

**Karolina Mamos**

Biuro projektowania dróg

Żar 34b

97-415 Kluki

NIP 769-204-95-80

tel. 601082614

e-mail karolina.mamos.projekt@wp.pl



Stadium:

## PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia  
budowlanego:

### Budowa drogi gminnej w miejscowości Podwódka

Adres obiektu  
budowlanego:

Droga wewnętrzna w m. Podwódka

- nazwa jednostki  
ewid.,  
- nazwa i numer  
obrębu ewid.,  
- numery działek ewid.

- 1) nieruchomości pasa drogowego położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji (nie podlegające podziałowi):
    - obręb Kluki: dz. nr ewid. 1209
  - 2) nieruchomości położone w części w liniach rozgraniczających teren inwestycji, wymagające zatwierdzenia projektu ich podziału:
    - obręb Wierzchy Kluckie: dz. nr ewid. 797\*, 141/2,
    - obręb Kluki: dz. nr ewid. 735, 745/15
  - 4) nieruchomości położone poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, z których korzystanie będzie ograniczone:
    - obręb Kluki: dz. nr ewid. 821, 790/1, 365
    - obręb Wierzchy Kluckie: dz. nr ewid. 141/1
- gmina Kluki, powiat bełchatowski

\*Numer działki ewid. 13.137 obręb Wierzchy Kluckie na etapie opracowywania projektów podziałów nieruchomości został zmieniony na 797.

Kategoria obiektu  
budowlanego:

**IV  
XXV**

Inwestor:

**Wójt Gminy Kluki**  
Kluki 88  
97-415 Kluki

Spis zawartości  
projektu budowlanego:

- projekt zagospodarowania terenu
- projekt architektoniczno-budowlany
- informacja BiOZ
- opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty

Nazwa elementu  
projektu budowlanego:

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia  
budowlanego:

## Budowa drogi gminnej w miejscowości Podwódka

Adres obiektu  
budowlanego:

Droga wewnętrzna w m. Podwódka

- nazwa jednostki  
ewid.,  
- nazwa i numer  
obrębu ewid.,  
- numery działek ewid.

1) nieruchomości pasa drogowego położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji (nie podlegające podziałowi):  
- obręb Kluki: dz. nr ewid. 1209  
2) nieruchomości położone w części w liniach rozgraniczających teren inwestycji, wymagające zatwierdzenia projektu ich podziału:  
- obręb Wierzchy Kluckie: dz. nr ewid. 797, 141/2,  
- obręb Kluki: dz. nr ewid. 735, 745/15  
4) nieruchomości położone poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, z których korzystanie będzie ograniczone:  
- obręb Kluki: dz. nr ewid. 821, 790/1, 365  
- obręb Wierzchy Kluckie: dz. nr ewid. 141/1  
gmina Kluki, powiat bełchatowski

Kategoria obiektu  
budowlanego:

**IV**  
**XXV**

**Wójt Gminy Kluki**  
Kluki 88  
97-415 Kluki

Inwestor:

WYKAZ PROJEKTANTÓW				
Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
mgr inż. Kazimierz Mamos	inżynieryjna - drogowa	GP.IV.7342/40/94	04.2023	

## SPIS TREŚCI

1 Projekt zagospodarowania terenu - część opisowa .....	3
1.1 Przedmiot zamierzenia budowlanego .....	3
1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	3
1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	3
1.4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.....	4
1.5. Informacje dodatkowe .....	4
1.6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu .....	4
2. Oświadczenie projektanta .....	6
3. Kopie uprawnień i zaświadczeń projektantów .....	7

### Część rysunkowa:

- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. nr 1.1-1.2

# **1 Projekt zagospodarowania terenu - część opisowa**

## **1.1 Przedmiot zamierzenia budowlanego**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa drogi gminnej w miejscowości Podwódka w gminie Kluki.

