

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla czterech zadań:

1. PT i Budowa ulic Podbipięty, Zbrojowej, Senatorskiej, Chmielowej, Przesmyk, Sarmackiej, Husarskiej i Ukrytej w Nowym Gulczewie - Poprawa infrastruktury drogowej na terenie Gminy Słupno.
2. PT i Budowa ulicy Złotej, Pieszej, i Letniej w Cekanowie - Poprawa infrastruktury drogowej na terenie Gminy Słupno.
3. PT i Budowa ulic Podbipięty, Bohuna i Wiśniowieckiego w Nowym Gulczewie - Poprawa infrastruktury drogowej na terenie Gminy Słupno.
4. PT i budowa ul. Wiosennej, ul. Piaski oraz ul. Wilczej wraz z kanalizacją – Program Rozwoju Infrastruktury Drogowej na terenie Gminy Słupno – OFMP.

Zakres zamówienia obejmuje:

- a) projekty budowlano – wykonawcze branży drogowej w ilości 4 egz. wraz z kompletną wersją elektroniczną na płycie CD (skan dokumentacji w zapisie PDF);
- b) projekty budowlano – wykonawcze budowy brakującej infrastruktury technicznej w ilości 4 egz. wraz z kompletną wersją elektroniczną na płycie CD (skan dokumentacji w zapisie PDF);
- c) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót wraz z wersją elektroniczną na płycie CD (w dokumencie tekstowym oraz skan 1 egz. w zapisie PDF);
- d) informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- e) raport oddziaływania na środowisko w przypadku konieczności sporządzenia wraz z wersją elektroniczną na płycie CD (skan dokumentacji w zapisie PDF);
- f) projekt zagospodarowania terenu,
- g) opracowanie i uzgodnienie projektu stałej i czasowej organizacji ruchu w ilości 3 egz. wraz z kompletną wersją elektroniczną na płycie CD (skan dokumentacji w zapisie PDF);
- h) przedmiar robót sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2021r., poz. 2454). Przedmiar robót należy przekazać Zamawiającemu w 2 egz. wraz z wersją elektroniczną na płycie CD;
- i) kosztorys inwestorski opracowany zgodnie z wymogami Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. z 2021r., poz. 2458) – metodą kalkulacji szczegółowej. Sporządzenie kosztorysu inwestorskiego w każdym przypadku musi być poprzedzone opracowaniem przedmiaru robót. Kosztorys inwestorski należy przekazać Zamawiającemu w 2 egz. wraz z wersją elektroniczną na płycie CD (w oryginalnym opracowaniu, w arkuszu kalkulacyjnym lub dokumencie tekstowym oraz skan 1 egz. w zapisie PDF);
- j) oświadczenie Wykonawcy (jednostki projektowania), że dostarczona dokumentacja projektowa jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi,

zasadami wiedzy technicznej oraz normami, że zostaje wydana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć;

- k) oświadczenie Wykonawcy o zgodności i kompletności dokumentacji w wersji papierowej z wersją elektroniczną;
- l) uzyskanie od odpowiednich jednostek opiniujących wszelkich warunków technicznych i wytycznych do projektowania niezbędnych do właściwego opracowania dokumentacji;
- m) rozpoznanie terenowo – prawne gruntów;
- n) uzyskanie w imieniu Zamawiającego pozwolenia na budowę (w tym ZRID);
- o) uzyskanie map do celów projektowych w skali 1:500 dla potrzeb projektowanego terenu objętego zamówieniem;
- p) wykonanie inwentaryzacji drzew przeznaczonych do wycinki z podziałem na poszczególne działki (w razie konieczności sporządzenia);
- q) dokonanie wszelkich uzgodnień z Zamawiającym, właściwymi do tego instytucjami i organizacjami w trakcie projektowania. Przed sporządzeniem przedmiarów i kosztorysów ustalenie z Zamawiającym danych wyjściowych do kosztorysowania;
- r) w razie konieczności wykonanie projektu usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną, obejmującego przełożenie, wymianę lub przebudowę uzbrojenia wraz z uzyskaniem warunków technicznych od właścicieli i użytkowników przebudowywanej infrastruktury, uzgodnieniem dokumentacji projektowej, przedmiarem robót o kosztorysem inwestorskim (2 egz. wraz z kompletną wersją elektroniczną na płycie CD – skan dokumentacji w zapisie PDF);
- s) płyta CD zawierająca całą w/w dokumentację w 1 egz. bez kosztorysów – wersja przetargowa. Zamawiający wymaga skan egz. Nr 1 - archiwalnego z pieczętkami Starostwa Płockiego po uzyskaniu pozwolenia na budowę.

