przepustu. Wlot i wylot przepustu należy ściąć zgodnie z pochyleniem skarpy. Wlot i wylot należy umocnić brukowcem średniej grubości 10 cm na podsypce cementowo – piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.

W liniach rozgraniczających występują: wodociąg, napowietrzna i doziemna sieć elektryczno - oświetleniowa, sieć telekomunikacyjna, sieć kanalizacji sanitarnej.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- nawierzchnia z betonu cementowego na drodze gminnej – *ok. 10120m²*,
- nawierzchnia z kruszywa na zjazdach – *ok. 719m²*,
- nawierzchnia z betonu cementowego na zjazdach – *ok. 37m²*,
- pobocza z kruszywa – *ok. 2874m²*.

5. Parametry techniczne drogi

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej Nr 108239B:

- klasa techniczna: D,
- kategoria ruchu: KR1,
- prędkość do projektowania: 40 km/h,
- szerokość pasa ruchu: 2,50m,
- spadek poprzeczny jezdni: 2,0% (jednospadowy),
- szerokość poboczy: 0,75m,
- spadek poprzeczny poboczy: 8,0%,
- długość odcinka drogi: 2024,0m.

6. Rozwiązania sytuacyjne

Początek projektowanej trasy przyjęto w km 0+000,00 w m. Kiersnowo na połączeniu z drogą powiatową Nr 1693B. Koniec projektowanej trasy przyjęto w km 2+024,00 w m. Dębowo na połączeniu z drogą powiatową Nr 1692B.

W planie zaprojektowano 8 załamań osi o kątach zwrotu od 0,199 grada do 30,383 grada.

Zaprojektowano przekrój szlakowy o szerokości jezdni z betonu cementowego 5,0m wraz z poboczami gruntowymi o szerokości 0,75m.

Nawierzchnie na zjazdach na drogi polne i pola należy wykonać o nawierzchni z kruszywa naturalnego o szerokości 5,0m i łukami wyokrąglającymi o promieniach $R=3,0m$.

Nawierzchnie na zjazdach na dz. 225 i 287 należy wykonać o nawierzchni z betonu cementowego o szerokości 5,0m i łukami wyokrąglającymi o promieniach $R=3,0m$.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na „Planie sytuacyjnym” w skali 1:500.

7. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę drogi gminnej Nr 108239B zaprojektowano w dostosowaniu do stanu istniejącego z niewielką korektą wysokościową, poprawą spadków podłużnych i poprzecznych związanych z odwodnieniem, równością nawierzchni i bezpieczeństwem ruchu drogowego. Niweletę opracowano w dowiązaniu do państwowego układu wysokościowego. Zastosowano spadki podłużne rzędu $0,30\% \div 1,68\%$, łuk pionowy wklęsły o promieniu $R=5000m$ i łuki pionowe wypukłe o promieniach $R=3500 - 6500m$.

8. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Projekt konstrukcji nawierzchni drogi gminnej opracowano zgodnie z wytycznymi zamawiającego.

a) jezdnia drogi gminnej KR1, G3:

- przekrój nr 1 od km 0+000,00 do km 2+024,00:

- warstwa nawierzchniowa z betonu cementowego C30/37 grub. 14cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30 grub. 15cm,
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cementem C1,5/2 $\leq 4,0 MPa$) grub. 25cm,
- pobocza z kruszywa naturalnego CNR grub. 10cm.

b) zjazdy żwirowe:

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa naturalnego CNR grub. 20cm.

c) zjazdy z betonu cementowego:

- warstwa nawierzchniowa z betonu cementowego C30/37 grub. 14cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30 grub. 15cm.

9. Roboty ziemne

Roboty ziemne zostały obliczone na podstawie przekrojów poprzecznych. Roboty ziemne na omawianej inwestycji wynikają z konieczności wykonania koryta pod projektowane warstwy konstrukcyjne, wykonania nasypów i wykopów, nadania stałej szerokości korony jezdni na jej odcinku. Zaprojektowano zdjęcie humusu o średniej grub. 20cm.

10. Odwodnienie

Odwodnienie drogi gminnej projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych i dalej do przepustów. Zaprojektowano remont istniejących przepustów pod drogą gminną oraz pod zjazdami.

11. Zajętość terenu

Działki, na których zlokalizowana jest inwestycja:

- obręb 0012 Kiersnowo dz. nr ewid.: 254, 286/1,
- obręb 0005 Dębowo dz. nr ewid.: 120,

Jednostka ewidencyjna – Brańsk 200305_2.

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV

12. Zieleń drogowa

Zachodzi konieczność wycinki krzewów. Krzewy występujące w zakresie inwestycji oznaczono numerami 1-11.

13. Towarzysząca infrastruktura techniczna

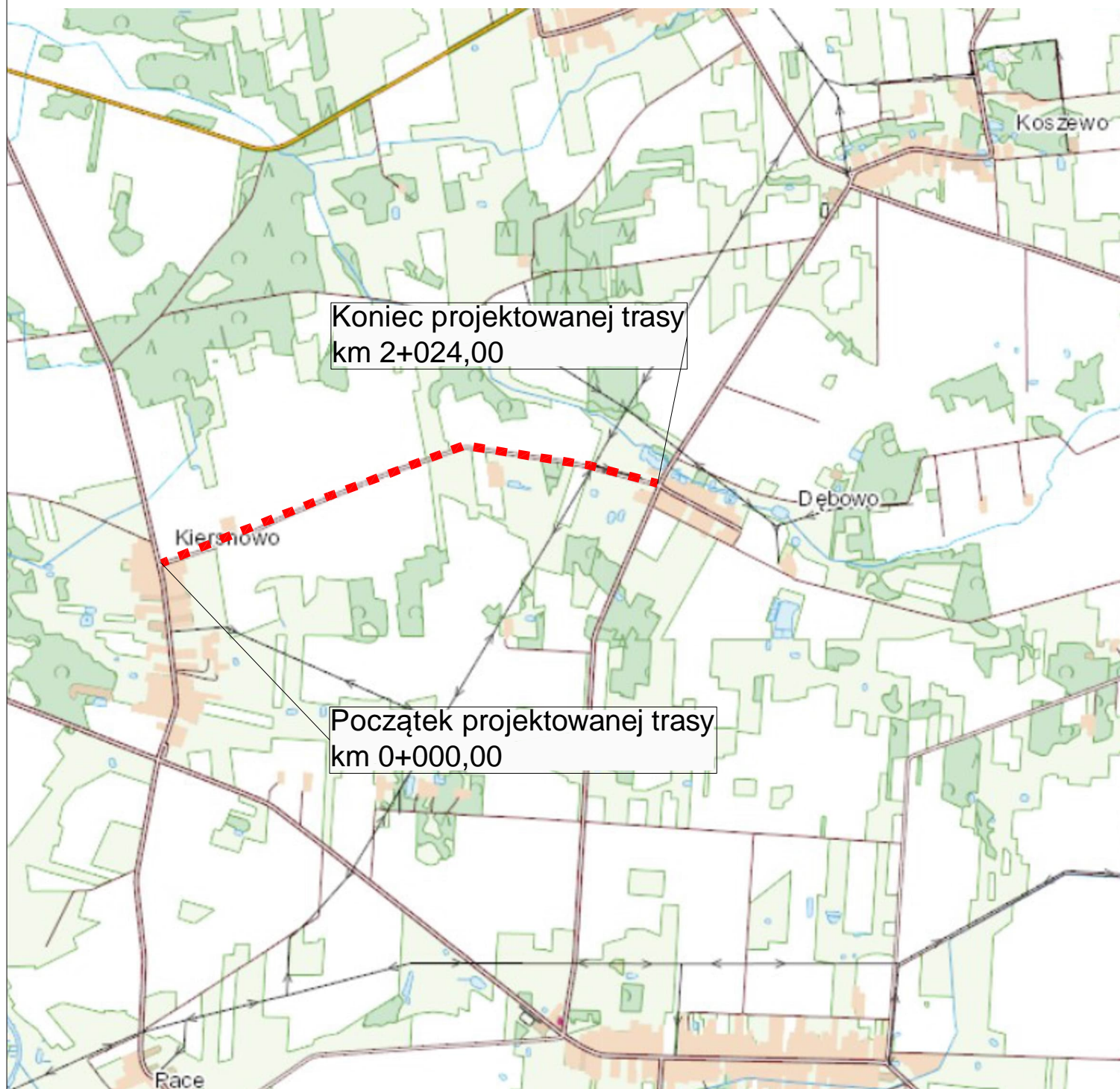
Istniejąca infrastruktura techniczna występująca w pasie drogowym drogi gminnej koliduje z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi. Zaprojektowano usunięcie kolizji z istniejącą siecią telekomunikacyjną wg opracowania branży telekomunikacyjnej.

14. Organizacja ruchu

Zaprojektowano ustawienie znaków pionowych z grupy wielkości „małe” na drodze gminnej oraz „średnie” na skrzyżowaniu z drogą powiatową. Szczegóły przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu.

Plan orientacyjny

Skala 1:25 000



Inwestor	Wójt Gminy Brańsk ul. Rynek 8 17-120 Brańsk			
Generalny wykonawca	Przedsiębiorstwo Komunalne - Żwirownia Sp. z o.o. Brzeźnica 69 17-120 Brańsk woj. podlaskie			
Adres obiektu	Gmina Brańsk obręb Kiersnowo, Dębowo			
Stadium	PROJEKT TECHNICZNY			
Nazwa projektu	Przebudowa drogi gminnej Nr 108239B Kiersnowo - Dębowo			
Branża	DROGOWA		Skala 1:25 000	
Tytuł rysunku	Plan orientacyjny		Data 11.03.2024	Rys. 1
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Dobrzyński	DROGOWA	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	

Tabela powierzchni zdjęcia humusu

Przebudowa drogi gminnej Nr 108239B Kiersnowo - Dębowo

PIKIETAŻ	SZEROKOŚCI		ODLEGŁOŚĆ [m]	POWIERZCHNIA	
	HUM. ISTN. [mb]	HUM. PROJ. [mb]		HUM. ISTN. [m2]	HUM. PROJ. [m2]
0+000,00	0,08	0,15			
0+050,00	1,89	0,45	50,00	49,37	15,00
0+100,00	1,17	0,46	50,00	76,48	22,97
0+150,00	1,25	0,45	50,00	60,49	22,76
0+200,00	2,39	0,37	50,00	91,15	20,48
0+250,00	3,25	0,66	50,00	141,06	25,78
0+273,34	3,06	0,61	23,34	73,57	14,82
0+293,34	2,90	0,78	20,00	59,59	13,89
0+303,64	2,90	0,80	10,30	29,86	8,10
0+313,94	3,51	0,73	10,30	33,01	7,83
0+333,95	3,53	0,55	20,01	70,51	12,77
0+350,00	3,13	0,55	16,05	53,49	8,86
0+400,00	2,25	0,62	50,00	134,61	29,40
0+450,00	1,58	0,73	50,00	95,83	33,85
0+482,84	1,44	0,83	32,84	49,67	25,62
0+496,76	1,48	0,85	13,92	20,33	11,67
0+510,67	1,23	0,80	13,91	18,81	11,48
0+550,00	0,74	0,55	39,33	38,76	26,52
0+600,00	0,46	0,42	50,00	30,11	24,10
0+650,00	0,19	0,48	50,00	16,37	22,35
0+700,00	0,57	0,94	50,00	19,17	35,50
0+750,00	1,09	1,13	50,00	41,67	51,94
0+775,13	0,76	0,80	25,13	23,26	24,33
0+800,00	1,11	1,22	24,87	23,26	25,11
0+850,00	0,89	0,97	50,00	49,94	54,57
0+900,00	1,56	1,03	50,00	61,22	49,95
0+950,00	1,63	1,23	50,00	79,88	56,54
0+971,61	1,78	1,31	21,61	36,84	27,46
0+986,03	1,75	1,21	14,42	25,45	18,18
1+000,46	1,84	1,23	14,43	25,91	17,57
1+050,00	2,19	1,50	49,54	99,73	67,45
1+100,00	2,39	1,38	50,00	114,37	71,85
1+150,00	3,09	2,26	50,00	136,92	90,98
1+193,30	3,50	3,17	43,30	142,58	117,59
1+212,89	3,34	2,63	19,59	66,91	56,84

Tabela powierzchni zdjęcia humusu

Przebudowa drogi gminnej Nr 108239B Kiersnowo - Dębowo

PIKIETAŻ	SZEROKOŚCI		ODLEGŁOŚĆ [m]	POWIERZCHNIA	
	HUM. ISTN. [mb]	HUM. PROJ. [mb]		HUM. ISTN. [m2]	HUM. PROJ. [m2]
1+232,89	3,68	2,64	20,00	70,18	52,71
1+263,91	4,80	3,58	31,02	131,62	96,47
1+294,93	4,52	3,59	31,02	144,63	111,25
1+314,94	3,86	2,93	20,01	83,86	65,21
1+350,00	3,53	2,88	35,06	129,59	101,86
1+400,00	3,41	2,85	50,00	173,62	143,29
1+450,00	3,88	2,92	50,00	182,34	144,27
1+500,00	3,80	2,95	50,00	192,08	146,67
1+550,00	3,89	2,91	50,00	192,45	146,40
1+600,00	4,09	2,83	50,00	199,74	143,53
1+650,00	3,74	2,92	50,00	195,78	143,84
1+677,85	3,59	2,82	27,85	102,07	79,93
1+698,72	2,95	2,36	20,87	68,27	53,98
1+719,60	1,95	2,08	20,88	51,19	46,28
1+750,00	3,06	2,64	30,40	76,22	71,65
1+786,80	3,52	3,35	36,80	121,15	110,06
1+800,00	3,49	3,26	13,20	46,29	43,58
1+850,00	3,37	2,87	50,00	171,60	153,15
1+877,85	4,39	3,74	27,85	108,14	92,08
1+900,00	4,40	3,40	22,15	97,41	79,12
1+950,00	3,79	2,26	50,00	204,75	141,60
2+000,00	3,31	1,71	50,00	177,46	99,35
2+024,00	2,00	0,64	24,00	63,76	28,13
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m2] = 5074,37 PROJEKTOWANY[m2] = 3418,53					

Tabela objętości robót ziemnych

Przebudowa drogi gminnej Nr 108239B Kiersnowo - Dębowo

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		NADMIAR(*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP				
0+000,00	0,01	0,00							0,00
			50,00	7,54	22,77	7,54	15,23		
0+050,00	0,29	0,91							15,23
			50,00	16,37	29,42	16,37	13,05		
0+100,00	0,36	0,27							28,28
			50,00	16,26	13,68	13,68	-2,58		
0+150,00	0,29	0,28							25,71
			50,00	13,53	13,73	13,53	0,20		
0+200,00	0,26	0,27							25,91
			50,00	26,46	7,02	7,02	-19,44		
0+250,00	0,80	0,01							6,47
			23,34	16,48	0,54	0,54	-15,94		
0+273,34	0,61	0,03							-9,47
			20,00	14,68	0,45	0,45	-14,23		
0+293,34	0,86	0,01							-23,70
			10,30	8,92	0,13	0,13	-8,79		
0+303,64	0,87	0,01							-32,49
			10,30	8,48	0,14	0,14	-8,34		
0+313,94	0,77	0,01							-40,83
			20,01	16,94	0,12	0,12	-16,82		
0+333,95	0,92	0,00							-57,65
			16,05	12,91	0,00	0,00	-12,91		
0+350,00	0,69	0,00							-70,56
			50,00	30,10	3,22	3,22	-26,88		
0+400,00	0,52	0,13							-97,44
			50,00	26,41	6,21	6,21	-20,20		
0+450,00	0,54	0,12							-117,64
			32,84	19,34	2,92	2,92	-16,41		
0+482,84	0,64	0,06							-134,05
			13,92	9,13	0,71	0,71	-8,42		
0+496,76	0,68	0,04							-142,47
			13,91	8,50	0,66	0,66	-7,84		
0+510,67	0,55	0,05							-150,31
			39,33	15,67	8,72	8,72	-6,95		
0+550,00	0,25	0,39							-157,26
			50,00	8,63	33,60	8,63	24,97		
0+600,00	0,10	0,95							-132,29
			50,00	5,52	35,34	5,52	29,82		
0+650,00	0,13	0,46							-102,47
			50,00	14,83	13,61	13,61	-1,21		
0+700,00	0,47	0,08							-103,68
			50,00	26,37	2,44	2,44	-23,92		
0+750,00	0,59	0,01							-127,61
			25,13	13,70	0,49	0,49	-13,21		
0+775,13	0,50	0,02							-140,82
			24,87	13,82	0,65	0,65	-13,18		
0+800,00	0,61	0,03							-153,99
			50,00	24,28	4,43	4,43	-19,85		
0+850,00	0,36	0,15							-173,84
			50,00	20,58	12,66	12,66	-7,92		
0+900,00	0,46	0,36							-181,76
			50,00	27,04	12,97	12,97	-14,07		
0+950,00	0,62	0,16							-195,83
			21,61	13,76	2,33	2,33	-11,43		
0+971,61	0,65	0,05							-207,26
			14,42	9,98	0,39	0,39	-9,59		
0+986,03	0,73	0,00							-216,85
			14,43	10,23	0,19	0,19	-10,04		
1+000,46	0,69	0,03							-226,88
			49,54	34,52	3,57	3,57	-30,95		
1+050,00	0,71	0,12							-257,83
			50,00	35,10	15,50	15,50	-19,60		
1+100,00	0,70	0,50							-277,43
			50,00	37,75	25,93	25,93	-11,82		
1+150,00	0,81	0,53							-289,25
			43,30	38,12	17,98	17,98	-20,15		
1+193,30	0,95	0,30							-309,40