Przedmiotowe opracowanie obejmuje roboty w branży drogowej.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany:

- budowy przedmiotowej drogi w zakresie wykonania jezdni, chodnika i pobocza, wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 74 i placem do zawracania,
- wykonania systemu odwodnienia drogi – rowu przydrożnego z przepustami pod zjazdami i przepustem pod koroną drogi,
- przebudowy i budowy zjazdów z przedmiotowej drogi.

Z uwagi na potrzebę poszerzenia istniejącego pasa drogowego inwestycja prowadzona będzie w oparciu o zapisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Projektowany odcinek drogi będący przedmiotem postępowania, w rozumieniu przepisów Ustawy o drogach publicznych obecnie stanowi drogę wewnętrzną (niepubliczną), która zostanie przekwalifikowana na drogę gminną po realizacji inwestycji.

## **1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Klasa drogi gminnej: L/ lokalna.

Szerokość istniejącego pasa drogowego: ok. 6 m w km drogi 0+000 - 0+935. Na pozostałym odcinku drogi brak jest obecnie pasa drogowego.

Projektowany odcinek drogi przebiega przez teren o zabudowę jednorodzinną po stronie zachodniej i północnej. Po stronie przeciwnej drogi zlokalizowane są tereny leśne, stanowiące własność Lasów Państwowych.

W stanie istniejącym droga posiada przekrój jednojezdniowy o szerokości jezdni średnio 4,2 m od drogi krajowej na długości ok. 940 m a na pozostałym odcinku droga posiada nawierzchnię tłuczniową. Droga posiada obustronne pobocza gruntowe i lokalne chodniki. Brak jest urządzeń odwadniających. Zjazdy z drogi są głównie gruntowe, część zjazdów posiada nawierzchnie utwardzone. Pod drogą zlokalizowany jest przepust Ø500 w pasie drogi krajowej.

W pasie projektowanej drogi gminnej znajdują się następujące sieci infrastruktury komunalnej: sieć wodociągowa, linia i przyłącza energetyczne.

Drzewa wskazane na planie sytuacyjnym przeznaczone są do usunięcia. Zgodnie z art. 21 Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na ich usunięcie. Należy usunąć z pasa drogowego wszelkie pnie, korzenie. Doły po pniach zasypać piaskiem. Dodatkowo należy przyciąć gałęzie na wysokość 4,2 m nad obszarem korony drogi (jezdni i poboczy).

Istniejące jezdnie i zjazdy przeznaczone są do rozbiórki.

## **1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projekt przewiduje budowę drogi gminnej w miejscowości Podwódka, w km 0+000 - 1+194,20, obejmującą wykonanie:

- jezdni bitumicznej jednopasowej dwukierunkowej szerokości 5,0 m z urządzeniami służącymi uspokojeniu ruchu, wraz ze skrzyżowaniem z drogi krajowej nr 74,
- jednostronnego chodnika z kostki brukowej szerokości 2,0 m,
- jednostronnego pobocza ulepszanego destruktem bitumicznym szerokości 0,75 m (1,5 m na skrzyżowaniu z drogą krajową),
- placu do zawracania.

wraz ze skrzyżowaniem zwykłym z drogą krajową nr 74.

Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 1194,20 m.

Projekt obejmuje również budowę i przebudowę 54 zjazdów indywidualnych i publicznych do przyległych działek z przepustami w ciągu projektowanego rowu. Zjazdy przez chodnik projektowane są z

kostki brukowej, na drogi wewnętrzne - o nawierzchni bitumicznej, do działek LP - z destruktu bitumicznego.

Odwodnienie drogi projektuje się poprzez odprowadzenie powierzchniowo wód deszczowych do projektowego rowu przydrożnego. Dodatkowo projektuje się przebudowę przepustu pod koroną drogi gminnej w rejonie skrzyżowania z drogą krajową.

Nie przewiduje się przebudowy czy budowy sieci uzbrojenia terenu.

