

Inwestor:		EGZ. NR 1	
<p>Gmina Czeremcha</p> <p>ul. Dubois 14</p> <p>17-240 Czeremcha</p>			
Jednostka projektowa:			
		<p>DROMOBUD Sp. z o.o.</p> <p>15-111 Białystok ul. Al. 1000-lecia Państwa Polskiego 4/310</p> <p>dromobud.biuro@wp.pl tel: 668 555 587 fax: 85 734 12 99</p> <p>NIP: 5423271996 KRS: 0000671055 Regon: 366900734</p>	
Adres obiektu:			
<p>woj. podlaskie</p> <p>gmina Czeremcha</p> <p>m. Czeremcha, Kuzawa</p>			
Stadium:			
PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY			
Nazwa zadania:			
Przebudowa infrastruktury drogowej na terenie Gminy Czeremcha			
Grupa, klasa, kategoria CPV:			
<p>Grupa 71300000-1 usługi inżynieryjne</p> <ul style="list-style-type: none"> - 71320000-7 – usługi inżynieryjne w zakresie projektowania, - 71322000-1 – usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej, - 71330000-0 – różne usługi inżynieryjne. <p>Grupa 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę,</p> <ul style="list-style-type: none"> - 45111200-0 – roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne, - 45111000-8 – roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne, - 45112710-5 – roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych. <p>Grupa 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</p> <ul style="list-style-type: none"> - 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg, - 45233320-8 - Fundamentowanie dróg. 			
Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:			
dr inż. Piotr Żabicki	drogowa	PDL/0031/POOD/11 <small>(do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)</small>	<i>P. Żabicki</i>

Białystok, październik 2024

SPIS ZAWARTOŚCI
PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO:

1. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.
 - 1.1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych.....
 - 1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.....
 - 1.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe
- 1.2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.
 - 1.2.1. Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej.....
 - 1.2.2. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych.....

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO.

- 2.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.....
- 2.2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
- 2.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

3. RYSUNKI

- Plan orientacyjny DG w m. KuzawaRys. 1.1
- Plan orientacyjny ul. BocznaRys. 1.2
- Plan sytuacyjny DG w m Kuzawa.....Rys. 2
- Plan sytuacyjny ul. Boczna.....Rys. 3.1
- Plan sytuacyjny ul. Boczna.....Rys. 3.2

4. ZAŁĄCZNIKI

- Opinia geotechniczna

1. CZĘŚĆ OPISOWA.

1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na wykonaniu dokumentacji technicznej dla zadania „Przebudowa infrastruktury drogowej na terenie Gminy Czeremcha” wraz z wykonaniem robót budowlanych i oddaniem drogi do użytkowania. Zakres zadania obejmuje przebudowę z rozbudową dróg gminnych położonych na terenie Gminy Czeremcha w następującym zakresie:

- przebudowa z rozbudową drogi gminnej Nr 109217B w miejscowości Kuzawa,
- przebudowa z rozbudową drogi gminnej Nr 109230B ul. Boczna w miejscowości Czeremcha.

Wykonanie dokumentacji projektowej (zgodnej z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego) obejmuje wykonanie:

- projekt budowlany (projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno-budowlany, projekt techniczny),
- projektu stałej organizacji ruchu,
- projektu czasowej organizacji ruchu,
- przedmiaru robót,
- kosztorysów inwestorskich,
- specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
- innych tj. innych opracowań, projektów, pozwoleń, uzgodnień i opinii wymaganych odrębnymi przepisami, koniecznych do należytego zrealizowania inwestycji (w tym uzyskanie odpowiedniej zgody wodnoprawnej, jeśli zajdzie konieczność, uzyskanie niezbędnych odstępstw i uzgodnień w zakresie działek należących do PKP).

Zamawiający przekazuje wraz z PFU plan sytuacyjny inwestycji.

Dokumentacja projektowa powinna spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518, z późn. zm.).

Roboty budowlane obejmują:

- wykonanie robót budowlanych na podstawie opracowanych projektów,
- oddanie drogi do użytkowania.

Inne:

- sprawowanie nadzoru autorskiego przez projektanta.

1.1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych

Opis stanu istniejącego

a) Droga gminna Nr 109217B w m. Kuzawa

Początek odc. 1 drogi gminnej Nr 109217B przyjęto w obrębie skrzyżowania z drogą gminną Nr 109231B ul. Dubois a koniec w obrębie skrzyżowania z drogą gminną Nr 109227B ul. Długa.

Natomiast początek odc. 2 przyjęto w obrębie skrzyżowania z drogą gminną Nr 109227B ul. Długa, a koniec w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1770B.

Odcinek drogi gminnej przebiega przez teren zabudowany. W otoczeniu drogi znajdują się budynki mieszkalne, las oraz linia kolejowa po stronie prawej. Droga gminna posiada nawierzchnię żwirową zmiennej szerokości ok. 4,0-6,0m oraz na końcu odc. 2 nawierzchnię asfaltową o szerokości 4,0m na długości około 100m.

Na całym odcinku drogi odwodnienie odbywa się na teren pasa drogowego i dalej powierzchniowo wzdłuż skarp do rzeki Nurzec.

Istniejący most betonowy zlokalizowany w km ok. 0+556,50 o wymiarach ok. 8x5,0m (światło 3x1,5m) na rzece Nurzec należy rozebrać.

W pasie drogowym dróg gminnych zlokalizowana jest następująca infrastruktura techniczna:

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektryczna napowietrzna.

b) Droga gminna Nr 109230B ul. Boczna

Początek drogi gminnej Nr 109230B przyjęto na krawędzi istniejącej drogi na ul. Bocznej na działce nr 1134 natomiast koniec opracowania przyjęto w obrębie istn. skrzyżowania z ul. Fabryczną. Odcinek drogi gminnej przebiega przez teren zabudowany. W otoczeniu drogi znajdują się lasy oraz budynki mieszkalne. Droga gminna na całej długości posiada nawierzchnię żwirową zmiennej szerokości ok. 3,0-4,0.

Na całym odcinku drogi odwodnienie odbywa się na teren przyległy pasa drogowego.

W pasie drogowym dróg gminnych zlokalizowana jest następująca infrastruktura techniczna:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć elektryczna – oświetleniowa napowietrzna i doziemna,
- sieć telekomunikacyjna napowietrzna i doziemna.

Warunki geotechniczne

Konstrukcję nawierzchni drogi należy posadowić na podłożu doprowadzonym do grupy nośności podłoża G1 wg opinii geotechnicznej załączonej do niniejszego PFU. W przypadku, gdy Wykonawcy robót stwierdzi, że przedmiotowe badania są nie wystarczające do prawidłowego zaprojektowania konstrukcji nawierzchni to Wykonawca wykona dodatkowe badania podłoża we własnym zakresie.

Ogólna charakterystyka terenu przyszłej inwestycji

a) Droga gminna Nr 109217B w m. Kuzawa

Teren, na którym realizowana jest inwestycja nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Najbliższym obszarem objętym planem jest działka nr 445/2 zlokalizowana na początku projektowanej trasy – uchwała nr XII/80/2000 Rady Gminy Czeremcha z dnia 30 sierpnia 2000 r.

Inwestycja nie jest realizowana na obszarze objętym prawną ochroną konserwatorską.

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami chronionymi NATURA 2000.

b) Droga gminna Nr 109230B ul. Boczna

Teren, na którym realizowana jest inwestycja jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, obszarem objętym planem jest działka nr. 881 zlokalizowana na początku projektowanej trasy - uchwała nr XII/80/2000 Rady Gminy Czeremcha z dnia 30 sierpnia 2000 r.

Inwestycja nie jest realizowana na obszarze objętym prawną ochroną konserwatorską.

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami chronionymi NATURA 2000.

Struktura własności terenu

a) Droga gminna Nr 109217B w m. Kuzawa

Inwestycja będzie realizowana częściowo na działkach będących własnością Gminy Czeremcha oraz na działkach terenu PKP.

Przedsięwzięcie w obrębie Kuzawa, gmina Czeremcha obejmuje działki, na których będzie zlokalizowana inwestycja:

- obręb 0003 Kuzawa dz. nr ewid.: 1465/2, 1465/8, 1465/7, 1562, 1465/16, 1560, 1465/15, 1435, 1410/1, 1343.

Ilość działek przewidzianych do podziału: 1465/16, 1465/15.

Jednostka ewidencyjna 200503_2 Czeremcha.

Wykonawca we własnym zakresie pozyska prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane działek należących do PKP oraz poniesie wszelkie koszty związane z uzgodnieniami z PKP.

b) Droga gminna Nr 109230B ul. Boczna

Inwestycja będzie realizowana częściowo na działkach będących własnością Gminy Czeremcha oraz na działkach terenu PKP.