Tabela objętości robót ziemnych

Przebudowa drogi gminnej Nr 108239B Kiersnowo - Dębowo

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR(*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
1+212,89	0,87	0,22	19,59	17,77	5,08	5,08	-12,69	-322,08
1+232,89	1,10	0,26	20,00	19,65	4,80	4,80	-14,85	-336,94
1+263,91	1,80	0,33	31,02	44,94	9,06	9,06	-35,88	-372,81
1+294,93	1,20	0,25	31,02	46,45	8,95	8,95	-37,50	-410,32
1+314,94	0,78	0,30	20,01	19,75	5,49	5,49	-14,26	-424,58
1+350,00	1,14	0,19	35,06	33,61	8,65	8,65	-24,96	-449,54
1+400,00	0,81	0,44	50,00	48,63	15,88	15,88	-32,75	-482,30
1+450,00	0,75	0,33	50,00	38,96	19,20	19,20	-19,76	-502,06
1+500,00	0,65	0,36	50,00	35,11	17,21	17,21	-17,90	-519,96
1+550,00	0,78	0,30	50,00	35,72	16,59	16,59	-19,13	-539,10
1+600,00	0,78	0,32	50,00	38,87	15,48	15,48	-23,39	-562,49
1+650,00	1,44	0,18	50,00	55,53	12,46	12,46	-43,07	-605,56
1+677,85	1,31	0,11	27,85	38,29	4,10	4,10	-34,19	-639,75
1+698,72	1,06	0,00	20,87	24,73	1,18	1,18	-23,55	-663,30
1+719,60	0,82	0,06	20,88	19,70	0,65	0,65	-19,05	-682,35
1+750,00	1,06	0,14	30,40	28,66	3,03	3,03	-25,63	-707,97
1+786,80	0,98	0,51	36,80	37,50	11,85	11,85	-25,65	-733,62
1+800,00	0,94	0,40	13,20	12,63	5,98	5,98	-6,65	-740,27
1+850,00	0,64	0,56	50,00	39,37	24,00	24,00	-15,37	-755,64
1+877,85	0,68	1,00	27,85	18,28	21,80	18,28	3,52	-752,12
1+900,00	0,85	0,96	22,15	16,92	21,77	16,92	4,85	-747,28
1+950,00	0,92	1,03	50,00	44,18	49,66	44,18	5,48	-741,80
2+000,00	0,49	0,69	50,00	35,16	42,86	35,16	7,70	-734,10
2+024,00	0,11	1,39	24,00	7,22	24,98	7,22	17,76	-716,34
RAZEM				1359,57	643,23	520,65		

Nadmiar NASYP 716,34m3

WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH										Załącznik 3
Przebudowa drogi gminnej Nr 108239B Kiersnowo - Dębowo										
Lp.	Lokalizacja	Strona	Warstwa nawierzchniowa z betonu cementowego C30/37 grub. 14cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 15cm	Warstwa mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR grub. 20cm na zjazdach	Przepust z tworzywa sztucznych Ø40	Umocnienie brukiem	Roboty ziemne		Pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR grub. 10cm
			[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	WYKOP	NASYP	
1	2	3	4							5
Droga gminna Nr 108239B										
1	0+072,50	Prawa	-	-	14,0	-	-	-	-	51,8
2	0+076,00	Lewa	-	-	14,0	-	-	-	-	54,4
3	0+125,00	Lewa	-	-	14,0	-	-	-	-	32,3
4	0+179,00	Lewa	-	-	14,0	-	-	-	-	34,5
5	0+224,00	Prawa	-	-	14,0	-	-	-	-	109,5
6	0+238,00	Lewa	-	-	15,0	-	-	-	-	40,5
7	0+281,00	Lewa	17,5	20,5	-	-	-	-	-	28,9
8	0+325,00	Lewa	-	-	14,0	-	-	-	-	29,3
9	0+450,50	Lewa	-	-	14,0	-	-	-	-	89,6
10	0+450,50	Prawa	-	-	14,0	-	-	-	-	166,1
11	0+470,50	Lewa	-	-	14,0	-	-	-	-	10,9
12	0+513,50	Prawa	-	-	13,5	-	-	-	-	42,8
13	0+542,00	Lewa	-	-	15,0	-	-	-	-	49,5
14	0+574,00	Prawa	-	-	12,5	-	-	-	-	40,5
15	0+584,00	Lewa	-	-	15,0	-	-	-	-	27,4
16	0+615,00	Prawa	-	-	11,5	-	-	-	-	25,9
17	0+645,00	Lewa	-	-	17,0	-	-	-	-	42,0
18	0+688,00	Prawa	-	-	10,0	-	-	-	-	49,5
19	0+717,00	Lewa	-	-	18,0	-	-	-	-	51,0
20	0+763,00	Prawa	-	-	8,0	-	-	-	-	50,3
21	0+799,00	Lewa	-	-	18,5	-	-	-	-	59,3
22	0+814,50	Prawa	-	-	9,0	-	-	-	-	32,3
23	0+867,00	Prawa	-	-	10,5	-	-	-	-	33,8
24	0+910,00	Lewa	-	-	16,0	-	-	-	-	80,3
25	0+919,50	Prawa	-	-	12,0	-	-	-	-	34,5
26	0+974,00	Lewa	-	-	14,0	-	-	-	-	44,3
27	0+998,00	Lewa	-	-	14,0	-	-	-	-	13,9
28	1+015,00	Lewa	-	-	14,0	-	-	-	-	8,6
29	1+048,00	Prawa	-	-	14,0	-	-	-	-	91,9
30	1+068,00	Lewa	-	-	14,0	-	-	-	-	35,6
31	1+068,00	Prawa	-	-	14,0	-	-	-	-	10,9
32	1+100,00	Prawa	-	-	14,0	-	-	-	-	19,1
33	1+125,00	Prawa	-	-	14,0	-	-	-	-	15,4
34	1+183,00	Lewa	-	-	14,0	-	-	-	-	81,8
35	1+183,00	Prawa	-	-	14,0	-	-	-	-	39,0
36	1+216,00	Prawa	-	-	14,0	9,0	3,0	1,5	3,0	20,6
37	1+230,50	Prawa	-	-	12,5	10,0	3,0	1,5	2,5	6,8
38	1+272,00	Lewa	-	-	19,5	-	-	-	-	64,9
39	1+272,00	Prawa	-	-	20,0	9,0	3,0	1,5	4,0	27,0
40	1+373,50	Prawa	19,0	21,0	-	9,0	3,0	1,5	4,0	73,1
41	1+375,50	Lewa	-	-	8,5	-	-	-	-	73,5
42	1+469,00	Lewa	-	-	8,5	-	-	-	-	64,1
43	1+600,00	Lewa	-	-	8,5	-	-	-	-	64,1
44	1+628,50	Lewa	-	-	8,5	-	-	-	-	113,3
45	1+634,50	Prawa	-	-	18,5	9,0	3,0	1,5	4,0	192,8
46	1+733,00	Lewa	-	-	14,5	-	-	-	-	73,5
47	1+733,00	Prawa	-	-	15,0	9,0	3,0	1,5	3,0	70,1
48	1+771,50	Prawa	-	-	17,5	9,0	3,0	1,5	3,5	31,9
49	1+782,50	Lewa	-	-	9,0	-	-	-	-	31,9
50	1+832,00	Prawa	-	-	18,0	9,0	3,0	1,5	4,0	39,8
51	1+874,00	Lewa	-	-	10,0	-	-	-	-	172,9
52	1+874,00	Prawa	-	-	18,0	9,0	3,0	1,5	4,0	28,1
53	1+913,50	Prawa	-	-	16,0	9,0	3,0	1,5	3,5	26,6
54	1+962,00	Prawa	-	-	14,5	9,0	3,0	1,5	3,0	72,8
SUMA:			37	42	719	100	33	17	39	2874

TABELA POWIERZCHNI WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NAWIERZCHNI

Przebudowa drogi gminnej Nr 108239B Kiersnowo - Dębowo

Pikietaż	Szerokość jezdni	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
	m	m	m	m2
1. Warstwa nawierzchniowa z betonu cementowego C30/37 grub. 14cm, KR1				
0 + 000,00	5,00			
0 + 273,34	5,00	5,00	273,34	1366,70
0 + 293,34	5,00	5,00	20,00	100,00
0 + 303,64	5,00	5,00	10,30	51,50
0 + 313,95	5,00	5,00	10,31	51,55
0 + 333,95	5,00	5,00	20,00	100,00
0 + 496,76	5,00	5,00	162,81	814,05
0 + 986,04	5,00	5,00	489,28	2446,40
1 + 212,89	5,00	5,00	226,85	1134,25
1 + 232,89	5,00	5,00	20,00	100,00
1 + 263,91	5,00	5,00	31,02	155,10
1 + 294,94	5,00	5,00	31,03	155,15
1 + 314,94	5,00	5,00	20,00	100,00
1 + 698,73	5,00	5,00	383,79	1918,95
2 + 024,00	5,00	5,00	325,27	1626,35

2 024,00	10 120
1. SUMA:	10 120

2. Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30 grub. 15cm, KR1				
0 + 000,00	5,42			
0 + 273,34	5,42	5,42	273,34	1481,50
0 + 293,34	5,42	5,42	20,00	108,40
0 + 303,64	5,42	5,42	10,30	55,83
0 + 313,95	5,42	5,42	10,31	55,88
0 + 333,95	5,42	5,42	20,00	108,40
0 + 496,76	5,42	5,42	162,81	882,43
0 + 986,04	5,42	5,42	489,28	2651,90
1 + 212,89	5,42	5,42	226,85	1229,53
1 + 232,89	5,42	5,42	20,00	108,40
1 + 263,91	5,42	5,42	31,02	168,13
1 + 294,94	5,42	5,42	31,03	168,18
1 + 314,94	5,42	5,42	20,00	108,40
1 + 698,73	5,42	5,42	383,79	2080,14
2 + 024,00	5,42	5,42	325,27	1762,96

2 024,00	10 970
2. SUMA:	10 970

TABELA POWIERZCHNI WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NAWIERZCHNI

Przebudowa drogi gminnej Nr 108239B Kiersnowo - Dębowo

Pikietaż	Szerokość jezdni	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
	m	m	m	m2

3. Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem grub. 25cm, KR1

0 + 000,00	5,87			
0 + 273,34	5,87	5,87	273,34	1604,51
0 + 293,34	5,87	5,87	20,00	117,40
0 + 303,64	5,87	5,87	10,30	60,46
0 + 313,95	5,87	5,87	10,31	60,52
0 + 333,95	5,87	5,87	20,00	117,40
0 + 496,76	5,87	5,87	162,81	955,69
0 + 986,04	5,87	5,87	489,28	2872,07
1 + 212,89	5,87	5,87	226,85	1331,61
1 + 232,89	5,87	5,87	20,00	117,40
1 + 263,91	5,87	5,87	31,02	182,09
1 + 294,94	5,87	5,87	31,03	182,15
1 + 314,94	5,87	5,87	20,00	117,40
1 + 698,73	5,87	5,87	383,79	2252,85
2 + 024,00	5,87	5,87	325,27	1909,33

2 024,00

11 881

3. SUMA:

11 881

Zbiorcze podsumowanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni

1. Warstwa nawierzchniowa z betonu cementowego C30/37 grub. 14cm, KR1	10 120
2. Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30 grub. 15cm, KR1	10 970
3. Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem grub. 25cm, KR1	11 881

WYKAZ KRZEWÓW DO WYCINKI

Przebudowa drogi gminnej Nr 108239B Kiersnowo - Dębowo

Nr wg PS	Lokalizacja	Strona	Gatunek	Gęstość	Powierzchnia [m2]	Działka ewid.	Obręb
1	2	3	4	5	6	7	8
K1	0+000 - 0+068	prawa	krzewy owocowe	gęste	152,0	254	0012 Kiersnowo
K2	0+006 - 0+070	lewa	krzewy z rodziny wierzbowatych	gęste	123,0	254	0012 Kiersnowo
K3	0+080 - 0+108	lewa	krzewy z rodziny wierzbowatych	gęste	39,0	254	0012 Kiersnowo
K4	0+088 - 0+110	prawa	krzewy owocowe	gęste	38,0	254	0012 Kiersnowo
K5	0+132 - 0+139	lewa	krzewy z rodziny wierzbowatych	gęste	12,0	254	0012 Kiersnowo
K6	0+185 - 0+196	lewa	krzewy owocowe	gęste	34,0	254	0012 Kiersnowo
K7	1+183 - 1+198	lewa	krzewy z rodziny wierzbowatych	gęste	22,0	254	0012 Kiersnowo
K8	1+185 - 1+248	prawa	krzewy z rodziny brzoźowatych	gęste	103,0	254	0012 Kiersnowo
K9	1+570 - 1+629	prawa	krzewy liściaste/iglaste	gęste	220,0	254	0012 Kiersnowo
K10	1+755 - 1+787	prawa	krzewy z rodziny wierzbowatych	gęste	69,0	120	0005 Dębowo
K11	1+835 - 1+870	prawa	krzewy z rodziny wierzbowatych	gęste	74,0	120	0005 Dębowo
				Razem:	886,0		

Wykaz współrzędnych punktów głównych i elementów trasy

Przebudowa drogi gminnej Nr 108239B Kiersnowo - Dębowo

Współrzędne punktów głównych trasy

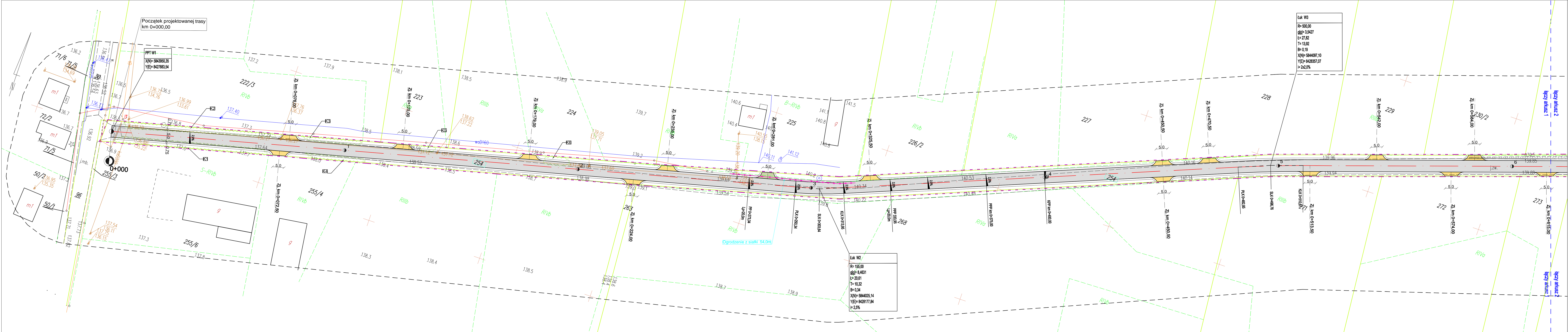
ZALOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X(N)	Y(E)
W1			5843950,350	8427883,540
W2			5844025,140	8428177,840
		PŁK	5844022,599	8428167,840
		SŁK	5844025,466	8428177,734
		KŁK	5844028,984	8428187,415
W3			5844097,100	8428357,070
		PŁK	5844091,915	8428344,156
		SŁK	5844096,918	8428357,137
		KŁK	5844101,558	8428370,252
W4			5844186,290	8428620,770
W5			5844251,850	8428821,230
		PŁK	5844247,365	8428807,518
		SŁK	5844251,650	8428821,289
		KŁK	5844255,536	8428835,178
W6			5844323,010	8429090,470
		PŁK	5844314,929	8429059,896
		SŁK	5844319,220	8429090,545
		KŁK	5844316,144	8429121,340
W7			5844228,470	8429515,510
		PŁK	5844233,005	8429495,121
		SŁK	5844228,049	8429515,398
		KŁK	5844222,250	8429535,450
W8			5844202,240	8429599,600
W9			5844173,280	8429685,920
W10			5844126,360	8429824,330