Ogrodzenia zlokalizowane w obecnym pasie drogowym przeznaczone są do rozbiórki a w granicy pasa drogowego przewiduje się ustawienie ogrodzeń z siatki.

Na mocy decyzji zwalniającej z konieczności budowy kanału technologicznego odstąpiono od budowy kanału.

Zakres w/w robót pokazano na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.

#### **1.4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

- nawierzchnia jezdni i zjazdów bitumicznych - 6189 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej - 1890 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej - 770 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów z destruktu bitumicznego - 75 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia pobocza z destruktu bitumicznego - 883 m<sup>2</sup>

#### **1.5. Informacje dodatkowe**

Przedmiotowy teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Teren nie znajduje się pod ochroną konserwatorską, nie jest wpisany do rejestru zabytków i gminnej ewidencji zabytków.

Teren zlokalizowany jest poza granicami terenu górniczego.

Podczas realizacji inwestycji należy przestrzegać zapisów załączonej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Należy uznać, iż budowa drogi nie należy do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska (drzewostanu, powierzchni ziemi czy wód powierzchniowych i podziemnych). Nie przewiduje się w trakcie prowadzenia robót wytwarzania odpadów zanieczyszczających środowisko i wymagających utylizacji. Podczas prac budowlanych należy zwrócić szczególną ostrożność aby przypadkowo nie zanieczyścić gleby substancjami szkodliwymi dla środowiska. Teren objęty robotami ziemnymi bezwzględnie po zakończeniu robót musi być doprowadzony do stanu pierwotnego. Zaplecze budowy należy zapewnić na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty.

#### **1.6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Przez obszar oddziaływania obiektu rozumie się teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu. Do przepisów odrębnych należy zaliczyć następujące akty prawne:

- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1693),
- Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023r., poz. 162)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz.124 ze zm.)

Przytoczone powyżej akty odnoszą się m.in. do wymagań dotyczących poniższych kwestii:

- konieczności zapewnienia dostępu do drogi publicznej,
- zapewnienia bezpieczeństwa użytkowania,
- bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożarów lub innych zagrożeń,
- minimalnych wymiarów i odległości pomiędzy elementami zagospodarowania terenu,
- usytuowania poszczególnych elementów na terenie działki.

Inwestycja objęta opracowaniem polega na budowie odcinka drogi gminnej w śladzie drogi wewnętrznej. Za obszar oddziaływania obiektu budowlanego należy przyjąć zatem obszar projektowanego pasa drogowego w liniach rozgraniczających wraz z nieruchomościami, z których korzystanie będzie ograniczone.

Obszar oddziaływania przedmiotowego obiektu pokrywa się z zakresem robót i mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany tj.:

- obręb Kluki: dz. nr ewid. 1209, 735, 745/15, 821, 790/1, 365

- obręb Wierzchy Kluckie: dz. nr ewid. 797, 141/2, 141/1.

## 2. Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że niniejszy projekt pt.:

**„Budowa drogi gminnej w miejscowości Podwódka”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami i zasadami wiedzy technicznej. Projekt został wykonany zgodnie z umową i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

### **3. Kopie uprawnień i zaświadczeń projektantów**



Nazwa elementu  
projektu budowlanego:

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia  
budowlanego:

### Budowa drogi gminnej w miejscowości Podwódka

Adres obiektu  
budowlanego:

Droga wewnętrzna w m. Podwódka

- nazwa jednostki ewid.,  
- nazwa i numer obrębu ewid.,  
- numery działek ewid.