Przedsięwzięcie w obrębie m. Czeremcha obejmuje działki, na których będzie zlokalizowana inwestycja:

- obręb 0003 Czeremcha dz. nr ewid.: 1134, 881, 880, 1632/44, 924.

Ilość działek przewidzianych do podziału: 924, 1632/44.

Jednostka ewidencyjna 200503_2 Czeremcha.

Wykonawca we własnym zakresie pozyska prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane działek należących do PKP oraz poniesie wszelkie koszty związane z uzgodnieniami z PKP.

Charakterystyczne parametry określające zakres etapów robót budowlanych

Zakres planowanego zagospodarowania dróg publicznych obejmuje:

1. roboty geodezyjne pomiarowe,
2. ustawienie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu na czas budowy,
3. wycinkę drzew i zakrzaczenia,
4. wykonanie robót rozbiórkowych: rozbiórka istniejącej nawierzchni drogi i zjazdów, przepustów pod drogą i zjazdami,
5. zdjęcie warstwy humusu,
6. wykonanie robót ziemnych wykopów i nasypów,
7. wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem grub. 15cm,
8. wykonanie warstwy mrozochronnej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem grub. 22cm,
9. wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem na drodze gminnej, zjazdach,
10. wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego na drodze gminnej i skrzyżowaniach
11. wykonanie nawierzchni poboczy,
12. wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
13. wykonanie robót wykończeniowych,
14. rozbiórka elementów bezpieczeństwa ruchu zastosowanych na czas budowy.

Parametry techniczne dróg gminnych:

a) Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej Nr 109217B w m. Kuzawa:

- klasa techniczna – **D**,
- prędkość do projektowania – 30km/h,
- szerokość jezdni – 5,0m,
- spadek poprzeczny jezdni na odcinku prostym – 2,0% (daszkowy),
- szerokość pobocza – 1,0-1,75m,
- spadek poprzeczny pobocza – 8,0%.
- długość odcinka drogi – ok. 0,157km + ok. 0,799km, dokładna długość zostanie określona po opracowaniu dokumentacji projektowej,
- kategoria ruchu – KR1.

b) Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej Nr 109230B ul. Boczna:

- klasa techniczna – **D**,
- prędkość do projektowania – 30km/h,
- szerokość jezdni – 5,0m,
- spadek poprzeczny jezdni na odcinku prostym – 2,0% (daszkowy),

- szerokość chodnika – 1,85m
- spadek poprzeczny chodnika – 2,0%
- szerokość pobocza – 1,0m,
- spadek poprzeczny pobocza – 8,0%.
- długość odcinka drogi – ok. 0,662km, dokładna długość zostanie określona po opracowaniu dokumentacji projektowej,
- kategoria ruchu – KR0.

Konstrukcja i technologia nawierzchni - droga gminna Nr 109217B w m. Kuzawa

- a) przekrój nr 1 odc. 1 od km 0+000,00 do km ok. 0+156,80 oraz odc. 2 od km 0+000,00 do km 0+395,00 na drodze gminnej, skrzyżowaniach z drogami bocznymi:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 5cm,
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} grub. 22cm.
- b) przekrój nr 2 odc. 2 od km 0+395,00 do km 0+695,00 na drodze gminnej, skrzyżowaniach z drogami bocznymi:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 5cm,
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} grub. 22cm,
 - wymiana gruntu średniej grubości 1,90m.
- c) przekrój nr 3 odc. 2 od km 0+695,00 do km ok. 0+787,80 na drodze gminnej, skrzyżowaniach z drogami bocznymi:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 5cm,
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} grub. 22cm,
- podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności podłoża G1 poprzez zastosowanie:
 - warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR>35% grub. 22cm,
 - warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5 grub. 15cm.
- d) zjazdy zwykłe:
 - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej kolorowej grub. 8cm
 - podsypka cementowo-piaskowa grub. 5cm,
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} grub. 17cm.
- e) zjazdy zwykłe do gruntów i na drogi boczne na długości 0,75m:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 4cm,
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} grub. 17cm.
- zjazdy na pozostałej długości do granicy pasa drogowego:

- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem Cnr grub. 25cm.

Konstrukcja i technologia nawierzchni - droga gminna Nr 109230B ul. Boczna

a) przekrój nr 1 od km 0+000,00 do km ok. 0+661,70 na drodze gminnej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 17cm.

f) chodniki:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej kolorowej grub. 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 15cm.

g) zjazdy zwykle do gruntów i na drogi boczne na długości 0,75m:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} grub. 17cm.

zjazdy na pozostałej długości do granicy pasa drogowego:

- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem Cnr grub. 25cm.

Zjazdy zwykle obramować od strony jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm ustawionym na wysokość h=+3cm natomiast od strony posesji obramowane obrzeżem betonowym 8x30cm.

Chodniki obramowane od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm ustawionym na wysokość h=+12cm natomiast od strony posesji obramowane obrzeżem betonowym 6x20cm.

Dopuszcza się zmiany w zakresie w/w konstrukcji nawierzchni na etapie projektu po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego i przy zachowaniu pozostałych wymagań określonych w PFU.

Przyjęte powyżej rozwiązania konstrukcji nawierzchni należy traktować jako koncepcyjne. Projekt wszystkich konstrukcji nawierzchni powinien uwzględniać wszelkie uzgodnienia, opinie, decyzje oraz powinien być uzgodniony z Zamawiającym.

Odwodnienie oraz obiekty inżynierskie

a) Droga gminna Nr 109217B w m. Kuzawa

Odwodnienie drogi gminnej Nr 109217B w m. Kuzawa odbywać się będzie za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni.

W przypadku konieczności, uzyskanie wymaganych decyzji administracyjnych, uzgodnień oraz uiszczenie opłat, w tym opłaty za uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego/dokonania skutecznego zgłoszenia wodnoprawnego, leży po stronie Wykonawcy.

Istniejący most betonowy w km ok. 0+556,50 o wymiarach ok. 8x5,0 (światło 3x1,5m) na rzece

Nurzec należy rozebrać. W miejscu istniejącego mostu zaprojektowano przepust o konstrukcji łukowo-kołowej z blach stalowych karbowanych o minimalnych parametrach 3,65x2,39x15,75m.

b) Droga gminna Nr 109230B ul. Boczna

Odwodnienie drogi gminnej Nr 109230B odbywać się będzie za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych na teren przyległy pasa drogowego.

W przypadku konieczności, uzyskanie wymaganych decyzji administracyjnych, uzgodnień oraz uiszczenie opłat, w tym opłaty za uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego/dokonania skutecznego zgłoszenia wodnoprawnego, leży po stronie Wykonawcy.

Infrastruktura techniczna oraz inne obiekty w pasie drogowym

a) Droga gminna Nr 109217B w m. Kuzawa

W pasie drogowym zlokalizowana jest następująca infrastruktura techniczna:

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektryczna napowietrzna.

b) Droga gminna Nr 109230B ul. Boczna

W pasie drogowym zlokalizowana jest następująca infrastruktura techniczna:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć elektryczna – oświetleniowa napowietrzna i doziemna,
- sieć telekomunikacyjna napowietrzna i doziemna.

W ramach zadania należy usunąć kolizję z istniejącym słupem żelbetowym typu RO-14,5/BSW (odporowy w drugim stopniu obostrzenia), linia średniego napięcia nieizolowana w układzie płaskim. Trzeba go zastąpić nowym strunobetonowym wirowanym na pojedynczej żerdzi typu O-15/15.

W ramach zadania należy usunąć kolizję z siecią telekomunikacyjną na długości około 50m oraz ze słupem telekomunikacyjnym.

Należy dokonać regulacji istniejącej infrastruktury technicznej zlokalizowanej w projektowanych jezdniach, zjazdach i chodnikach do projektowanych rzędnych.

W przypadku występowania kolizji projektowanej drogi z infrastrukturą techniczną (sieć elektryczna, telekomunikacyjna, wodociągowa) należy uzyskać warunki techniczne na usunięcie kolizji od poszczególnych gestorów sieci oraz dokonać jej przebudowy zgodnie z uzyskanymi warunkami technicznymi.

Na podstawie art. 39 ust. 6ba pkt 4a, b Ustawy o drogach publicznych nie zachodzi konieczność budowy kanału technologicznego, gdyż przebudowa drogi ma długość mniejszą niż 1000m oraz projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron i w ciągu

3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego.

Organizacja ruchu

Wzdłuż drogi gminnej objętej opracowaniem należy umieścić urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu spełniające warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.) oraz inne obowiązujące w tym zakresie przepisy.