Elementy trasy

ELEMENT	OD	DO			
Prosta	0+000,00	0+293,34	L=293,34m		
Łuk kołowy	0+293,34	0+313,94	R=155,00m	T=10,32m	B=0,34m
			L=20,60m	g=0,1329rd	g=8,4629g
Prosta	0+313,94	0+482,84	L=168,90m		
Łuk kołowy	0+482,84	0+510,67	R=500,00m	T=13,92m	B=0,19m
			L=27,82m	g=0,0556rd	g=3,5427g
Prosta	0+510,67	0+775,13	L=264,46m		
Prosta	0+775,13	0+971,61	L=196,48m		
Łuk kołowy	0+971,61	1+000,46	R=500,00m	T=14,43m	B=0,21m
			L=28,85m	g=0,0577rd	g=3,6728g
Prosta	1+000,46	1+232,89	L=232,43m		
Łuk kołowy	1+232,89	1+294,93	R=130,00m	T=31,62m	B=3,79m
			L=62,04m	g=0,4773rd	g=30,3830g
Prosta	1+294,93	1+677,85	L=382,92m		
Łuk kołowy	1+677,85	1+719,60	R=500,00m	T=20,89m	B=0,44m
			L=41,75m	g=0,0835rd	g=5,3158g
Prosta	1+719,60	1+786,80	L=67,20m		
Prosta	1+786,80	1+877,85	L=91,05m		
Prosta	1+877,85	2+023,99	L=146,15m		

MAPA DO CELÓW PROJEKTYWNYCH ARKUSZ 1 (3)			
Oznaczenia kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej		Nr rob. wym. 103/2023 GK.6642.1515.2023	
MIEJSĆCOWOŚĆ			
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	200305_2	
	nazwa	Brańsk	
Obręb ewidencyjny	identyfikator	200305_2.0012	
	nazwa	Kiersnowo	
SKALA MAPY 1:1000			
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000	
	wysokościowych	KRONSZTAD 60	
Oznaczenie granic obszaru , który był przedmiotem aktualizacji		— — — — —	
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie nieruchomości zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		brak	
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencyjnej gruntów i budynków		brak	
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozycyjny weryfikacji		Protokół weryfikacji nr: GK.6642.1515.2023.1 Z dn. 2024.01.26	
<p>Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty prac zawiera operat techniczny, który uzyskał pozytywną weryfikację. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia - Ustawa z 17 maja 1989r; Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2020r. poz. 276,284 i 782) art. 42 ust.4</p>			
Mapa aktualna na dzień : 2023-11-20		8.184.11.10.2;12.01.3.4;02.3	
Zakład Usługowo-Produkcyjno-Handlowy GEO-U. Niedzwiedziak Lech 17-100 Bielsk Podlaski ul. Mickiewicza 50/54 tel.507709985 NIP 543-119-48-18, REGON 050707692		kierownik roboty: Geodeta Uprawniony Upr. Min. G. 171 B.19 15457 Lech Niedzwiedziak	
.....płaczka.....	płaczka.....	
NAZWA/ imię i nazwisko wykonawcy oraz adres		Imię i nazwisko uprawnionego oraz podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę	

Elektronicznie
podpisany przez
Justyna Korniluk
Data: 2024.03.29
14:27:53 +01'00'



LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia z betonu cementowego na drodze gminnej

- nawierzchnia żwirowa na zjazdach

- nawierzchnia z betonu cementowego na zjazdach

- umocnienie brukowcem

- krawężń jezdni

- krawężń pobocza

- działki, na których zlokalizowana jest inwestycja

- kierunek spływu wody

- proj. przepust

- rów

- krzewy do wycinki

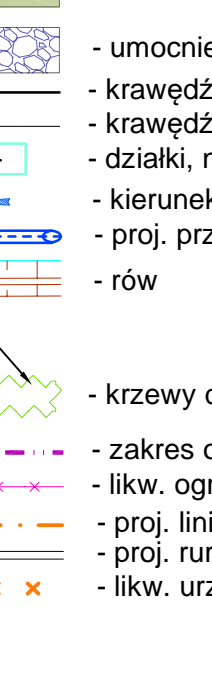
- zakres opracowania

- likw. ogrodzenie

- proj. linia telekomunikacyjna doziemna

- proj. rowa osłoniowa

- likw. urządzenia telekomunikacyjne



ISTNIEJĄCE:

- istn. granica pasa drogowego/granica działek

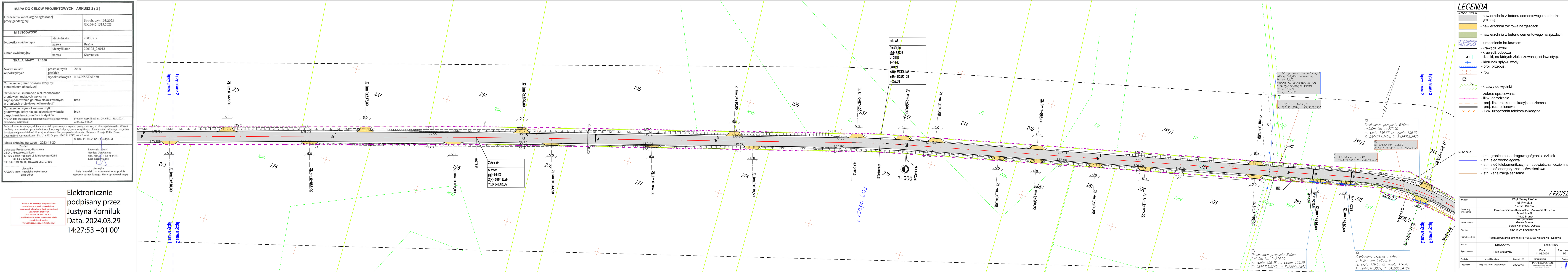
- istn. sieć wodociągowa

- istn. sieć telekomunikacyjna napowietrzna i doziemna

- istn. sieć energetyczna - oświetleniowa

- istn. kanalizacja sanitarna

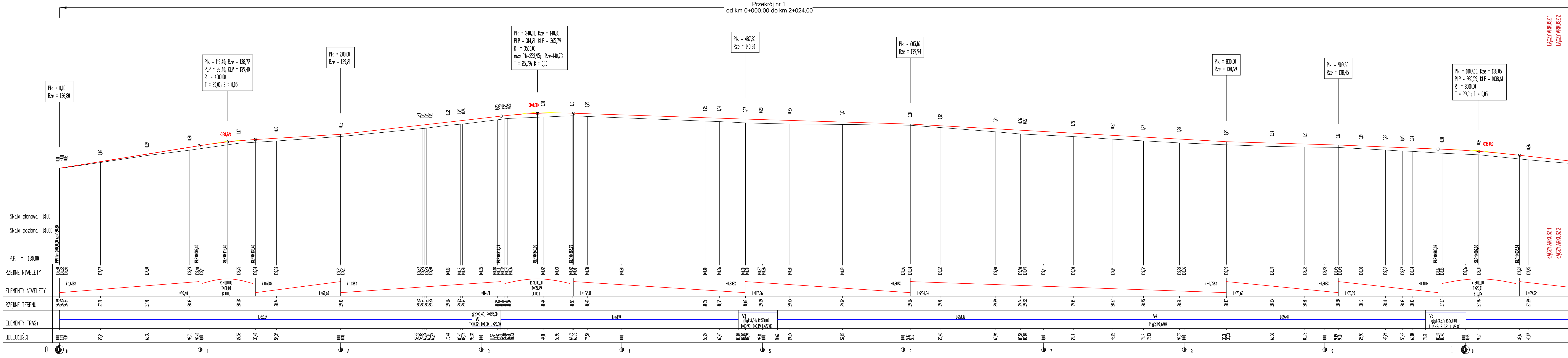
ARKUSZ



betonu cementowego na jezdniach
rowniarstwa na jezdniach
betonu cementowego na jezdniach
układowcem
i
czaj
ych zlokalizowana jest inwestycja
wody
inki
wania
ie
komunikacyjna drogi
nowa
ia telekomunikacyjne
asa drogowego/granica działek
ciagowa
unikacyjna napowietrzna i drogi
getyczny - oświetleniowa
ja sanitarna

Profil podłużny drogi gminnej Nr 108239B Kiersnowo - Dębowo

Przekrój nr 1
od km 0+000,00 do km 2+024,00



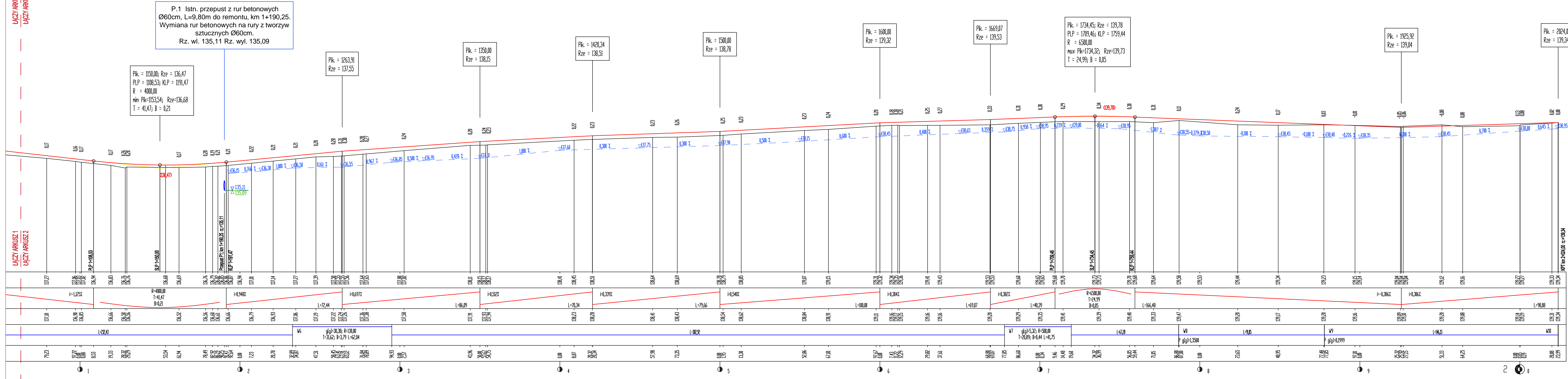
LEGENDA
- niweleta
- rów otwarty str. P

ARKUSZ 1

Investor	Wójt Gmin Brańsk ul. Rynek 8 17-120 Brańsk		
Generałny wykonawca	Przedsiębiorstwo Komunalne - Żwirownia Sp. z o.o. Brzeźnica 69 17-120 Brańsk woj. podlaskie Gmina Brańsk		
Adres obiektu	obwód Kiersnowo, Dębowo		
Stadium	PROJEKT TECHNICZNY		
Nazwa projektu	Przebudowa drogi gminnej Nr 108239B Kiersnowo - Dębowo		
Branża	DROGOWA		Skala 1:100/1000
Tytuł rysunku	Profil podłużny		Data 11.03.2024 Rys. nr/ark. 3/1
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. Piotr Dobrzyński	DROGOWA	PDL0035/POD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)

Profil podłużny drogi gminnej Nr 108239B Kiersnowo - Dębowo

Przekrój nr 1
od km 0+000,00 do km 2+024,00



LEGENDA

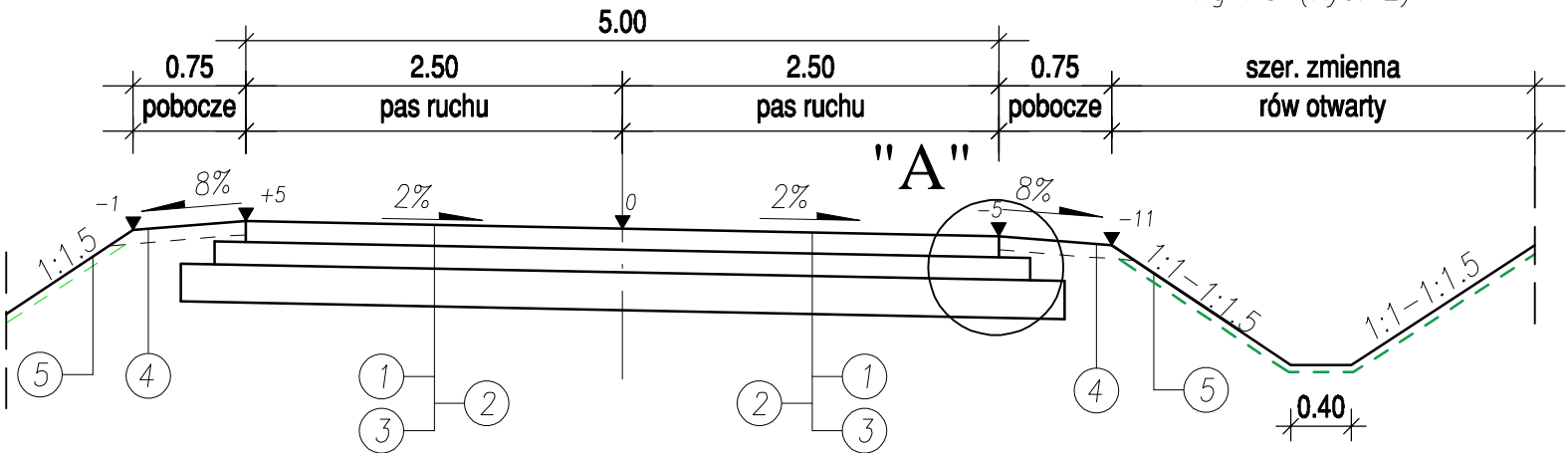
— - niweleta
- - - - - rów otwarty str. P

ARKUSZ 2

Investor	Wójt Gmin Brańsk ul. Rynek 8 17-120 Brańsk			
Generalny wykonawca	Przedsiębiorstwo Komunalne - Żwirownia Sp. z o.o. Brzeźnica 69 17-120 Brańsk woj. podlaskie Gmina Brańsk			
Adres obiektu	obręb Kiernosnowo, Dębowo			
Stadium	PROJEKT TECHNICZNY			
Nazwa projektu	Przebudowa drogi gminnej Nr 108239B Kiernosnowo - Dębowo			
Branża	DROGOWA		Skala 1:100/1000	
Tytuł rysunku	Profil podłużny		Data 11.03.2024	Rys. nr/ark. 3/2
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień PD/10035/POOD/13 (dot. projektowania dróg ogólnoustro- jowo-komunalnych drogowych)	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Dobrzyński	DROGOWA		

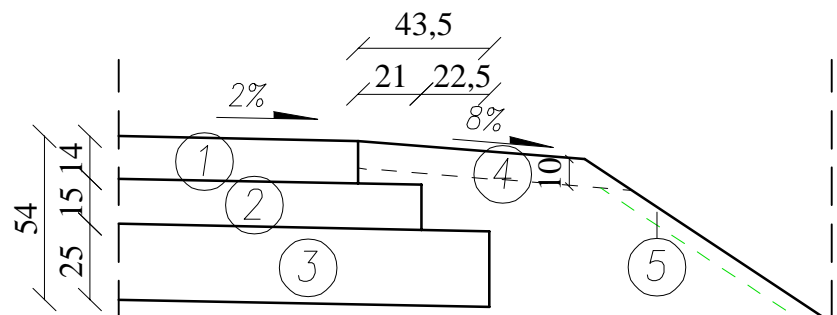
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 1 przekrój szlakowy KR1, G3
od km 0+000,00 do km 2+024,00

Lokalizacja rowów
wg PS (Rys. 2)