1) nieruchomości pasa drogowego położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji (nie podlegające podziałowi):  
- obręb Kluki: dz. nr ewid. 1209  
2) nieruchomości położone w części w liniach rozgraniczających teren inwestycji, wymagające zatwierdzenia projektu ich podziału:  
- obręb Wierzchy Kluckie: dz. nr ewid. 797, 141/2,  
- obręb Kluki: dz. nr ewid. 735, 745/15  
4) nieruchomości położone poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, z których korzystanie będzie ograniczone:  
- obręb Kluki: dz. nr ewid. 821, 790/1, 365  
- obręb Wierzchy Kluckie: dz. nr ewid. 141/1  
gmina Kluki, powiat bełchatowski

Kategoria obiektu  
budowlanego:

**IV**  
**XXV**

Inwestor:

**Wójt Gminy Kluki**  
Kluki 88  
97-415 Kluki

WYKAZ PROJEKTANTÓW				
Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
mgr inż. Kazimierz Mamos	inżynieryjna - drogowa	GP.IV.7342/40/94	04.2023	

## **SPIS TREŚCI**

1. Projekt architektoniczno-budowlany - część opisowa .....	3
1.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego .....	3
1.2. Zamierzony sposób użytkowania i program użytkowy zamierzenia budowlanego .....	3
1.3. Układ przestrzenny i forma architektoniczna obiektu .....	3
1.4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego .....	3
1.4.1. Droga w planie .....	4
1.4.2. Droga w przekroju poprzecznym .....	4
1.4.3. Droga w profilu podłużnym .....	4
1.4.4. Zjazdy indywidualne .....	4
1.4.5. Odwodnienie drogi .....	4
1.5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego .....	5
1.6. Rozwiązania wpływające na środowisko .....	5
1.7. Warunki ochrony przeciwpożarowej .....	5

### **Część rysunkowa:**

- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 rys. nr 2
- profil podłużny w skali 1:100/1000 rys. 3

# **1. Projekt architektoniczno-budowlany - część opisowa**

## **1.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego**

Kategoria XXV - drogi

Kategoria IV — elementy dróg publicznych: zjazdy

## **1.2. Zamierzony sposób użytkowania i program użytkowy zamierzenia budowlanego**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest ogólnodostępna droga publiczna wraz z urządzeniami oraz instalacjami, które stanowią całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego zgodnie z jej przeznaczeniem.

## **1.3. Układ przestrzenny i forma architektoniczna obiektu**

Przedmiotowe zamierzenie budowlane stanowi inwestycję liniową. W zakresie dostosowania obiektu budowlanego do krajobrazu i otaczającej zabudowy, planuje się odpowiednie rozwiązanie wysokościowe projektowanego obiektu.

Przebieg drogi w stosunku do stanu istniejącego zostanie zasadniczo utrzymany. Przewiduje się wykonanie nowej jezdni wraz z chodnikiem, poboczem i rowem przydrożnym wraz z budową skrzyżowania z drogą krajową nr 74. Istniejące zjazdy zostaną przebudowane natomiast część zjazdów jest nowoprojektowanych.

## **1.4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego**

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem (Gminą Kluki) a Jednostką Projektową
- mapa dc. projektowych w skali 1:500
- Pomiaru uzupełniające, wizja lokalna
- uzgodnienia z Inwestorem
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1693)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.) - na podstawie § 115 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (przepisy przejściowe)
- Ustawa Prawo wodne (Dz. U. Nr 2022 poz. 2625)

Parametry techniczne drogi:

- klasa drogi: L (lokalna),
- przekrój półuliczny,
- prędkość projektowa 40 km/h
- kategoria ruchu: KR1
- jezdnia:
  - dwupasowa dwukierunkowa
  - pas ruchu jezdni szerokości 2,50 m (z uspokojeniem ruchu poprzez progi zwalniające i linie akustyczno-wibracyjne),
  - przekrój jezdni jednostronny 2%,
- chodniki:
  - szerokość min. 2,0 m,
  - spadek poprzeczny - 2%
- pobocza:
  - szerokość 0,75 m (1,5 m w pasie drogi krajowej),
  - spadek poprzeczny - 8%