Projektowane rozwiązania stałej organizacji ruchu powinny zapewnić wysoki poziom bezpieczeństwa zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, natomiast stosowane materiały powinny zapewnić trwałość oznakowania i utrzymanie wymaganych parametrów (takich jak widoczność, odbłaskowość) w całym okresie przewidzianym gwarancją. Wykonawca winien opracować projekt stałej organizacji ruchu dla zadania oraz uzyskać wszystkie niezbędne opinie i zatwierdzenie przez właściwy organ zarządzający ruchem.

Wszystkie parametry techniczne oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny odpowiadać wymogom określonym we właściwych aktach prawnych. Wielkości i parametry techniczne znaków należy przyjąć w dostosowaniu do kategorii drogi, przy której będą umieszczone.

Wykonawca zobowiązany jest również do opracowania projektu czasowej organizacji ruchu, wdrożenia i utrzymania w należytym stanie czasowej organizacji ruchu – przez cały okres trwania robót budowlanych.

Wykonawca odpowiada na koszt własny za usunięcie wszystkich ewentualnych uszkodzeń (obiektów infrastruktury itp.) zlokalizowanych w obszarze oddziaływania robót, spowodowanych działaniami, za które jest odpowiedzialny.

1.1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Uwarunkowanie wynikające z lokalizacji, ukształtowania terenu i sposobu zagospodarowania terenu

a) Droga gminna Nr 109217B w m. Kuzawa

Teren, na którym realizowana jest inwestycja nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Najbliższym obszarem objętym planem jest działka nr 445/2 zlokalizowana na początku projektowanej trasy – uchwała nr XII/80/2000 Rady Gminy Czeremcha z dnia 30 sierpnia 2000 r.

Inwestycja nie jest realizowana na obszarze objętym prawną ochroną konserwatorską.

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami chronionymi NATURA 2000.

Na obszarze nie występują inne tereny lub obiekty podlegające ochronie, ustalone na podstawie odrębnych przepisów, w tym tereny górnicze, a także tereny narażone na niebezpieczeństwo powodzi oraz tereny zagrożone osuwaniem się mas ziemnych.

b) Droga gminna Nr 109230B ul. Boczna

Teren, na którym realizowana jest inwestycja jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, obszarem objętym planem jest działka nr. 881 zlokalizowana na początku projektowanej trasy - uchwała nr XII/80/2000 Rady Gminy Czeremcha z dnia 30 sierpnia 2000 r.

Inwestycja nie jest realizowana na obszarze objętym prawną ochroną konserwatorską.

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami chronionymi NATURA 2000.

Na obszarze nie występują inne tereny lub obiekty podlegające ochronie, ustalone na podstawie odrębnych przepisów, w tym tereny górnicze, a także tereny narażone na niebezpieczeństwo powodzi oraz tereny zagrożone osuwaniem się mas ziemnych.

Zakres dokumentacji projektowej i wymagania, jakie powinna spełniać dokumentacja projektowa oraz realizacja robót

Wykonawca przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

- a) Wykonania wszelkich badań i pomiarów niezbędnych do opracowania projektów budowlanych/ wykonawczych, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- b) Uzyskanie wymaganych przepisami warunków, opinii, zgód, uzgodnień, pozwoleń i zezwoleń.
- c) Przygotowania odpowiednich dokumentów formalno-prawnych i uzyskanie na ich podstawie, w imieniu Zamawiającego, zgody właściwego organu na prowadzenie robót, w oparciu o obowiązujące przepisy (Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, Dz.U. z 2023r. poz. 682 z późn. zm.).
- d) Opracowania dokumentacji projektowej, z uwzględnieniem wymagań zgodnej z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, z dnia 20 grudnia 2021r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, dla wszystkich branż w formie planów rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania. Projekty wykonawcze muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającemu, przed wdrożeniem ich do realizacji.
- e) Opracowania i przedłożenia Zamawiającemu do akceptacji projektu stałej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem jej zatwierdzenia.
- f) Opracowania czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wraz z uzyskaniem jej zatwierdzenia.
- g) Opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych sporządzonych w oparciu o aktualny standard Ogólnych Specyfikacji Technicznych opracowanych przez Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego dla GDDKiA na wszystkie elementy realizowanych robót oraz opracowania przedmiaru robót, harmonogramu robót i harmonogramu płatności;
- h) Realizacji robót w oparciu o zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentację projektową.
- i) Wytyczenie zakresu robót w terenie przez uprawnionego geodetę.

- j) Prowadzenie pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami Specyfikacji Technicznych.
- k) Prowadzenie dziennika budowy i wykonywanie obmiarów ilości wykonywanych robót.
- l) Przygotowanie rozliczenia końcowego robót i sporządzenie operatu kolaudacyjnego, który ma zawierać umowę, ofertę, umowy z podwykonawcami, harmonogram, protokoły odbioru robót ulegających zakryciu i zanikających, tabele elementów rozliczeniowych, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania placu i terenu budowy, Program Zapewnienia Jakości (PZJ), badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklarację zgodności materiałów, aprobaty, sprawozdania techniczne Wykonawcy, geodezyjna inwentaryzację powykonawczą przyjętą do zasobu geodezyjnego, rozliczenie finansowe, protokoły odbioru przebudowy urządzeń obcych i uzbrojenia terenu przez ich właścicieli lub administratorów, potwierdzenie zakończenia robót, oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu zadania zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- m) Sprawowanie nadzoru autorskiego przez projektanta nad realizowanymi robotami.
- n) W razie konieczności Wykonawca powinien zapewnić przeniesienie zabytków małej architektury, przeprowadzenie badań archeologicznych, zapewnienie nadzoru archeologicznego, przyrodniczego oraz nadzoru ornitologa w zakresie wynikającym ze szczególnych przepisów.
- o) Sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej i uzyskanie jej przyjęcia do właściwego zasobu geodezyjnego.
- p) Przygotowanie materiałów do wniosku o pozwolenie na użytkowanie wraz z jego uzyskaniem.

Realizacja powyższego zakresu prac musi zostać wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w szczególności przepisów Prawa Budowlanego) przez Wykonawcę posiadającego odpowiednie doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.

Wykonawca zamówienia w oparciu o zaakceptowane przez Zamawiającego propozycje rozwiązań oraz uzyskane warunki techniczne na przebudowę/zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu od właścicieli lub użytkowników kolidującej z planowanymi robotami, sporządzi niezbędną dokumentację projektową i uzyska uzgodnienie narady koordynacyjnej. Dokumentacja projektowa będzie podstawą do uzyskania zgłoszenia, ew. pozwolenia na budowę.

Wymagania Zamawiającego dotyczące akceptacji zaproponowanych rozwiązań projektowych

Wykonawca na poszczególnych etapach wykonywania dokumentacji powinien uzyskać akceptację zamawiającego odnośnie zastosowanych w projekcie rozwiązań (rozplanowania przestrzennego, formy, użytych materiałów, itp.).

Uwarunkowania terminowe

Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu prac projektowych, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia Harmonogram prac projektowych. Wykonawca zobowiązany jest do

przedłożenia pierwszego harmonogramu w terminie 2 tygodni od daty podpisania Umowy. W harmonogramie prac projektowych Wykonawca przedstawi:

- a) poszczególne elementy opracowań projektowych,
- b) kolejność w jakiej Wykonawca proponuje realizować poszczególne elementy opracowań projektowych.

Wykonawca będzie wykonywał aktualizację Harmonogramu prac projektowych na każde żądanie Inwestora i na własny koszt. Zatwierdzenie Harmonogramu przez Inwestora nie zwolni Wykonawcy od zobowiązań Umowy.

1.1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego wykonania przebudowy dróg gminnych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2023r. poz. 682 z późniejszymi zmianami).

Wykonanie i oddanie do użytkowania muszą być również zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Wszystkie elementy przekroju poprzecznego muszą spełniać wymagania dotyczące bezpieczeństwa ruchu, nośności i stateczności konstrukcji, odpowiednich warunków użytkowych zgodnych z przeznaczeniem.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami badań i pomiarów własnych,
- wynikami opracowań własnych,
- zapisami niniejszego Programu Funkcjonalno-Użytkowego,
- uzgodnieniami prac projektowych z Zamawiającym.

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości podane w programie funkcjonalno-użytkowym są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej w wyniku pozyskanych decyzji, opinii i uzgodnień oraz zastosowanych rozwiązań projektowych.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

Wszelkie analizy, obliczenia, badania, pomiary, itp., które będą niezbędne do opracowania kompletnej dokumentacji projektowej, Wykonawca zobowiązany jest wykonać bez dodatkowego wynagrodzenia.