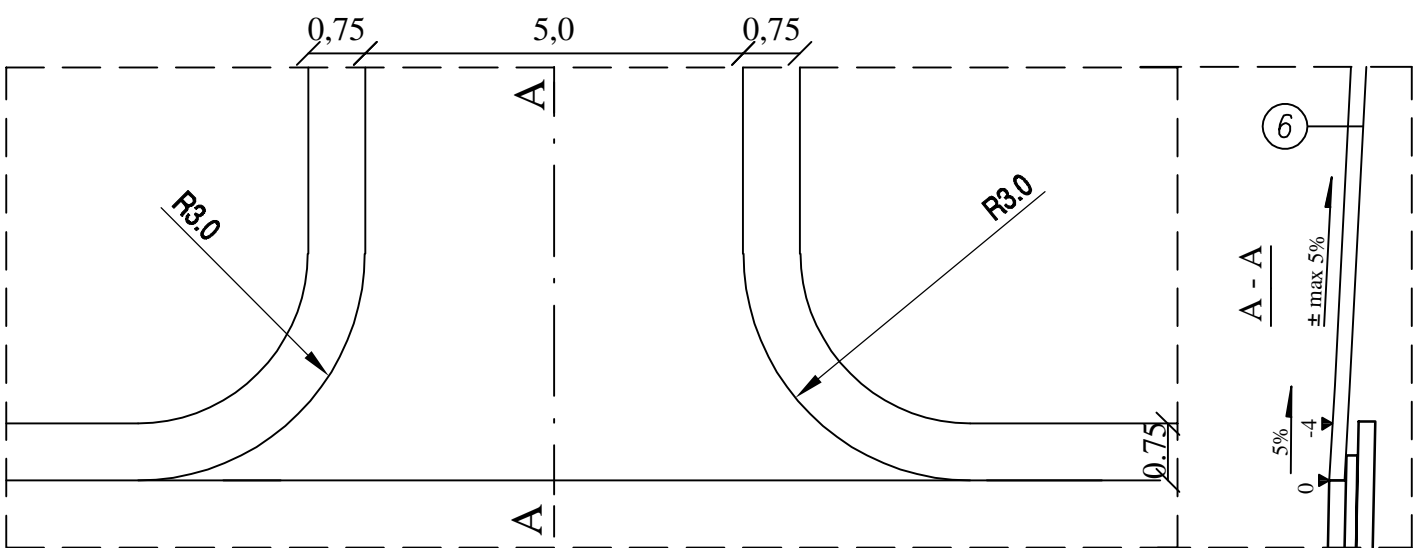


SZCZEGÓŁ "A"

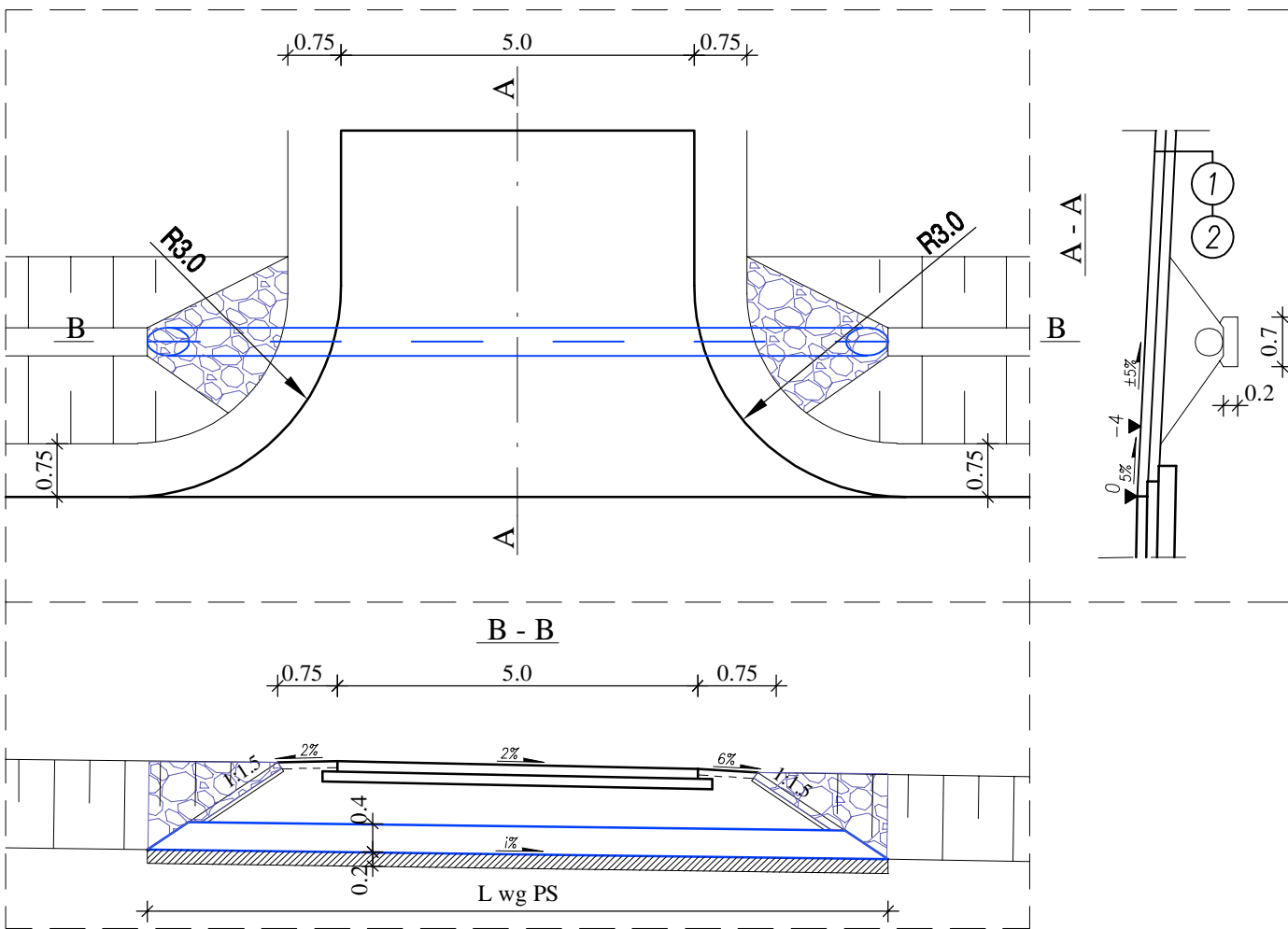
SKALA 1 : 25



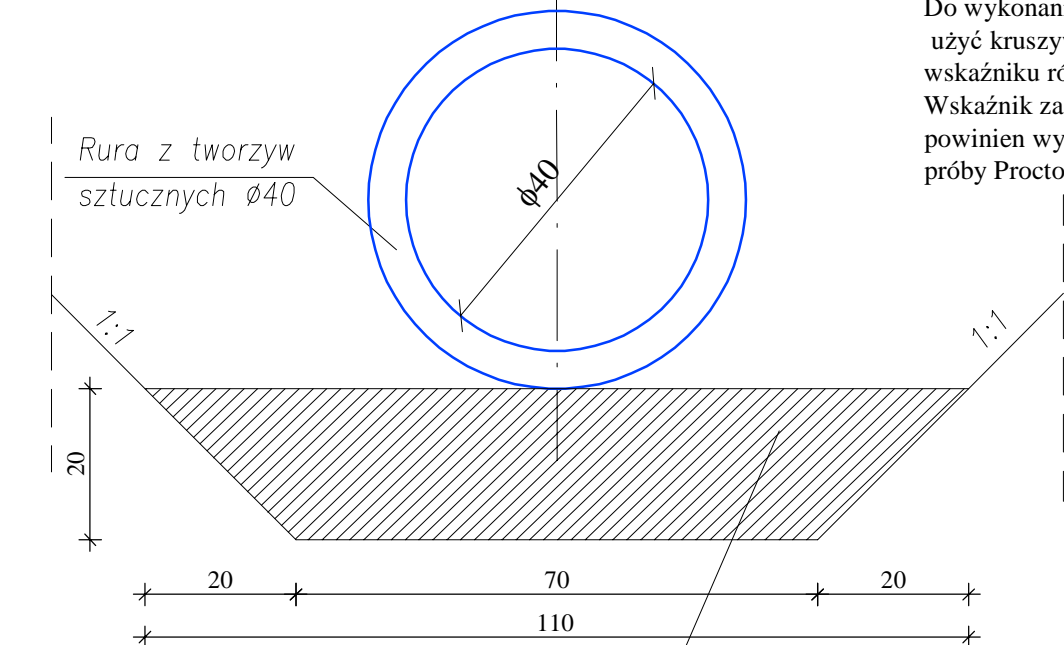
Konstrukcja nawierzchni zjazdów
z kruszywa skala 1:100



Szczegół zjazdu szlakowego
z kruszywa/betonu cementowego
skala 1:100



Posadowienie przepustu pod zjazdami
skala 1:10



UWAGA:
Do wykonania zasypki przepustu należy
użyć kruszywo naturalne 0/22 mm o
wskaźniku różnoziarnistości $D > 5$.
Wskaźnik zagęszczenia zasypki
powinien wynosić według normalnej
próby Proctora min. 0,98.

Ława z kruszywa naturalnego stabilizowanego
mechanicznie grub. 20cm

Legenda:

- ① – warstwa nawierzchniowa z betonu cementowego C30/37 grub. 14cm
- ② – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 15cm
- ③ – warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem grub. 25cm
- ④ – pobocze z kruszywa naturalnego CNR o grub. 10cm
- ⑤ – humus grub. 5cm
- ⑥ – nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR grub. 20cm

Inwestor	Wójt Gminy Brańsk ul. Rynek 8 17-120 Brańsk		
Generalny wykonawca	Przedsiębiorstwo Komunalne - Żwirownia Sp. z o.o. Brzeźnica 69 17-120 Brańsk woj. podlaskie		
Adres obiektu	Gmina Brańsk obręb Kiersnowo, Dębowo		
Stadium	PROJEKT TECHNICZNY		
Nazwa projektu	Przebudowa drogi gminnej Nr 108239B Kiersnowo - Dębowo		
Branża	DROGOWA	Skala 1:25, 1:50, 1:100	
Tytuł rysunku	Przekroje normalne	Data 11.03.2024	Rys. 4
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. Piotr Dobrzyński	DROGOWA	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)

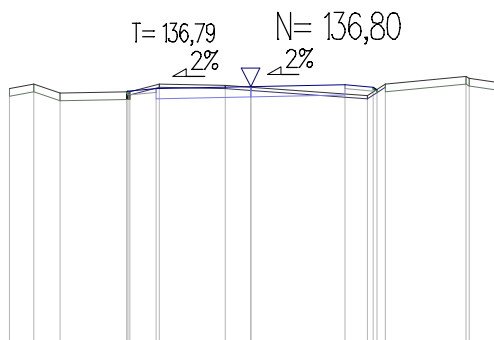
Rys. 5 Przekroje poprzeczne

Pik = 0+000,00

Skala 1:200/200

- Hum. istn.= 0,08mb
- Hum. proj.= 0,15mb
- NASYP= 0,01m²
- WYKOP= 0,00m²

P.P. = 130,00



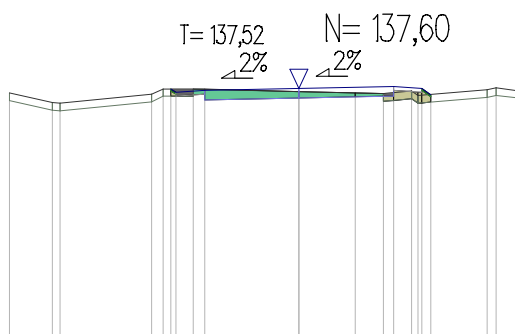
RZĘDNE PROJ.	136,67 136,69 136,73	136,80	136,85 136,79 136,73
RZĘDNE KONS.	136,49	136,54	136,59
RZĘDNE TEREN	136,76 136,87 136,63	136,67 136,88 136,84 136,79	136,57 136,88 137,08 137,02 136,91
ODLEGŁOŚCI	-6,37 -5,73 -5,04	-3,28 -3,25 -3,20 -2,50 -2,42	-0,67 0,00 2,50 3,09 3,25 3,24 3,57

Pik = 0+050,00

Skala 1:200/200

- Hum. istn.= 1,89mb
- Hum. proj.= 0,45mb
- NASYP= 0,29m²
- WYKOP= 0,91m²

P.P. = 131,00



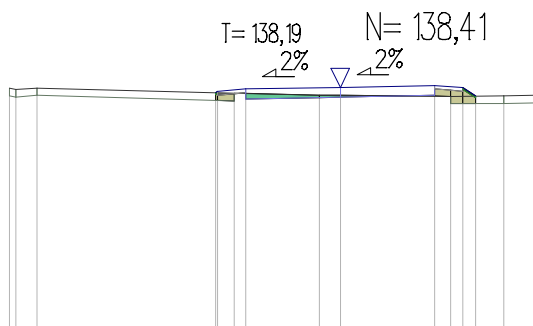
RZĘDNE PROJ.	137,59 137,49 137,55	137,60	137,65 137,59 137,44
RZĘDNE KONS.	137,29	137,34	137,39
RZĘDNE TEREN	137,48 137,23 137,21	137,45 137,59 137,59	137,52 137,49 137,46 137,53 137,41
ODLEGŁOŚCI	-7,65 -6,52 -6,32	-3,89 -3,60 -3,39 -3,25 -2,79 -2,50	0,00 1,49 1,24 2,50 2,98 3,14 3,25 3,48 4,91 5,21 5,83

Pik = 0+100,00

Skala 1:200/200

- Hum. istn.= 1,17mb
- Hum. proj.= 0,46mb
- NASYP= 0,36m²
- WYKOP= 0,27m²

P.P. = 132,00



RZĘDNE PROJ.	138,26 138,30 138,36	138,41	138,46 138,40 138,17
RZĘDNE KONS.	138,10	138,15	138,20
RZĘDNE TEREN	138,38 138,35 138,39	138,25 138,20 138,19	138,17 138,18 138,19 138,12
ODLEGŁOŚCI	-8,74 -8,58 -8,01	-3,30 -3,25 -2,80 -2,50	-0,55 0,00 2,50 2,92 3,25 3,58 4,32 5,18 5,28

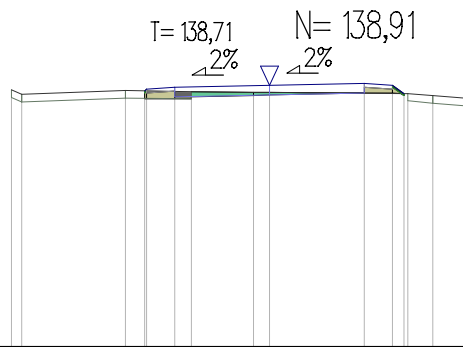
Rys. 5 Przekroje poprzeczne

Pik = 0+150,00

Skala 1:200/200

- Hum. istn.= 1,25mb
- Hum. proj.= 0,45mb
- NASYP= 0,29m²
- WYKOP= 0,28m²

P.P. = 132,00



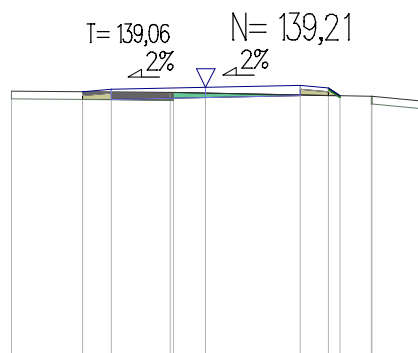
RZĘDNE PROJ.	138,75 138,90 138,86	138,91	138,96 138,90 138,69
RZĘDNE KONS.	138,60	138,65	138,70
RZĘDNE TEREN	138,78 138,66	138,76 138,74	138,71 138,71 138,69 138,65 138,54
ODLEGŁOŚCI	-6,82 -6,55	-3,82 -3,71 -3,70 -2,50 -2,06	-0,42 0,00 2,50 3,25 3,66 4,32 5,39

Pik = 0+200,00

Skala 1:200/200

- Hum. istn.= 2,39mb
- Hum. proj.= 0,37mb
- NASYP= 0,26m²
- WYKOP= 0,27m²

P.P. = 132,00



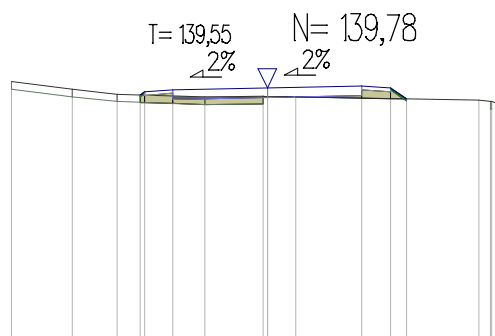
RZĘDNE PROJ.	139,10 139,16	139,21	139,26 139,20 139,00
RZĘDNE KONS.	138,90	138,95	139,00
RZĘDNE TEREN	139,12	139,08 139,08 139,06	139,98 138,85 138,86
ODLEGŁOŚCI	-5,13 -3,25 -2,50	-0,93 -0,86 0,00	2,50 3,25 3,66 4,38 5,82 5,85

Pik = 0+250,00

Skala 1:200/200

- Hum. istn.= 3,25mb
- Hum. proj.= 0,66mb
- NASYP= 0,80m²
- WYKOP= 0,01m²

P.P. = 133,00



RZĘDNE PROJ.	139,59 139,67 139,73	139,78	139,83 139,77 139,48
RZĘDNE KONS.	139,47	139,52	139,57
RZĘDNE TEREN	139,94 139,73 139,61	139,53 139,55 139,54 139,53	139,45 139,41 139,41 139,31 139,28
ODLEGŁOŚCI	-6,76 -5,15 -3,97 -3,77 -3,75 -2,50 -1,66	-0,12 0,00 0,75	2,50 3,25 3,68 5,59 5,90 5,93 6,20 6,21