PT i Budowa ulic Podbipięty, Zbrojowej, Senatorskiej, Chmielowej, Przesmyk, Sarmackiej, Husarskiej i Ukrytej w Nowym Gulczewie - Poprawa infrastruktury drogowej na terenie Gminy Słupno.

Ulica Senatorska:

- ulica z kostki betonowej o szerokości 5,5 m z chodnikiem po obu stronach, długość ca 820mb

Ulica Podbipięty:

- ulica z kostki betonowej o szerokości 5,5 m z chodnikiem po obu stronach, długość ca 365mb

Ulica Ukryta

- ciąg pieszo-jezdny o szerokość 4m z kostki plus płyta ażurowa, długość ca 100m

Ulica Sarmacka

- ciąg pieszo-jezdny o szerokość 4m z kostki plus płyta ażurowa, długość ca 290m

Ściegacze Husarska

- ciąg pieszo-jezdny o szerokość 4m z kostki plus płyta ażurowa , długość ca (35m+110m+25m)

Ulica Chmielowa - końcówka

- ciąg pieszo-jezdny o szerokość 4m z kostki plus płyta ażurowa, długość ca 260m

Ściegacz Chmielowa

- ciąg pieszo-jezdny o szerokość 4m z kostki plus płyta ażurowa, długość ca 23m

Ściegacz Przesmyk

- ciąg pieszo-jezdny o szerokość 4m z kostki plus płyta ażurowa, długość ca 55m

Ulica Zbrojowa:

-ulica o szerokość 5m z kostki plus chodnik po obu stronach, długość ca 445m

Ulica Husarska:

- ulica o szerokość 5m z kostki plus chodnik po obu stronach, długość ca 440m

Ulica Kasztelańska:

- ulica o szerokość 5m z kostki plus chodnik po obu stronach, długość ca 140m

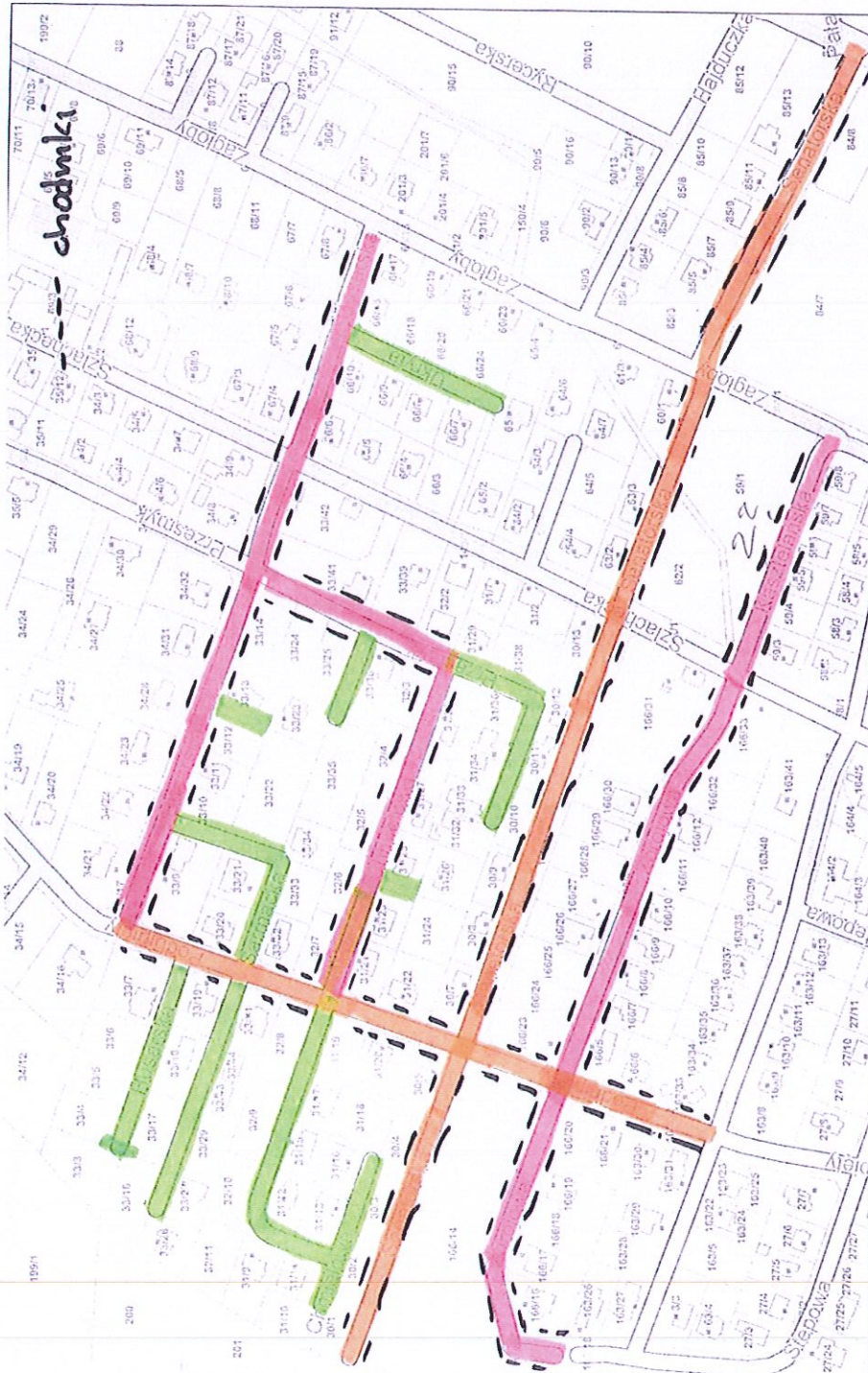
Ulica Chmielowa plus ulica Przesmyk:

- ulica o szerokość 5m z kostki plus chodnik po obu stronach, długość ca (205m+130m)

Odwodnienia na wszystkich ulicach – na sięgaczach powierzchniowe odwodnienie.

Oświetlenie nie wykonywane.

Czas realizacji – 8 miesięcy.



PT i Budowa ulicy Żółtej, Pieszej, i Letniej w Cekanowie - Poprawa infrastruktury drogowej na terenie Gminy Słupno.

Ulica Malinowa:

- ulica z masy asfaltowej o szerokości 5,5 m z chodnikiem po obu stronach, długość ca 105mb

Ulica Stokrotki:

- ulica z masy asfaltowej o szerokości 5,5 m z chodnikiem po obu stronach, długość ca 380mb

Ulica Letnia:

- ulica z kostki betonowej o szerokości 5,5 m z chodnikiem po obu stronach, długość ca (35m + 200m)

Ulica Żółta:

- ciąg pieszo-jezdny o szerokość 4m szerokość z kostki plus płyta ażurowa, długość ca 120m

Ulica Piesza:

- ciąg pieszo-jezdny o szerokość 4m szerokość z kostki plus płyta ażurowa, długość ca 140m

Ściegacz:

- ciąg pieszo-jezdny o szerokość 4m szerokość z kostki plus płyta ażurowa, długość ca 44m

Ulica Malownicza:

- ulica o szerokość 5m z kostki bez chodnika plus zjazdy dojeżdża do furtek i śmietników, długość ca 410m