1.2 Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

1.2.1 Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej

Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład planowanej inwestycji. Wykonawca opracuje kalkulację kosztów dla poszczególnych branż w sytuacji wykonania inwestycji w systemie „zaprojektuj i wybuduj”, oraz Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót. Forma i zakres dokumentacji projektowej muszą spełniać wymogi Obwieszczenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 12 lipca 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

Na podstawie opracowanego projektu Wykonawca uzyska w imieniu zamawiającego wszystkie wymagane prawem pozwolenia i uzgodnienia właściwych organów.

Mapa do celów projektowych

Zamawiający przekaze mapę do celów projektowych w skali 1:500 obejmującą swoim zakresem całość zamierzenia niezwłocznie po podpisaniu umowy z Wykonawcą. W przypadku, gdy mapa do celów projektowych straci ważność Wykonawca dokona aktualizacji mapy we własnym zakresie.

Dokumentacja projektowa

Dokumentację projektową należy opracować w podziale na projekt budowlany oraz projekt wykonawczy, jeśli będzie to konieczne dla całości zamierzenia. Projekt budowlany oraz projekt wykonawczy muszą zawierać wszystkie branże, jakie będą wynikać z zakresu projektu.

Projekt budowlany powinien zawierać:

- projekt zagospodarowania działki lub terenu sporządzony na aktualnej mapie do celów projektowych,
- projekt architektoniczno – budowlany,
- projekt techniczny,
- opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty, których obowiązek dołączenia wynika z przepisów odrębnych ustaw, lub kopiami tych opinii, uzgodnień, pozwoleń i innych dokumentów.

Projekt wykonawczy powinien zawierać (jeśli okaże się niezbędny):

- część opisową (opis techniczny dla poszczególnych branż, obliczenia konstrukcyjne, jeśli będą wymagane, zestawienie materiałów);
- część rysunkową (plan sytuacyjny, szczegółowe rysunki z rozwiązaniami technicznymi dla poszczególnych branż);
- kalkulacja kosztów inwestycji z podziałem na branże, z podaniem składników cenotwórczych;

- szczegółową specyfikację techniczną obejmującą swoim zakresem wszystkie roboty związane z wykonaniem planowanego przedsięwzięcia.

W przypadku realizacji inwestycji na podstawie zgłoszenia robot budowlanych zamiast projektu budowlanego można opracować materiały do zgłoszenia robót budowlanych oraz projekt wykonawczy.

Dokumentacja powykonawcza

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania dokumentacji powykonawczej z naniesionymi w sposób czytelny wszystkimi zmianami wprowadzonymi w trakcie budowy wraz z inwentaryzacją geodezyjną wykonanych obiektów.

Wykonawca przygotowuje komplet dokumentów (jeśli jest wymagany) w celu złożenia właściwemu organowi nadzoru budowlanego celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie.

Ilość egzemplarzy opracowań projektowych

Wykonawca dostarczy Zamawiającemu następujące ilości egzemplarzy projektów:

- zatwierdzony projekt budowlany (wersja papierowa) – 3 egz.
- projekt techniczny lub wykonawczy – 3 egz.
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót – 2 egz.
- projekt stałej i czasowej organizacji ruchu – 3 egz.
- przedmiar robót – 2 egz.
- kosztorys inwestorski – 2 egz.

Należy dostarczyć wszystkie elementy dokumentacji projektowej w wersji elektronicznej na płycie CD, DVD lub pamięci przenośnej w formacie plików PDF i DWG (AutoCad) lub kompatybilnym.

Poza tym Wykonawca sporządzi taką ilość egzemplarzy dokumentacji projektowej, jaka jest potrzebna do uzyskania wymaganych pozwoleń, decyzji i opinii.

Inne ustalenia

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, że jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi, oraz że został on wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Zamawiający udzieli Wykonawcy projektu stosowne upoważnienia do występowania w jego imieniu w stosunku do innych podmiotów.

Projekt przed złożeniem na pozwolenie na budowę/zgłoszeniem musi zostać zatwierdzony przez Zamawiającego.

Wykonawca przeniesie na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do całości dokumentacji projektowej wykonanej w ramach umowy, z chwilą potwierdzenia wykonania przedmiotu umowy

w zakresie opracowania dokumentacji projektowej, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. z 2022 r. poz. 2509).

1.2.2 Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

Ogólnie wymagania dotyczące robót

Wykonawca Robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za ich zgodność z Dokumentacją Projektową, Specyfikacją Techniczną, poleceniami Inspektora Nadzoru oraz sztuką budowlaną.

Zgodność robót z dokumentacją projektową i specyfikacją techniczną (ST)

Podstawą wykonania jest dokumentacja projektowa, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót dla poszczególnych rodzajów prac oraz przedmiary robót.

W przypadku rozbieżności zakresu robót Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub braków w dokumentacji, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Inspektora Nadzoru i Projektanta, który dokona odpowiednich zmian lub poprawek.

Wszystkie wykonane roboty i dostarczone materiały będą zgodne z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi, a także z przepisami obowiązującymi.

Przy wykonywaniu robót należy uwzględniać instrukcje producenta materiałów oraz przepisy związane i obowiązujące.

W przypadku istnienia norm, atestów, certyfikatów, instrukcji ITB, aprobat technicznych, świadectw dopuszczenia niewyszczególnionych w dokumentacji, a obowiązujących, Wykonawca ma również obowiązek stosowania się do ich treści i postanowień.

Ogólne zasady wykonania robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za:

- jakość wykonania zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami Techniczno - Budowlanymi, instrukcjami i dokumentacją techniczną producentów,
- zgodność z dokumentacją techniczną, specyfikacją techniczną i poleceniami Inspektora Nadzoru,
- jakość zastosowanych materiałów,
- zabezpieczenie terenu budowy,
- ochronę środowiska w czasie wykonania robót,
- ochronę przeciwpożarową,
- ochronę własności publicznej i prawnej,
- bezpieczeństwo i higienę pracy,
- ochronę i utrzymanie robót,
- stosowanie się do prawa i innych przepisów.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej lub przekazanymi na piśmie przez Inwestora. Następstwa jakiegokolwiek błędu spowodowanego przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczeniu robót zostaną, poprawione przez Wykonawcę na własny koszt. Sprawdzenie wytyczenia robót lub wyznaczenia wysokości przez Inwestora nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za ich dokładność. Decyzje Inwestora dotyczące akceptacji lub odrzucenia materiałów i elementów robót będą oparte na wymaganiach sformułowanych w kontrakcie, dokumentacji projektowej i ST, a także w normach i wytycznych. Przy podejmowaniu decyzji Inwestor uwzględni wyniki badań materiałów i robót, rozrzuty normalnie występujące przy produkcji i przy badaniach materiałów, doświadczenia z przeszłości, wyniki badań naukowych oraz inne czynniki wpływające na rozważaną kwestię. Polecenia Inwestora będą wykonywane nie później niż w czasie przez niego wyznaczonym, po ich otrzymaniu przez Wykonawcę, pod groźbą zatrzymania robót. Skutki finansowe z tego tytułu ponosi Wykonawca.

Rodzaje robót, ich lokalizacja i orientacyjne wielkości tych robót

a) Przebudowa drogi gminnej Nr 109217B w m. Kuzawa:

Charakterystyczne parametry przekroju poprzecznego:

- szerokość jezdni – 5,0m,
- spadek poprzeczny jezdni na odcinku prostym – 2,0 % (daszkowy),
- szerokość pobocza – 1,0-1,75m,
- spadek poprzeczny pobocza – 8,0 %.

Wykonanie przebudowy drogi gminnej obejmuje:

- zdjęcie warstwy humusu śr. grub. średniej do 20cm,
- wykonanie robót ziemnych wykopów i nasypów,
- doprowadzenie podłoża gruntowego do grupy nośności G1:
 - wykonanie ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5 grub. 15cm.
 - wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki niezwiązanej o CBR>35% grub. 22cm,
- wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 22cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 5cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm,
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR grub. 9cm.

Orientacyjna wielkość robót:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego na drodze gminnej KR1 – *ok. 5002,0 m²*,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego na drodze gminnej KR1 – *ok. 5120,0 m²*,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 22cm – *ok. 5267,0 m²*,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR>35% grub. 22cm – *ok. 492,0 m²*,

- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 grub. 15cm – *ok. 547,0 m²*,
- pobocza z mieszanki niezwiązanej – *ok. 1627,0 m²*,
- drzewa i krzewy do wycinki – *ok. 0,31 ha*

Przebudowa zjazdów

Charakterystyczne parametry przekroju poprzecznego:

- szerokość zjazdów: 4,0 m,
- szerokość poboczy zjazdów: 0,75 m,
- skosy: 1:1 na długości 1,5m lub wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu R=5,0-8,0m,
- pochylenie poprzeczne zjazdów: 2,0%.