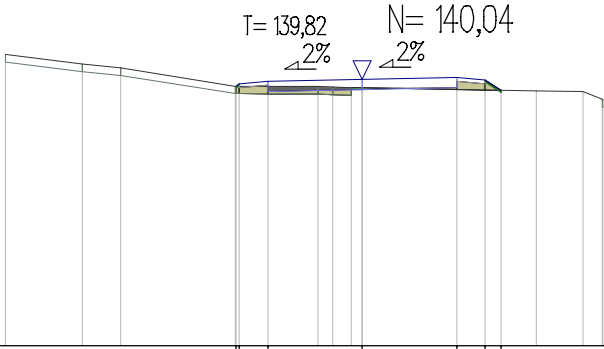
Rys. 5 Przekroje poprzeczne

Pik = 0+273,34

Skala 1:200/200

Hum. istn.= 3,06mb
 Hum. proj.= 0,61mb
 NASYP= 0,61m²
 WYKOP= 0,03m²

P.P. = 133,00



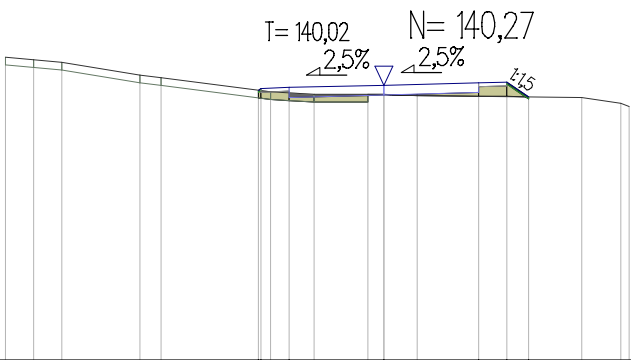
RZĘDNE PROJ.				139,87	139,93	139,99	140,04	140,09	140,03	139,76			
RZĘDNE KONS.				139,73			139,78	139,83					
RZĘDNE TEREN	140,71	140,45	140,35	139,87	139,86	139,84	139,83	139,82		139,74	139,72	139,55	139,51
ODLEGŁOŚCI	-9,43	-7,41	-6,38	-3,35	-3,25	-2,50	-1,17	-0,78	-0,29	0,00	2,50	3,25	3,67

Pik = 0+293,34

Skala 1:200/200

Hum. istn.= 2,90mb
 Hum. proj.= 0,78mb
 NASYP= 0,86m²
 WYKOP= 0,01m²

P.P. = 133,00



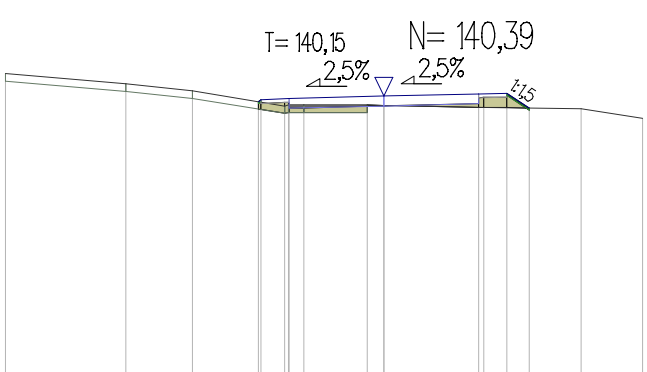
RZĘDNE PROJ.				140,13	140,18	140,21	140,27	140,33	140,35	139,97			
RZĘDNE KONS.				139,95			140,01	140,07					
RZĘDNE TEREN	141,01	140,94	140,87	140,53	140,47	140,09	140,02	140,03	140,02	140,00		139,95	139,79
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-9,26	-8,52	-6,45	-5,89	-3,32	-3,25	-3,00	-2,50	-1,84	-0,42	0,00	0,89

Pik = 0+303,64

Skala 1:200/200

Hum. istn.= 2,90mb
 Hum. proj.= 0,80mb
 NASYP= 0,87m²
 WYKOP= 0,01m²

P.P. = 133,00



RZĘDNE PROJ.				140,25	140,29	140,32	140,39	140,45	140,47	140,08			
RZĘDNE KONS.				140,06			140,13	140,19					
RZĘDNE TEREN	140,99	140,71	140,53	140,13	140,15	140,15	140,15	140,14	140,09	140,06	139,80		
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-6,82	-5,06	-3,32	-3,25	-2,62	-2,50	-2,11	-0,44	0,00	2,50	3,25	3,84

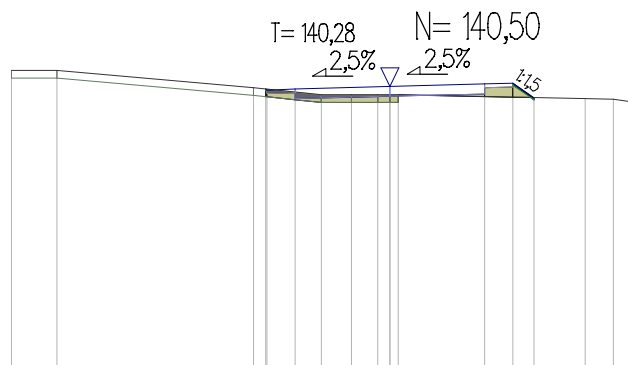
Rys. 5 Poprzecze poprzeczne

Pik = 0+313,94

Skala 1:200/200

- Hum. istn.= 3,51mb
- Hum. proj.= 0,73mb
- NASYP= 0,77m²
- WYKOP= 0,01m²

P.P. = 133,00



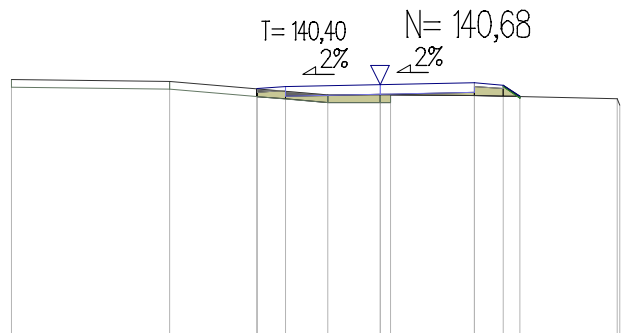
RZĘDNE PROJ.			140,44	140,41	140,44		140,50		140,57	140,59	140,21
RZĘDNE KONS.					140,18		140,24		140,31		
RZĘDNE TEREN	140,93	140,92	140,47		140,28	140,28	140,28			140,18	140,17
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-8,81	-3,61	-3,29	-3,25	-2,50	-1,81	-1,01	-0,52	0,00	0,22

Pik = 0+333,95

Skala 1:200/200

- Hum. istn.= 3,53mb
- Hum. proj.= 0,55mb
- NASYP= 0,92m²
- WYKOP= 0,00m²

P.P. = 134,00



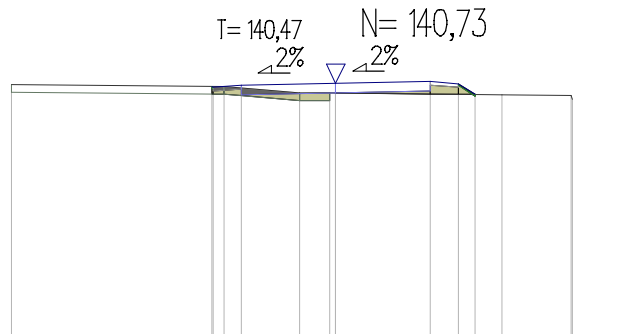
RZĘDNE PROJ.			140,56	140,63		140,68		140,73	140,67	140,56
RZĘDNE KONS.				140,37		140,42		140,47		
RZĘDNE TEREN	140,81	140,76			140,40	140,40	140,40	140,39		140,31
ODLEGŁOŚCI	-9,74	-5,56	-3,26	-2,50	-1,38	0,00	0,27	2,49	3,25	6,28

Pik = 0+350,00

Skala 1:200/200

- Hum. istn.= 3,13mb
- Hum. proj.= 0,55mb
- NASYP= 0,69m²
- WYKOP= 0,00m²

P.P. = 134,00



RZĘDNE PROJ.			140,64	140,62	140,68		140,73		140,78	140,72	140,44
RZĘDNE KONS.					140,42		140,47		140,52		
RZĘDNE TEREN	140,70		140,64		140,47	140,47	140,47			140,43	140,40
ODLEGŁOŚCI	-8,57	-3,28	-3,25	-2,96	-2,50	-0,95	-0,16	0,00	2,50	3,25	6,23

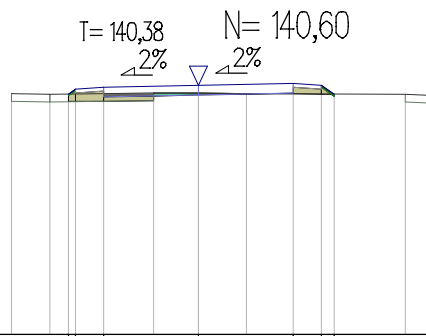
Rys. 5 Przekroje poprzeczne

Pik = 0+400,00

Skala 1:200/200

- Hum. istn.= 2,25mb
- Hum. proj.= 0,62mb
- NASYP= 0,52m2
- WYKOP= 0,13m2

P.P. = 134,00



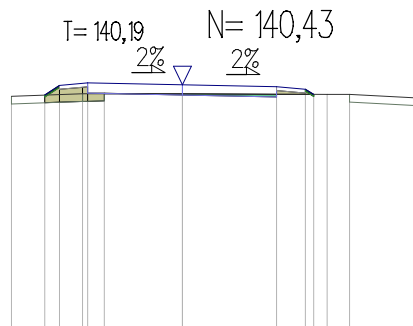
RZĘDNE PROJ.	140,37 140,49 140,55	140,60	140,65 140,59 140,36
RZĘDNE KONS.	140,29	140,34	140,39
RZĘDNE TEREN	140,37 140,36 140,39 140,39 140,38 140,35 140,32	140,39	140,38
ODLEGŁOŚCI	-4,94 -3,93 -3,43 -3,25 -2,50	-1,18 0,00	1,26 2,50 3,25 3,59 5,46 6,25

Pik = 0+450,00

Skala 1:200/200

- Hum. istn.= 1,58mb
- Hum. proj.= 0,73mb
- NASYP= 0,54m2
- WYKOP= 0,12m2

P.P. = 134,00



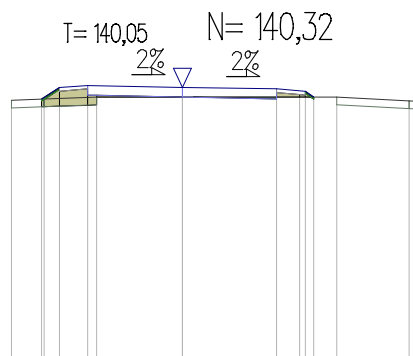
RZĘDNE PROJ.	140,16 140,42 140,48	140,43	140,38 140,32 140,17
RZĘDNE KONS.	140,22	140,17	140,12
RZĘDNE TEREN	140,13 140,19 140,20	140,19	140,17 140,17 140,08
ODLEGŁOŚCI	-4,51 -3,64 -3,25 -2,64 -2,50 -2,06	0,00	2,50 3,25 3,47 3,83 4,43 6,35

Pik = 0+482,84

Skala 1:200/200

- Hum. istn.= 1,44mb
- Hum. proj.= 0,83mb
- NASYP= 0,64m2
- WYKOP= 0,06m2

P.P. = 133,00



RZĘDNE PROJ.	140,00 140,31 140,37	140,32	140,27 140,21 140,06
RZĘDNE KONS.	140,11	140,06	140,01
RZĘDNE TEREN	139,97 140,00 140,05	140,05	140,06 140,05 139,95 139,95 139,95
ODLEGŁOŚCI	-4,51 -3,71 -3,65 -3,25 -2,50 -2,27	0,00	2,50 3,11 3,25 3,48 4,09 6,00 6,38 6,44

Rys. 5 Przekroje poprzeczne

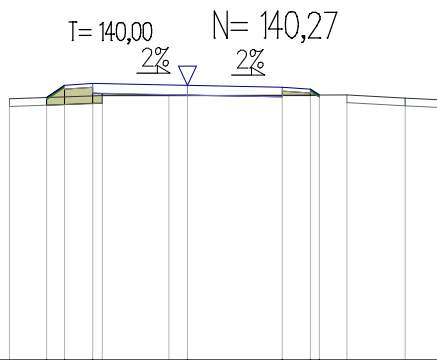
Pik = 0+496,76

Skala 1:200/200

- Hum. istn.= 1,48mb
- Hum. proj.= 0,85mb
- NASYP= 0,68m²
- WYKOP= 0,04m²

P.P. = 133,00

RZĘDNE PROJ.	139,95	140,26	140,32	140,27	140,22	140,16	140,01
RZĘDNE KONS.			140,06	140,01	139,96		
RZĘDNE TEREN	139,91		140,00	140,00	140,01	139,93	139,88
ODLEGŁOŚCI	-4,70	-3,73	-3,25	-2,50	-2,25	-0,49	0,00



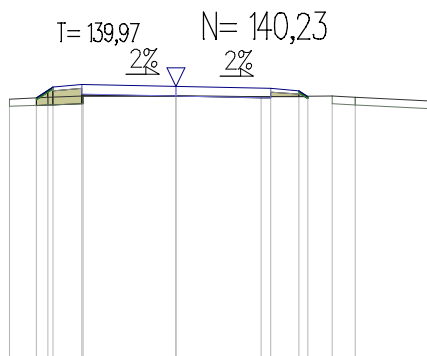
Pik = 0+510,67

Skala 1:200/200

- Hum. istn.= 1,23mb
- Hum. proj.= 0,80mb
- NASYP= 0,55m²
- WYKOP= 0,05m²

P.P. = 133,00

RZĘDNE PROJ.	139,93	140,22	140,28	140,23	140,18	140,12	139,97
RZĘDNE KONS.			140,02	139,97	139,92		
RZĘDNE TEREN	139,90	139,94	139,98	139,97	139,96	139,97	139,94
ODLEGŁOŚCI	-4,40	-3,69	-3,59	-3,23	-2,50	-2,46	0,00



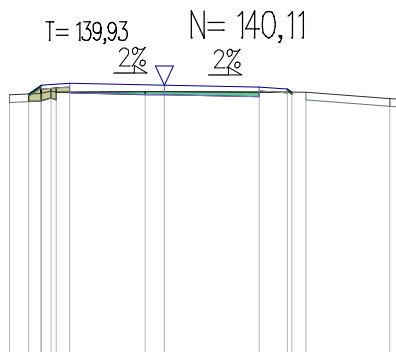
Pik = 0+550,00

Skala 1:200/200

- Hum. istn.= 0,74mb
- Hum. proj.= 0,55mb
- NASYP= 0,25m²
- WYKOP= 0,39m²

P.P. = 133,00

RZĘDNE PROJ.	139,87	140,10	140,16	140,11	140,06	140,00	139,92
RZĘDNE KONS.			139,90	139,85	139,80		
RZĘDNE TEREN	139,85	139,89	139,96	139,93	139,92	139,75	139,73
ODLEGŁOŚCI	-4,09	-3,59	-3,26	-3,00	-2,86	-2,50	-0,51



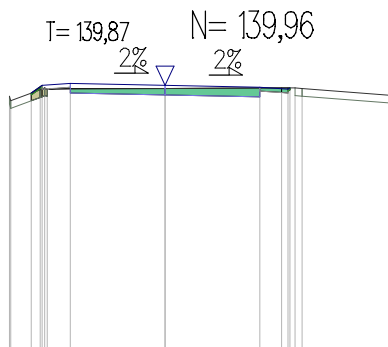
Rys. 5 Przekroje poprzeczne

Pik = 0+600,00

Skala 1:200/200

- Hum. istn.= 0,46mb
- Hum. proj.= 0,42mb
- NASYP= 0,10m²
- WYKOP= 0,95m²

P.P. = 133,00



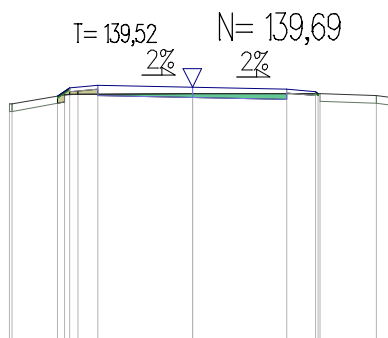
RZĘDNE PROJ.	139,75 139,96 140,01	139,96	139,91 139,85 139,88
RZĘDNE KONS.	139,75	139,70	139,65
RZĘDNE TEREN	139,67 139,65 139,84 139,88 139,86	139,87	139,88 139,88 139,87
ODLEGŁOŚCI	-4,11 -4,08 -3,55 -3,50 -3,23 -3,18 -3,11 -2,50	0,00	2,50 3,08 3,25 3,70 3,74 3,62

