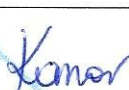
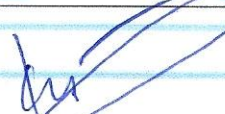
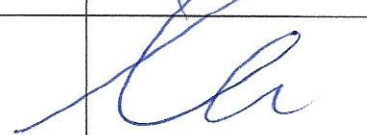


PROJEKT TECHNICZNY**EGZ. 1**

Temat:	BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. PRZEDWIOŚNIE W M. SULECHÓW		
Lokalizacja:	1269/1; 1289/1 – obręb 0002, jedn. ewidencyjna 080906_4 m. Sulechów, powiat zielonogórski 10/58 – obręb 0014 Kruszyna, jedn. ewidencyjna 080906_5 gm. Sulechów, powiat zielonogórski		
Inwestor:	Gmina Sulechów Plac Ratuszowy 6 66-100 Sulechów		
Spis zawartości projektu:	1. Oświadczenia projektantów 2. Opis techniczny 3. Część rysunkowa		
Opracowanie na podstawie:	Umowa z Inwestorem		
Kategoria obiektu:	XXV		
Branża:	Drogowa	Data opracowania:	08.2023r.
Zespół projektowy:	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr. inż. Krzysztof Komar	drogi LBS/0084/POOD/12	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Michał Kuś	drogi LBS/0104/PBD/22	
Opracował	mgr inż. Paweł Ratus	drogi	

ZAWARTOŚĆ

PROJEKT TECHNICZNY

Oświadczenia projektantów

Branża drogowa.....

❖ Opis techniczny.....

❖ Część rysunkowa.....

❖ Rys. nr 1.0 - plan orientacyjny - skala 1:10 000

❖ Rys. nr 2.0 - projekt zagospodarowania terenu - skala 1:500

❖ Rys. nr 4.0 - profile podłużne - skala 1:50/500

**OŚWIADCZENIE
PROJEKTANTA / PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO *)
O SPORZĄDZENIU PROJEKTU TECHNICZNEGO**

Ja niżej podpisany(a)

KRZYSZTOF KOMAR

zamieszkały(a) w NOWEJ SOLI przy ulicy NOWOWIEJSKIEGO 20, 67-100 NOWA SÓL

oświadczam zgodnie z art. 41 ust. 4a pkt 2 Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zmianami*) o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno--budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego obiektu położonego:

BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. PRZEDWIOŚNIE W M. SULECHÓW

.....
(wymienić obiekt i adres)

.....
13.10.23. Konor
(podpis projektanta i data)

*) właściwe zaznaczyć

**OŚWIADCZENIE
PROJEKTANTA/ PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO-*)
O SPORZĄDZENIU PROJEKTU TECHNICZNEGO**

Ja niżej podpisany(a)

MICHAŁ KUŚ

zamieszkały(a) w ZIELONEJ GÓRZE przy ulicy BATOREGO 59C/10, 65-735 ZIELONA
GÓRA

oświadczam zgodnie z art. 41 ust. 4a pkt 2 Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zmianami*) o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno–budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego obiektu położonego:

BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. PRZEDWIOŚNIE W M. SULECHÓW

.....

(wymienić obiekt i adres)

.....
13.10.23r. 
(podpis projektanta i data)

*) właściwe zaznaczyć

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWY DROGI GMINNEJ UL. PRZEDWIOŚNIE W M. SULECHÓW

1. Inwestor i dane ogólne, kategoria obiektu budowlanego

Gmina Sulechów

Plac Ratuszowy 6

66-100 Sulechów

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

- ✓ 1269/1; 1289/1 – obręb 0002, jedn. ewidencyjna 080906_4 m. Sulechów, powiat zielonogórski
- ✓ 10/58 – obręb 0014 Kruszyna, jedn. ewidencyjna 080906_5 gm. Sulechów, powiat zielonogórski

Rodzaj obiektu budowlanego objętego opracowaniem: droga

Kategoria obiektu: XXV

2. Podstawa opracowania

Zlecenie Inwestora.

