

Karolina Mamos

Biuro projektowania dróg

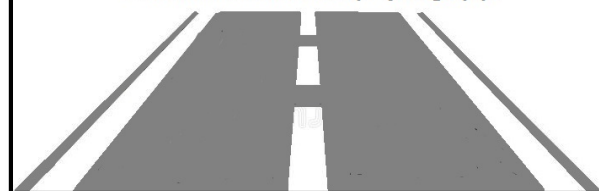
Żar 34b

97-415 Kluki

NIP 769-204-95-80

tel. 601082614

e-mail karolina.mamos.projekt@wp.pl



STADIUM: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

OBIEKT: **Budowa drogi gminnej w miejscowości Podwódka**

LOKALIZACJA: droga wewnętrzna (w stanie obecnym)
skrzyżowanie - DK74

INWESTOR: Gmina Kluki
Kluki 88
97-415 Kluki

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	02.2023	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

1. Cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka terenu
4. Oznakowanie robót w pasie drogowym (zestawienie zbiorcze)
5. Wymagania
6. Obowiązki Inwestora
7. Plan orientacyjny

Część rysunkowa:

- Istniejąca organizacja ruchu w skali 1:500 rys. nr 1.1-1.2
- Stała organizacja ruchu w skali 1:500 rys. nr 2.1-2.2

Opis techniczny

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu docelowego oznakowania projektowanej drogi gminnej w miejscowości Podwódka wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 74 w km 69+520.

2. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1693)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022 poz. 988 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Pomiar, badania własne

3. Charakterystyka drogi

Droga gminna klasy L / lokalna.

Klasa drogi krajowej: GP.

Przedmiotowy odcinek projektowanej drogi gminnej zlokalizowany jest na obszarze zabudowanym w miejscowości Podwódka.

W stanie obecnym projektowana droga jest drogą wewnętrzną która zostanie przekwalifikowana na drogę gminną po realizacji inwestycji. Posiada jezdnię szerokości ok. 4,0-4,5 m z poboczami gruntowymi i lokalnym chodnikiem lewostronnym. Od strony wschodniej droga sąsiaduje z terenem Lasów Państwowych.

Natomiast droga krajowa posiada jezdnię szerokości ok. 7,2 m z obustronnymi poboczami z destruktu bitumicznego. Odwodnienie realizowane jest obustronnymi rowami przydrożnymi.

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome pokazano na rys. nr 1.1-1.2.

Na drodze krajowej średni dobowy ruch pojazdów silnikowych ogółem wynosi 10555 poj./dobę (GPR 2020/2021), w tym ruch pojazdów ciężarowych i autobusów wynosi ok. 19%. Ruch pieszych praktycznie nie występuje w rejonie przedmiotowego skrzyżowania.

Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze gminnej wynosi ok. 600 P/d. Ruch pojazdów ciężarowych nie występuje, natomiast występuje publiczna komunikacja zbiorowa.

Na przedmiotowym odcinku drogi projektuje się:

- przebudowę nawierzchni jezdni do szerokości 5,0 m z uspokojeniem ruchu
- wykonanie jednostronnego pobocza ulepszanego destruktem bitumicznym
- wykonanie jednostronnego chodnika
- wykonanie zjazdów
- wykonanie rowu przydrożnego.

Skrzyżowanie z drogą krajową projektuje się jako zwykle nieskanalizowane z obustronnymi poboczami.

Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu IV kw. 2023 r. - IV kw. 2025r.

4. Oznakowanie docelowe

4.1. Oznakowanie pionowe

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej wprowadza się oznakowanie pionowe w zakresie:

- oznakowania przejść dla pieszych

- oznakowania połączeń z drogami wewnętrznymi
- oznakowania progów zwalniających
- oznakowania obszaru zabudowanego i miejscowości
- oznakowania przystanków autobusowych.

W rejonie skrzyżowania z drogą krajową przewiduje się zmianę oznakowania pionowego w zakresie:

- oznakowania podporządkowania wraz z oznakowaniem ostrzegawczym w odległości 150 m od skrzyżowania, Istniejące oznakowanie na drodze krajowej nie wymaga zmiany w związku z planowanym skrzyżowaniem.

