



Inwestor:			EGZ. NR 1	
<p align="center">Wójt Gminy Brańsk ul. Rynek 8 17-120 Brańsk</p> 				
Wykonawca:				
<p align="center">Przedsiębiorstwo Komunalne - Żwirownia Sp. z o. o. Brzeźnica 69 17-120 Brańsk</p>				
Adres obiektu:				
<p align="center">woj. podlaskie Gmina Brańsk obręb Kiersnowo, Dębowo</p>				
Nazwa projektu:				
<p align="center">Przebudowa drogi gminnej Nr 108239B Kiersnowo - Dębowo</p>				
Stadium:				
<p align="center">PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</p>				
Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Piotr Dobrzyński	drogowa	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	 mgr inż. Piotr Dobrzyński uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej PDL/0035/POOD/13

11 marca 2024 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

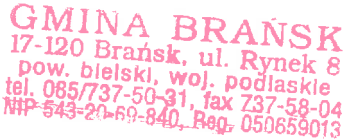

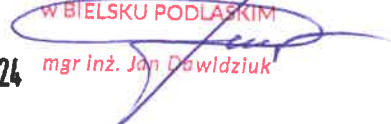



1. Strona tytułowa.	str. 1
2. Spis zawartości.	str. 2
3. Karta uzgodnień.	str. 3
4. Opis techniczny.	str. 4

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny. Skala 1:25 000.
2. Plan sytuacyjny. Skala 1:500.

KARTA UZGODNIEN

do projektu czasowej organizacji ruchu związanej
z „Przebudową drogi gminnej nr 108239B Kiersnowo – Dębowo”

Instytucja (pieczęć i podpis)	
Gmina Brańsk	
	 WÓJT Andrzej Jankowski
Powiatowy Zarząd Dróg w Bielsku Podlaskim	
PROJEKT organizacji ruchu opiniuję pozytywnie - negatywnie	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w Bielsku Podlaskim 17-100 Bielsk Podlaski, ul. Włodowska 1 tel/fax 85 833 26 83-86 NIP 543-18-23-513, Reg. 050667320
DYREKTOR POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG W BIELSKU PODLASKIM  22 MAR. 2024 mgr inż. Jan Dawidziuk	
Komenda Powiatowa Policji w Bielsku Podlaskim	
2024 -04- 02	 PROJEKT - SZKIC organizacji ruchu opiniuję pozytywnie - negatywnie z następującymi warunkami:
Z upoważnienia KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI w Bielsku Podlaskim NACZELNIK WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO Komendy Powiatowej Policji w Bielsku Podlaskim  nadkom. Rafał Sokółski	
Starostwo Powiatowe w Bielsku Podlaskim	
Starosta Bielski 17-100 Bielsk Podlaski ul. Mickiewicza 46	ZATWIERDZAM Organizacja ruchu czasowa, termin ważności zatwierdzonego projektu 06 30.12.2024 r. data 2024 -04- 04
Z up. STAROSTY  mgr Aneta Martyniuk Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu	

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi gminnej nr 108239B Kiersnowo – Dębowo”

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu, realizowanego w systemie „zaprojektuj i wybuduj” zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 108239B Kiersnowo – Dębowo”.

Zakresem opracowania objęto: odcinek drogi gminnej Nr 108239B Kiersnowo – Dębowo na odcinku od km 0+000,00 do km 2+024,00. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Brańsk w powiecie bielskim, województwie podlaskim.

2. Podstawa opracowania projektu

Projekt czasowej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- dokumentacji technicznej przebudowy drogi gminnej nr 108239B Kiersnowo – Dębowo,
- obwieszczenia Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 z 26 listopada 2019r., poz. 2311);
- rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, stanowiącego załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. (poz. 784),
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r., poz. 1393) z późn. zm.,
- ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 98 z dnia 19 sierpnia 1997 r., poz. 602 z późn. zm.),

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Początek drogi gminnej Nr 108239B przyjęto w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1693B natomiast koniec opracowania przyjęto w obrębie skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 1692B. Odcinek drogi gminnej przebiega częściowo przez teren zabudowany m. Kiersnowo

i Dębowo oraz na przeważającym odcinku przez teren niezabudowany. W otoczeniu drogi znajdują się łąki, pola uprawne, lasy oraz pojedyncze obiekty zabudowy zagrodowej.

Droga gminna Nr 108239B posiada nawierzchnię żwirową o szerokości jezdni ok. 5,0m.

Odwodnienie nawierzchni drogi gminnej odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych do istniejących rowów i dalej do przepustów. Pod drogą gminną zlokalizowane są przepusty:

- w km 0+208,00 przepust z rur betonowych o średnicy 60cm i długości ok. 10,0m,

W liniach rozgraniczających występują: wodociąg, napowietrzna i doziemna sieć elektryczno - oświetleniowa, sieć telekomunikacyjna, sieć kanalizacji sanitarnej.

W osi drogi gminnej nie występuje oznakowanie poziome.