Pik = 0+650,00

Skala 1:200/200

- Hum. istn.= 0,19mb
- Hum. proj.= 0,48mb
- NASYP= 0,13m²
- WYKOP= 0,46m²

P.P. = 133,00



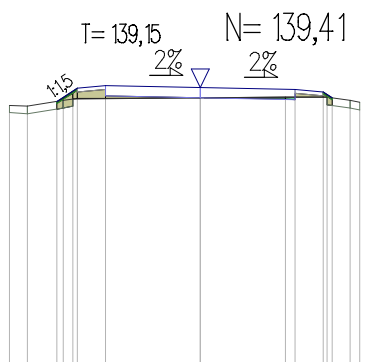
RZĘDNE PROJ.	139,47 139,68 139,74	139,69	139,64 139,58 139,53
RZĘDNE KONS.	139,48	139,43	139,38
RZĘDNE TEREN	139,25 139,26 139,50 139,51	139,52	139,53 139,47 139,42
ODLEGŁOŚCI	-4,83 -4,77 -3,57 -3,38 -3,23 -3,02 -2,50	0,00	2,50 3,23 3,33 3,38 4,86 5,25

Pik = 0+700,00

Skala 1:200/200

- Hum. istn.= 0,57mb
- Hum. proj.= 0,94mb
- NASYP= 0,47m²
- WYKOP= 0,08m²

P.P. = 132,00



RZĘDNE PROJ.	139,04 139,40 139,46	139,41	139,36 139,50 139,14
RZĘDNE KONS.	139,20	139,15	139,10
RZĘDNE TEREN	138,95 138,92 139,07 139,12	139,15	139,17 139,16 139,07 139,03
ODLEGŁOŚCI	-5,04 -4,57 -3,79 -3,62 -3,57 -3,25 -2,50	0,00	2,25 2,50 3,23 3,35 3,60 3,97 4,21

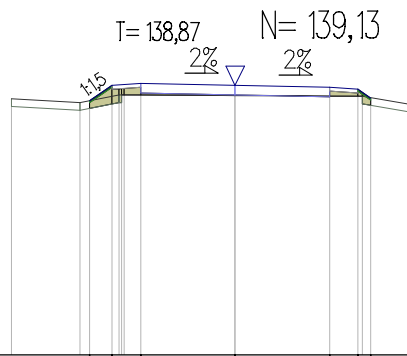
Rys. 5 Przekroje poprzeczne

Pik = 0+750,00

Skala 1:200/200

- Hum. istn.= 1,09mb
- Hum. proj.= 1,13mb
- NASYP= 0,59m²
- WYKOP= 0,01m²

P.P. = 132,00



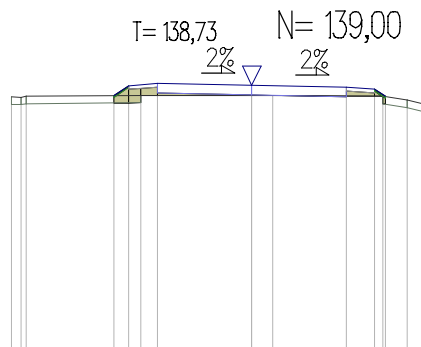
RZĘDNE PROJ.	138,72 139,12 139,18 139,13 139,08 139,02 138,80
RZĘDNE KONS.	138,92 138,87 138,82
RZĘDNE TEREN	138,78 138,67 138,88 138,88 138,88 138,84 138,60
ODLEGŁOŚCI	-5,91 -4,10 -3,86 -3,25 -3,07 -2,94 -2,50 0,00 2,50 3,25 3,59 4,75

Pik = 0+775,13

Skala 1:200/200

- Hum. istn.= 0,76mb
- Hum. proj.= 0,80mb
- NASYP= 0,50m²
- WYKOP= 0,02m²

P.P. = 132,00



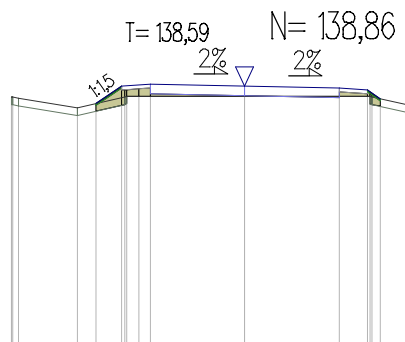
RZĘDNE PROJ.	138,73 138,99 139,05 139,00 138,95 138,89 138,70
RZĘDNE KONS.	138,79 138,74 138,69
RZĘDNE TEREN	138,69 138,68 138,71 138,73 138,72 138,71 138,60 138,47
ODLEGŁOŚCI	-6,35 -6,10 -5,96 -3,64 -3,25 -2,94 -2,50 0,00 0,55 2,50 3,25 3,47 3,55 4,10 4,67

Pik = 0+800,00

Skala 1:200/200

- Hum. istn.= 1,11mb
- Hum. proj.= 1,22mb
- NASYP= 0,61m²
- WYKOP= 0,03m²





P.P. = 132,00



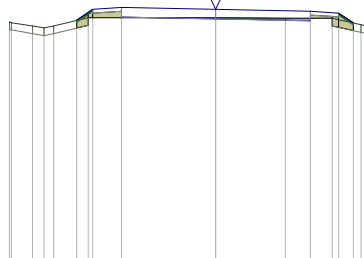
RZĘDNE PROJ.	138,40 138,85 138,91 138,86 138,81 138,75 138,52
RZĘDNE KONS.	138,65 138,60 138,55
RZĘDNE TEREN	138,56 138,56 138,53 138,28 138,57 138,59 138,59 138,58 138,58 138,57 138,55
ODLEGŁOŚCI	-6,16 -6,14 -5,98 -4,43 -3,83 -3,25 -3,11 -2,79 -2,50 0,00 2,50 3,25 3,27 3,59 4,57

T= 138,40 N= 138,63
 $\frac{2\%}{\text{}} \nabla \frac{2\%}{\text{}}$

Skala 1:200/200





-  Hum. istn.= 0,89mb
 Hum. proj.= 0,97mb
 NASYP= 0,36m2
 WYKOP= 0,15m2

P.P. = 132,00

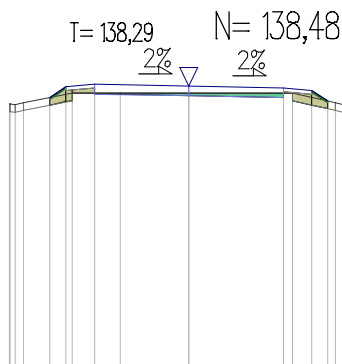


RZĘDNE PROJ.	138,34 138,62 138,68	138,63	138,58 138,52 138,27
RZĘDNE KONS.	138,42	138,37	138,32
RZĘDNE TEREN	138,29 138,28 138,18 138,13 138,19 138,41	138,40	138,39 138,39 138,22 138,17
ODLEGŁOŚCI	5,45 -3,40 -4,85 -7,54 -4,29 -3,67 -3,37 -3,25 -2,50	0,00	1,85 2,50 -7,07 -3,25 -3,63 -3,84 -4,04

Skala 1:200/200





-  Hum. istn.= 1,56mb
 Hum. proj.= 1,03mb
 NASYP= 0,46m2
 WYKOP= 0,36m2

P.P. = 131,00

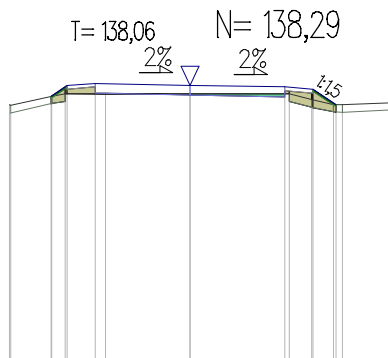


RZĘDNE PROJ.	138,18 138,47 138,53	138,48	138,43 138,37 138,08
RZĘDNE KONS.	138,27	138,22	138,17
RZĘDNE TEREN	138,01 137,99 138,04 138,30 138,50 138,29	138,29	138,29 138,04 137,99
ODLEGŁOŚCI	4,74 4,60 4,38 3,68 3,23 3,09 2,50 1,82	0,00	2,50 2,74 3,25 3,68 3,88 4,07

Skala 1:200/200

-  Hum. istn.= 1,63mb
 Hum. proj.= 1,23mb
 NASYP= 0,62m2
 WYKOP= 0,16m2

P.P. = 131,00



RZĘDNE PROJ.		180,0	180,28	180,34	180,29	180,24	180,18	180,17
RZĘDNE KONS.			180,08		180,03	180,98		
RZĘDNE TEREN		180,78 180,76 180,00 180,06 180,05			180,06	180,06 180,90 180,78 180,77		180,83
ODLEGŁOŚCI		4,77 4,74 3,67 3,66 3,30 3,25 2,50 2,24			0,00	2,50 4,63 3,21 3,25 3,78 3,85 4,03 5,37		

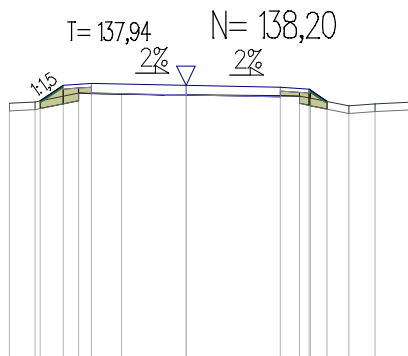
Rys. 5 Przekroje poprzeczne

Pik = 0+971,61

Skala 1:200/200

Hum. istn.= 1,78mb
 Hum. proj.= 1,31mb
 NASYP= 0,65m²
 WYKOP= 0,05m²

P.P. = 131,00



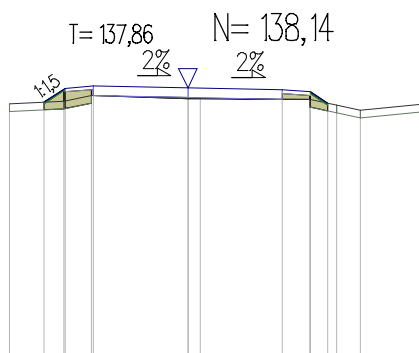
RZĘDNE PROJ.	137,79	138,19	138,25	138,20	138,15	138,09	137,77
RZĘDNE KONS.		137,99		137,94	137,89		
RZĘDNE TEREN	137,73	137,76	137,99	137,96	137,95	137,92	137,86
ODLEGŁOŚCI	-4,66	-3,99	-3,86	-2,25	-2,84	-2,50	-1,71

Pik = 0+986,03

Skala 1:200/200

Hum. istn.= 1,75mb
 Hum. proj.= 1,21mb
 NASYP= 0,73m²
 WYKOP= 0,00m²

P.P. = 131,00



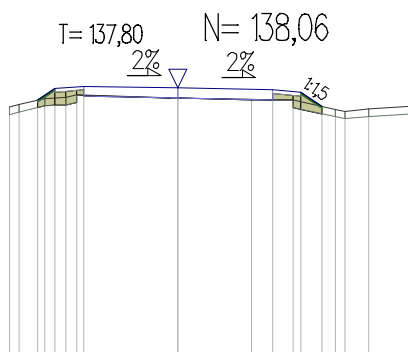
RZĘDNE PROJ.	137,76	138,13	138,19	138,14	138,09	138,03	137,73
RZĘDNE KONS.		137,93		137,88	137,83		
RZĘDNE TEREN	137,72	137,79	137,94	137,86	137,85	137,83	137,68
ODLEGŁOŚCI	-4,71	-3,80	-3,27	-3,26	-2,55	-2,50	-0,00

Pik = 1+000,46

Skala 1:200/200

Hum. istn.= 1,84mb
 Hum. proj.= 1,23mb
 NASYP= 0,69m²
 WYKOP= 0,03m²

P.P. = 131,00



RZĘDNE PROJ.	137,75	138,05	138,11	138,06	138,01	137,95	137,58
RZĘDNE KONS.		137,85		137,80	137,75		
RZĘDNE TEREN	137,56	137,63	137,79	137,82	137,88	137,80	137,74
ODLEGŁOŚCI	-4,45	-4,21	-3,70	-3,53	-3,23	-2,96	-2,67

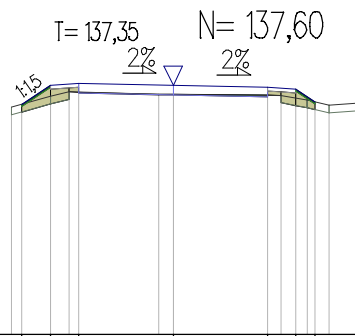
Rys. 5 Przekroje poprzeczne

Pik = 1+050,00

Skala 1:200/200

- Hum. istn.= 2,19mb
- Hum. proj.= 1,50mb
- NASYP= 0,71m²
- WYKOP= 0,12m²

P.P. = 131,00



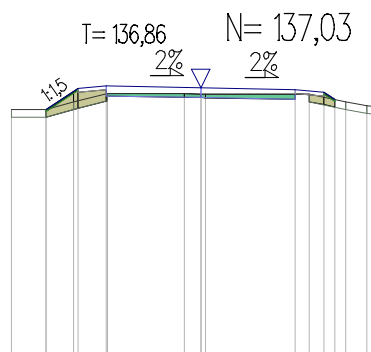
RZĘDNE PROJ.	137,09	137,59	137,65	137,60	137,55	137,49	137,15
RZĘDNE KONS.			137,39	137,34	137,29		
RZĘDNE TEREN	137,01	137,30	137,42	137,35	137,33	137,20	137,07
ODLEGŁOŚCI	4,27	4,00	3,25	0,00	2,50	2,86	4,83

Pik = 1+100,00

Skala 1:200/200

- Hum. istn.= 2,39mb
- Hum. proj.= 1,38mb
- NASYP= 0,70m²
- WYKOP= 0,50m²

P.P. = 130,00



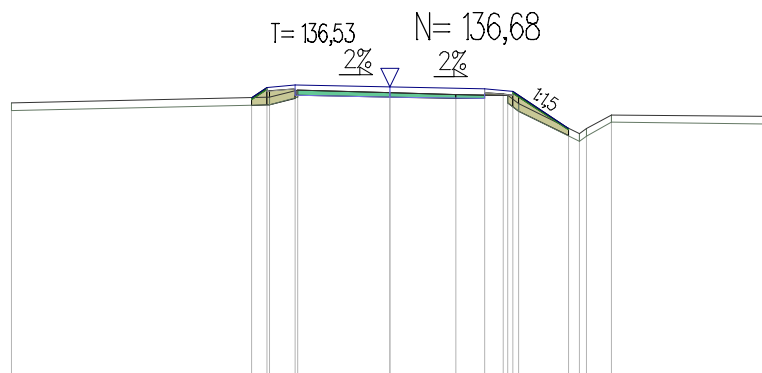
RZĘDNE PROJ.	136,46	137,02	137,08	137,03	136,98	136,92	136,72
RZĘDNE KONS.			136,82	136,77	136,72		
RZĘDNE TEREN	136,46	136,46	136,66	136,88	136,87	136,66	136,52
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-4,09	-3,56	-2,50	-2,47	-0,44	0,00

Pik = 1+150,00

Skala 1:200/200

- Hum. istn.= 3,09mb
- Hum. proj.= 2,26mb
- NASYP= 0,81m²
- WYKOP= 0,53m²

P.P. = 129,00



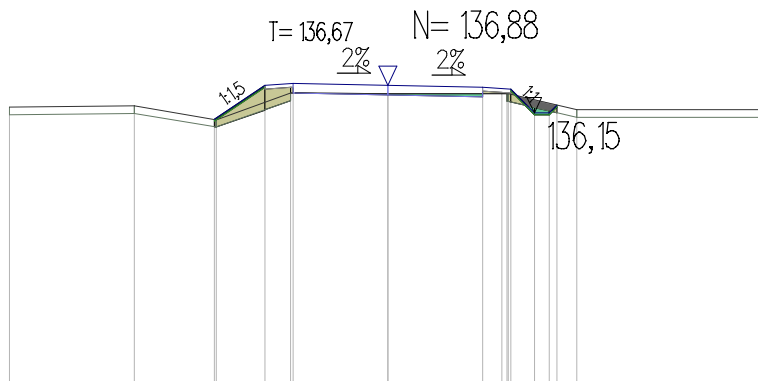
RZĘDNE PROJ.		136,40	136,67	136,73	136,68	136,63	136,57	135,60	
RZĘDNE KONS.				136,47	136,42	136,37			
RZĘDNE TEREN	136,26		136,41	136,61	136,53	136,48	136,47	135,45	135,91
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-3,66	-3,25	-3,19	0,00	1,74	2,50	5,01	10,00