- plac do zawracania o promieniu 6 m
- obiekty inżynierskie pod koroną drogi - 1 szt. - przepust fi 800mm
- rów odwadniający prawostronny (od 0+018,50 do 1+178,80 z wyłączeniem odcinka rowu chłonnego):
  - kształt rowu – trapezowy,
  - szerokość dna 40 cm,
  - głębokość rowu – 50-100 cm,
  - nachylenie skarp 1:1.
  - skarpy i dno ziemne trawiaste z lokalnym umocnieniem płytami ażurowymi.
- rów odwadniający prawostronny chłonny (w km od 0+953 do 1+063):
  - kształt rowu – trapezowy,
  - szerokość dna 100 cm,
  - głębokość rowu – min. 90 cm,
  - nachylenie skarp 1:1.
  - skarpy i dno ziemne trawiaste
  - dno płaskie o rzędnej 188,50 m n.p.m.

#### **1.4.1. Droga w planie**

Na całym odcinku drogi projektuje się jezdnię bitumiczną dwupasową szerokości 5,0 m. Na skrzyżowaniu z drogą krajową zaprojektowano łuki skątne o promieniu 10-13 m. Droga wyposażona będzie w jednostronny chodnik szerokości 2,0 m i pobocze ulepszone szerokości 0,75 m po przeciwnej stronie drogi.

#### **1.4.2. Droga w przekroju poprzecznym**

Przewiduje się spadek jednostronny jezdni 2% w kierunku rowu przydrożnego, poboczy - 8%. Nawierzchnię zjazdów należy wykonać ze spadkiem do 5%.

#### **1.4.3. Droga w profilu podłużnym**

Profil podłużny drogi dostosowano wysokościowo do przyległych terenów i dróg.

#### **1.4.4. Zjazdy indywidualne**

Projekt przewiduje budowę i przebudowę 54 zjazdów indywidualnych i publicznych, do projektowanej lub istniejącej granicy pasa drogowego.

Projektowane jezdnie zjazdów będą miały szerokość 4,5-5,0 m. Zjazdy indywidualne projektuje się ze skosami 1,5 m : 1,5 m. Zjazdy publiczne będą zaokrąglone promieniem 5-6m.

Dodatkowo w ciągu projektowanego rowu przydrożnego przewiduje się wykonanie przepustów pod zjazdami. Projektuje się przepusty z rur PEHD Ø400, które zostaną ułożone na ławie z kruszywa gr. 25 cm a wlot i wylot zostaną umocnione ściankami czołowymi prefabrykowanymi. Przepusty opisano wg kilometraża drogi.

Wszystkie zjazdy zostały przedstawione i opisane na projekcie zagospodarowania terenu.

#### **1.4.5. Odwodnienie drogi**

Przewiduje się wykonanie nowego rowu przydrożnego prawostronnego w km drogi od 0+018,50 do 1+178,80. Odcinek rowu w km od 0+953 do 1+063 będzie rowem chłonnym, do którego odprowadzane będą wody z całego rowu przydrożnego przedmiotowej drogi.

W celu spowolnienia odpływu odprowadzanych wód do rowu chłonnego zaprojektowano w rowie 4 przegrody filtracyjne z palisady z kołków drewnianych Ø9cm z obsypką z narzutu kamiennego frakcji 10-15cm na geowłókninie. Przegrodę projektuje się wysokości 20cm poniżej górnej krawędzi rowu.

Parametry rowu przydrożnego:

- kształt rowu – trapezowy,
- szerokość dna 40 cm,
- głębokość rowu – 50-100 cm,
- nachylenie skarp 1:1.
- skarpy i dno ziemne trawiaste z lokalnym umocnieniem płytami ażurowymi.

Parametry rowu przydrożnego chłonnego:

- kształt rowu – trapezowy,
- szerokość dna 100 cm,
- głębokość rowu – min. 90 cm,
- nachylenie skarp 1:1.
- skarpy i dno ziemne trawiaste
- dno płaskie o rzędnej 188,50 m n.p.m.