3. Materiały wyjściowe

- zlecenie Inwestora
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022 r. poz. 1225)
- Ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. nr 2351 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dz. U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r., poz. 1126; 1125
- pomiary inwentaryzacyjne
- „Opinia geotechniczna” wykonana przez Laboratorium Budowlane Sp. z o. o. [1]
- mapa do celów projektowych w skali 1:500 wykonana przez „TA GEODEZJA” Tomasz Mruk
- uchwała Rady Miejskiej w Sulechowie nr LI/529/2010 z dn. 19.10.2010r. [2]
- decyzja nr ZP.6733.20.2023 z 10.07.2023r. [3]

4. Stan projektowany

Droga gminna – ul. Przedwiośnie

Długość odcinka:	166,75 m
Szerokość jezdni:	5,5 m/ 6,0m
Szerokość chodnika:	2,0 m
Szerokość pobocza:	0,75m
Klasa drogi:	D
Kategoria ruchu:	KR2
Obciążenie:	100 kN/oś
Prędkość projektowa:	30 km/h

Drogę gminną na dz. nr 1269/1; 1289/1; 10/58 zaprojektowano jako dwukierunkowy ciąg jezdny o przekroju ulicznym i szerokości 5,5m / 6,0m.

W planie droga składać się będzie z odcinków prostych z załamaniem w wierzchołkach:
- W1 (wyokraglenie łukiem $R = 60,00$ m),

Przed układaniem nawierzchni należy wykonać korytowanie i usunąć warstwę gruntów niebudowlanych o miąższości wskazanej w dokumentacji geotechnicznej.

Po uprzednim korytowaniu i zagęszczeniu podłoża należy ułożyć 25cm warstwę podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, następnie 5 cm warstwę mialu kamiennego 0/5,6mm oraz przepuszczalną nawierzchnię z ekologicznej betonowej kostki brukowej (grafitowej) gr. 8cm. Nawierzchnię zaoporować krawężnikiem betonowym 30x15cm lub 22x15cm na ławie z betonu C12/15.

Spadek poprzeczny jednostronny 1%. Niweletę jezdni zaprojektowano celem dostosowania wysokościowego terenu istniejącego i projektowanego. Rzędne początku i końca niwelety jezdni należy dowieść do rzędnych istniejących oraz układu wysokościowego istniejącego zagospodarowania.

W ramach inwestycji wzdłuż jezdni zaprojektowano budowę jednostronnego chodnika o szerokości 2,0m i nawierzchni z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8cm z mikrofazą na 5cm podsypce cementowo – piaskowej 1:4 i 10cm podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm. Spadek poprzeczny 1% w kierunku jezdni. Nawierzchnię zaoporować obrzeżem betonowym 30x8cm na ławie z betonu C12/15.

Zaprojektowano utworzenie jednostronnego pobocza. Teren pod pobocze wykorytować na gł. 10cm i szer. 0,75m. Wyprofilować i zagęścić podłoże pod konstrukcję pobocza, następnie ułożyć 10cm warstwę kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm. Spadek poprzeczny 6%.

W ramach inwestycji zaprojektowano budowę zjazdów z drogi gminnej o szerokościach od 4,00 m do 5,00 m.

Zjazdy posiadać będzie nawierzchnię z betonowej kostki brukowej gr. 8cm koloru czerwonego z mikrofazą ułożoną na 5cm podsypce cementowo – piaskowej 1:4 oraz 20 cm podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm. Na włączeniu do drogi wykonać skosy 1,5m:1,5m. Zjazdy usytuowane pod kątem 90° w stosunku do osi jezdni. Nawierzchnię zjazdów ograniczyć betonowym krawężnikiem najazdowym 22x15cm (na ławie z betonu C12/15 z oporem) wyniesionym na 4cm w obrębie pasa drogowego.

Wzdłuż terenu robót reprofilować i uporządkować. Urobek w miarę możliwości rozplantować w obrębie pasa drogowego lub zutylizować. Humusowanie 20cm warstwą ziemi urodzajnej z obsianiem mieszkanką traw.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

1. Warstwa ścieralna z betonowej ekologicznej kostki brukowej - gr. 8 cm,
2. Warstwa mialu kamiennego 0/5,6mm – gr. 5cm,
3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 25 cm,

Konstrukcja zjazdów:

1. Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej z mikrofazą - gr. 8 cm,
2. Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5cm,
3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 20 cm,

Konstrukcja chodników:

1. Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej z mikrofazą - gr. 8 cm,
2. Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5cm,
3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 10 cm,

Wszystkie materiały zastosowane przy inwestycji muszą posiadać atesty i być dopuszczenie do stosowania. Wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

5. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Przeznaczeniem budowanej drogi z chodnikiem jest obsługa komunikacyjna okolicznych terenów mieszkaniowych.