4. Parametry techniczne drogi

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej Nr 108239B:

- klasa techniczna: D,
- kategoria ruchu: KR1,
- prędkość do projektowania: 40 km/h,
- szerokość pasa ruchu: 2,50m,
- spadek poprzeczny jezdni: 2,0% (daszkowy),
- szerokość poboczy: 0,75m,
- spadek poprzeczny poboczy: 8,0%,
- długość odcinka drogi: 2024,0m.

5. Rozwiązania sytuacyjne

Początek projektowanej trasy przyjęto w km 0+000,00 w m. Kiersnowo na połączeniu z drogą powiatową Nr 1693B. Koniec projektowanej trasy przyjęto w km 2+024,00 w m. Dębowo na połączeniu z drogą powiatową Nr 1692B.

W planie zaprojektowano 8 załamań osi o kątach zwrotu od 0,199 grada do 30,383 grada.

Zaprojektowano przekrój szlakowy o szerokości jezdni z betonu cementowego 5,0m wraz z poboczami gruntowymi o szerokości 0,75m.

Nawierzchnie na zjazdach na drogi polne i pola należy wykonać o nawierzchni z kruszywa naturalnego o szerokości 5,0m i łukami wyokrąglającymi o promieniach $R=3,0m$.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na „Planie sytuacyjnym” w skali 1:500.

6. Utrudnienia i zagrożenia w ruchu

Prowadzenie robót, polegających na przebudowie drogi gminnej spowoduje utrudnienia i zagrożenia w ruchu zarówno samochodowym, jak i pieszym. Spowodowane będzie to głównie zamknięciem drogi w trakcie prowadzonych robót. Powyższe zagrożenie dotyczyć będzie szczególnie właścicieli przyległych pól i posesji do projektowanej drogi.

7. Stan pasa drogowego po zrealizowaniu inwestycji

Po zakończeniu remontu drogi pas drogowy zostanie przywrócony do stanu przed przebudową.

8. Rozwiązania projektowe w zakresie czasowej organizacji ruchu

Przy całkowitym zamknięciu drogi.

Od strony najazdu i od strony przeciwnej należy umieścić zaporę drogową U-20b ze znakiem B-1 i tabliczką „Nie dotyczy ruchu lokalnego”. Długość zapory nie może być mniejsza od 0,75 m. Zapory drogowe zastosowane do wygrodzeń powinny mieć lica wykonane z folii odbłaskowej i powinny być wyposażone w elementy odbłaskowe oraz lampy ostrzegawcze. Zapory drogowe zastosowane do wygradzania części jezdni powinny być zawsze wyposażone w elementy odbłaskowe i lampy ostrzegawcze. Elementy odbłaskowe powinny być w kształcie koła lub prostokąta i widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości, co najmniej 150 m, przy oświetleniu światłami drogowymi. Na wygrodzeniach w jezdni należy stosować światła ostrzegawcze o barwie żółtej lub czerwonej. Światła przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 300 m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 90÷30 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1. Na wygrodzeniach w poprzek jezdni światła powinny być rozmieszczone tak, aby wyznaczały szerokość jezdni wyłączonej z ruchu. Jeżeli szerokość ta przekracza 3 m, to należy zastosować światło dodatkowe tak, aby odstępy między światłami nie przekraczały 2 m. Światła umieszcza się bezpośrednio na wygrodzeniach lub nad nimi, jednak nie wyżej niż 0,1 m od górnej krawędzi zapory (tablicy).

W celu uprzedzenia kierujących o robotach na jezdni zastosowano znaki ostrzegawcze A-14. Nieprzejezdny odcinek drogi w rejonie skrzyżowań dodatkowo oznakowano znakami B-21, B-22 i C-8 z tabliczką „Nie dotyczy ruchu lokalnego”, a w celu wskazania dojazdu do m. Kiersnowo i m. Dębowo zostaną wprowadzone dla ruchu lokalnego objazdy przez sąsiednie miejscowości.

Wszystkie rozwiązania projektowe, znaki, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, ich usytuowanie, kolorystykę oraz sposób zabezpieczenia robót zostały przedstawione w części graficznej projektu.

9. Uwagi końcowe

Wszystkie zapory drogowe, tablice kierujące i znaki pionowe powinny być pokryte materiałem odblaskowym II generacji. Znaki ustawione na czas budowy powinny być z kategorii „małe” na drogach gminnych i „średnie” na pozostałych.

Lokalizacje tymczasowych znaków i urządzeń bezpieczeństwa pokazano na planie sytuacyjnym w części rysunkowej. Ponadto należy ustawiać je w sposób nie kolidujący z istniejącym oznakowaniem pionowym, zjazdami na posesje i skrzyżowaniami z drogami bocznymi. Światła ostrzegawcze powinny być włączone przez cały okres trwania utrudnień w ruchu.

Roboty na zjazdach należy wykonywać w porozumieniu z właścicielami działek, w taki sposób, aby nie ograniczać dostępu do działki. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania tymczasowych zjazdów do posesji na czas budowy.

Wykonawca powinien prowadzić roboty w warunkach zapewniających bezpieczną pracę ludzi i sprzętu. Wykonawca robót zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych, użytych do oznakowania i zabezpieczenia robót. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, umieszczone w związku z prowadzonymi robotami, powinny być po ich wykonaniu niezwłocznie usunięte, a pas drogowy przywrócony do stanu pierwotnego.