Wykonanie nawierzchni zjazdów obejmuje:

- rozbiórka istniejących zjazdów,
- wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem.
- wykonanie warstwy z podsypki cementowo-piaskowej,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie warstwy ścieralnej i wiążącej z betonu asfaltowego.

Orientacyjna wielkość robót na zjazdach

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej kolorowej na zjazdach grub. 8cm - *ok. 75,0 m²*,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - *ok. 45,0 m²*,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - *ok. 41,0 m²*,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 17cm - *ok. 123,0 m²*,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem Cnr grub. 25cm - *ok. 396,0 m²*.

Odwodnienie oraz obiekty inżynierskie

Na całym odcinku drogi odwodnienie odbywa się na teren pasa drogowego.

Istniejący most betonowy o wymiarach ok. 8x5,0 (światło 3x1,5m) na rzece Nurzec należy rozebrać. W miejscu istniejącego mostu zaprojektowano przepust o konstrukcji łukowo-kołowej z blach stalowych karbowanych o minimalnych parametrach 3,65x2,39x15,75m. Wlot i wylot umocnić brukiem oraz wykonać na wlocie i wylocie palisadę z kołków drewnianych. Na przepuscie zamontować stalowe bariery ochronne o parametrach A, H1, W3 o długości po 64m z każdej strony drogi.

b) Droga gminna Nr 109230B ul. Boczna

Charakterystyczne parametry przekroju poprzecznego:

- szerokość jezdni – 5,0m,

- spadek poprzeczny jezdni na odcinku prostym – 2,0 % (daszkowy),
- szerokość pobocza – 1,0m,
- spadek poprzeczny pobocza – 8,0 %.

Wykonanie przebudowy drogi gminnej obejmuje:

- zdjęcie warstwy humusu śr. grub. średniej do 25 cm,
- wykonanie robót ziemnych wykopów i nasypów,
- wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 17cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 4cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm,
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR grub. 9cm.

Orientacyjna wielkość robót:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego na drodze gminnej KR1 - *ok. 3353,0 m²*,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego na drodze gminnej KR1 - *ok. 3436,0 m²*
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 17cm - *ok. 3518,0 m²*,
- nawierzchnia z betonowej kostki burkowej na chodnikach i dojazdach grub. 6cm – *ok. 42,0 m²*,
- nawierzchnia z płytek Focus 35x35x5cm – *ok. 6,0 m²*,
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 5cm – *ok. 48,0 m²*,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 15cm – *ok. 48,0 m²*,
- pobocza z mieszanki niezwiązanej – *ok. 1167,0 m²*
- drzewa i krzewy do wycinki – *ok. 0,31 ha*.

Przebudowa zjazdów

Charakterystyczne parametry przekroju poprzecznego:

- szerokość zjazdów: 4,0 m,
- szerokość poboczy zjazdów: 0,75 m,
- skosy: 1:1 na długości 1,5m,
- pochylenie poprzeczne zjazdów: 2,0%.

Wykonanie nawierzchni zjazdów obejmuje:

- rozbiórka istniejących zjazdów,
- wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem.
- wykonanie warstwy ścieralnej i wiążącej z betonu asfaltowego.

Orientacyjna wielkość robót na zjazdach

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - *ok. 156,0 m²*,

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - *ok. 169,0 m²*,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 17cm - *ok. 181,0 m²*,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem Cnr grub. 25cm - *ok. 411,0 m²*.

Odwodnienie

Na całym odcinku drogi odwodnienie odbywa się na teren pasa drogowego.

a) Roboty wykończeniowe

Roboty wykończeniowe będą polegać na uporządkowaniu terenu budowy, plantowaniu i humusowaniu skarp.

b) Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór dokumentacji wraz ze zgodą właściwego organu na prowadzenie robót,
- odbiór robót zanikających,
- odbiory przejściowe (częściowe),
- odbiór końcowy,
- odbiór gwarancyjny,
- odbiór pogwarancyjny.

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO - UŻYTKOWEGO.

2.1 Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

Projektowane zamierzenie nie narusza przepisów Prawa ochrony środowiska oraz Prawa wodnego. Wszelkie niezbędne dokumenty oraz uzgodnienia potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów pozyska Wykonawca we własnym zakresie.

2.2 Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Zamawiający udostępni Wykonawcy oświadczenie stwierdzające prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

2.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Projektant jest zobowiązany realizować przedmiot zamówienia spełniając w szczególności wymagania:

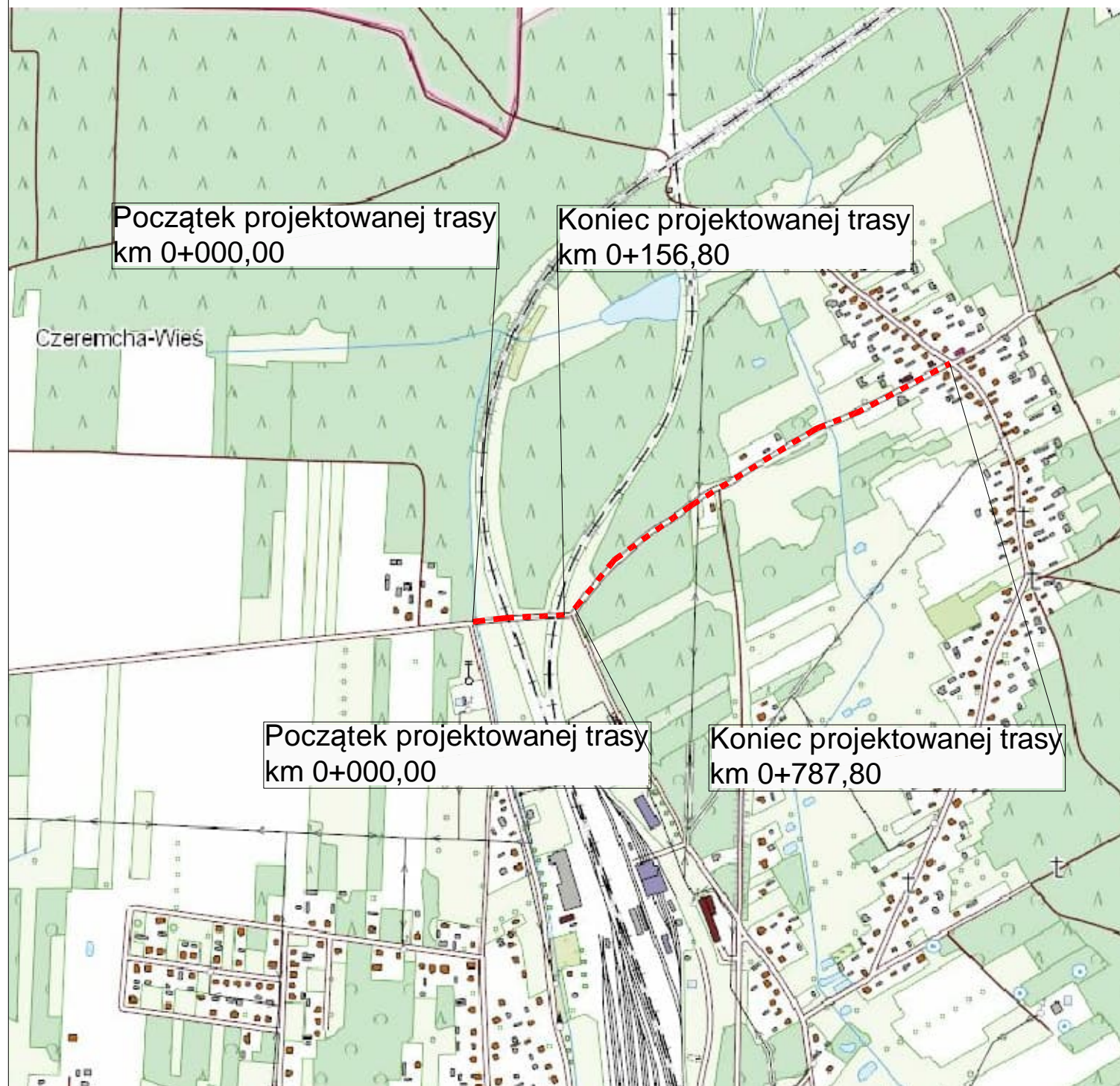
- Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. 2023, poz. 682 ze zm.),


- Rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022, poz. 1679 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. 2021, poz. 2454 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518, z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.),
- innych ustaw i rozporządzeń, przepisów techniczno-budowlanych, polskich norm, zasad wiedzy i sztuki budowlanej.