6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

W oparciu o opinię [1] określono warunki gruntowo – wodne na podstawie badań istniejącego podłoża.

Na podstawie przeprowadzonego wiercenia badawczego w obrębie planowanej inwestycji wykonanego do głębokości 3,5 m p.p.t. stwierdzono, że poniżej nasypu niekontrolowanego miąższości ~1,0 m występują utwory czwartorzędowe, holocenyjskie wykształcone jako namuły gliniaste oraz plejstocenyjskie reprezentowane przez osady wodnolodowcowe - piaski drobne oraz głębiej mułki wykształcone jako piaski gliniaste przewarstwione piaskiem drobnym.

Wszystkie grunty rodzime stwierdzone w podłożu ujęto w trzech grupach/warstwach genetycznych o zbliżonych wartościach parametrów fizyczno–mechanicznych:

- Grupa I i warstwa I – obejmuje grunty organiczne, holocenyjskie wykształcone jako namuły gliniaste;
- Grupa I i warstwa II – obejmuje grunty mineralne, niespoiste, wodnolodowcowe, wykształcone jako wilgotne głębiej nawodnione piaski drobne w stanie średniozagęszczonym o uśrednionym stopniu zagęszczenia $I D(n) = 0,45$;
- Grupa I i warstwa III – należą do niej mało i średnio spoiste mułki - grunty wg p. 1.4.6 normy PN-81/B-03020 oznaczono symbolem „C” geologicznej konsolidacji. Wykształcone jako piaski gliniaste z przewarstwieniami piasku drobnego w stanie plastycznym o uśrednionym stopniu plastyczności $I L(n) = 0,40$;

Woda gruntowa występuje w postaci zwierciadła swobodnego na głębokości 1,4 m p.p.t. tj. na rzędnej ~80,7 m n.p.m.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. 2012 Nr 81, poz. 463) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, stwierdzono, że wstępnie projektowaną inwestycję można zaliczyć do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

Uwaga! Występujące w podłożu grunty rodzime grupy III są to grunty bardzo wrażliwe na wszelkie zmiany zawilgocenia, tj. na przesuszenie, przemarzanie, nawodnienie – przy zwiększonym zawilgoceniu – przede wszystkim przy odprężeniu w dnie wykopu, bardzo łatwo mogą ulegać uplastycznieniu, a pod wpływem drgań mogą też ujawniać właściwości tiksotropowe. Grunty te w trakcie robót ziemnych wymagać będą szczególnej ochrony przed niekorzystnym wpływem warunków atmosferycznych.

7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

- zaopatrzenie w wodę – nie występuje,
- odprowadzenie ścieków bytowych – nie występuje,
- odprowadzenie wód deszczowych do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz w tereny zielone w granicach działek objętych opracowaniem – max. 13,5 l/s,
- zaopatrzenie w ciepło – nie występuje,
- emisja zanieczyszczeń gazowych – nie występuje,
- rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów – nie występuje,
- właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń – oddziaływanie akustyczne oraz emisja drgań uznaje się za pomijalną, pozostałe oddziaływania nie występują,
- wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne – w związku z inwestycją nie przewiduje się wycięcia drzew i krzewów występujących w pasie drogowym, inwestycja nie oddziałuje negatywnie na środowisko.

8. Wejścia w grunty obce

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja stanowi własność Inwestora.

9. Charakterystyka ekologiczna obiektu

Planowana inwestycja nie powinna wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie zmieni się poziom hałasu i emisji spalin.

Budowa nawierzchni utwardzonej wpłynie pozytywnie na komfort oraz bezpieczeństwo poruszających się pieszych i pojazdów.

Biorąc pod uwagę lokalny charakter oraz zakres i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia (inwestycja nie wykracza poza obszar wnioskowanych działek), jak również jego lokalizację

względem obszarów podlegających ochronie, stwierdza się, że zadanie inwestycyjne nie wpłynie na obszary chronione prawem.