Harmonogram prac powinien przewidywać wykonanie projektowanych robót w jak najkrótszym czasie.

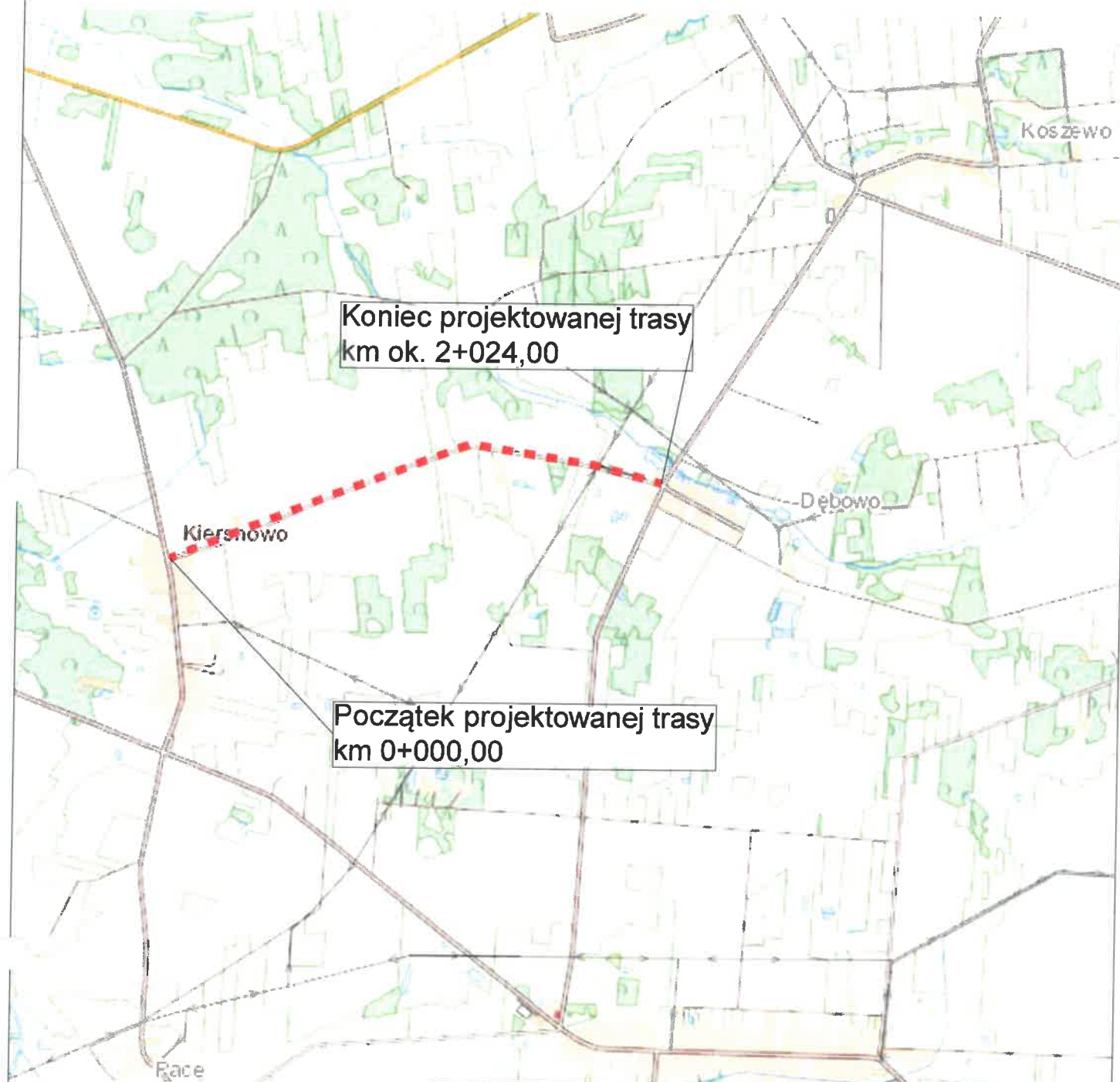
Prace drogowe w zakresie opracowania będą zrealizowane w terminie od 15.04.2024 r. do 30.12.2024 r.

mgr inż. Piotr Dobrzyński

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec.ności drogowej
PDL/0035/P.OOD/13

Plan orientacyjny

Skala 1:25 000



Inwestor	Wójt Gminy Brańsk ul. Rynek 8 17-120 Brańsk		
Generalny wykonawca	Przedsiębiorstwo Komunalne - Żwirownia Sp. z o.o. Brzeźnica 69 17-120 Brańsk woj. podlaskie		
Adres obiektu	Gmina Brańsk obwód Kiersnowo, Dębowo		
Stadium	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Nazwa projektu	Przebudowa drogi gminnej Nr 108239B Kiersnowo - Dębowo		
Branża	DROGOWA	Skala 1:25 000	
Tytuł rysunku	Plan orientacyjny	Data 11.03.2024	Rys. 1
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. Piotr Dobrzyński	DROGOWA	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)
		Podpis	