Rys. 5 Przekroje poprzeczne

Pik = 1+193,30
Skala 1:200/200

Hum. istn.= 3,50mb
Hum. proj.= 3,17mb
NASYP= 0,95m²
WYKOP= 0,30m²

P.P. = 129,00

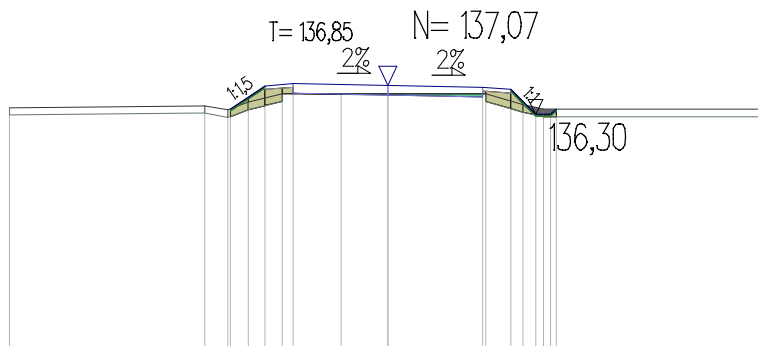


RZĘDNE PROJ.			135,98	136,87	136,93		136,88		136,83	136,77	136,15	136,15	
RZĘDNE KONS.					136,67		136,62		136,57				
RZĘDNE TEREN	136,30	136,33	135,97	136,67		136,66		136,66	136,66	136,65	136,23		136,24
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-6,70	-4,59 -4,53	-3,25 -2,57 -2,50		0,00		2,50 3,01 3,15 3,19 3,25 3,27 3,87 4,47 4,99					10,00

Pik = 1+212,89
Skala 1:200/200

Hum. istn.= 3,34mb
Hum. proj.= 2,63mb
NASYP= 0,87m²
WYKOP= 0,22m²

P.P. = 130,00

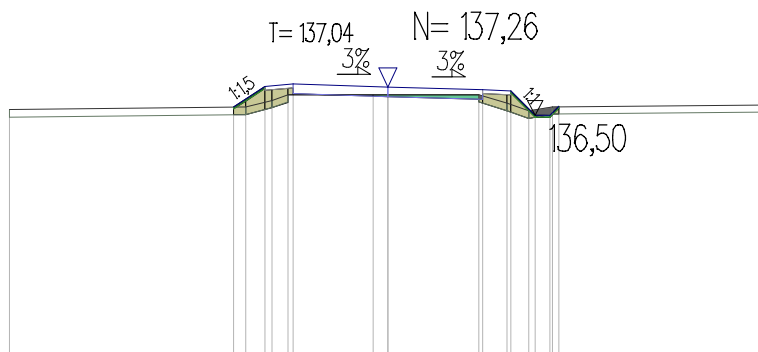


RZĘDNE PROJ.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																</
--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Pik = 1+232,89
Skala 1:200/200

Hum. istn.= 3,68mb
Hum. proj.= 2,64mb
NASYP= 1,10m²
WYKOP= 0,26m²

P.P. = 130,00



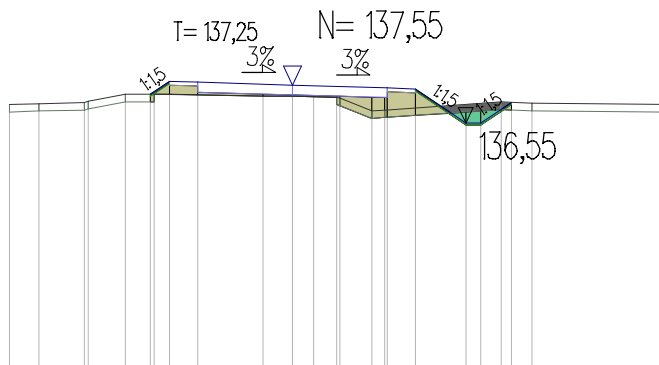
RZĘDNE PROJ.				136,72		137,27		137,33			137,26		137,18	137,14	136,50	136,50	136,73			
RZĘDNE KONS.						137,07				137,00		136,92								
RZĘDNE TEREN	136,66		136,72	136,90	137,05		137,04	137,04		137,05	136,82	136,62	136,73				136,78			
ODLEGŁOŚCI	-10,00		-4,08	-3,76	-3,25	-3,07	-2,64	-2,50	-0,39	0,00	2,41	2,50	3,15	3,25	3,73	3,89	4,29	4,36	4,52	10,00

Rys. 5 Przekroje poprzeczne

Pik = 1+263,91
Skala 1:200/200

Hum. istn.= 4,80mb
Hum. proj.= 3,58mb
NASYP= 1,80m2
WYKOP= 0,33m2

P.P. = 130,00

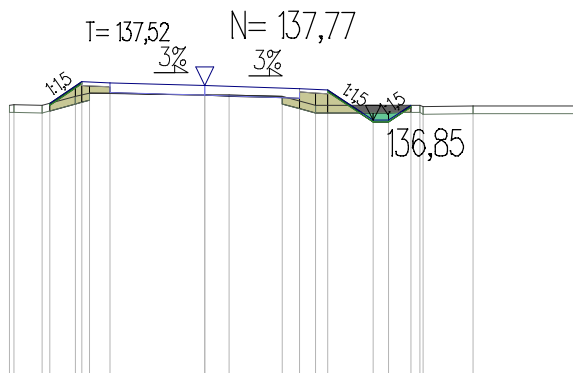


RZĘDNE PROJ.	137,51 137,65 137,63	137,55	137,48 137,44	136,55 136,55 137,09	
RZĘDNE KONS.	137,37	137,29	137,22		
RZĘDNE TEREN	137,03 137,06 137,09 137,12 137,30 137,31	137,26 137,25 137,24 137,23 137,20 136,87	137,25 137,23 137,20 136,89	137,10 137,07	137,03
ODLEGŁOŚCI	-7,48 -6,70 -5,50 -5,41 -4,42 -3,76 -3,66 -3,75 -2,50	-0,78 0,00 0,56 1,16 1,25 2,10 2,43 2,50 3,25	4,58 4,98 5,51 5,79 6,33		10,00

Pik = 1+294,93
Skala 1:200/200

Hum. istn.= 4,52mb
Hum. proj.= 3,59mb
NASYP= 1,20m2
WYKOP= 0,25m2

P.P. = 130,00

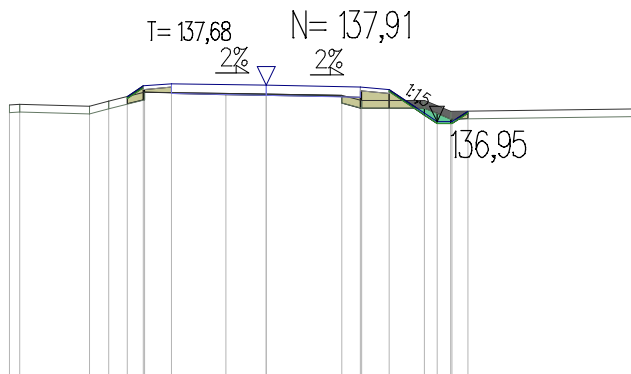


RZĘDNE PROJ.	137,30 137,86 137,84	137,77	137,69 137,65	136,85 136,85 137,25	
RZĘDNE KONS.	137,58	137,51	137,43		
RZĘDNE TEREN	137,25 137,26 137,24 137,48 137,57	137,52 137,51	137,48 137,24	137,25 137,21 137,23	137,22
ODLEGŁOŚCI	-5,16 -5,05 -4,51 -4,10 -3,43 -3,25 -3,05 -2,50	0,00 0,65	2,05 2,50 2,97 3,25 4,46 4,86 5,45 5,69	7,09	10,00

Pik = 1+314,94
Skala 1:200/200

Hum. istn.= 3,86mb
Hum. proj.= 2,93mb
NASYP= 0,78m2
WYKOP= 0,30m2

P.P. = 130,00







RZĘDNE PROJ.	137,61 137,90 137,96	137,91	137,86 137,80	136,95 136,95 137,23	
RZĘDNE KONS.	137,70	137,65	137,60		
RZĘDNE TEREN	137,39 137,40 137,35 137,49 137,73	137,69 137,67	137,64 137,50 137,50	137,22 137,22	137,29
ODLEGŁOŚCI	-6,78 -6,52 -4,67 -4,16 -3,67 -3,25 -3,22 -2,50	-1,06 0,00	2,01 2,50 2,53 3,25 4,18 4,52 4,88 4,92	5,33	10,00

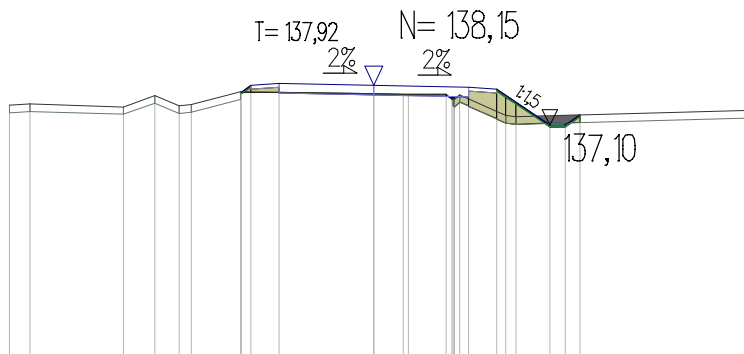
Rys. 5 Przekroje poprzeczne

$$P_{ik} = 1 + 350,00$$





Skala 1:200/200

 Hum. istn.= 3,53mb
 Hum. proj.= 2,88mb
 NASYP= 1,14m2
 WYKOP= 0,19m2

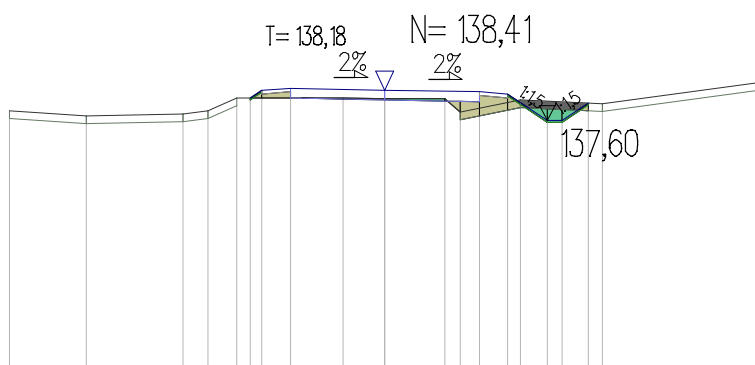
P.P. = 131,00

[illegible]
$$P_{ik} = 1400,00$$





Skala 1:200/200

 Hum. istn.= 3,41mb
 Hum. proj.= 2,85mb
 NASYP= 0,81m2
 WYKOP= 0,44m2

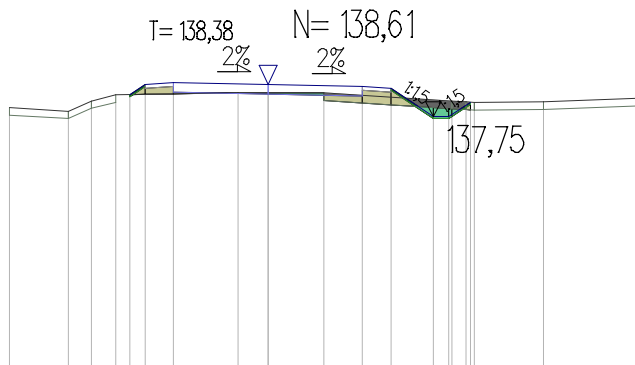
P.P. = 131,00

[illegible]
$$P_{ik} = 1450,00$$

Skala 1:200/200

 Hum. istn.= 3,88mb
 Hum. proj.= 2,92mb
 NASYP= 0,75m2
 WYKOP= 0,33m2

P.P. = 131,00

[illegible]

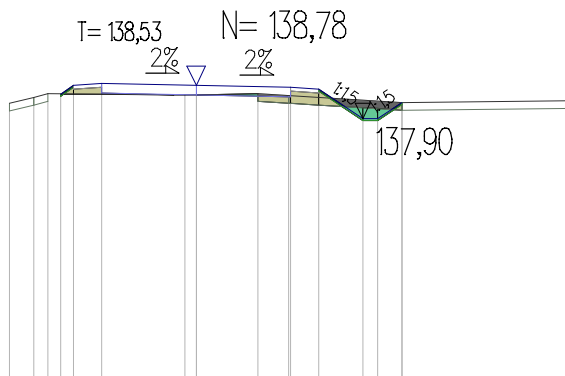
Rys. 5 Przekroje poprzeczne

Pik = 1+500,00

Skala 1:200/200

- Hum. istn.= 3,80mb
- Hum. proj.= 2,95mb
- NASYP= 0,65m²
- WYKOP= 0,36m²

P.P. = 131,00



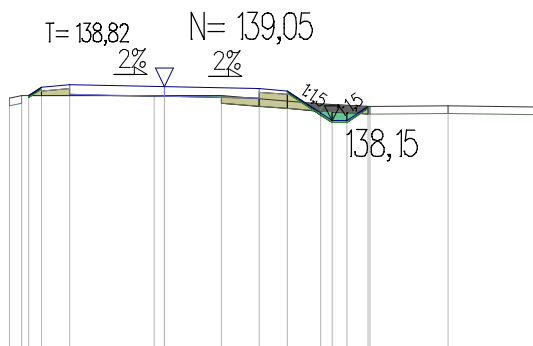
RZĘDNE PROJ.	138,55	138,77	138,83	138,78	138,73	138,67	137,90	137,90	138,32	
RZĘDNE KONS.			138,57	138,52	138,47					
RZĘDNE TEREN	138,30	138,45	138,55	138,53	138,56	138,51		138,32		138,37
ODLEGŁOŚCI	4,93	4,10	3,92	3,58	3,25	2,50	4,41	4,81	5,44	10,00

Pik = 1+550,00

Skala 1:200/200

- Hum. istn.= 3,89mb
- Hum. proj.= 2,91mb
- NASYP= 0,78m²
- WYKOP= 0,30m²

P.P. = 132,00



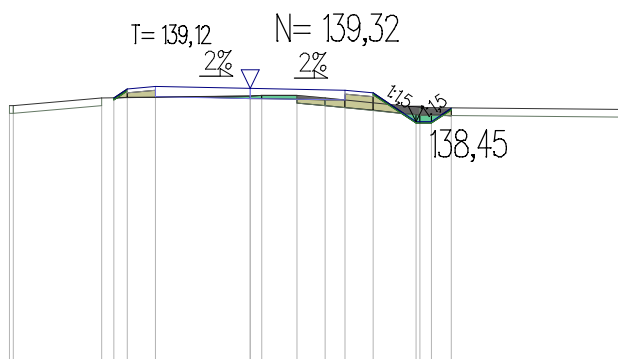
RZĘDNE PROJ.	138,81	139,04	139,10	139,05	139,00	138,94	138,15	138,15	138,52	
RZĘDNE KONS.			138,84	138,79	138,74					
RZĘDNE TEREN	138,74	138,81		138,82	138,81		138,60	138,52	138,54	138,51
ODLEGŁOŚCI	4,09	3,78	3,59	3,25	2,50	4,44	4,84	5,39	5,44	10,00

Pik = 1+600,00

Skala 1:200/200

- Hum. istn.= 4,09mb
- Hum. proj.= 2,83mb
- NASYP= 0,78m²
- WYKOP= 0,32m²

P.P. = 132,00



RZĘDNE PROJ.		139,07	139,31	139,37		139,32		139,27	139,21	138,45	138,45	138,80	
RZĘDNE KONS.				139,11		139,06		139,01					
RZĘDNE TEREN	138,87	138,86		139,07		139,12	139,13	139,07		138,81			138,76
ODLEGŁOŚCI	-6,36	-6,26	-3,92	-3,60	-3,25	0,00	0,30	1,24	1,99	2,50	3,25	4,39	10,00