10. Uwagi

- *Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy „wynieść geodezyjnie rozwiązania projektowe na teren budowy” aby zweryfikować zgodność rozwiązań sytuacyjno - wysokościowych przyjętych w projekcie z istniejącym terenem i jego zagospodarowaniem*
- *W trakcie wykonywania robót w razie potrzeby należy dokonać niezbędnych korekt wysokościowych i geometrycznych celem prawidłowej realizacji zadania (unikać tworzenia barier architektonicznych), wykonać wszystkie roboty budowlane niezbędne do prawidłowego funkcjonowania obiektu (w tym regulację/przełożenie istniejących krawężników i obrzeży oraz nawierzchni utwardzonych z kostki brukowej)*
- *Wbudowany grunt, wykonane podsypki piaskowe i podbudowy z kruszywa zagęścić do $I_s=1,0$*
- *Projektowane nawierzchnie wykonywać w sposób zapewniający sprawny spływ wód*
- *Prace prowadzić pod nadzorem właścicieli/zarządców czynnych sieci uzbrojenia terenu (osoby do tego uprawnione). Przed rozpoczęciem inwestycji Wykonawca ma obowiązek przejść protokołami przejść elementy uzbrojenia terenu od ich zarządców.*
- *Opis techniczny stanowi część dokumentacji projektowej, której wszystkie elementy należy interpretować łącznie. Szczegółowy zakres prac został określony w przedmiarze robót stanowiącym integralną część SIWZ.*
- *Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszelkich odpadów powstających w wyniku realizacji Przedmiotu Umowy. W związku z powyższym, ciąży na nim obowiązek prawidłowego zagospodarowania odpadów tzn.: zapewnienia bezpiecznych dla ludzi i środowiska warunków gromadzenia odpadów w miejscu realizacji Przedmiotu Umowy oraz transportu z tych miejsc do miejsc magazynowania, przetwarzania odpadów (odzysku lub unieszkodliwiania odpadów) oraz pełnienia nadzoru nad takimi działaniami w zakresie przekazywania odpadów wyłącznie uprawnionym odbiorcom, posiadającym ważne decyzje w zakresie gospodarowania odpadami, czyli zbierania lub przetwarzania odpadów.*
- *Wykonawca zobowiązany jest do postępowania z odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami ochrony środowiska, a w szczególności zobowiązuje się usunąć zgodnie z prawem na własny koszt*

Projektant b. drogowej:


mgr inż. Krzysztof Komar

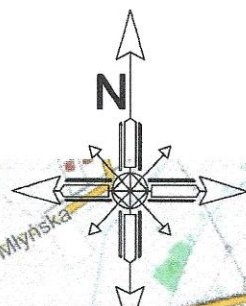
Sprawdzający b. drogowej:


mgr inż. Michał Kuś

Opracował:


mgr inż. Paweł Ratuś

Skala 1:10 000



Zakres opracowania






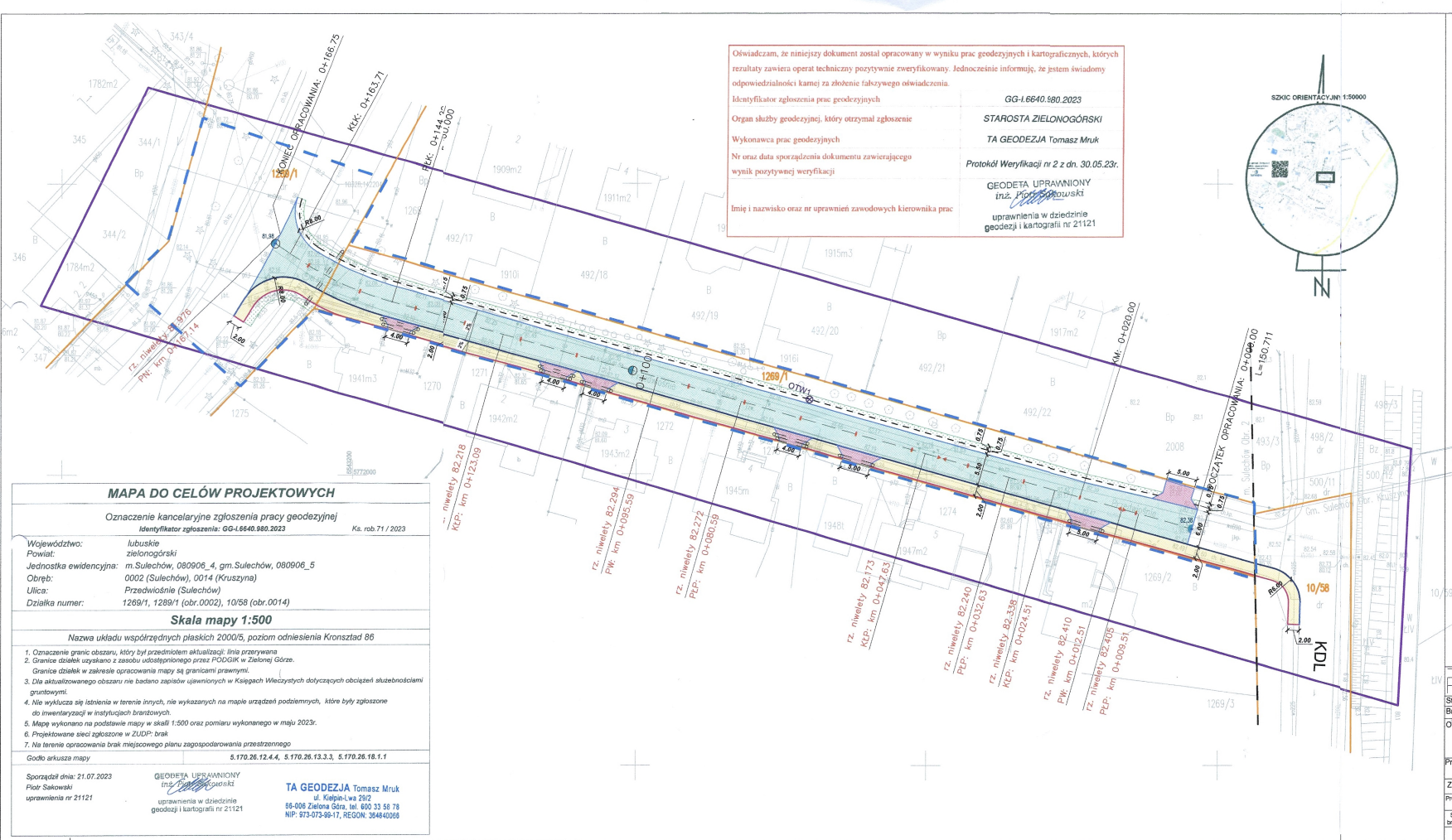
"PROGAMP" PAWEŁ RATUŚ

TEL. 666 612 633

E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL

NIP: 973-084-59-21

Stadium:		PROJEKT TECHNICZNY		Inwestor: Gmina Sulechów Plac Ratuszowy 6 66-100 Sulechów		
Branża:		DROGOWA				
Obiekt:		BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. PRZEDWIOŚNIE W M. SULECHÓW		Adres inw.: m. Sulechów dz. nr 1269/1; 1289/1; 10/58 obręb 0002; 0014		
Przedmiot:		PLAN ORIENTACYJNY				
Zakres:	Imię, nazwisko	Specjalność	Numer upr.	Podpis	Skala	1:10 000
Projektant branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Komar	drogi	LBS/0084/POOD/12		Data	08/2023
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Michał Kuś	drogi	LBS/0104/PBD/22		Nr rys.	1.0
Opracował	mgr inż. Paweł Ratus	drogi				



Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych
GG-1.6640.580.2023

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie
STAROSTA ZIELONOGÓRSKI

Wykonawca prac geodezyjnych
TA GEODEZJA Tomasz Mruk

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji
Protokół Weryfikacji nr 2 z dn. 30.05.23r.