4.2. Oznakowanie poziome

Na drodze krajowej zaprojektowano korektę oznakowania poziomego krawędziowego (P-7c i P-7d) i linii P-12 w dostosowaniu do nowej geometrii wlotu i wylotu.

Ponadto na drodze gminnej projektuje się oznakowanie aktywne w postaci linii akustyczno-wibracyjnych w celu uspokojenia ruchu w rejonie skrzyżowania z drogą krajową.

Na pozostałym odcinku drogi gminnej projektuje się oznakowanie poziome w zakresie przejść dla pieszych oraz linie akustyczno-wibracyjne przed przejściami dla pieszych i skrzyżowaniem

Linie akustyczno-wibracyjne projektuje się długości 2,5 m z masy chemoutwardzalnej strukturalnej metodą trzykrotnego malowania (grubość 7-9mm). Linie wibracyjne w kolorze czerwonym o szerokości 15 cm są umieszczone w odstępie co 15 cm.

4.3. Urządzenia BRD

Projektuje się progi zwalniające wyspowe prefabrykowane gumowe o wymiarach 1,8x2,0x0,065m w ciągu drogi gminnej.

Dodatkowo na skrzyżowaniu z drogą krajową należy przestawić słupki U-2 z jednoczesną ich wymianą na nowe (słupek zielono-biały metalowy Ø121 mm; wysokość całkowita - 1200 mm, nad gruntem 800 mm, w gruncie 400 mm; ocynkowany i malowany proszkowo; folia odblaskowa II generacji, sposób montażu betonowanie w gruncie).

5. Wymagania

5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość wszystkich projektowanych znaków zaprojektowano jako małe w pasie drogi gminnej, natomiast znaki A-7 i B-20 - jako średnie.

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu I. W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2. Symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Znaki stalowe, podwójnie zaginane.

Odległość umieszczenia lica znaku powinna wynosić:

- od krawędzi pobocza min. 0,5 m
- od krawędzi jezdni w krawężniku 0,5-2,0 m.

Nie dopuszcza się montażu znaków w chodniku.

Wysokość umieszczenia znaków min 2,0 m od poziomu pobocza, 2,2 m od powierzchni chodnika.

Znaki należy zamontować na rurach stalowych Ø60mm z zabetonowaniem. Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

Powyższe odległości nie
zabezpieczeniem miejsca wy

Rys. 1.5.6. Odległość znaków od l

min. 0,5

Rys. Odległość znaku od krawędzi jezdni i pobocza

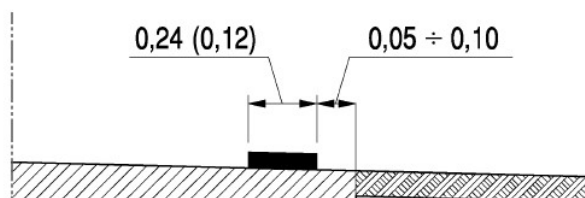
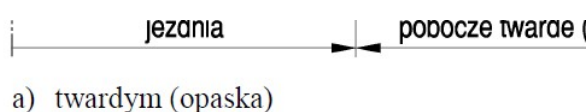
5.2. Dane charakterystyczne znaków poziomych

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej, strukturalne chemoutwardzalne. Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniem.

Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,9-5 mm.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o ± 5 mm,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50 mm lub większa co najwyżej o 150 mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż ± 50 mm długości wymaganej.



Rys. Usytuowanie linii krawędziowej na jezdni z poboczem

Istniejące oznakowanie poziome przeznaczone do likwidacji należy usunąć metodą chemiczną, bez naruszenia nawierzchni asfaltowej.

6. Obowiązki Wykonawcy

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem i zarząd drogi o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologii wykonywania robót.

Wykonawca podczas ustawiania oznakowania musi przestrzegać wymogów i zasad lokalizacji znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Skala 1:25 000