Zamawiający informuje, że jest obowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

Plan orientacyjny

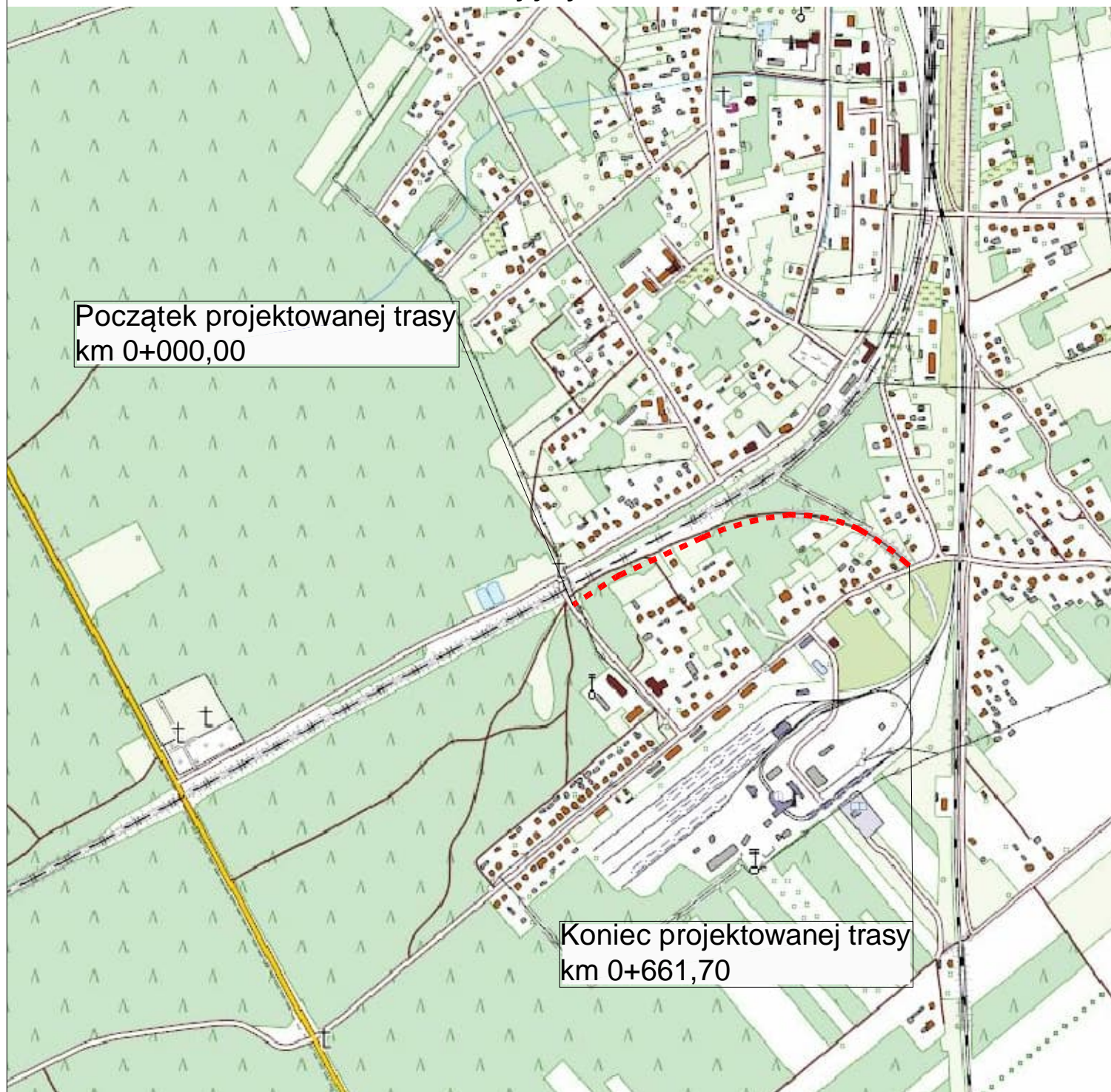
Skala 1:10 000



Inwestor	Gmina Czeremcha ul. Dubois'a 14 17-240 Czeremcha			
Adres obiektu	woj. podlaskie Gmina Czeremcha m. Kuzawa			
Stadium	PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY			
Nazwa projektu	Przebudowa z rozbudową drogi gminnej Nr 109217B w miejscowości Kuzawa		Skala 1:10 000	
Branża			Data 21.10.2024	
Tytuł rysunku	Plan orientacyjny		Rys. nr 1/1	
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	dr inż. Piotr Żabicki	DROGOWA	PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Dobrzyński		PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	


Plan orientacyjny

Skala 1:10 000



Początek projektowanej trasy
km 0+000,00

Koniec projektowanej trasy
km 0+661,70

Inwestor	Gmina Czeremcha ul. Dubois'a 14 17-240 Czeremcha			
Adres obiektu	woj. podlaskie Gmina Czeremcha m. Czeremcha			
Stadium	PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY			 DROMOBUD
Nazwa projektu	Przebudowa z rozbudową drogi gminnej Nr 109230B ul. Boczna w miejscowości Czeremcha		Skala 1:10 000	
Branża	DROGOWA		Data 21.10.2024	
Tytuł rysunku	Plan orientacyjny		Rys. nr 1/2	
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	dr inż. Piotr Żabicki	DROGOWA	PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Dobrzyński		PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	

[illegible]