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac
GEODETA UPRAWNIONY inż. Paweł Ratuszowski
uprawnienia w dziedzinie geodezji i kartografii nr 21121

- LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI ZGODNIE Z DECYZJĄ NR ZP.6733.20.2023 z 10.07.2023r.
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA TERENY O RÓŻNYM PRZEZNACZENIU ZGODNIE Z UCHWAŁĄ RADY MIEJSKIEJ W SULECHOWIE NR L/529/2010 Z DN. 19.10.2010R.
- DZIAŁKI OBJĘTE OPRACOWANIEM
- LEGENDA b. drogowa:**
- PROJ. KRAWIEŃNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22X15CM
- PROJ. KRAWIEŃNIK BETONOWY 30X15CM
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 30X8CM
- PROJ. POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO GR. 10CM
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI Z EKOLOGICZNEJ BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8CM GRANTOWEJ
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8CM SZAREJ Z MIKROFAŁĄ
- PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDOWY Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8CM CZERWONEJ Z MIKROFAŁĄ
- PROJ. PASY ZIELNI - HUMUSOWANIE GR. 20CM Z OBSIANIEM MIESZANKĄ TRAW
- ⊗ OTWÓR GEOTECHNICZNY
- PROJ. RZĘDNE
- || || || PROJ. RURA OSŁONOWA

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej
Identyfikator zgłoszenia: GG-1.6640.580.2023 Ka. rob.71 / 2023

Województwo: lubuskie
Powiat: zielonogórski
Jednostka ewidencyjna: m. Sulechów, 080906_4, gm. Sulechów, 080906_5
Obręb: 0002 (Sulechów), 0014 (Kruszyna)
Ulica: Przedwiośnie (Sulechów)
Działka numer: 1269/1, 1289/1 (obr.0002), 10/58 (obr.0014)

Skala mapy 1:500

Nazwa układu współrzędnych płaskich 2000/5, poziom odniesienia Kronstadt 86

1. Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji. Linia przerywana
2. Granice działek uzupelnione z zasobu udostępnionego przez POCiGK w Zielonej Górze.
Granica działek w zakresie opracowania mapy są granicami prawnymi.
3. Dla aktualizowanego obszaru nie badano zapisów ujętych w Księgach Własności dotyczących obciążeń służebnościami gruntowymi.
4. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które były zgłoszone do inwentaryzacji w instytucjach branżowych.
5. Mapę wykonano na podstawie nasy w skali 1:500 oraz pomiaru wykonanego w maju 2023r.
6. Projektowane sieci zgłoszone w ZUDP: brak
7. Na terenie opracowania brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Główny arkusza mapy 5.170.26.12.4.4, 5.170.26.13.3.3, 5.170.26.16.1.1

Sporządził dnia: 21.07.2023
Piotr Sakański
uprawnienia nr 21121

GEODETA UPRAWNIONY inż. Paweł Ratuszowski
uprawnienia w dziedzinie geodezji i kartografii nr 21121

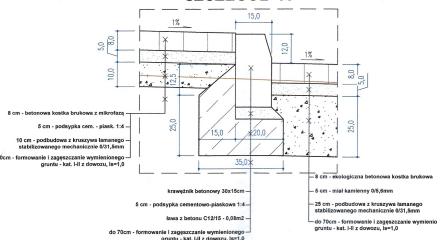
TA GEODEZJA Tomasz Mruk
ul. Kępczyńskiego 292
66-006 Zielona Góra, tel. 600 33 56 78
NIP: 973-073-99-17, REGON: 3648-0006

PROGAMP		"PROGAMP" PAWEŁ RATUSZ TEL. 666 612 633 E-MAIL: PAWEŁRATUSZ@WP.PL NIP: 973-084-59-21	
Stadium: PROJEKT TECHNICZNY		Inwestor: Gmina Sulechów Plac Ratuszowy 6 66-100 Sulechów	
Branża: DROGOWA		Adres inv.: m. Sulechów dz. nr 1269/1, 1289/1, 10/58 obr. 0002, 0014	
Objekt: BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. PRZEDWIOŚNIE W M. SULECHÓW			
Przedmiot: PLAN SYTUACYJNY			
Zakres:	Imię, nazwisko	SPECIALNOŚĆ	Numer upr.
mgr inż. Krzysztof Komar	drogi	LBS008AP00012	
mgr inż. Michał Kuś	drogi	LBS010AP00022	
Opracował:	mgr inż. Paweł Ratusz	drogi	
Podpis		Skala	1:500
Data		08/2023	
Nr rys.		2.0	