Dodatkowo przewiduje się wykonanie przepustów pod zjazdami w ciągu przedmiotowego rowu. Projektuje się przepusty z rur PEHD Ø400, które zostaną ułożone na ławie z kruszywa gr. 25 cm a wlot i wylot zostaną umocnione ściankami czołowymi prefabrykowanymi. Przepusty opisano wg kilometraża drogi.

Projektuje się również przebudowę przepustu pod koroną przedmiotowej drogi w ciągu rowu przydrożnego drogi krajowej nr 74. Przepust istniejący o średnicy 500 mm jest długości 10. Planuje się jego przebudowę na przepust z rur HDPE średnicy 800 mm i długości 20 m. Przepust posadowiony będzie na ławie z kruszywa naturalnego gr. 30 cm; wlot i wylot zabezpieczony będzie ścianką czołową zbrojoną.

### **1.5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego**

Projektowany zakres robót zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, warunki gruntowe zaliczono do prostych.

W rejonie przedmiotowej drogi pod warstwą piasków zalegają gliny piaszczyste.

Opinia geotechniczna stanowi załącznik do niniejszego projektu.

### **1.6. Rozwiązania wpływające na środowisko**

Na podstawie analiz oddziaływania poszczególnych elementów składających się na uciążliwość dla środowiska, w tym na zdrowie ludzi, planowanej można stwierdzić, że:

- Proponowane rozwiązania techniczne planowanej budowy drogi nie odbiegają od standardów stosowanych na terenie kraju i za granicą. Rozwiązania są zgodne z obowiązującymi w Polsce przepisami prawa.

- Wszystkie projektowane elementy wpłyną istotnie na poprawę bezpieczeństwa ruchu.
- Na wszystkich powierzchniach nieutwardzonych w pasie drogowym przewidziano humusowanie lub pozostawienie istniejących trawników.
- Odpady z rozbiórek nawierzchni zostaną w miarę możliwości powtórnie wykorzystane lub odpowiednio zutylistowane
- Nastąpi podwyższenie bezpieczeństwa ruchu na układzie drogowym, poprawa jego płynności, zmniejszy ryzyko wystąpienia poważnych awarii, związanych z katastrofami drogowymi z udziałem pojazdów przewożących substancje niebezpieczne i toksyczne.
- W okresie realizacji inwestycji nastąpi krótkotrwałe zwiększenie uciążliwości komunikacyjnych.
- Na terenie inwestycji nie znajdują się pomniki przyrody.
- Nie zostaną naruszone uzasadnione interesy osób trzecich.

Podsumowując, można stwierdzić, iż realizacja planowanego przedsięwzięcia, przy przestrzeganiu wymogów BHP oraz wymogów aktualnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie ochrony środowiska, nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego, ani dla życia lub zdrowia ludzi.

### **1.7. Warunki ochrony przeciwpożarowej**

Wykonawca winien stosować się do przepisów ochrony przeciwpożarowej, posiadać sprzęt przeciwpożarowy wymagany przepisami. Składowanie materiałów łatwopalnych winno być zabezpieczone przed osobami trzecimi oraz składowane w odpowiedni sposób..

Nazwa elementu  
projektu budowlanego:

## OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

Nazwa zamierzenia  
budowlanego:

### Budowa drogi gminnej w miejscowości Podwódka

Adres obiektu  
budowlanego:

Droga wewnętrzna w m. Podwódka

- nazwa jednostki ewid.,	1) nieruchomości pasa drogowego położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji (nie podlegające podziałowi):
- nazwa i numer obrębu ewid.,	- obręb Kluki: dz. nr ewid. 1209
- numery działek ewid.	2) nieruchomości położone w części w liniach rozgraniczających teren inwestycji, wymagające zatwierdzenia projektu ich podziału:
	- obręb Wierzchy Kluckie: dz. nr ewid. 797, 141/2,
	- obręb Kluki: dz. nr ewid. 735, 745/15
	4) nieruchomości położone poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, z których korzystanie będzie ograniczone:
	- obręb Kluki: dz. nr ewid. 821, 790/1, 365
	- obręb Wierzchy Kluckie: dz. nr ewid. 141/1
	gmina Kluki, powiat bełchatowski

