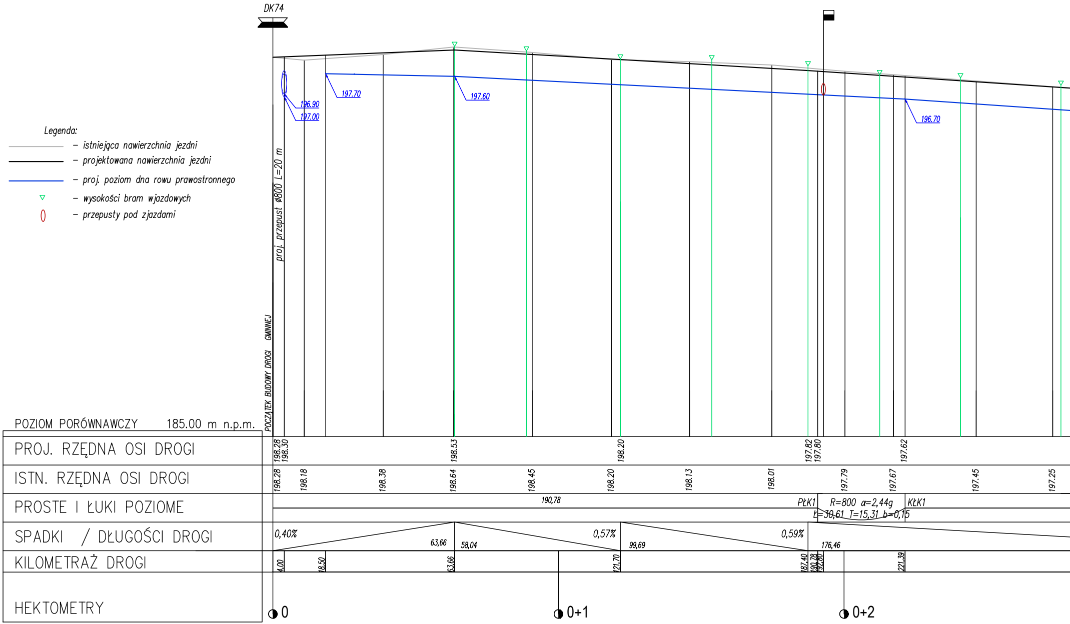
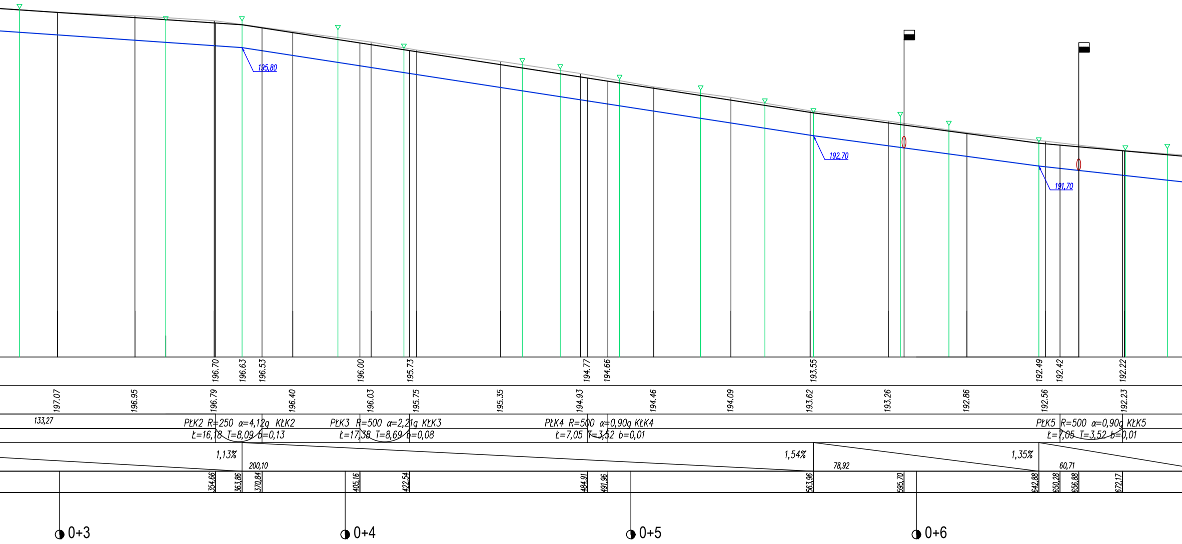
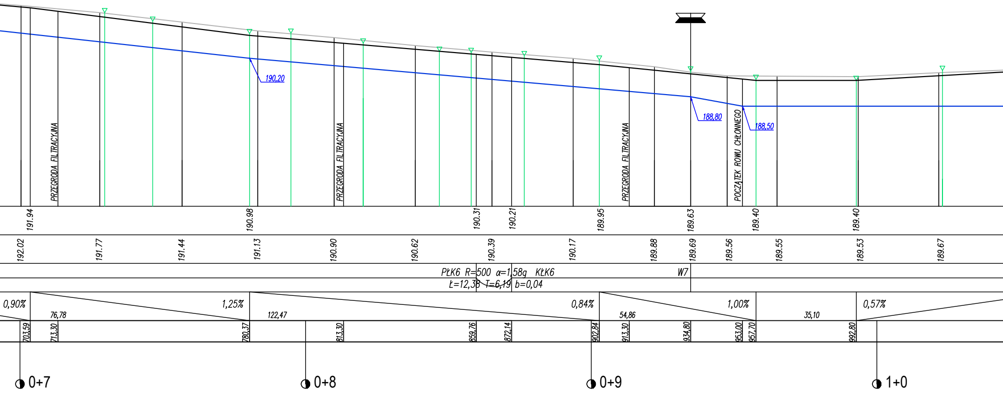
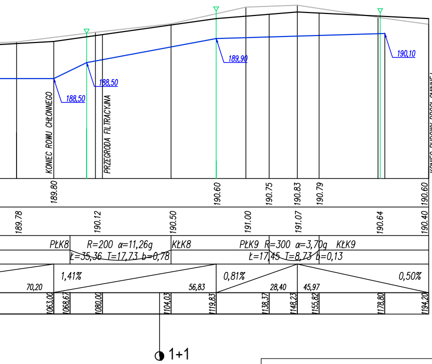