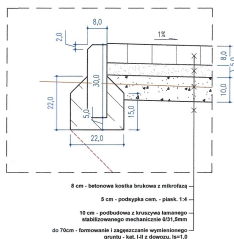
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

skala 1:10

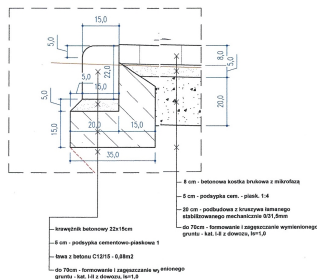
SZCZEGÓŁ "A"



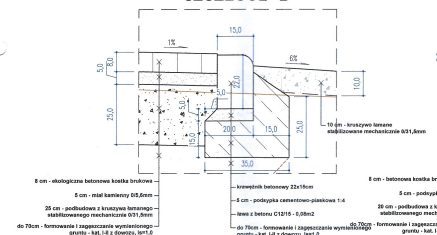
SZCZEGÓŁ "C"



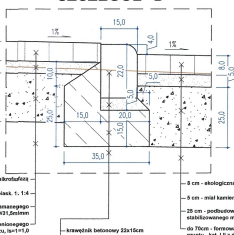
SZCZEGÓŁ "E"



SZCZEGÓŁ "B"



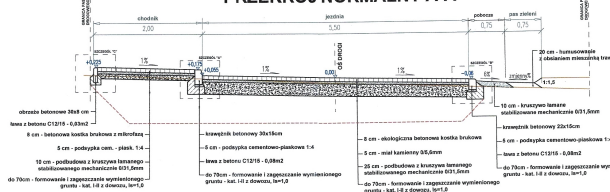
SZCZEGÓŁ "D"



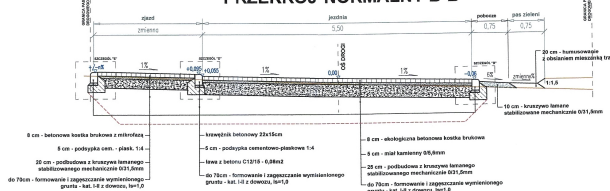
SZCZEGÓŁ "F"