Technical drawing of a building facade. The drawing shows a section of a wall with a window and a door. Dimensions are given in meters (m) and centimeters (cm). Key dimensions include: 1465/9, 178.9, 178.8, 178.6, 178.4, 25' 600-0, 178.8, 178.6, 178.4, 178.2, 178.0, 177.8, 177.6, 177.4, 177.2, 177.0, 176.8, 176.6, 176.4, 176.2, 176.0, 175.8, 175.6, 175.4, 175.2, 175.0, 174.8, 174.6, 174.4, 174.2, 174.0, 173.8, 173.6, 173.4, 173.2, 173.0, 172.8, 172.6, 172.4, 172.2, 172.0, 171.8, 171.6, 171.4, 171.2, 171.0, 170.8, 170.6, 170.4, 170.2, 170.0, 169.8, 169.6, 169.4, 169.2, 169.0, 168.8, 168.6, 168.4, 168.2, 168.0, 167.8, 167.6, 167.4, 167.2, 167.0, 166.8, 166.6, 166.4, 166.2, 166.0, 165.8, 165.6, 165.4, 165.2, 165.0, 164.8, 164.6, 164.4, 164.2, 164.0, 163.8, 163.6, 163.4, 163.2, 163.0, 162.8, 162.6, 162.4, 162.2, 162.0, 161.8, 161.6, 161.4, 161.2, 161.0, 160.8, 160.6, 160.4, 160.2, 160.0, 159.8, 159.6, 159.4, 159.2, 159.0, 158.8, 158.6, 158.4, 158.2, 158.0, 157.8, 157.6, 157.4, 157.2, 157.0, 156.8, 156.6, 156.4, 156.2, 156.0, 155.8, 155.6, 155.4, 155.2, 155.0, 154.8, 154.6, 154.4, 154.2, 154.0, 153.8, 153.6, 153.4, 153.2, 153.0, 152.8, 152.6, 152.4, 152.2, 152.0, 151.8, 151.6, 151.4, 151.2, 151.0, 150.8, 150.6, 150.4, 150.2, 150.0, 149.8, 149.6, 149.4, 149.2, 149.0, 148.8, 148.6, 148.4, 148.2, 148.0, 147.8, 147.6, 147.4, 147.2, 147.0, 146.8, 146.6, 146.4, 146.2, 146.0, 145.8, 145.6, 145.4, 145.2, 145.0, 144.8, 144.6, 144.4, 144.2, 144.0, 143.8, 143.6, 143.4, 143.2, 143.0, 142.8, 142.6, 142.4, 142.2, 142.0, 141.8, 141.6, 141.4, 141.2, 141.0, 140.8, 140.6, 140.4, 140.2, 140.0, 139.8, 139.6, 139.4, 139.2, 139.0, 138.8, 138.6, 138.4, 138.2, 138.0, 137.8, 137.6, 137.4, 137.2, 137.0, 136.8, 136.6, 136.4, 136.2, 136.0, 135.8, 135.6, 135.4, 135.2, 135.0, 134.8, 134.6, 134.4, 134.2, 134.0, 133.8, 133.6, 133.4, 133.2, 133.0, 132.8, 132.6, 132.4, 132.2, 132.0, 131.8, 131.6, 131.4, 131.2, 131.0, 130.8, 130.6, 130.4, 130.2, 130.0, 129.8, 129.6, 129.4, 129.2, 129.0, 128.8, 128.6, 128.4, 128.2, 128.0, 127.8, 127.6, 127.4, 127.2, 127.0, 126.8, 126.6, 126.4, 126.2, 126.0, 125.8, 125.6, 125.4, 125.2, 125.0, 124.8, 124.6, 124.4, 124.2, 124.0, 123.8, 123.6, 123.4, 123.2, 123.0, 122.8, 122.6, 122.4, 122.2, 122.0, 121.8, 121.6, 121.4, 121.2, 121.0, 120.8, 120.6, 120.4, 120.2, 120.0, 119.8, 119.6, 119.4, 119.2, 119.0, 118.8, 118.6, 118.4, 118.2, 118.0, 117.8, 117.6, 117.4, 117.2, 117.0, 116.8, 116.6, 116.4, 116.2, 116.0, 115.8, 115.6, 115.4, 115.2, 115.0, 114.8, 114.6, 114.4, 114.2, 114.0, 113.8, 113.6, 113.4, 113.2, 113.0, 112.8, 112.6, 112.4, 112.2, 112.0, 111.8, 111.6, 111.4, 111.2, 111.0, 110.8, 110.6, 110.4, 110.2, 110.0, 109.8, 109.6, 109.4, 109.2, 109.0, 108.8, 108.6, 108.4, 108.2, 108.0, 107.8, 107.6, 107.4, 107.2, 107.0, 106.8, 106.6, 106.4, 106.2, 106.0, 105.8, 105.6, 105.4, 105.2, 105.0, 104.8, 104.6, 104.4, 104.2, 104.0, 103.8, 103.6, 103.4, 103.2, 103.0, 102.8, 102.6, 102.4, 102.2, 102.0, 101.8, 101.6, 101.4, 101.2, 101.0, 100.8, 100.6, 100.4, 100.2, 100.0, 99.8, 99.6, 99.4, 99.2, 99.0, 98.8, 98.6, 98.4, 98.2, 98.0, 97.8, 97.6, 97.4, 97.2, 97.0, 96.8, 96.6, 96.4, 96.2, 96.0, 95.8, 95.6, 95.4, 95.2, 95.0, 94.8, 94.6, 94.4, 94.2, 94.0, 93.8, 93.6, 93.4, 93.2, 93.0, 92.8, 92.6, 92.4, 92.2, 92.0, 91.8, 91.6, 91.4, 91.2, 91.0, 90.8, 90.6, 90.4, 90.2, 90.0, 89.8, 89.6, 89.4, 89.2, 89.0, 88.8, 88.6, 88.4, 88.2, 88.0, 87.8, 87.6, 87.4, 87.2, 87.0, 86.8, 86.6, 86.4, 86.2, 86.0, 85.8, 85.6, 85.4, 85.2, 85.0, 84.8, 84.6, 84.4, 84.2, 84.0, 83.8, 83.6, 83.4, 83.2, 83.0, 82.8, 82.6, 82.4, 82.2, 82.0, 81.8, 81.6, 81.4, 81.2, 81.0, 80.8, 80.6, 80.4, 80.2, 80.0, 79.8, 79.6, 79.4, 79.2, 79.0, 78.8, 78.6, 78.4, 78.2, 78.0, 77.8, 77.6, 77.4, 77.2, 77.0, 76.8, 76.6, 76.4, 76.2, 76.0, 75.8, 75.6, 75.4, 75.2, 75.0, 74.8, 74.6, 74.4, 74.2, 74.0, 73.8, 73.6, 73.4, 73.2, 73.0, 72.8, 72.6, 72.4, 72.2, 72.0, 71.8, 71.6, 71.4, 71.2, 71.0, 70.8, 70.6, 70.4, 70.2, 70.0, 69.8, 69.6, 69.4, 69.2, 69.0, 68.8, 68.6, 68.4, 68.2, 68.0, 67.8, 67.6, 67.4, 67.2, 67.0, 66.8, 66.6, 66.4, 66.2, 66.0, 65.8, 65.6, 65.4, 65.2, 65.0, 64.8, 64.6, 64.4, 64.2, 64.0, 63.8, 63.6, 63.4, 63.2, 63.0, 62.8, 62.6, 62.4, 62.2, 62.0, 61.8, 61.6, 61.4, 61.2, 61.0, 60.8, 60.6, 60.4, 60.2, 60.0, 59.8, 59.6, 59.4, 59.2,

Technical drawing showing a building layout with dimensions and coordinates. The drawing includes a coordinate box on the left and a table of dimensions below it.

Coordinate Box:

PPT 001
X(N)= 8452146.51
Y(E)= 8455834.97
W= 84500.00

Table of Dimensions:

Zaloz W3	
w lewo	
gls= 0.0848	
X(N)= 8452146.50	
Y(E)= 8455834.45	



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Arkusz nr 1

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej – powiat bielski

GK.6642.229.2024
(nazw. znak: 32/2024)

Jednostka ewidencyjna

Identyfikator

200503_2

Jednostka ewidencyjna

Nazwa

Czeremcha

Obszar ewidencyjny

Identyfikator

200503_2.0003

Obszar ewidencyjny

Nazwa

Czeremcha

Sekcja mapy

Skala mapy

1:500

Nazwa układu współrzędnych

Prostokątnych płaskich wysokości

PWVG 2000
PL-EVRF2007-NH

Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji

Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji

Nie badane

Oznaczenie i symbol konturu gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwestycji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

Mapa aktualna na dzień 29.04.2024 r.

MIERNIK PODLASKI
Włodzimierz Łopaciuk
ul. Studzińska 48
tel. 506 719 455
NIP: 145431084487 REG. 300326942

GEODETA UPRAWNIONY
Upr. Min. G.P.B. nr 15285
inż. Włodzimierz Łopaciuk

Nazwa/mię i nazwisko wykonawcy

Imię i nazwisko, nr uprawnień i podpis geodety uprawnionego

Punkty osnowy podlegające ochronie:
817915–11790 przy przejeździe przez tory kolejowe z ul. Bocznej na ul. 1 Maja
817915–13930 pomiędzy torami a ul. Boczna, naprzeciwko dz. nr. 909

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

GK.6642.229.2024

Organ służby geodezyjnej i kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych

Starosta Hajnowski

Wykonawca prac geodezyjnych:

MIERNIK PODLASKI
Włodzimierz Łopaciuk

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji

Protokół nr GK.6642.229.2024_1 z dnia 16.06.2024 r.

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych

Włodzimierz Łopaciuk
Uprawnienia nr 15285

Data i podpis kierownika prac geodezyjnych

Jestem świadomy odpowiedzialności
konnej za złożenie fałszywego
odwiedzenia

GEODETA UPRAWNIONY
16.06.2024 Upr. Min. G.P.B. nr 15285
inż. Włodzimierz Łopaciuk

The main map illustrates a road project plan. It features a central road alignment with various lane markings and dimensions. Key technical data points are provided for several curves:

- Luk W2:** R=155.00, g/g=9.8812, L=24.06, T=12.05, B=0.47, X(N)=5819610.99, Y(E)=8455415.91, I=22.00%
- Luk W3:** R=500.00, g/g=3.5193, L=27.84, T=13.82, B=0.19, X(N)=5819686.48, Y(E)=8455615.86, I=22.00%
- Luk W4:** R=300.00, g/g=18.4993, L=87.18, T=43.90, B=3.19, X(N)=5819717.59, Y(E)=8455714.43, I=22.00%
- Luk W5:** R=155.00, g/g=31.0057, L=75.49, T=38.51, B=4.71, X(N)=5819719.67, Y(E)=8455551.87, I=22.00%

The map also shows property boundaries with area calculations (e.g., 249.0m², 162.0m², 283.0m², 790m², 184m², 1419.5m²) and various points of interest marked with numbers and coordinates. A north arrow and a scale indicator (1:2000) are included.