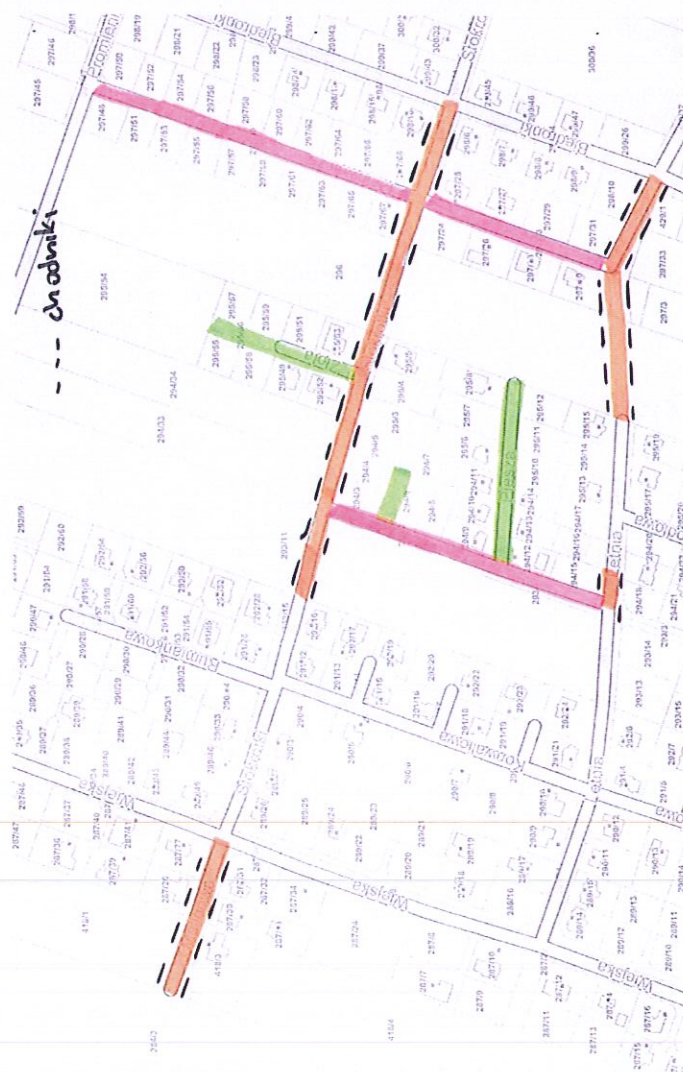
Ulica bez nazwy:

- ulica o szerokość 5m z kostki bez chodnika plus zjazdy dojeżdża do furtek i śmietników, długość ca 222m

Odwodnienia na wszystkich ulicach – na sięgaczach powierzchniowe odwodnienie.

Oświetlenie nie wykonywane.

Czas realizacji – 12 miesięcy.



PT i Budowa ulic Podbięty, Bohuna i Wiśniowieckiego w Nowym Gulczewie – Poprawa infrastruktury drogowej na terenie Gminy Słupno.

Ulica Podbięty:

- ulica z kostki betonowej o szerokości 5,5 m z chodnikiem po obu stronach, długość ca 310mb

Ściegacze:

- ciąg pieszo-jezdny o szerokość 4m szerokość z kostki plus płyta ażurowa, długość ca (130m+41m+41m)

Ulice Wiśniowieckiego:

- ulica o szerokość 5m z kostki plus chodnik po obu stronach, długość ca (315m+200m+(20m+190m))
Odwodnienia na wszystkich ulicach – na ściegaczach powierzchniowe odwodnienie.

Oświetlenie nie wykonywane.

Czas realizacji – 12 miesięcy.



PT i budowa ul. Wiosennej, ul. Piaski oraz ul. Wilczej wraz z kanalizacją – Program Rozwoju Infrastruktury Drogowej na terenie Gminy Słupno – OFMP.

Ulica Piaski:

- ulica z masy asfaltowej o szerokości 5,5 m z chodnikiem po obu stronach, długość ca 340mb

Ulica Wiosenna:

- ulica z masy asfaltowej o szerokości 5,5 m z chodnikiem po obu stronach, długość ca 360mb

Ulica Wiosenna:

- ciąg pieszo-jezdny o szerokość 4m szerokość z kostki plus płyta ażurowa, długość ca 260m

Ulica Wilcza:

- ulica o szerokość 5m z kostki bez chodnika plus zjazdy dojeżdżania do furtek i śmietników, długość ca 135m

Ulica Wilcza:

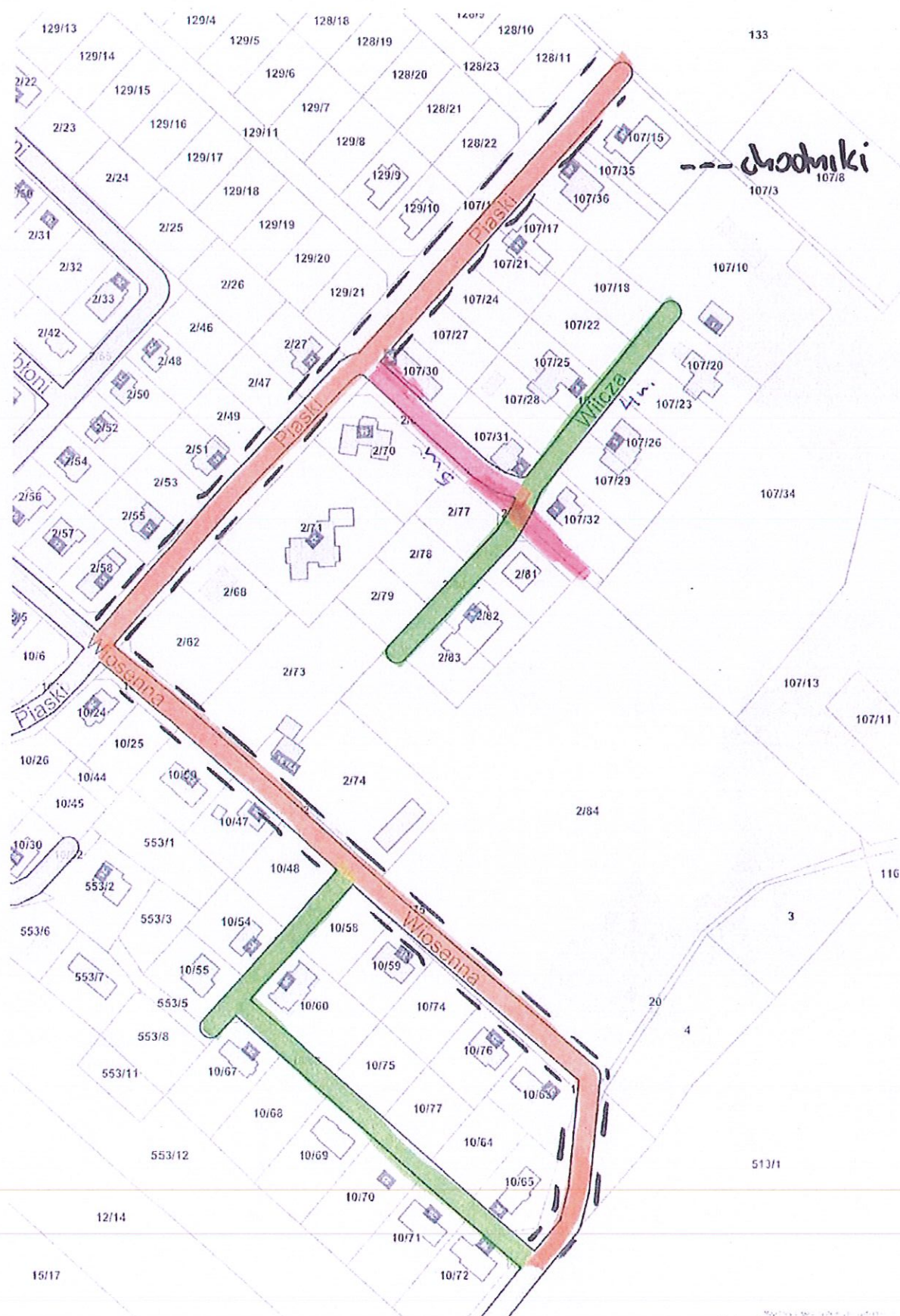
- ciąg pieszo-jezdny o szerokość 4m szerokość z kostki plus płyta ażurowa, długość ca 190m

Odwodnienia na wszystkich ulicach – na sięgaczach powierzchniowe odwodnienie.

Oświetlenie nie wykonywane.

Dodatkowo w ulicy Wilczej budowa kanalizacji sanitarnej.

Czas realizacji – 8 miesięcy.



Dla projektu:


PT i Budowa ulicy Złotej, Pieszej, i Letniej w Cekanowie - Poprawa infrastruktury drogowej na terenie Gminy Słupno.


zachodzi konieczność uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Przewidziana liczba działek do podziału wynosi 2 działki (wyodrębniając 3 działek drogowych).

i

PT i Budowa ulic Podbipięty, Bohuna i Wiśniowieckiego w Nowym Gulczewie - Poprawa infrastruktury drogowej na terenie Gminy Słupno.

zachodzi konieczność uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Przewidziana liczba działek do podziału wynosi 3 działki (wyodrębniając 5 działek drogowych)

NACZELNIK
Wydziału Inwestycji,
Infrastruktury i Rozwoju

Joanna Wereszczynska

GŁÓWNY SPECJALISTA
DS. DRÓG

Marek Matusiewicz