DK74
Legenda:
– istniejąca nawierzchnia jezdni
– projektowana nawierzchnia jezdni
– proj. poziom dna rowu prawostronnego
– wysokości bram wjazdowych
– przepusty pod zjazdami
proj. przepust ø800 L=20 m
POCZĄTEK BUDOWY DROGI GMINNEJ
196.90
197.00
197.70
197.60
196.70
POZIOM PORÓWNAWCZY 185.00 m n.p.m.
PROJ. RZĘDNA OSI DROGI
198.28
198.30
198.53
198.20
197.82
197.80
197.62
ISTN. RZĘDNA OSI DROGI
198.28
198.18
198.38
198.64
198.45
198.20
198.13
198.01
197.79
197.67
197.45
197.25
PROSTE I ŁUKI POZIOME
190,78
PŁK1
R=800 α=2,44g
Ł=30,61 T=15,31 b=0,15
KŁK1
SPADKI / DŁUGOŚCI DROGI
0,40%
63,66
58,04
0,57%
99,69
0,59%
176,46
KILOMETRAŻ DROGI
4,00
18,50
63,66
121,70
187,40
190,78
192,80
221,39
HEKTOMETRY
0
0+1
0+2


195,80
192,70
191,70
196.70
196.63
196.53
196.00
195.73
194.77
194.66
193.55
192.49
192.42
192.22
197.07
196.95
196.79
196.40
196.03
195.75
195.35
194.93
194.46
194.09
193.62
193.26
192.86
192.56
192.23
133,27
PŁK2 R=250 α=4,12g KŁK2
Ł=16,18 T=8,09 b=0,13
PŁK3 R=500 α=2,21g KŁK3
Ł=17,38 T=8,69 b=0,08
PŁK4 R=500 α=0,90g KŁK4
Ł=7,05 T=3,52 b=0,01
PŁK5 R=500 α=0,90g KŁK5
Ł=7,05 T=3,52 b=0,01
1,13%
200,10
1,54%
78,92
1,35%
60,71
354,66
363,86
370,84
405,16
422,54
484,91
491,96
563,96
595,70
642,88
650,28
656,88
672,17
0+3
0+4
0+5
0+6


190,20
188,80
188,50
PRZEGRODA FILTRACYJNA
PRZEGRODA FILTRACYJNA
PRZEGRODA FILTRACYJNA
POCZĄTEK ROWU CHŁONNEGO
191.94
190.98
190.31
190.21
189.95
189.63
189.40
189.40
192.02
191.77
191.44
191.13
190.90
190.62
190.39
190.17
189.88
189.69
189.56
189.55
189.53
189.67
PŁK6 R=500 α=1,58g KŁK6
Ł=12,38 T=6,19 b=0,04
W7
0,90%
1,25%
0,84%
1,00%
0,57%
76,78
122,47
54,86
35,10
703,59
713,30
780,37
813,30
859,76
872,14
902,84
913,30
934,80
953,00
957,70
992,80
0+7
0+8
0+9
1+0


188,50
188,50
189,90
190,10
KONIEC ROWU CHŁONNEGO
PRZEGRODA FILTRACYJNA
KONIEC BUDOWY DROGI GMINNEJ
189.80
190.60
190.75
190.83
190.79
190.60
189.78
190.12
190.50
191.00
191.07
190.64
190.40
PŁK8
R=200 α=11,26g
Ł=35,36 T=17,73 b=0,78
KŁK8
PŁK9
R=300 α=3,70g
Ł=17,45 T=8,73 b=0,13
KŁK9
1,41%
70,20
56,83
0,81%
28,40
45,97
0,50%
1063,00
1068,67
1080,00
1104,03
1119,83
1138,37
1148,23
1155,82
1178,80
1194,20
1+1

Nazwa obiektu budowlanego: Budowa drogi gminnej w miejscowości Podwódka					Rys. nr 3
PROFIL PODŁUŻNY					Skala 1:100/1000
Specjalność:	Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data opracowania: 04.2023r.
Inżynieryjna - Drogowa	Projektant	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		