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia asfaltowa na drodze gminnej

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodniku

- nawierzchnia asfaltowa na zjazdach

- nawierzchnia żwirowa na zjazdach

- płytki z wypustkami typu Focus 35x35x5cm

- krawędź jezdni

- krawędź pobocza

- krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm

- krawężnik betonowy 15x30cm h=12cm

- obrzeże betonowe 6x20cm

- ogrodzenie do rozbiórki

880

- działki, na których zlokalizowana jest inwestycja

824

- działki przeznaczone do podziału

1632/44

- działki związane z ograniczonym sposobem korzystania z nieruchomości

- projektowana linia rozgraniczająca

- zakres opracowania

- linia zajęć związana z ograniczeniami sposobu korzystania z nieruchomości

- proj. słup SN

- likw. słupa elektrycznego SN

- likw. sieć telekomunikacyjna

- proj. sieć telekomunikacyjna

- proj. słup telekomunikacyjny

- drzewa do wycinki

- obszar leśny do wycinki

ISTNIEJĄCE:

- istn. granica pasa drogowego/granica działek

- istn. sieć wodociągowa

- istn. kanalizacja sanitarna

- istn. sieć telekomunikacyjna

- istn. napowietrzna sieć telekomunikacyjna

- istn. sieć elektryczna

- istn. napowietrzna sieć energetyczno-oświetleniowa

- istn. napowietrzna sieć elektryczna SN

Investor

Gmina Czeremcha
ul. Dubois 14
17-240 Czeremcha

Adres obiektu

wój. podlaskie
Gmina Czeremcha
m. Czeremcha

Stadium

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Nazwa projektu

Przebudowa z rozbudową drogi gminnej
Nr 109230B ul. Boczna
w miejscowości Czeremcha

Branda

DROGOWA

Tytuł rysunku

Plan sytuacyjny

Funkcja

Imię i Nazwisko

Specjalność

Nr uprawnień

Podpis

Projektant

dr inż. Piotr Zabicki

DROGOWA

PDL0031/POOD/11
do projektowania i nadzoru nad
wykonaniem drogi


P. Zabicki

Sprawdzający

mgr inż. Piotr Dobrzyński

PDL0035/POOD/13
do projektowania i nadzoru nad
wykonaniem drogi

P. Dobrzyński

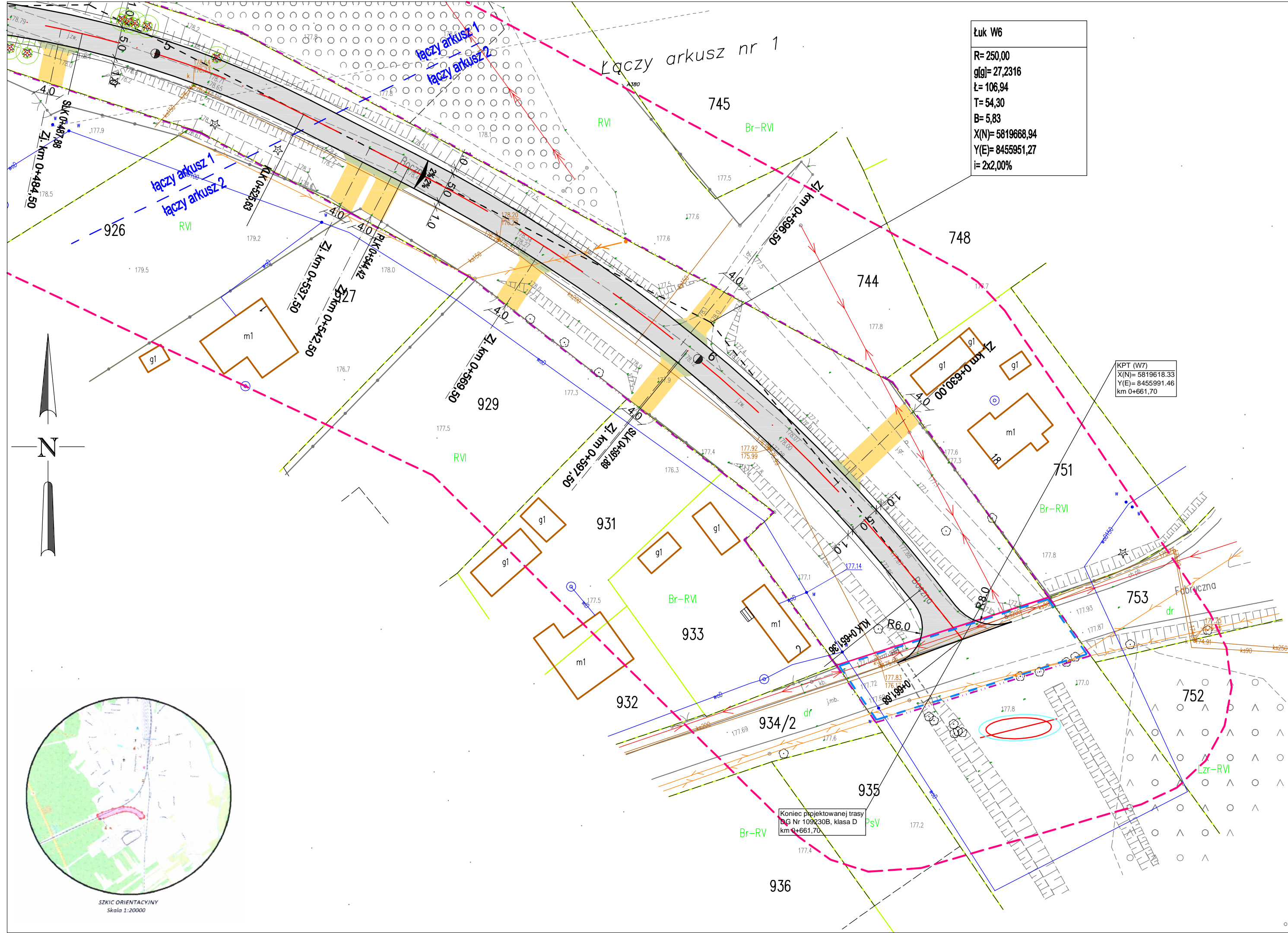
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		Arkusz nr 2
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej – powiat bielski		GK.6642.229.2024 (nasz znak: 32/2024)
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	200503_2
	Nazwa	Czeremcha
Obręb ewidencyjny	Identyfikator	200503_2.0003
	Nazwa	Czeremcha
Sekcja mapy		8.179.15.03.1.4; 2.3
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich	PUWG 2000
	wysokości	PL-EVRF2007–NH
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji		— — — — —
Oznaczenie i informacji o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Nie badane
Oznaczenie i symbol konturu gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych		
Mapa aktualna na dzień 29.04.2024 r.		
<div><div><div>MIERNIK PODLASKI</div><div>Włodzimierz Łopaciuk</div><div>17-100 Bielsk Podlaski</div><div>ul. Studziwudzka 48</div><div>tel. 606 719 495</div><div>NIP: PL5431084487 REG. 200326942</div></div><div><div>GEODETA UPRAWNIONY</div><div>Upr. Min. G. P. i B. nr 15285</div><div></div><div>inż. Włodzimierz Łopaciuk</div></div></div>		
Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy		Imię i nazwisko, nr uprawnień i podpis geodety uprawnionego

Punkty osnowy podlegające ochronie:
brak

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6642.229.2024
Organ służby geodezyjnej i kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych	Starosta Hajnowski
Wykonawca prac geodezyjnych:	MIERNIK PODLASKI Włodzimierz Łopaciuk
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół nr GK.6642.229.2024_1 z dnia 16.06.2024 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	Włodzimierz Łopaciuk Uprawnienia nr 15285
Data i podpis kierownika prac geodezyjnych	Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

GEODETA UPRAWNIONY
Upr. Min. G. P. i B. nr 15285

inż. Włodzimierz Łopaciuk



LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia asfaltowa na drodze gminnej
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodniku
- nawierzchnia asfaltowa na zjazdach
- nawierzchnia żwirowa na zjazdach
- płytki z wypustkami typu Focus 35x35x5cm
- krawężń jezdn
- krawężń pobocza
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
- krawężnik betonowy 15x30cm h+12cm
- obrzeże betonowe 6x20cm
- ogrodzenie do rozbiórki

- 880 - działki, na których zlokalizowana jest inwestycja
- 924 - działki przeznaczone do podziału
- 1632/44 - działki związane z ograniczonym sposobem korzystania z nieruchomości
- projektowana linia rozgraniczająca
- zakres opracowania
- linia zajęć związana z ograniczeniami sposobu korzystania z nieruchomości
- proj. słup SN
- likw. słupa elektrycznego SN
- likw. sieć telekomunikacyjna
- proj. sieć telekomunikacyjna
- proj. słup telekomunikacyjny
- drzewa do wycinki
- obszar leśny do wycinki

ISTNIEJĄCE:

- istn. granica pasa drogowego/granica działek
- istn. sieć wodociągowa
- istn. kanalizacja sanitarna
- istn. sieć telekomunikacyjna
- istn. napowietrzna sieć telekomunikacyjna
- istn. sieć elektryczna
- istn. napowietrzna sieć energetyczno-oświetleniowa
- istn. napowietrzna sieć elektryczna SN

Inwestor	Gmina Czeremcha ul. Dubois 14 17-240 Czeremcha		
Adres obiektu	woj. podlaskie Gmina Czeremcha m. Czeremcha		
Stadium	PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY		
Nazwa projektu	Przebudowa z rozbudową drogi gminnej Nr 109230B ul. Boczna w miejscowości Czeremcha	Skala 1:500	
Branża	DROGOWA	Data 21.10.2024	
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny	Rys. nr/ark. 3/2	
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień
Projektant	dr inż. Piotr Zabicki	DROGOWA	PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Dobrzyński		PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)
		Podpis	