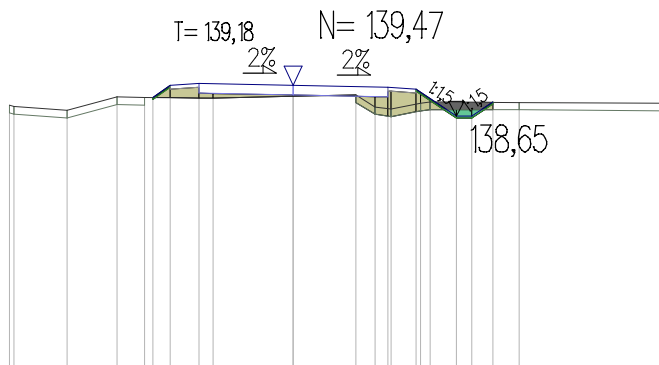
Rys. 5 Przekroje poprzeczne

Pik = 1+650,00

Skala 1:200/200

Hum. istn.= 3,74mb
Hum. proj.= 2,92mb
NASYP= 1,44m²
WYKOP= 0,18m²

P.P. = 132,00



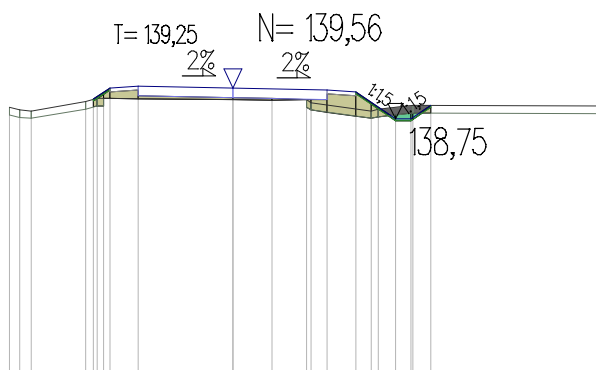
RZĘDNE PROJ.	139,15 139,46 139,52 139,47 139,42 139,36 138,65 138,65 139,02
RZĘDNE KONS.	139,26 139,21 139,16
RZĘDNE TEREN	138,94 138,91 138,81 139,17 139,15 139,13 139,18 139,21 138,90 138,84 139,00 139,03 139,02 139,00
ODLEGŁOŚCI	-7,50 -7,39 -5,98 -4,67 -3,94 -3,72 -3,25 -2,50 -2,15 0,00 1,65 2,16 2,58 2,50 2,23 3,57 4,32 4,72 5,28 5,97 10,00

Pik = 1+677,85

Skala 1:200/200

Hum. istn.= 3,59mb
Hum. proj.= 2,82mb
NASYP= 1,31m²
WYKOP= 0,11m²

P.P. = 132,00



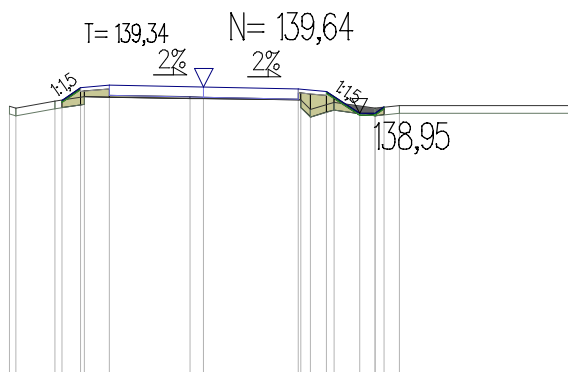
RZĘDNE PROJ.	139,27 139,35 139,61 139,56 139,51 139,45 138,75 138,75 139,10
RZĘDNE KONS.	139,35 139,30 139,25
RZĘDNE TEREN	139,05 138,98 138,96 139,21 139,29 139,25 139,24 139,26 139,18 138,96 139,00 139,10 139,09
ODLEGŁOŚCI	-5,90 -5,63 -5,33 -3,89 -3,68 -3,39 -3,42 -3,25 -2,50 0,00 1,03 1,95 2,07 2,50 2,25 3,66 3,83 4,31 4,71 4,76 5,23 10,00

Pik = 1+698,72

Skala 1:200/200

Hum. istn.= 2,95mb
Hum. proj.= 2,36mb
NASYP= 1,06m²
WYKOP= 0,01m²

P.P. = 132,00



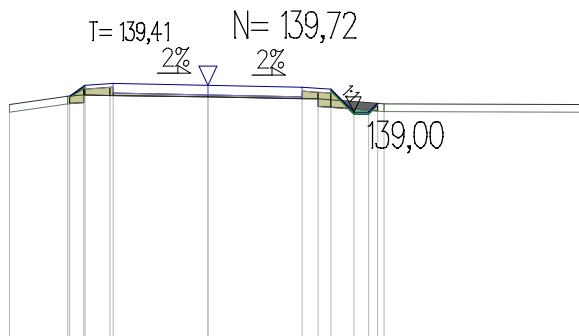
RZĘDNE PROJ.	139,30 139,63 139,69 139,64 139,59 139,53 138,95 138,95 139,12
RZĘDNE KONS.	139,43 139,38 139,33
RZĘDNE TEREN	139,14 139,09 139,27 139,39 139,34 139,34 139,31 139,06 139,24 139,09 139,16 139,15
ODLEGŁOŚCI	-5,13 -4,96 -3,94 -3,73 -3,25 -2,16 -2,50 -0,36 0,00 2,50 2,56 2,83 3,25 3,45 4,15 4,53 4,78 5,17 10,00

Rys. 5 Przekroje poprzeczne

Pik = 1+719,60
Skala 1:200/200

Hum. istn.= 1,95mb
Hum. proj.= 2,08mb
NASYP= 0,82m²
WYKOP= 0,06m²

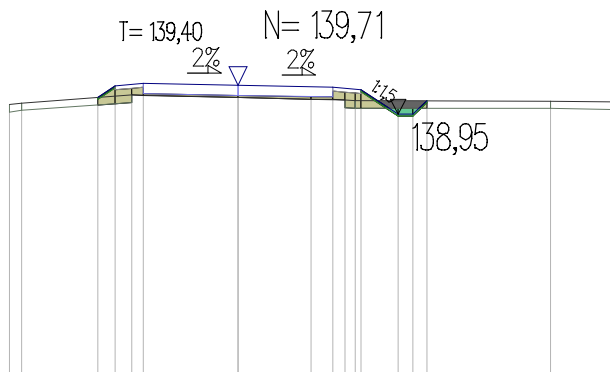
P.P. = 133,00



Pik = 1+750,00
Skala 1:200/200

Hum. istn.= 3,06mb
Hum. proj.= 2,64mb
NASYP= 1,06m²
WYKOP= 0,14m²

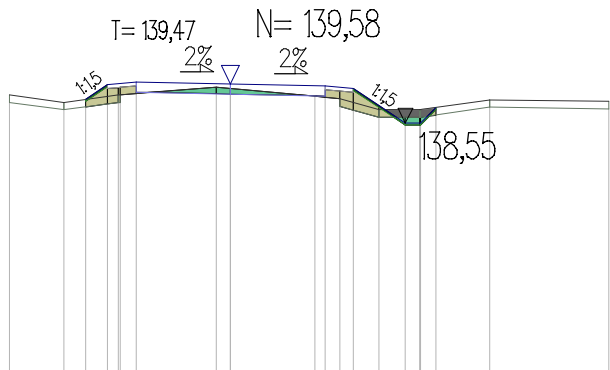
P.P. = 132,00



Pik = 1+786,80
Skala 1:200/200

Hum. istn.= 3,52mb
Hum. proj.= 3,35mb
NASYP= 0,98m²
WYKOP= 0,51m²

P.P. = 132,00



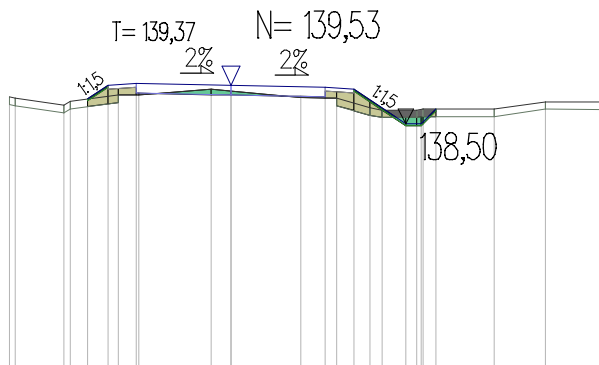
Rys. 5 Przekroje poprzeczne

Pik = 1+800,00

Skala 1:200/200

Hum. istn.= 3,49mb
 Hum. proj.= 3,26mb
 NASYP= 0,94m²
 WYKOP= 0,40m²

P.P. = 132,00



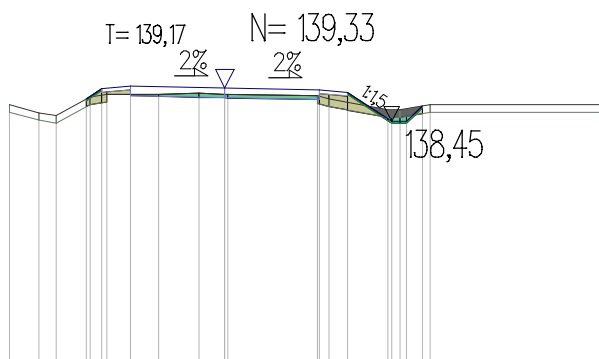
RZĘDNE PROJ.	139,16 139,52 139,58	139,53	139,48 139,42	138,50 138,50 138,90
RZĘDNE KONS.	139,32	139,27	139,22	
RZĘDNE TEREN	139,22 139,18 139,00 139,10 139,27 139,27	139,42 139,37	139,20 139,19 139,93 138,87 138,87 138,90	138,90 139,09 139,08
ODLEGŁOŚCI	-5,65 -5,70 -4,42 -4,24 -3,78 -3,25 -2,88 -2,50 -2,44	-0,53 0,00	1,85 2,50 2,79 3,23 3,67 4,00 4,62 4,95 5,02 5,09 5,42 5,96	8,31 10,00

Pik = 1+850,00

Skala 1:200/200

Hum. istn.= 3,37mb
 Hum. proj.= 2,87mb
 NASYP= 0,64m²
 WYKOP= 0,56m²

P.P. = 132,00



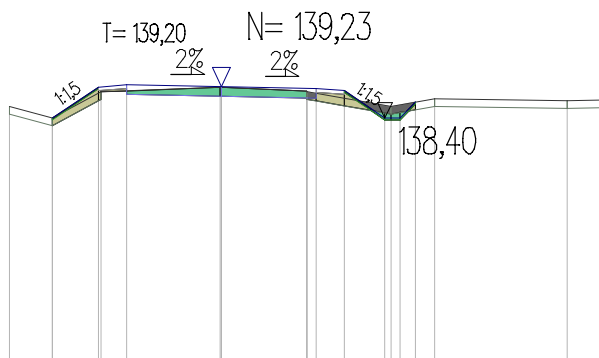
RZĘDNE PROJ.	139,05 139,32 139,38	139,33	139,28 139,22	138,45 138,45 138,86
RZĘDNE KONS.	139,12	139,07	139,02	
RZĘDNE TEREN	138,89 138,68 138,61 139,10 139,16 139,17	139,20 139,17 139,17	139,13 139,04 138,76 138,76 138,90	138,90
ODLEGŁOŚCI	-5,69 -4,91 -4,46 -3,66 -3,57 -3,23 -3,13 -2,50 -1,73 -0,68 0,00 0,08	2,44 2,50 2,75 3,23 3,51 4,41 4,64 4,81 5,22 5,43		10,00

Pik = 1+877,85

Skala 1:200/200

Hum. istn.= 4,39mb
 Hum. proj.= 3,74mb
 NASYP= 0,68m²
 WYKOP= 1,00m²

P.P. = 132,00



RZĘDNE PROJ.	138,40 139,22 139,28	139,23	139,18 139,12	138,40 138,40 138,81
RZĘDNE KONS.	139,02	138,97	138,92	
RZĘDNE TEREN	138,70 138,40 139,09 139,09	139,20 139,20	139,10 139,09 138,70 138,90	138,85 138,87
ODLEGŁOŚCI	-5,60 -4,47 -3,25 -3,19 -2,50	-0,04 0,00	2,25 2,50 3,25 4,32 4,49 4,72 5,14 5,63	9,14 10,00

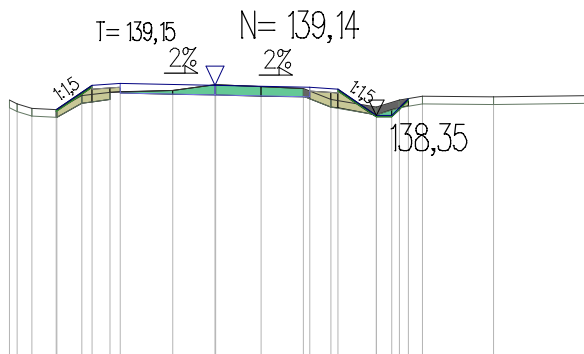
Rys. 5 Przekroje poprzeczne

Pik = 1+900,00

Skala 1:200/200

- Hum. istn.= 4,40mb
- Hum. proj.= 3,40mb
- NASYP= 0,85m²
- WYKOP= 0,96m²

P.P. = 132,00



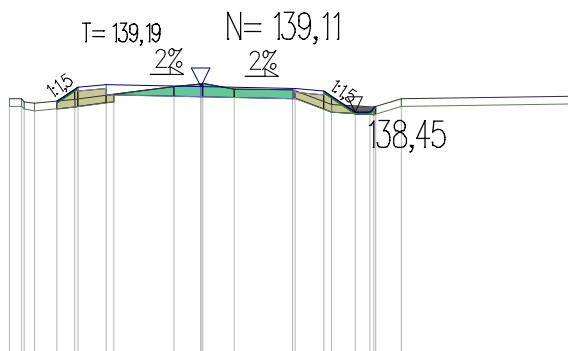
RZĘDNE PROJ.	138,49	139,13	139,19	139,14	139,09	139,03	138,35	138,35	138,79
RZĘDNE KONS.		138,93		138,88		138,83			
RZĘDNE TEREN	138,75	138,64	138,53	138,49	138,86	138,96	139,01	139,15	139,10
ODLEGŁOŚCI	5,43	-5,74	-7,94	-7,91	-4,19	-3,53	-2,25	-2,50	-1,11

Pik = 1+950,00

Skala 1:200/200

- Hum. istn.= 3,79mb
- Hum. proj.= 2,26mb
- NASYP= 0,92m²
- WYKOP= 1,03m²

P.P. = 132,00



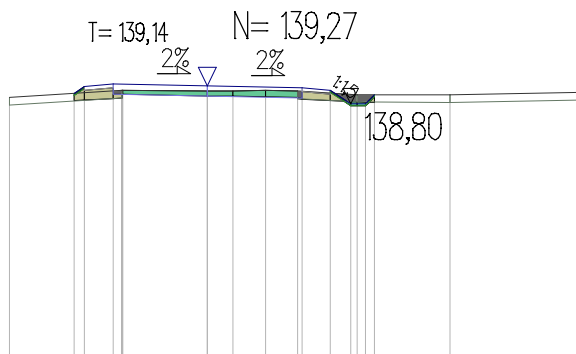
RZĘDNE PROJ.	138,74	139,16	139,11	139,06	139,00	138,45	138,59
RZĘDNE KONS.		138,90		138,85		138,80	
RZĘDNE TEREN	138,80	138,80	138,72	138,68	138,78	138,92	139,12
ODLEGŁOŚCI	5,06	-4,74	-4,67	-4,39	-3,90	-3,23	-2,25

Pik = 2+000,00

Skala 1:200/200

- Hum. istn.= 3,31mb
- Hum. proj.= 1,71mb
- NASYP= 0,49m²
- WYKOP= 0,69m²

P.P. = 132,00



RZĘDNE PROJ.	139,07	139,26	139,52	139,27	139,22	139,16	138,80	138,80	139,04
RZĘDNE KONS.		139,06		139,01		138,96			
RZĘDNE TEREN	138,97		139,15	139,14	139,14	139,15	139,13	139,04	139,03
ODLEGŁOŚCI	-5,23	-3,52	-3,26	-2,20	-2,27	0,00	0,68	1,54	2,38

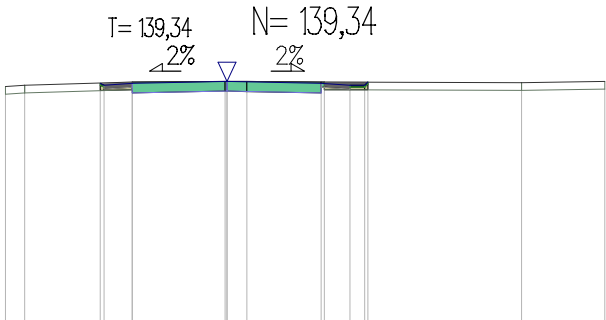
Rys. 5 Przekroje poprzeczne

Pik = 2+024,00

Skala 1:200/200

- Hum. istn.= 2,00mb
- Hum. proj.= 0,64mb
- NASYP= 0,11m2
- WYKOP= 1,39m2

P.P. = 133,00



RZĘDNE PROJ.	139,29 139,23 139,29	139,34	139,29 139,23 139,29	
RZĘDNE KONS.	139,03	139,08	139,03	
RZĘDNE TEREN	139,20 139,23	139,32	139,34 139,34 139,34	139,30 139,34
ODLEGŁOŚCI	-5,85 -5,35	-3,74 -3,25 -2,50	-0,04 0,00 0,53	2,50 2,88 3,23 3,65 3,74