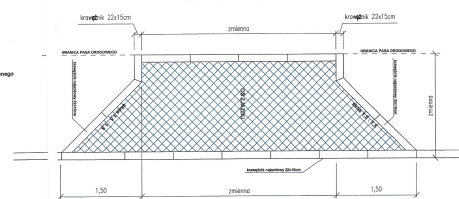
PRZEKRÓJ NORMALNY A-A



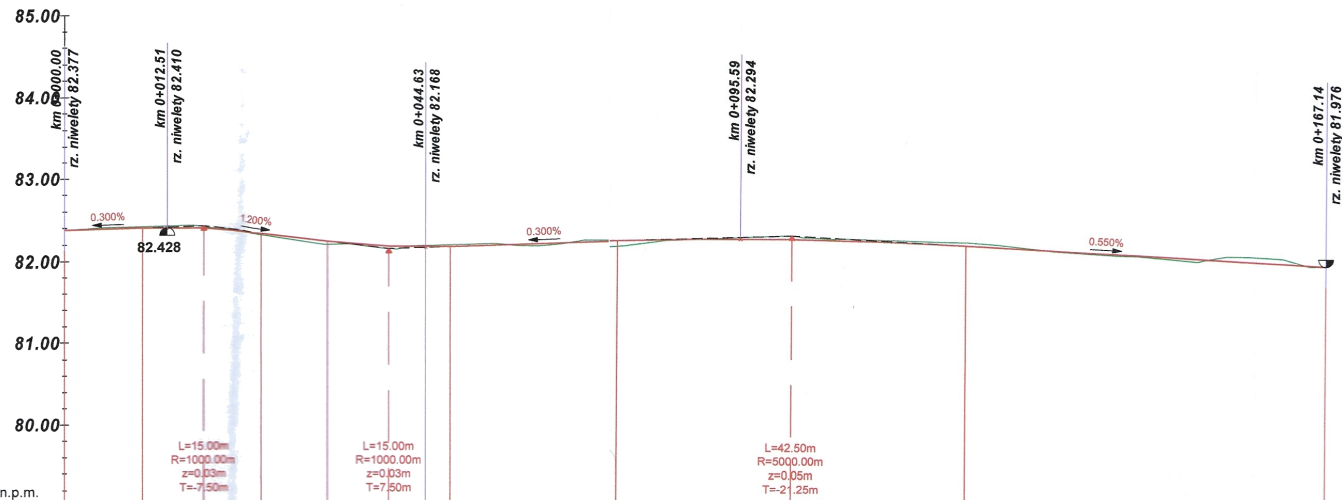
PRZEKRÓJ NORMALNY B-B



ZJAZD WIDOK Z GÓRY



PROGAMP TEL. 666 612 633 E-MAIL: PAWEŁRATUS@WP.PL NP. 973-084-59-21		"PROGAMP" PAWEŁ RATUS Inwestor: Gmina Sulechów Płac Ratuskowy 6 66-100 Sulechów Adres Inw.: m. Sulechów dz. nr 1269/1, 1269/1, 10158 obręb 0002, 0014	
Studium: Branża: Obiekt: Przedmiot:	PROJEKT TECHNICZNY DROGOWA BUDOWA DRUGI GMINNEJ UL. PRZEDWIOŚNIE W M. SULECHÓW	Zakres: Projektant branży drogowej: Wykonawca branży drogowej: Opiekun:	Specjalność: Numer upr.: Podpis: Data: Nr rys.:
mgr inż. Krzysztof Komar mgr inż. Michał Kuś mgr inż. Paweł Ratus	drogi drogi drogi	LBS/04/000/02 LBS/04/000/02	1:50 08/2023 3.0



Przekroje poprzeczne

Rzędne niweleły

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niweleły

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

82.38	82.38	82.41	82.40	82.38	82.34	82.27	82.24	82.18	82.17	82.18	82.21	82.29	82.29	82.29	82.29	82.27	82.23	82.22	82.18	82.13	82.07	82.02	81.98
0.00	0.00	-0.01	-0.02	-0.01	0.02	0.04	0.04	0.03	-0.02	-0.02	0.02	0.00	-0.04	-0.05	-0.02	-0.03	-0.04	-0.02	0.01	0.03	-0.05	0.00	
L=9.51m p=0.300%		R=1000.00m L=15.00m		L=8.11m p=1.200%		R=1000.00m L=15.00m		L=32.96m p=0.300%		R=5000.00m L=42.50m		L=44.04m p=-0.550%		R=20.00m, L=40.50m +33.501g, T=6.39m ST=0.69m, CN=10.40m, P=5.90m									
00.00	9.51	20.00	24.51	30.00	32.63	40.00	47.63	50.00	60.00	90.00	100.00	20.00	23.09	30.00	40.00	50.00	53.09	60.00	67.14				
0+000	0+009.51	0+020.00	0+024.51	0+030.00	0+032.63	0+040.00	0+047.63	0+050.00	0+060.00	0+090.00	0+100.00	0+120.00	0+123.09	0+130.00	0+140.00	0+150.00	0+153.09	0+160.00	0+167.14				

PROGAMP		"PROGAMP" PAWEŁ RATUS			
TEL. 666 612 633		E-MAIL: PAWEŁRATUS@WP.PL		NIP: 973-084-59-21	
Stadium: PROJEKT TECHNICZNY		Inwestor: Gmina Sulechów		Plac Ratuszowy 6	
Branża: DROGOWA		Adres inw.: m. Sulechów		dz. nr 1289/1; 1289/1	
Obiekt: BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. PRZEDWIOŚNIE W M. SULECHÓW		Adres inw.: m. Sulechów		dz. nr 1289/1; 1289/1	
Przedmiot: PROFILE PODŁUŻNE		Adres inw.: m. Sulechów		dz. nr 1289/1; 1289/1	
Zakres:	Imię, nazwisko	Specjalność	Numer upr.	Podpis	Skala
mgr inż. Krzysztof Komar	drogi	LBS/0084/POOD/12			1:50/500
mgr inż. Michał Kuś	drogi	LBS/0104/PBD/22			08/2023
Opracował: mgr inż. Paweł Ratus	drogi				Nr rys. 4.0