Kategoria obiektu  
budowlanego:

IV  
XXV

Inwestor:

**Wójt Gminy Kluki**  
Kluki 88  
97-415 Kluki

### Spis zawartości

Informacja BiOZ .....	2
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach z załącznikiem graficznym .....	5
Decyzja o pozwoleniu wodnoprawnym .....	18
Decyzja zwalniająca z konieczności budowy kanału technologicznego .....	23
Uzgodnienie GDDKiA .....	27
Wytyczne dla zjazdów PGL LP .....	28
Badania geotechniczne .....	30

## **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

KAZIMIERZ MAMOS

ŻAR 34B

97-415 KLUKI

### **PRZEDSIĘWZIĘCIE:**

**Budowa drogi gminnej w miejscowości Podwódka**

### **ADRES INWESTYCJI:**

- obręb Kluki: dz. nr ewid. 1209, 735, 745/15, 821, 790/1, 365

- obręb Wierzchy Kluckie: dz. nr ewid. 797, 141/2, 141/1.

### **INWESTOR:**

**Gmina Kluki**

Kluki 88

97-415 Kluki

Opracował:

## **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **I. Podstawa opracowania**

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003, nr 120 poz. 1126)

### **II. Zakres robót i kolejność realizacji**

Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność jego realizacji:

- a) zabezpieczenie i organizacja placu budowy;
- b) roboty pomiarowe;
- c) roboty rozbiórkowe (nawierzchnie i podbudowy)
- d) roboty ziemne (zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej, wykopy i nasypy)
- e) wycinka drzew
- f) rozbiórka i wykonanie przepustów,
- g) korytowanie z zagęszczeniem podłoża,
- h) wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni bitumicznej
- i) wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni zjazdów i chodnika
- j) humusowanie z obsiewem trawą do granicy pasa drogowego,
- k) montaż znaków pionowych i poziomych, progów zwalniających

### **III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W sąsiedztwie planowanej rozbudowy drogi znajdują się: budynki mieszkalne. W obrębie planowej inwestycji znajduje się uzbrojenie podziemne i naziemne: sieć wodociągowa, energetyczna.

### **IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Prowadzone roboty na wyżej wymienionym terenie, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą :

- praca w strefie zasięgu maszyn budowlanych,
- przejazd samochodów ciężarowych z ładunkiem mas ziemnych z wykopów,
- wtargnięcie osób trzecich do strefy prowadzonych robót,
- rozbiórki elementów istniejących nawierzchni

### **V Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych**

Kierownik budowy jest zobowiązany do przeprowadzenia instruktażu pracowników co do sposobu realizacji robót, ze szczególnym uwzględnieniem robót przy których mogą wystąpić zagrożenia zdrowia i życia, to jest tych, które wyszczególniono w niniejszej informacji. Sposób wykonywania robót zapewniający bezpieczeństwo powinien wynikać z planu organizacji robót, z którym powinni być zapoznani pracownicy. Plan ten powinien zawierać harmonogram robót ściśle skoordynowany z branżowymi robotami budowlano – montażowymi.

W projekcie przewidziano pracę przy użyciu koparko – spycharki związaną z załadunkiem mas ziemnych z wykopów na samochody samowyladowcze, w tym przypadku należy stosować się do poleceń operatorów tego sprzętu. Pole manewru tych urządzeń wyznaczają operatorzy, zgodnie z instrukcją użytkowania danego urządzenia. Pola manewru winny być oznaczone i zabezpieczone przed wejściem nieuprawnionych osób w czasie pracy urządzenia. Wstępu na takie pole winien dodatkowo pilnować wyznaczony pracownik.

Ściany wykopów otwartych należy zabezpieczyć przed osuwaniem się. Wykopy w miejscach dostępnych dla osób nie zatrudnionych przy robotach należy zabezpieczyć zaporami drogowymi. Zapory należy ustawić wzdłuż krawędzi obszaru robót, na wysokości od 0,90 do 1,10 m mierząc od poziomu nawierzchni terenu do górnej krawędzi zapór i ustawione w odległości nie mniejszej niż 1,00 m od krawędzi wykopu, nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z mapą zagospodarowania terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja, w szczególności zwracając uwagę na widniejące na niej urządzenia podziemne. Po przeanalizowaniu mapy należy bezwzględnie sprawdzić wizualnie cały teren przyszłych robót ziemnych. W przypadkach wątpliwych należy wykonać ręczne odkrywki. W przypadku ujawnienia kolizji istniejącego uzbrojenia z projektowanym obiektem, dana instalacje należy zabezpieczyć lub przełożyć w porozumieniu i za zgodą właściciela danej sieci.

W przypadku odkrycia w czasie prowadzonych robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych nie ujętych w dokumentacji technicznej, prace należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń, z jednoczesnym ustaleniem czy możliwe jest dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

Prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci. Używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia wykopów winny posiadać odpowiednią jakość potwierdzoną stosownymi dokumentami, natomiast same wykopy należy wygrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.



Kierujący robotami i pracownicy – wykonawcy powinni wiedzieć i stosować zasadę powiadamiania o wykryciu w gruncie lub na nim nie wykazanych w dokumentacji kabli, przewodów lub innych urządzeń, znać sposób zabezpieczeń ich a nawet usuwania po uprzednim uzgodnieniu z organem, do którego kompetencji należy utrzymanie tych urządzeń. Kierownik budowy obowiązany jest zorganizować na placu budowy warunki zapewniające uzyskanie jak największego bezpieczeństwa robót, a w szczególności:

1. Polecieć i dopilnować wykonania i rozmieszczenia w odpowiednich miejscach tablic zabraniających osobom niezatrudnionym wstępu w rejon robót -określających obowiązki członków brygady
2. Sprawdzić czy sprzęt jest sprawny oraz czy ma aktualne atesty,
3. Dopilnować prawidłowego wykonania podłoża i stanowisk demontażowych urządzeń dźwigowych,
4. Zapoznać załogę oraz operatorów sprzętu z przebiegiem prac, przepisami BHP, ustaleniami co do sposobu porozumiewania się i sygnalizacji,
5. Dopilnować używania przez załogę kasków,
6. Nadzorować stan zawiesi linowych,
7. Polecać przerwanie prac przy pogorszeniu się warunków pogodowych,
8. Zapewnić prawidłowe oświetlenie stanowisk pracy w czasie prowadzenia prac przy świetle sztucznym,
9. Prowadzić bieżącą kontrolę stanu BHP na całym placu budowy i polecać eliminację zagrożeń.

#### **Obowiązki załogi.**

- Pracownicy mogą przystępować do pracy tylko w stanie pełnej trzeźwości i sprawności fizycznej.
  - Wszelkie prace wykonywać należy w sposób ustalony z nadzorem, stosując odpowiednie narzędzia.
  - Operator urządzenia dźwigowego przyjmuje polecenia tylko od montera względnie linowego lub sygnałowego (przy braku wzajemnej widoczności).
  - Podnoszenie, przemieszczanie i opuszczanie elementów powinno się odbywać powoli i płynnie, bez zrywów.
- Przebywanie na lub pod przemieszczanym elementem jest kategorięcznie zabronione.

#### **V. Instruktaż pracowników**

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe.

Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu :

- kolejności wykonywanych prac,
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika,
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

#### **VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia**

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowana przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami, np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu.

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

#### **VII. Wnioski końcowe**

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia rozpatrywany obiekt nie wymaga sporządzenia planu BIOZ.

Opracował: