

## SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamierzenia budowlanego	<b>Remont obiektu mostowego (wiaduktu) nr JN1 30001140 nad linią PKP CMK w m. Korytów w ciągu drogi powiatowej nr 4713W Żyrardów od drogi nr 50-Korytów-Radziejowice do drogi nr 579.</b>		
Obiekt	<b>Wiadukt nr JN1 30001140 nad linią PKP CMK w m. Korytów w ciągu drogi powiatowej nr 4713W</b>		
Kategoria obiektu budowlanego	<b>XXVIII – mosty</b>		
Adres obiektu	<b>m. Korytów, gmina Radziejowice, powiat żyrardowski, woj. mazowieckie</b>		
	Jednostka ewidencyjna	Obręb	Numery działek
	143804_2	0019 RADZIEJOWICE	442/1 , 448 , 449
Inwestor	<b>Powiat Żyrardowski</b> ul. Limanowskiego 45, 96-300 Żyrardów		
Zamawiający	<b>Powiatowy Zarząd Dróg w Żyrardowie</b> ul. Jaktorowska 53, 96-300 Żyrardów		

Funkcja	Imię Nazwisko, Uprawnienia	Podpis
<b>Projektant</b> Branża mostowa	<b>mgr inż. Krzysztof Gnyp</b> Upr. Nr LUB/0156/PWOM/08 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. mostowej	

Lublin 16 czerwiec 2024 r

## Spis treści

I – CZĘŚĆ OPISOWA .....	4
1. Wstęp.....	4
1.1. Podstawa opracowania projektu i wykorzystane materiały:.....	4
1.1.1 Materiały wyjściowe do opracowania.....	4
1.1.2 Przepisy prawa i inne dokumenty .....	4
1.1.3 Normy.....	5
1.2. Adres inwestycji .....	5
1.3. Inwestor .....	6
1.4. Zamawiający.....	6
2. Stan istniejący. ....	6
2.1. Opis obiektu.....	6
2.2. Parametry techniczne istniejącego wiaduktu.....	6
2.3. Opis elementów drogowych .....	7
2.4. Istniejące sieci uzbrojenia terenu.....	7
2.5. Teren przyległy do obiektu.....	7
3. Roboty mostowe.....	7
3.1. Projektowane roboty remontowe mostu. ....	7
3.2. Parametry techniczno-użytkowe remontowanego mostu. ....	7
3.3. Zakres robót mostowych. ....	7
3.4. Demontaż istniejących elementów wyposażenia .....	8
3.5. Asfaltowe przykrycie przerwy dylatacyjnej .....	8
3.6. Remont belek nośnych ustroju niosącego .....	8
3.7. Remont przyczółków .....	8
3.8. Remont filarów .....	9
3.9. Roboty wykonywane w ramach zabezpieczenia zbrojenia .....	9
3.10. Roboty wykonywane w ramach reprofiliacji powierzchni betonowych zaprawami PCC. ....	9
3.11. Remont łożysk stalowych stycznych .....	9
3.12. Bariery ochronne.....	9
3.13. Remont odwodnienia .....	9
3.14. Izolacje przeciwwilgociowe.....	9
3.15. Zabezpieczenie powierzchni powłokami ochronnymi.....	10
3.16. Umocnienie skarp .....	10
3.17. Zabezpieczenie terenu kolejowego. ....	10
3.18. Organizacja ruchu na czas budowy.....	10
II – CZĘŚĆ GRAFICZNA .....	11

*„Remont obiektu mostowego (wiaduktu) nr JN1 30001140 nad linią PKP CMK w m. Korytów w ciągu drogi powiatowej nr 4713W Żyrardów od drogi nr 50-Korytów-Radziejowice do drogi nr 579.”*

---

## **I – CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Wstęp**

Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia dla remontu wiaduktu nad linią PKP CMK w m. Korytów w ciągu drogi powiatowej nr 4713W, dla zadania inwestycyjnego pod nazwą:

**„Remont obiektu mostowego (wiaduktu) nr JN1 30001140 nad linią PKP CMK w m. Korytów w ciągu drogi powiatowej nr 4713W Żyrardów od drogi nr 50-Korytów-Radziejowice do drogi nr 579.”**

#### **1.1. Podstawa opracowania projektu i wykorzystane materiały:**

##### **1.1.1 Materiały wyjściowe do opracowania**

- Ekspertyza techniczna
- Pomiary syt. – wysokościowe wykonane we własnym zakresie.
- Odwierty przez nawierzchnię na moście i dojazdach.

##### **1.1.2 Przepisy prawa i inne dokumenty**

1. Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 682).
2. Ustawa Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 1478).
3. Ustawa o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 1336).
4. Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 2556).
5. Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 977)
6. Ustawa o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 3 października 2008 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 1094).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).
8. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463).
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120, poz. 1126)
10. WR-M-11 Wytyczne projektowania elementów powiązania drogowych obiektów inżynierskich z terenem i drogą
11. WR-M-12 Wytyczne obliczania świateł drogowych mostów i przepustów hydraulicznych
12. WR-M-21-1 Katalog typowych konstrukcji drogowych obiektów mostowych i przepustów. Część 1: Kształtowanie konstrukcji
13. WR-M-21-2 Katalog typowych konstrukcji drogowych obiektów mostowych i przepustów. Część 2: Podstawowe wiadomości o drogowych obiektach mostowych

14. WR-M-22 Podręcznik projektowania drogowych obiektów mostowych według Eurokodów w praktyce
15. WR-M-23 Wytyczne wykonywania badań drogowych obiektów mostowych pod próbnym obciążeniem
16. WR-M-31 Wytyczne projektowania zabezpieczenia antykorozyjnego stalowych elementów drogowych obiektów inżynierskich
17. WR-M-32 Wytyczne projektowania zabezpieczenia antykorozyjnego betonowych elementów drogowych obiektów inżynierskich
18. WR-M-41 Wytyczne projektowania zabezpieczeń przeciwpożarowych drogowych obiektów inżynierskich
19. WR-M-42 Wytyczne projektowania wentylacji drogowych tuneli
20. WR-M-51 Wytyczne projektowania elementów i urządzeń ochrony środowiska na drogowych obiektach inżynierskich
21. WR-M-71 Katalog typowych elementów i urządzeń wyposażenia drogowych obiektów inżynierskich
22. WR-M-72 Wytyczne projektowania urządzeń obcych na oraz w drogowych obiektach inżynierskich
23. WR-M-81 Wytyczne oceny stanu technicznego drogowych obiektów inżynierskich

### 1.1.3 Normy

- |                          |  |
|--------------------------|--|
| 24. PN-85/S-10030        | Obiekty mostowe. Obciążenia.   |
| 25. PN-91/S-10042        | Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.   |
| 26. PN-81/B-03020        | Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.           |
| 27. PN-83/B-02482        | Fundamenty budowlane. Nośność pali i fundamentów palowych.   |
| 28. PN-83/B-03010        | Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie.  |
| 29. PN-EN ISO 11091:2001 | Rysunek budowlany – Projekty zagospodarowania terenu   |
| 30. PN-B-01025:2004      | Rysunek budowlany – Oznaczenia graficzne na rysunkach architektoniczno-budowlanych.                  |
| 31. PN-B-01027:2002      | Rysunek budowlany – Oznaczenia graficzne stosowane w projektach zagospodarowania działki lub terenu. |
| 32. PN-B-01029:2000      | Rysunek budowlany – Zasady wymiarowania na rysunkach architektoniczno-budowlanych.                   |

## 1.2. Adres inwestycji

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w województwie mazowieckim, powiecie żyrardowskim, gminie Radziejowice w miejscowości Korytów.

Obiekt mostowy znajduje się w ciągu drogi powiatowej nr 4713W Żyrardów od drogi nr 50-Korytów-Radziejowice do drogi nr 579.

Jednostka ewidencyjna	Obręb	Numery działek
143804_2	0019 RADZIEJOWICE	442/1
		448
		449

### **1.3. Inwestor**

**Powiat Żyrardowski**  
ul. Limanowskiego 45,  
96-300 Żyrardów

### **1.4. Zamawiający**

**Powiatowy Zarząd Dróg w Żyrardowie**  
ul. Jaktorowska 53,  
96-300 Żyrardów

## **2. Stan istniejący.**

### **2.1. Opis obiektu.**

Przedmiotowy wiadukt jest obiektem trzyprzęsłowym o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej. Konstrukcję nośną stanowią strunobetonowe dźwigary prefabrykowane, korytkowe typu BSK. W przekroju porzecznym zastosowano w przeszle 4 szt. dźwigarów (2 typu środkowego, 2 typu skrajnego). Na belkach prefabrykowanych wykonano nadbeton o grubości 6 cm. Belki gzymsowe wykonano na mokro. Izolację płyty pomostu wykonano z papy asfaltowej z folią aluminiową oraz 3 warstw tkaniny na asfalcie IW 100. Izolację zabezpieczono betonem ochronnym grubości 4 cm. Na betonie ochronnym wykonano nawierzchnię z asfaltu lanego o grubości 6 cm.

Filary stanowią żelbetowe ramy prefabrykowane wzorowane na typowych podporach "Płońsk". W słupach żelbetowych zastosowano przekrój kwadratowy 70 x 70 cm. Słupy betonowano w pozycji poziomej. Zwieńczenie słupów ( 2szt.) stanowi oczep żelbetowy o szerokości 70 do 90 cm i wysokości od 61 do 68 cm. Długość oczepu wynosi 7,0 m.

Przyczółki stanowią żelbetowe ramy prefabrykowane zatopione w nasypie. W słupach przyczółków ( 2szt.) zastosowano również przekrój kwadratowy 70 x 70 cm. Długość słupów przyczółków wynosi 1,50 m. Zasypkę gruntową za przyczółkiem utrzymuje zamykająca poprzecznicą skrajna połączona z ustrojem nośnym. Jednocześnie z poprzecznicą skrajną wykonano żelbetowe skrzydełka o długości 1,50 m.

Przyczółki i filary oparto na typowych fundamentach prefabrykowanych o wymiarach podstawy 3,0 x 7,0 m. Wysokość ławy fundamentowej wynosi 60 cm.

Na filarach zastosowano łożyska styczne stałe, na przyczółkach łożyska styczne ruchome.

Na obiekcie są kratki i wpusty odwadniające, woda odprowadzana jest powierzchniowo zgodnie ze spadkiem podłużnym 0,5-1,2% do kanalizacji odwadniającej a następnie do odwodnienia podtorza kolejowego.

Po obydwu stronach drogi, nad torami zastosowano osłony przeciwporażeńiowe, po 5 szt. z każdej strony. Na długości obiektu zastosowano barieroporęcze oraz krawężniki kamienne.

Obiekt jest wyposażony w uziemienie.

### **2.2. Parametry techniczne istniejącego wiaduktu**

– światło poziome	14.25 + 14.50 + 14.25 m
– światło pionowe	6.56 m
– rozpiętość teoretyczna	14.50 + 15.0 + 14.50 m
– długość całkowita pomostu	45.55 m
– długość obiektu ze skrzydłami	48.55 m
– szerokość jezdni	6.0 m

- szerokość całkowita wiaduktu 7.96 m
- spadek poprzeczny na płycie 2%
- spadek podłużny - 0.5 1.4 %
- kąt skrzyżowania osi wiaduktu z torem ~94°
- klasa obciążenia C wg PN-85/S 10030 tj. 30 t , **(ograniczenie do 8 t)**

### **2.3. Opis elementów drogowych**

W planie droga przebiega na odcinku prostym.

Niweleta drogi na obiekcie jest w spadku w zakresie od 0.5% do 1.4%:

### **2.4. Istniejące sieci uzbrojenia terenu**

Na obiekcie prowadzone są dwie sieci:

- teletechniczna,
- sanitarna,

### **2.5. Teren przyległy do obiektu**

Teren ta którym znajduje się obiekt leży w wykopie.

## **3. Roboty mostowe**

### **3.1. Projektowane roboty remontowe mostu.**

Remont ustroju niosącego polega na przywróceniu stanu pierwotnego z zastosowaniem nowych materiałów.

Główne roboty remontowe to wykonanie warstwy wyrównawczej ustroju niosącego z betonu zbrojonego, odtworzenie skrzydełek oraz wykonanie ścianki zapleczonej zabezpieczenie styku nasyp – przyczółek poprzez wykonanie płyty przejściowej, odtworzenie istniejących stożków wraz z wymianą umocnienia na trylinkę wklęsłą.

### **3.2. Parametry techniczno-użytkowe remontowanego mostu.**

Po remoncie parametry techniczno – użytkowe mostu nie ulegną zmianie. Po wykonaniu remontu obiekt będzie posiadał następujące parametry:

- światło poziome 14.25 + 14.50 + 14.25 m
- światło pionowe 6.56 m
- rozpiętość teoretyczna 14.50 + 15.0 + 14.50 m
- długość całkowita pomostu 45.55 m
- długość obiektu ze skrzydłami 48.55 m
- szerokość jezdni 6.0 m
- szerokość całkowita wiaduktu 7.96 m
- spadek poprzeczny na płycie 2%
- spadek podłużny - 0.5 1.4 %
- kąt skrzyżowania osi wiaduktu z torem ~94°

Nośność mostu po wykonaniu remontu pozostaje bez zmian

### **3.3. Zakres robót mostowych.**

W ramach remontu wiaduktu zostaną wykonane następujące roboty:

- roboty przygotowawcze,

- zabezpieczenie terenu kolejowego,
- odkopanie podpór w miejscu robót,
- skucie uszkodzonych fragmentów elementów przyczółków betonowych wraz z uzupełnieniem uszkodzeń,
- naprawa powierzchni betonowych przyczółków zaprawami PCC,
- wykonanie powłok zabezpieczających powierzchnie betonowe przyczółków i filarów,
- skucie uszkodzonych fragmentów elementów filarów betonowych wraz z oczyszczeniem istniejącego zbrojenia z korozji,
- naprawę uszkodzeń powierzchni filarów wraz z reprofilacją i zabezpieczeniem powierzchni betonowych oraz oczyszczeniem i zabezpieczeniem zbrojenia zaprawami PCC,
- wykonanie dylatacji w formie asfaltowego przykrycie przerwy dylatacyjnej,
- zabezpieczenie izolacją lekką powierzchni betonowych stykających się z gruntem,
- wykonanie izolacji przeciwwodnej ustroju niosącego (papa termozgrzewalna) w zakresie wymiany dylatacji,
- remont elementów odwodnienia płyty ustroju niosącego – uzupełnienie elementów mocujących,
- remont kap gzymsowych,
- demontaż oraz ponowny montaż barier ochronnych w zakresie remontu dylatacji,
- oczyszczenie i umocnienie terenu pod oraz w obrębie mostu,
- odtworzenie warstw nawierzchni w zakresie remontowanej dylatacji,

### **3.4. Demontaż istniejących elementów wyposażenia**

W ramach remontu należy wykonać demontaż elementów wyposażenia w zakresie niezbędnym do wykonania remontu miejsc dylatacyjnych oraz naprawy powierzchni betonowych.

### **3.5. Asfaltowe przykrycie przerwy dylatacyjnej**

Projektuje się wymianę uszkodzonego bitumicznego przykrycie dylatacyjnego na nowe. Istniejącą dylatację należy usunąć w minimalnym zakresie potrzebnym do wykonania elementów nowego przekrycia dylatacyjnego. Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby nie uszkodzić istniejącej izolacji przeciwwodnej znajdującej się na płycie pomostu.

W zakresie kapy gzymsowej należy wykonać koryto pod dylatację poprzez wycięcie wraz z wykuciem fragmentu kapy gzymsowej.

Projektowane asfaltowe przykrycie przerwy dylatacyjnej należy wykonać jako nowe na całej szerokości obiektu. Na zakresie kap gzymsowych należy wykonać bloki betonowe ochronne.

### **3.6. Remont belek nośnych ustroju niosącego**

Projektuje się remont belek ustroju niosącego polegający na usunięciu uszkodzeń powierzchniowych, ubytków otuliny oraz korozji stali zbrojeniowej a następnie wykonaniu reprofilacji preparatami PCC wraz z zabezpieczeniem powierzchni powłokami ochronnymi.

Zakres remontu obejmuje końce belek w zakresie 1.0 metra.

### **3.7. Remont przyczółków**

Projektuje się remont przyczółków polegający na usunięciu uszkodzeń powierzchniowych, ubytków otuliny oraz korozji stali zbrojeniowej a następnie wykonaniu reprofilacji preparatami PCC wraz z zabezpieczeniem powierzchni powłokami ochronnymi.



### **3.8. Remont filarów**

Przed rozpoczęciem robót należy odkopać słupy filarów do poziomu ławy fundamentowej.

Projektuje się remont filarów polegający na usunięciu uszkodzeń powierzchniowych, ubytków otuliny oraz korozji stali zbrojeniowej a następnie wykonaniu reprofilacji preparatami PCC wraz z zabezpieczeniem powierzchni powłokami ochronnymi.

Projektuje się wykucie zbrojenia prętów krawędziowych słupów filarów na długości 70% ilości krawędzi filarów.

### **3.9. Roboty wykonywane w ramach zabezpieczenia zbrojenia**

- Wykucie odsłoniętego i skorodowanego zbrojenia na powierzchniach pionowych
- Czyszczenie strumieniowo-ściernie elementów stalowych - pręty stalowe
- Ręczna reprofilacja ubytków w konstrukcjach betonowych zaprawą cementowo-polimerową - zabezpieczenie antykorozyjne odrdzewionych prętów na powierzchniach poziomych i pionowych powłoką cementowo-polimerową"
- Czyszczenie strumieniowo-ściernie zbrojenia i elementów stalowych

### **3.10. Roboty wykonywane w ramach reprofilacji powierzchni betonowych zaprawami PCC.**

- Czyszczenie strumieniowo-ściernie powierzchni betonowych pokrytych powłokami malarskimi
- Skucie betonu w miejscach powierzchniowych napraw
- Ręczna reprofilacja ubytków w konstrukcjach żelbetowych na powierzchniach pionowych zaprawą cementowo-polimerową PCC - wykonanie warstwy szepnej
- Ręczna reprofilacja ubytków w konstrukcjach betonowych zaprawą cementowo-polimerową PCC - szpachlowanie powierzchni z betonów wylewanych na ścianach szpachlą cementowo-polimerową

### **3.11. Remont łożysk stalowych stycznych**

Projektuje się remont łożysk stalowych stycznych polegający na ich oczyszczeniu z rdzy, wykonaniu zabezpieczenia antykorozyjnego.

### **3.12. Bariery ochronne**

W ramach wymiany dylatacji należy zdemontować barieroporęcz ochronną w zakresie robót oraz ponownie ją odtworzyć po wykonaniu dylatacji. W związku z kolizją słupków bariery z projektowaną dylatacją należy przy ponownym montażu zamontować je poza zakresem nowo wykonanej dylatacji.

### **3.13. Remont odwodnienia**

W ramach remontu odwodnienia należy wymienić uszkodzone elementy mocujące przykanaliki odprowadzające wodę z wpustów oraz kolektor zbiorczy.

### **3.14. Izolacje przeciwwilgociowe**

Przed zasypaniem filarów należy wykonać na powierzchniach betonowych izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno.

### **3.15. Zabezpieczenie powierzchni powłokami ochronnymi.**

Górne powierzchnie kap gzymsowych w zakresie robót związanych z wymianą dylatacji zabezpieczyć poprzez ułożenie powłoki nawierzchniowo-izolacyjnej grub. do 5 mm z żywicy syntetycznych z posypką z kruszywa.

Wszystkie reprofilowane powierzchnie betonowe ustroju niosącego i podpór zabezpieczyć powłoką ochronną na bazie cementu z minimalną zdolnością pokrywania zarysowań, zapobiegającą karbonizacji betonu, nie dopuszczającą do dyfuzji CO<sub>2</sub>, umożliwiającą dyfuzję pary wodnej.

### **3.16. Umocnienie skarp**

W ramach remontu przewiduje się rozbiórkę oraz odtworzenie istniejącego umocnienia skarp płytami betonowymi typu "Krata" w zakresie robót przy przyczółkach.

Przed ponownym ułożeniem prefabrykatów należy wypełnić wolne przestrzenie pod oczepem przyczółka betonem C12/15.

### **3.17. Zabezpieczenie terenu kolejowego.**

Zamiar przystąpienia do robót oraz termin rozpoczęcia robót remontowych należy zgłosić u zarządcy terenu kolejowego

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A  
Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku -Kamiennej  
ul. Rejowska 29, 26-110 Skarżysko - Kamienna

oraz uzyskać stosowne uprawnienia na wejście oraz prowadzenie robót.

Wykonawca zabezpieczy teren kolejowy oraz będzie prowadził wszystkie wymagane czynności zabezpieczające roboty w odniesieniu do ruchu kolejowego na własny koszt.

### **3.18. Organizacja ruchu na czas budowy.**

Roboty remontowe będą prowadzone połówkami przy zachowaniu ciągłości ruchu przez przedmiotowy obiekt. Wykonawca robót opracuje organizację ruchu na czas robót.

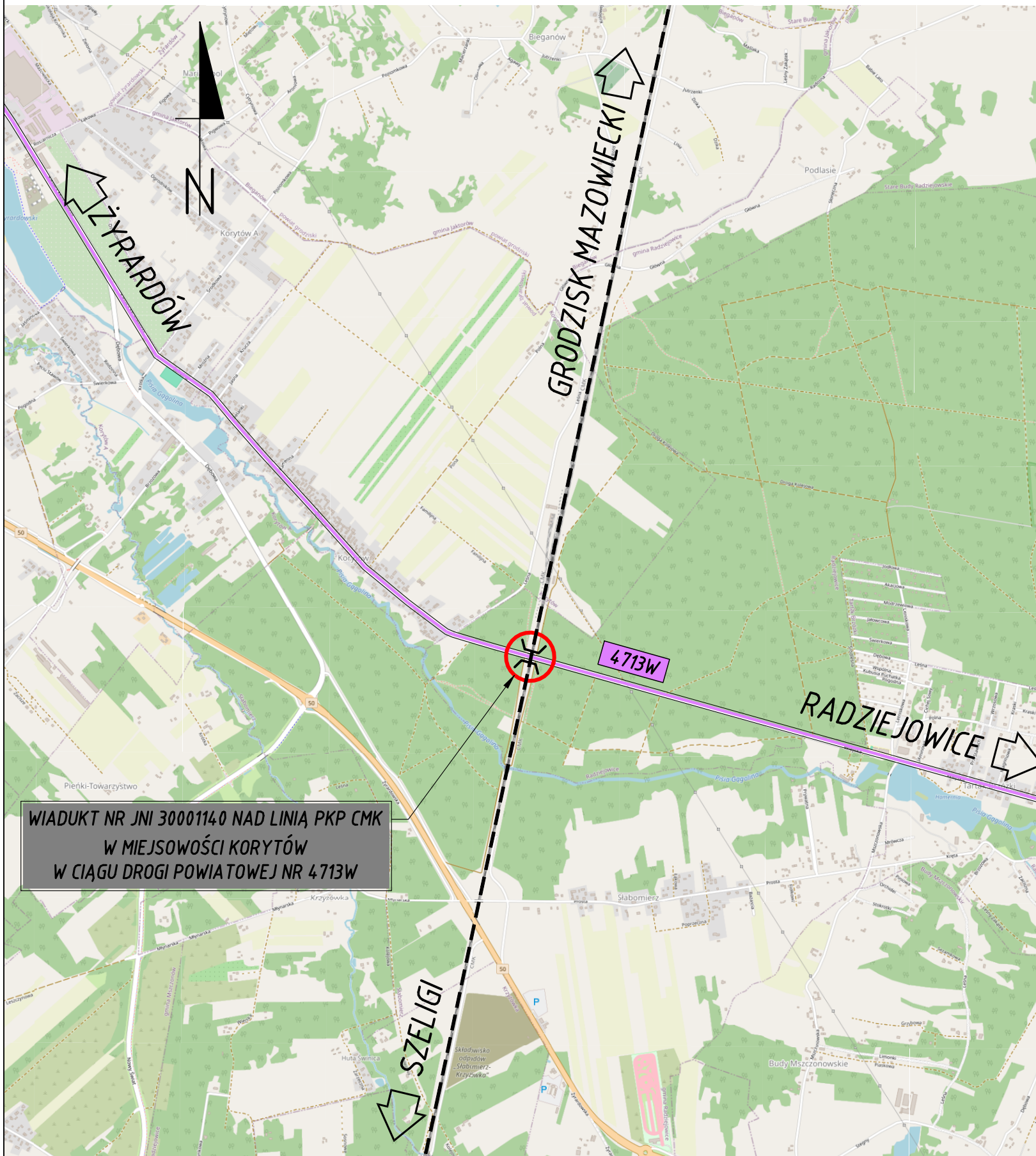
.....  
Opracował

## **II – CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- Rys. 1. Plan orientacyjny
- Rys. 2. Inwentaryzacja obiektu
- Rys. 3.1 Zakres robót remontowych - rzut z góry
- Rys. 3.2 Zakres robót remontowych - widok W1
- Rys. 3.3 Zakres robót remontowych - widok W2
- Rys. 3.4 Zakres robót remontowych - podpora P1 i P4
- Rys. 3.5 Zakres robót remontowych - podpora P2
- Rys. 3.6 Zakres robót remontowych - podpora P3
- Rys. 4 Asfaltowe przykrycie przerwy dylatacyjnej


# PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:25000



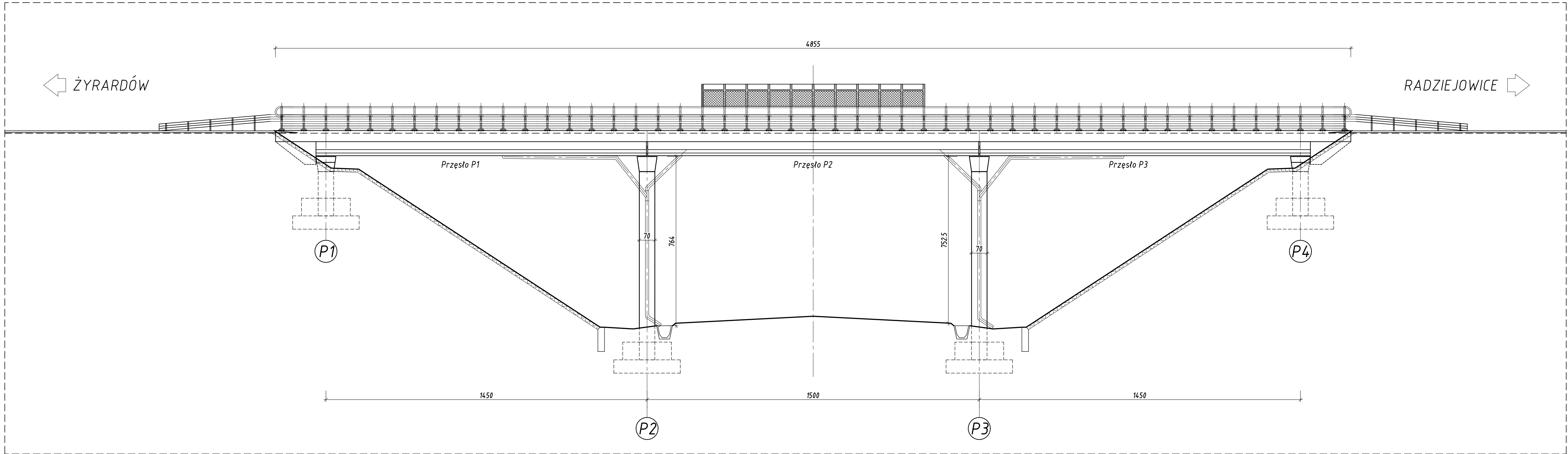
© autorzy OpenStreetMap

## Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia

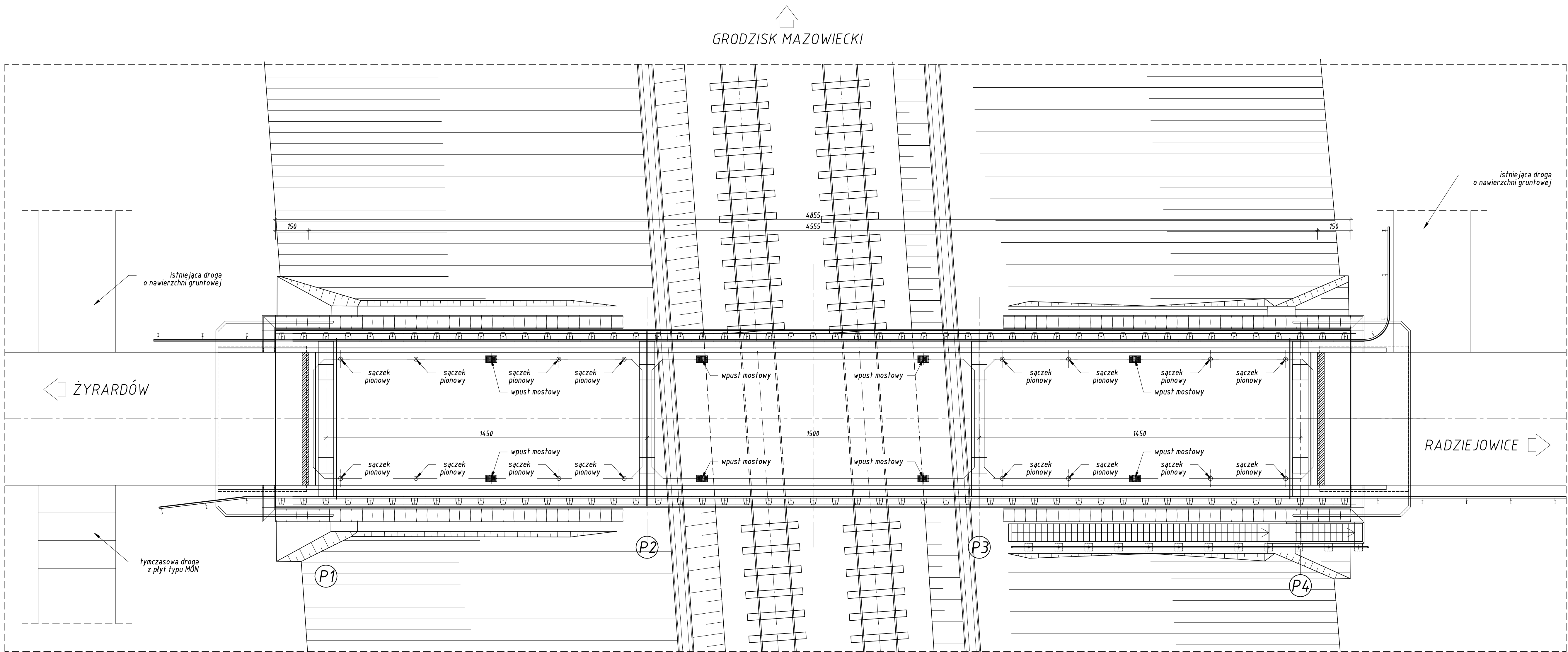
ZAMAWIAJĄCY	Powiatowy Zarząd Dróg w Żyrardowie ul. Jaktorowska 53, 96-300 Żyrardów			
INWESTOR	Powiat Żyrardowski ul. Limanowskiego 45, 96-300 Żyrardów			
JEDN. PROJ.	VBCADPROJEKT WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD		Biuro Inżynierskie VBCADPROJEKT Skrzynie-Kolonia 45b, 23-114 Jabłonna tel. 536 946 078, biuro@vbcadprojekt.pl, www.vbcadprojekt.pl	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWALNEGO	Ekspertyza techniczna obiektu mostowego (wiaduktu) nr JN1 30001140 nad linią PKP CMK w m. Korytów w ciągu drogi powiatowej nr 4713W Żyrardów od drogi nr 50 - Korytów - Radziejowice do drogi nr 579.			
LOKALIZACJA		województwo: mazowieckie, powiat: żyrardowski, gmina: Radziejowice, miejscowość: Korytów		
OBIEKT		WIADUKT NR JN1 30001140 NAD LINIĄ PKP CMK W M. KORYTÓW W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 4713W		
RYSUNEK		PLAN ORIENTACYJNY		
SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
Mostowa	Projektant	mgr inż. Krzysztof Gnyp	LUB/0156/PWOM/08	
STADIUM:		BRANŻA:	DATA:	SKALA:
MATERIAŁY ZGŁOSZENIA ROBÓT		MOSTOWA	05.2024	1:25000
NR RYS:				1



WIDOK Z BOKU SKALA 1:100

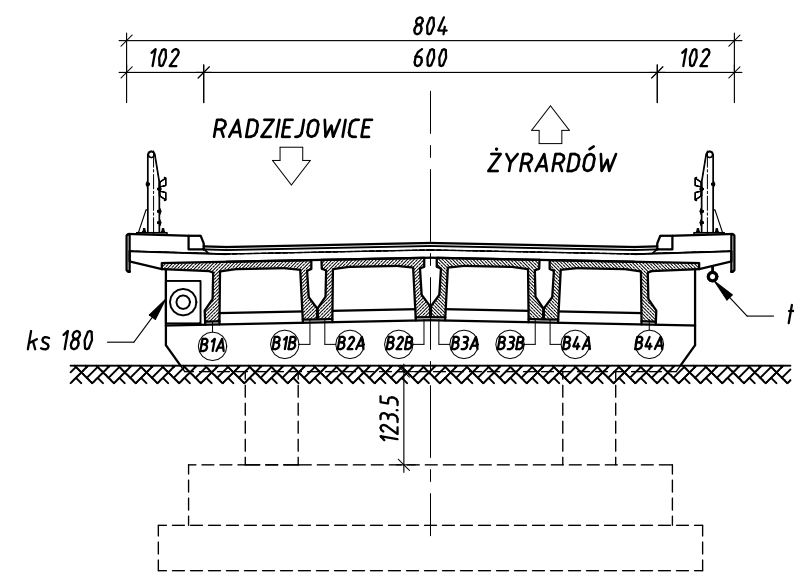


RZUT Z GÓRY SKALA 1:100

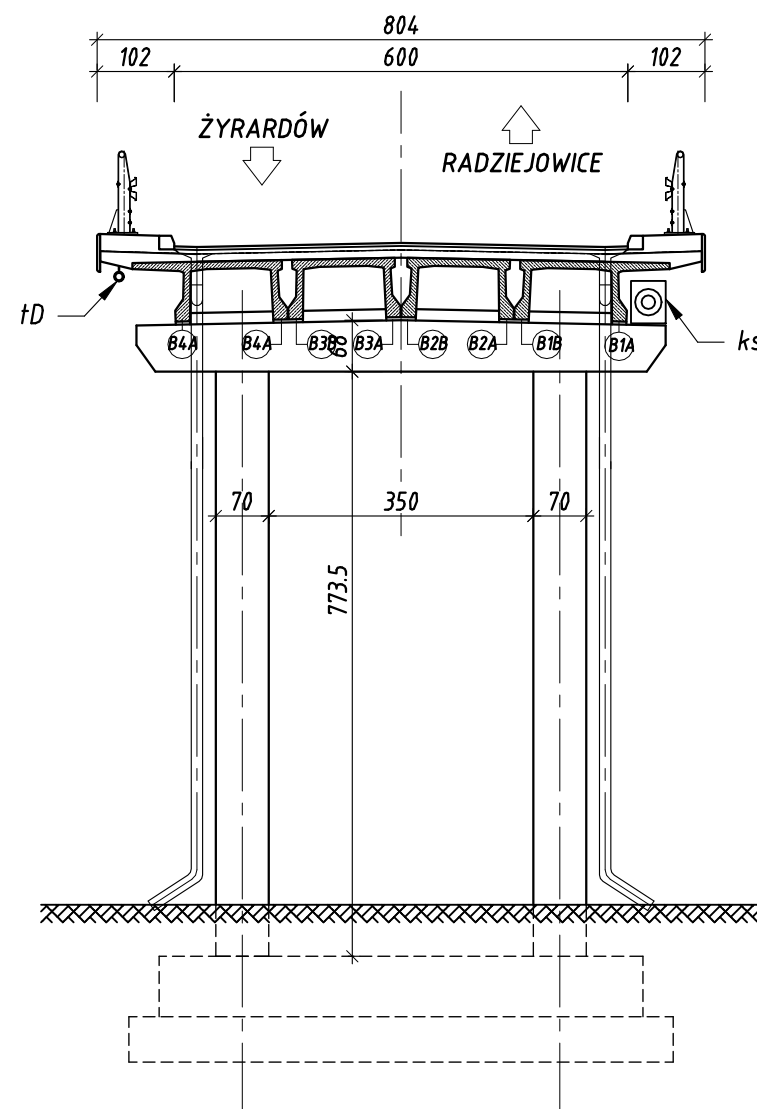


SZELIGI

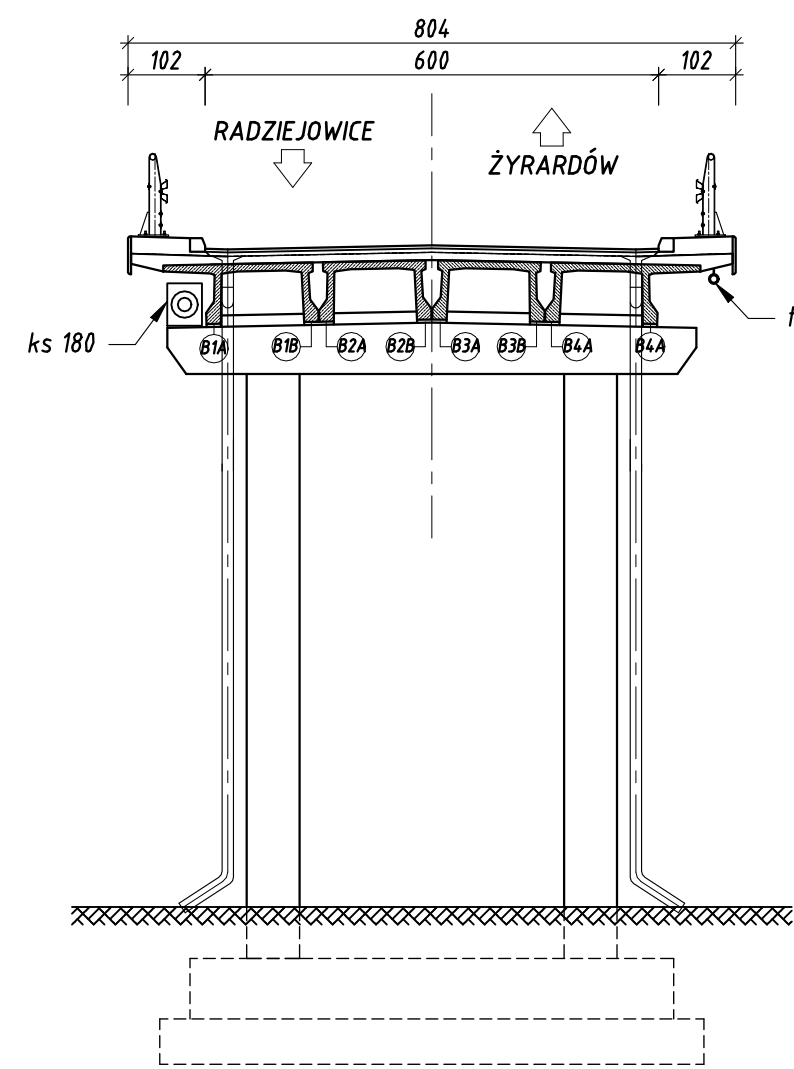
PRZEKRÓJ POPRZECZNY Z WIDOKIEM NA PODPORĘ P1 SKALA 1:100



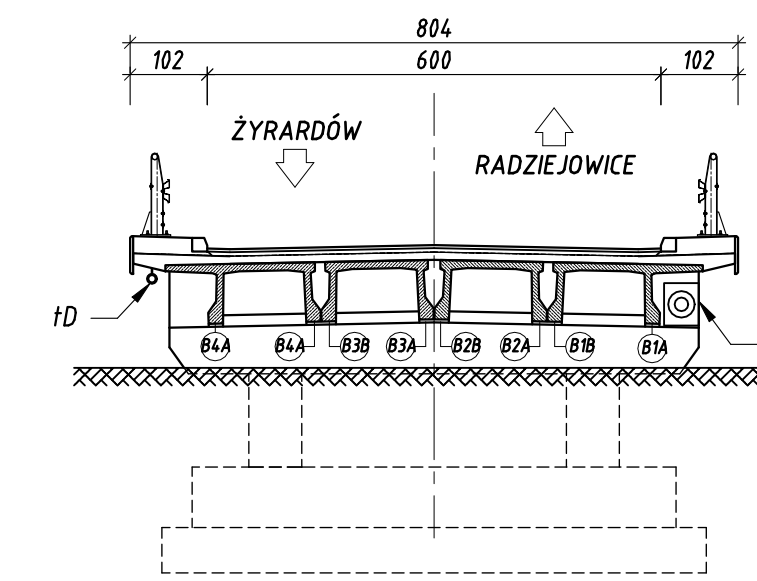
PRZEKRÓJ POPRZECZNY Z WIDOKIEM NA PODPORĘ P2 SKALA 1:100

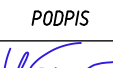


PRZEKRÓJ POPRZECZNY Z WIDOKIEM NA PODPORĘ P3 SKALA 1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY Z WIDOKIEM NA PODPORĘ P4 SKALA 1:100



MACEJ KONIECZNY PROJEKTOWANIE DROGOWE	Powiatowy Zarząd Dróg w Żyrardowie ul. Jaktorowska 53, 96-300 Żyrardów				
	Powiat Żyrardowski ul. Limanowskiego 45, 96-300 Żyrardów				
	INWESTOR: ZAMAWIAJĄCY		Biuro Inżynierskie VBCADPROJEKT Skrzynie-Kolonia 45b, 23-114 Jabłonna tel. 536 946 078, biuro@vbcadprojekt.pl, www.vbcadprojekt.pl		
	VBCADPROJEKT WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD				
	Ekspertyza techniczna obiektu mostowego (wiaduktu) nr JN1 3000111.0 nad linią PKP CHK w m. Korytów w ciągu drogi powiatowej nr 4715W Żyrardów od drogi nr 50 - Korytów - Radziejowice do drogi nr 578.				
LOKALIZACJA	województwo: mazowieckie, powiat: żyrardowski, gmina: Radziejowice, miejscowość: Korytów				
OBJEKT	WIADUKT NR JN1 3000111.0 NAD LINIĄ PKP CHK W M. KORYTÓW W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 4715W				
RYSUNEK	INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OBIEKTU				
SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA	IMI I NAZWISKO		NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
Mostowa	Projektant	mgr inż. Krzysztof Gnypp		L18/1756/PWOM/18	
STADIUM	BRANŻA	DATA		SKALA	NR RYS.
MATERIAŁY ZGŁOSZENIA ROBÓT	MOSTOWA	05.2024		1:100	2

GRODZISK MAZOWIECKI

RZUT Z GÓRY SKALA 1:100

1	Czyszczenie strumieniowo-ściernie powierzchni betonowych pokrytych powłokami malarskimi
2	Skucie betonu w miejscach powierzchniowych napraw
3	Wykucie odsłoniętego i skorodowanego zbrojenia na powierzchniach pionowych
4	Czyszczenie strumieniowo-ściernie elementów stalowych - pręty stalowe
5	Ręczna reprofilacja ubytków w konstrukcjach betonowych zaprawą cementowo-polimerową - zabezpieczenie antykorozyjne odrdzewionych prętów na powierzchniach poziomych i pionowych powłoką cementowo-polimerową
6	Czyszczenie strumieniowo-ściernie zbrojenia i elementów stalowych
7	Ręczna reprofilacja ubytków w konstrukcjach żelbetonowych na powierzchniach pionowych zaprawą cementowo-polimerową - wykonanie warstwy szczepnej
8	Ręczna reprofilacja ubytków w konstrukcjach betonowych zaprawą cementowo-polimerową - szpachlowanie powierzchni z betonów wylewanych na ścianach szpachlą cementowo-polimerową
10	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno
11	Rozbiórka oraz odtworzenie umocnienia skarp płytami betonowymi typu "Krata"
12	Nawierzchnie na podłożu betonowym grubowarstwowe z żywicy poliuretanowej o grubości do 5 mm
13	Wykonanie powłok malarskich akrylowych niepokrywających zarysowania

Powiatowy Zarząd Dróg w Żyrardowie  
ul. Jaktorowska 53, 96-300 Żyrardów

Powiat Żyrardowski  
ul. Limanowskiego 45, 96-300 Żyrardów

**VBCADPROJEKT**  
WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD  
Biuro Inżynierskie VBCADPROJEKT  
Skrzynice-Kolonia 45b, 23-114 Jabłonna  
tel. 536 946 078, biuro@vbcadprojekt.pl, www.vbcadprojekt.pl

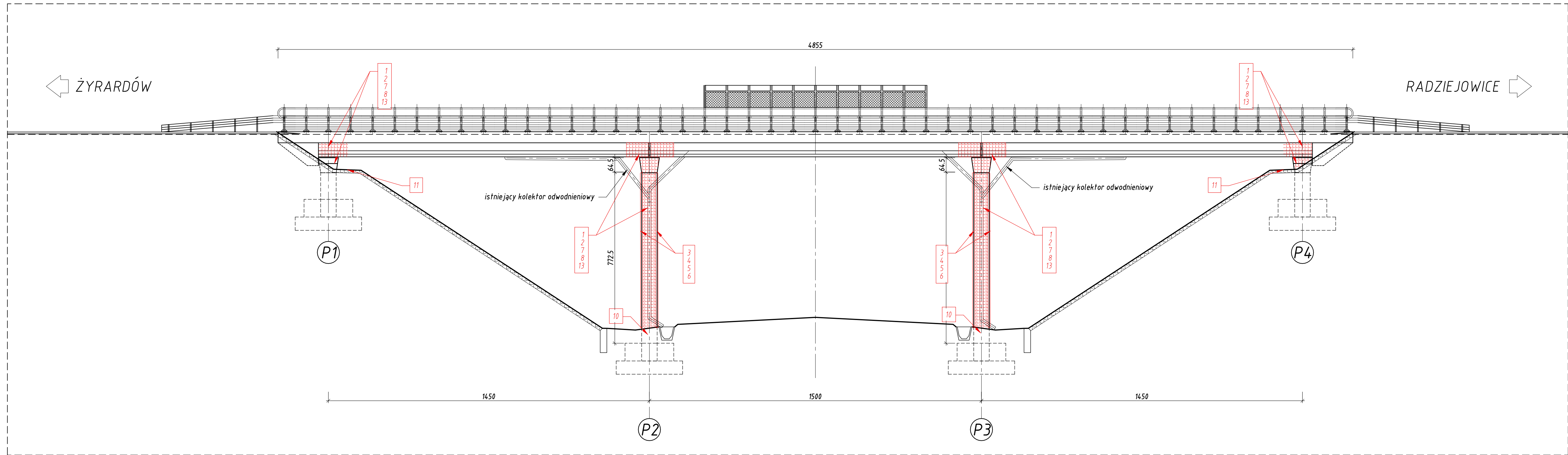
Ekspertyza techniczna obiektu mostowego (wiaduktu) nr JN1 30001140 nad linią PKP CMK w m. Korytów w ciągu drogi powiatowej nr 4713W Żyrardów od drogi nr 50 - Korytów - Radziejowice do drogi nr 579.

LOKALIZACJA	województwo: mazowieckie, powiat: żyrardowski, gmina: radziejowice, miejscowość: korytów			
OBIEKT	WIADUKT NR JN1 30001140 NAD LINIĄ PKP CMK W M. KORYTÓW W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 4713W			
RYSUNEK	ZAKRES ROBÓT REMONTOWYCH - RZUT Z GÓRY			
SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
Mostowa	Projektant	mgr inż. Krzysztof Gnyp	LUB/0156/PWOM/08	
STADIUM:	BRANŻA:	DATA:	SKALA:	NR RYS:
MATERIAŁY ZGŁOSZENIA ROBÓT	MOSTOWA	05.2024	1:100	3.1




WIDOK Z BOKU W1

SKALA 1:100

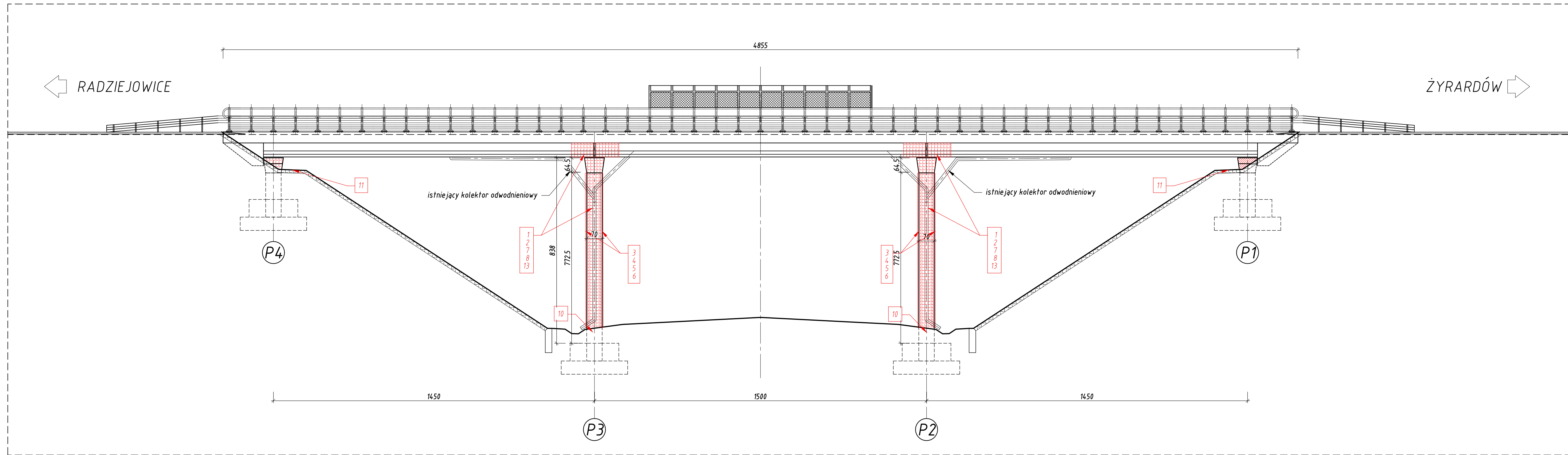


1	Czyszczenie strumieniowo-ściernie powierzchni betonowych pokrytych powłokami malarskimi
2	Skucie betonu w miejscach powierzchniowych napraw
3	Wykucie odsloniętego i skorodowanego zbrojenia na powierzchniach pionowych
4	Czyszczenie strumieniowo-ściernie elementów stalowych - pręty stalowe
5	Ręczna reprofilacja ubytków w konstrukcjach betonowych zaprawą cementowo-polimerową - zabezpieczenie antykorozyjne odrdzewionych prętów na powierzchniach poziomych i pionowych powłoką cementowo-polimerową
6	Czyszczenie strumieniowo-ściernie zbrojenia i elementów stalowych
7	Ręczna reprofilacja ubytków w konstrukcjach żelbetonowych na powierzchniach pionowych zaprawą cementowo-polimerową - wykonanie warstwy szpęgnej
8	Ręczna reprofilacja ubytków w konstrukcjach betonowych zaprawą cementowo-polimerową - szpachlowanie powierzchni z betonów wylewanych na ścianach szpachlą cementowo-polimerową
10	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno
11	Rozbiórka oraz odtworzenie umocnienia skarp płytami betonowymi typu "Krata"
12	Nawierzchnie na podłożu betonowym grubowarstwowe z żywicy poliuretanowej o grubości do 5 mm
13	Wykonanie powłok malarskich akrylowych niepokrywających zarysowania


INWESTOR ZAMAWIAJĄCY JEDN. PROJ. NAZWA ZAMÓWIENIA RODZAJ ROBÓT	Powiatowy Zarząd Dróg w Żyrardowie ul. Jaktorowska 53, 96-300 Żyrardów			
	Powiat Żyrardowski ul. Limanowskiego 45, 96-300 Żyrardów			
NAZWA ZAMÓWIENIA RODZAJ ROBÓT	<b>VBCADPROJEKT</b> WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD		Biuro Inżynierskie VBCADPROJEKT Skrzynie-Kolonia 45b, 23-114 Jabłonna tel. 536 946 078, biuro@vbcadprojekt.pl, www.vbcadprojekt.pl	
	Ekspertyza techniczna obiektu mostowego (wiaduktu) nr JN1 3000114.0 nad linią PKP CMK w m. Korytów w ciągu drogi powiatowej nr 4713W Żyrardów od drogi nr 50 - Korytów - Radziejowice do drogi nr 579.			
	LOKALIZACJA	województwo: mazowieckie, powiat: żyrardowski, gmina: Radziejowice, miejscowość: Korytów		
	OBJEKT	WIADUKT NR JN1 3000114.0 NAD LINIĄ PKP CMK W M. KORYTÓW W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 4713W		
	RYSUNEK	ZAKRES ROBÓT REMONTOWYCH – WIDOK W1		
SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
Mostowa	Projektant	mgr inż. Krzysztof Gnyp	LUB/0156/PWOM/08	
STADIUM:	BRANŻA:	DATA:	SKALA:	NR RYS:
MATERIAŁY ZGŁOSZENIA ROBÓT	MOSTOWA	05.2024	1:100	3.2

WIDOK Z BOKU W2

SKALA 1:100



1	Czyszczenie strumieniowo-ściernie powierzchni betonowych pokrytych powłokami malarskimi
2	Skucie betonu w miejscach powierzchniowych napraw
3	Wykucie odsłoniętego i skorodowanego zbrojenia na powierzchniach pionowych
4	Czyszczenie strumieniowo-ściernie elementów stalowych - pręty stalowe
5	Ręczna reprofiliacja ubytków w konstrukcjach betonowych zaprawą cementowo-polimerową - zabezpieczenie antykorozyjne odrdzewionych prętów na powierzchniach poziomych i pionowych powłoką cementowo-polimerową
6	Czyszczenie strumieniowo-ściernie zbrojenia i elementów stalowych
7	Ręczna reprofiliacja ubytków w konstrukcjach żelbetonowych na powierzchniach pionowych zaprawą cementowo-polimerową - wykonanie warstwy szczepnej
8	Ręczna reprofiliacja ubytków w konstrukcjach betonowych zaprawą cementowo-polimerową - szpachlowanie powierzchni z betonów wylewanych na ścianach szpachlą cementowo-polimerową
10	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno
11	Rozbiórka oraz odtworzenie umocnienia skarp płytami betonowymi typu "Krata"
12	Nawierzchnie na podłożu betonowym grubowarstwowe z żywicy poliuretanowej o grubości do 5 mm
13	Wykonanie powłok malarskich akrylowych niepokrywających zarysowania

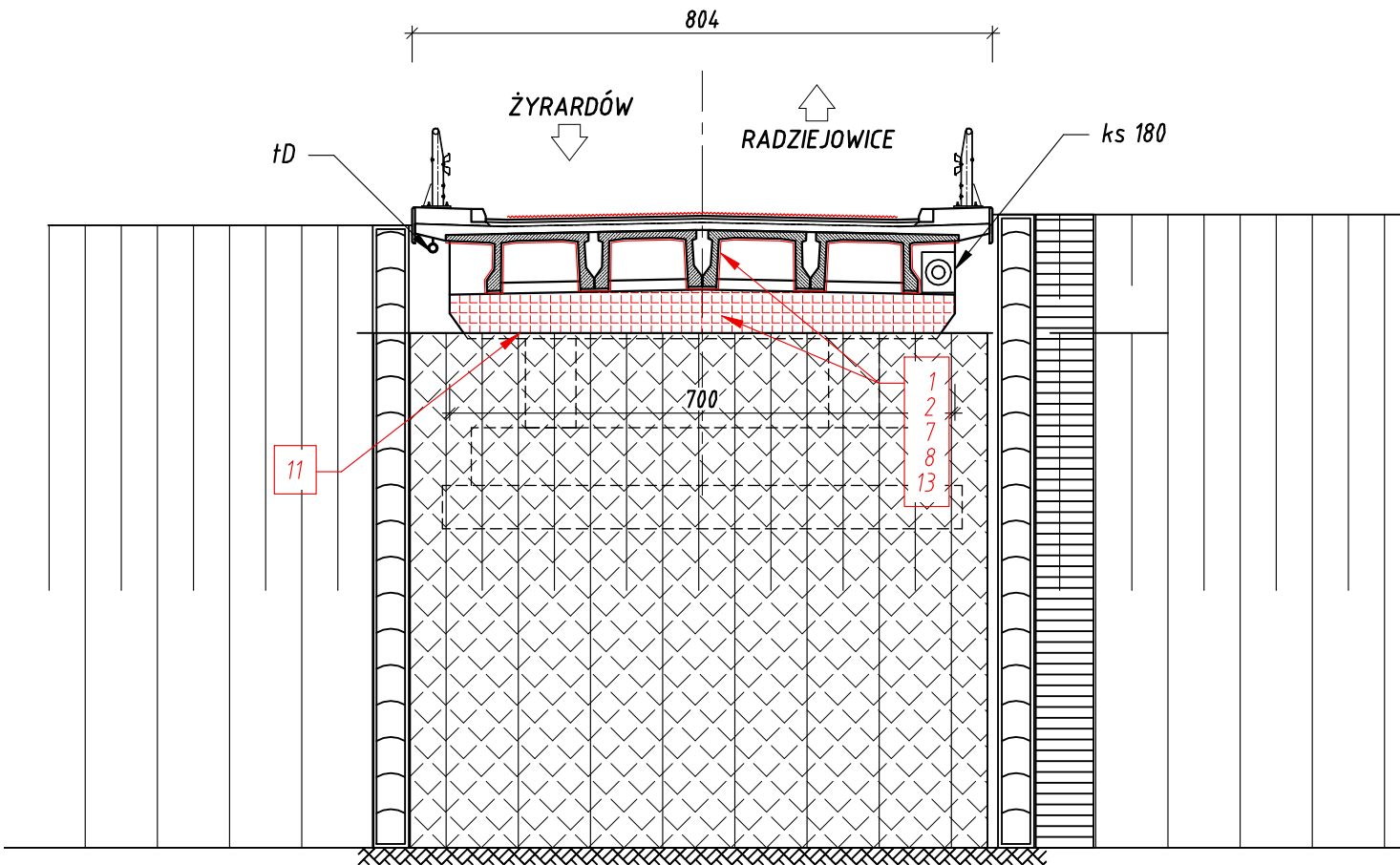
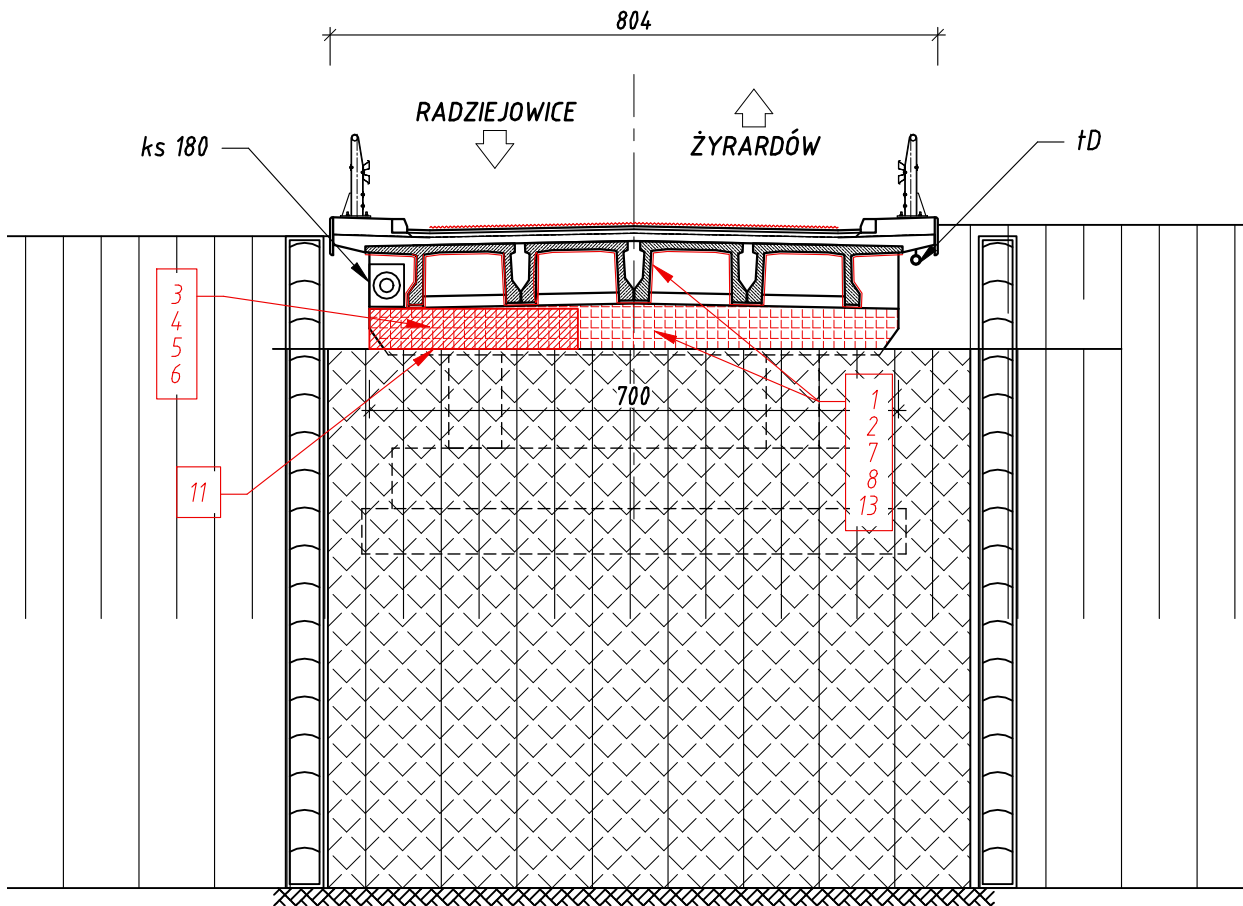
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg w Żyrardowie ul. Jaktorowska 53, 96-300 Żyrardów				
	Powiat Żyrardowski ul. Limanowskiego 45, 96-300 Żyrardów				
JEDN. PROJ.	<b>VBCADPROJEKT</b> WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD		Biuro Inżynierskie VBCADPROJEKT Skrzynice-Kolonia 45b, 23-114 Jabłonna tel. 536 946 078, biuro@vbcadprojekt.pl, www.vbcadprojekt.pl		
NAM I NAZWA ZAMAWIAJĄCEGO	Ekspertyza techniczna obiektu mostowego (wiaduktu) nr JN1 30001140 nad linią PKP CMK w m. Korytów w ciągu drogi powiatowej nr 4713W Żyrardów od drogi nr 50 - Korytów - Radziejowice do drogi nr 579.				
LOKALIZACJA	województwo: mazowieckie, powiat: żyrardowski, gmina: Radziejowice, miejscowość: Korytów				
OBIEKT	WIADUKT NR JN1 30001140 NAD LINIĄ PKP CMK W M. KORYTÓW W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 4713W				
RYSUNEK	ZAKRES ROBÓT REMONTOWYCH – WIDOK W2				
SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS	
Mostowa	Projektant	mgr inż. Krzysztof Gnyp	LUB/0156/PWOM/08		
STADIUM:	BRANŻA:	DATA:	SKALA:	NR RYS:	
MATERIAŁY ZGŁOSZENIA ROBÓT	MOSTOWA	05.2024	1:100	3.3	




PODPORA P1

SKALA 1:100

PODPORA P4

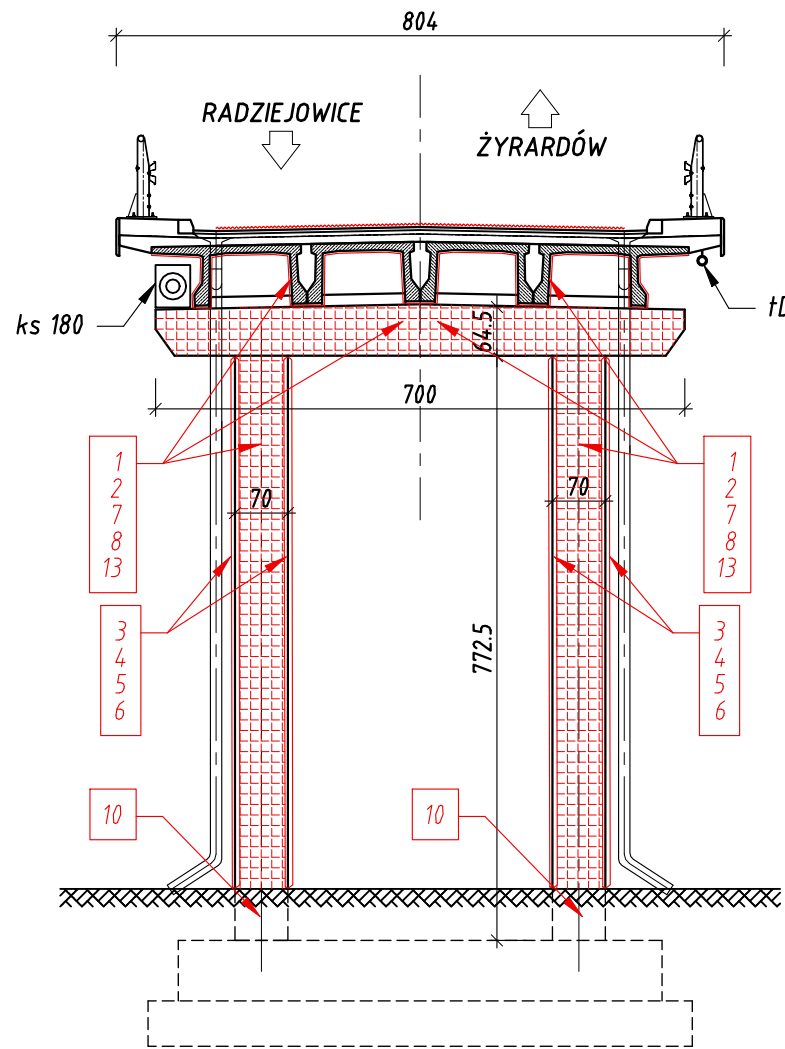
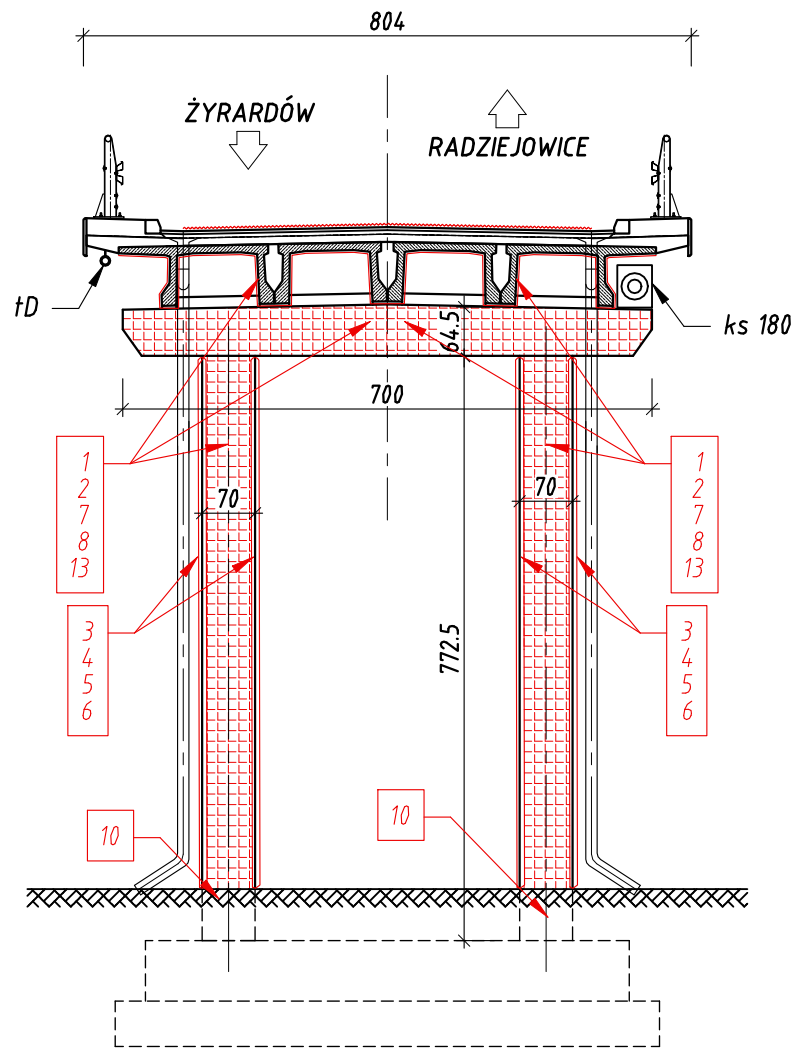


1	Czyszczenie strumieniowo-ściernie powierzchni betonowych pokrytych powłokami malarskimi
2	Skucie betonu w miejscach powierzchniowych napraw
3	Wykucie odsłoniętego i skorodowanego zbrojenia na powierzchniach pionowych
4	Czyszczenie strumieniowo-ściernie elementów stalowych - pręty stalowe
5	Ręczna reprofilacja ubytków w konstrukcjach betonowych zaprawą cementowo-polimerową - zabezpieczenie antykorozyjne odrdzewionych prętów na powierzchniach poziomych i pionowych powłoką cementowo-polimerową
6	Czyszczenie strumieniowo-ściernie zbrojenia i elementów stalowych
7	Ręczna reprofilacja ubytków w konstrukcjach żelbetonowych na powierzchniach pionowych zaprawą cementowo-polimerową - wykonanie warstwy szczepnej
8	Ręczna reprofilacja ubytków w konstrukcjach betonowych zaprawą cementowo-polimerową - szpachlowanie powierzchni z betonów wylewanych na ścianach szpachlą cementowo-polimerową
10	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno
11	Rozbiórka oraz odtworzenie umocnienia skarp płytami betonowymi typu "Krata"
12	Nawierzchnie na podłożu betonowym grubowarstwowe z żywicy poliuretanowej o grubości do 5 mm
13	Wykonanie powłok malarskich akrylowych niepokrywających zarysowania

ZAMAWIAJĄCY	Powiatowy Zarząd Dróg w Żyrardowie ul. Jaktorowska 53, 96-300 Żyrardów			
INWESTOR	Powiat Żyrardowski ul. Limanowskiego 45, 96-300 Żyrardów			
JEDN. PROJ.	VBCADPROJEKT WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD		Biuro Inżynierskie VBCADPROJEKT Skrzynie-Kolonia 45b, 23-114 Jabłonna tel. 536 946 078, biuro@vbcadprojekt.pl, www.vbcadprojekt.pl	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWALNEGO	Ekspertyza techniczna obiektu mostowego (wiaduktu) nr JN1 30001140 nad linią PKP CMK w m. Korytów w ciągu drogi powiatowej nr 4713W Żyrardów od drogi nr 50 - Korytów - Radziejowice do drogi nr 579.			
LOKALIZACJA	województwo: mazowieckie, powiat: żyrardowski, gmina: Radziejowice, miejscowość: Korytów			
OBIEKT	WIADUKT NR JN1 30001140 NAD LINIĄ PKP CMK W M. KORYTÓW W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 4713W			
RYSUNEK	ZAKRES ROBÓT REMONTOWYCH - PODPORA P1 i P4			
SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
Mostowa	Projektant	mgr inż. Krzysztof Gnyp	LUB/0156/PWOM/08	
STADIUM:	BRANŻA:	DATA:	SKALA:	NR RYS:
MATERIAŁY ZGŁOSZENIA ROBÓT	MOSTOWA	05.2024	1:100	3.4

PODPORA P2

SKALA 1:100

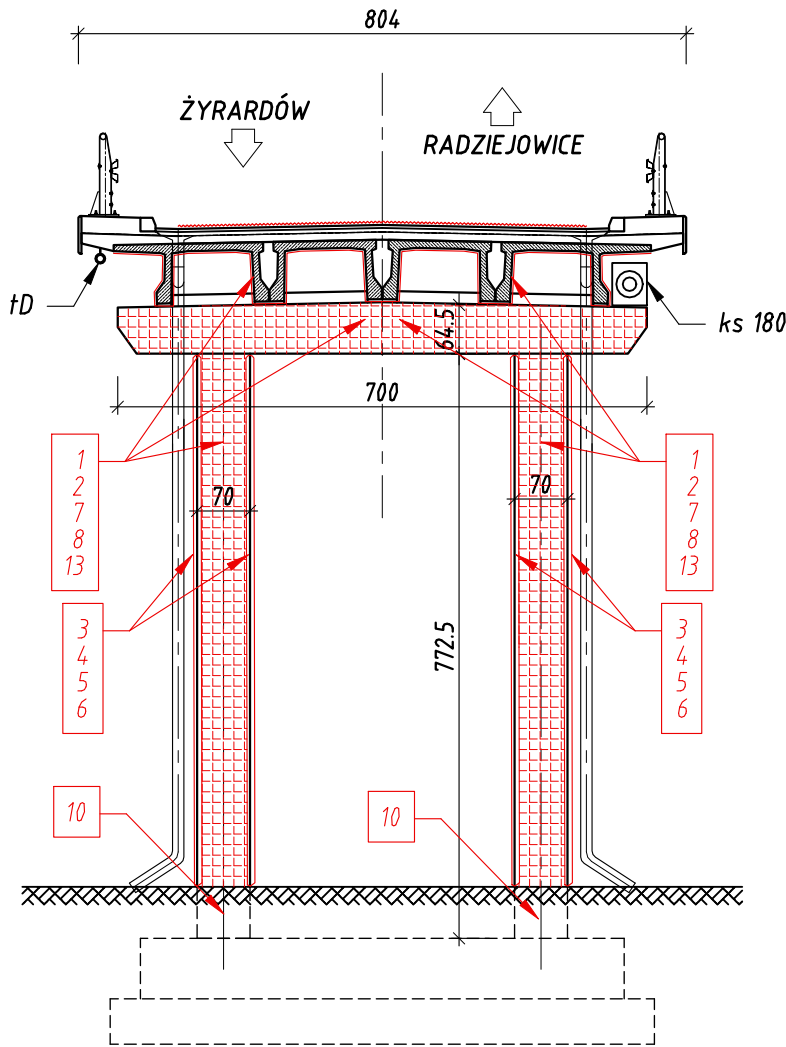
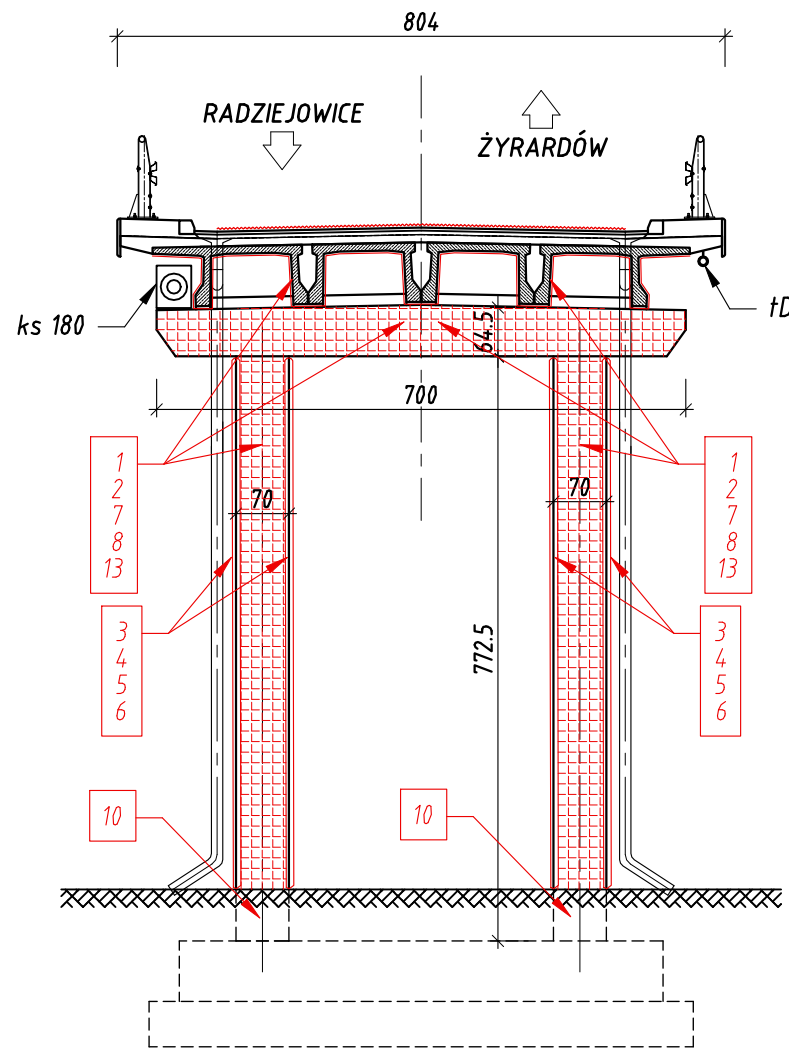


1	Czyszczenie strumieniowo-ściernie powierzchni betonowych pokrytych powłokami malarskimi
2	Skucie betonu w miejscach powierzchniowych napraw
3	Wykucie odstąpiętego i skorodowanego zbrojenia na powierzchniach pionowych
4	Czyszczenie strumieniowo-ściernie elementów stalowych - pręty stalowe
5	Ręczna reprofilacja ubytków w konstrukcjach betonowych zaprawą cementowo-polimerową - zabezpieczenie antykorozyjne odrdzewionych prętów na powierzchniach poziomych i pionowych powłoką cementowo-polimerową
6	Czyszczenie strumieniowo-ściernie zbrojenia i elementów stalowych
7	Ręczna reprofilacja ubytków w konstrukcjach żelbetonowych na powierzchniach pionowych zaprawą cementowo-polimerową - wykonanie warstwy szepnej
8	Ręczna reprofilacja ubytków w konstrukcjach betonowych zaprawą cementowo-polimerową - szpachlowanie powierzchni z betonów wylewanych na ścianach szpachlą cementowo-polimerową
10	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno
11	Rozbiórka oraz odtworzenie umocnienia skarp płytami betonowymi typu "Krata"
12	Nawierzchnie na podłożu betonowym grubowarstwowe z żywicy poliuretanowej o grubości do 5 mm
13	Wykonanie powłok malarskich akrylowych niepokrywających zarysowania


ZAMAWIAJĄCY	Powiatowy Zarząd Dróg w Żyrardowie ul. Jaktorowska 53, 96-300 Żyrardów			
	Powiat Żyrardowski ul. Limanowskiego 45, 96-300 Żyrardów			
INWESTOR	VBCADPROJEKT WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD			
	Biuro Inżynierskie VBCADPROJEKT Skrzynice-Kolonia 45b, 23-114 Jabłonna tel. 536 946 078, biuro@vbcadprojekt.pl, www.vbcadprojekt.pl			
JEDN. PROJ.	Ekspertyza techniczna obiektu mostowego (wiaduktu) nr JN1 30001140 nad linią PKP CMK w m. Korytów w ciągu drogi powiatowej nr 4713W Żyrardów od drogi nr 50 - Korytów - Radziejowice do drogi nr 579.			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWALNEGO	Ekspertyza techniczna obiektu mostowego (wiaduktu) nr JN1 30001140 nad linią PKP CMK w m. Korytów w ciągu drogi powiatowej nr 4713W Żyrardów od drogi nr 50 - Korytów - Radziejowice do drogi nr 579.			
LOKALIZACJA	województwo: mazowieckie, powiat: żyrardowski, gmina: Radziejowice, miejscowość: Korytów			
OBIEKT	WIADUKT NR JN1 30001140 NAD LINIĄ PKP CMK W M. KORYTÓW W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 4713W			
RYSUNEK	ZAKRES ROBÓT REMONTOWYCH - PODPORA P2			
SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Mostowa	Projektant	mgr inż. Krzysztof Gnyp	LUB/0156/PWOM/08	
STADIUM:	BRANŻA:	DATA:	SKALA:	NR RYS:
MATERIAŁY ZGŁOSZENIA ROBÓT	MOSTOWA	05.2024	1:100	3.5

PODPORA P3

SKALA 1:100

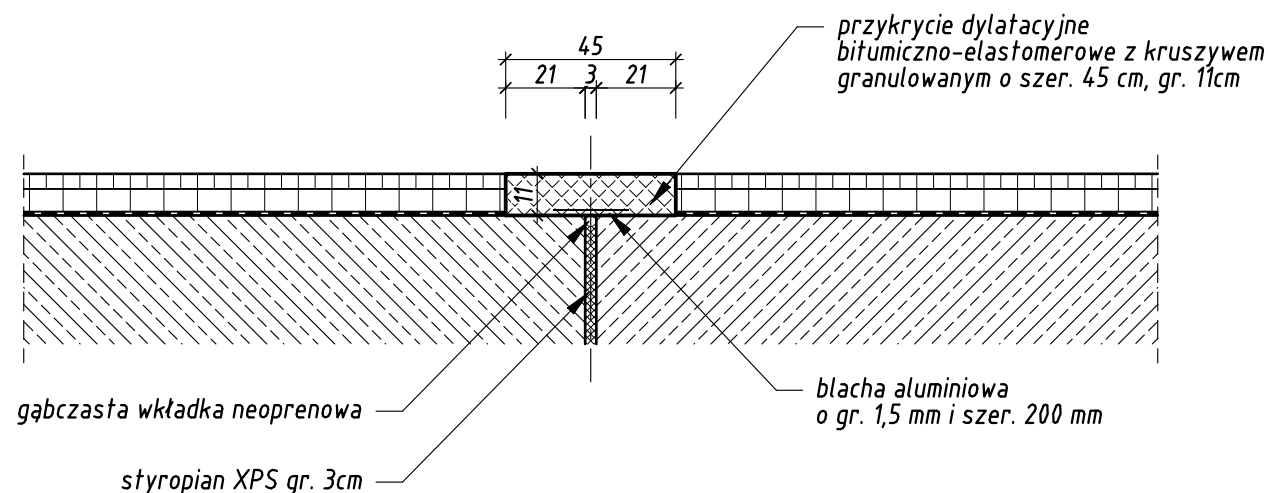


1	Czyszczenie strumieniowo-ściernie powierzchni betonowych pokrytych powłokami malarskimi
2	Skucie betonu w miejscach powierzchniowych napraw
3	Wykucie odsłoniętego i skorodowanego zbrojenia na powierzchniach pionowych
4	Czyszczenie strumieniowo-ściernie elementów stalowych - pręty stalowe
5	Ręczna reprofilacja ubytków w konstrukcjach betonowych zaprawą cementowo-polimerową - zabezpieczenie antykorozyjne odrdzewionych prętów na powierzchniach poziomych i pionowych powłoką cementowo-polimerową
6	Czyszczenie strumieniowo-ściernie zbrojenia i elementów stalowych
7	Ręczna reprofilacja ubytków w konstrukcjach żelbetonowych na powierzchniach pionowych zaprawą cementowo-polimerową - wykonanie warstwy szepnej
8	Ręczna reprofilacja ubytków w konstrukcjach betonowych zaprawą cementowo-polimerową - szpachlowanie powierzchni z betonów wylewanych na ścianach szpachlą cementowo-polimerową
10	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno
11	Rozbiórka oraz odtworzenie umocnienia skarp płytami betonowymi typu "Krata"
12	Nawierzchnie na podłożu betonowym grubowarstwowe z żywicy poliuretanowej o grubości do 5 mm
13	Wykonanie powłok malarskich akrylowych niepokrywających zarysowania

ZAMAWIAJĄCY	Powiatowy Zarząd Dróg w Żyrardowie ul. Jaktorowska 53, 96-300 Żyrardów				
	INWESTOR Powiat Żyrardowski ul. Limanowskiego 45, 96-300 Żyrardów				
JEDN. PROJ.	VBCADPROJEKT WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD		Biuro Inżynierskie VBCADPROJEKT Skrzynie-Kolonia 45b, 23-114 Jabłonna tel. 536 946 078, biuro@vbcadprojekt.pl, www.vbcadprojekt.pl		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWALNEGO	Ekspertyza techniczna obiektu mostowego (wiaduktu) nr JN1 30001140 nad linią PKP CMK w m. Korytów w ciągu drogi powiatowej nr 4713W Żyrardów od drogi nr 50 - Korytów - Radziejowice do drogi nr 579.				
	LOKALIZACJA	województwo: mazowieckie, powiat: żyrardowski, gmina: Radziejowice, miejscowość: Korytów			
	OBIEKT	WIADUKT NR JN1 30001140 NAD LINIĄ PKP CMK W M. KORYTÓW W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 4713W			
	RYSUNEK	ZAKRES ROBÓT REMONTOWYCH - PODPORA P3			
	SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Mostowa	Projektant	mgr inż. Krzysztof Gnyp	LUB/0156/PWOM/08		
STADIUM:		BRANŻA:	DATA:	SKALA:	NR RYS:
MATERIAŁY ZGŁOSZENIA ROBÓT		MOSTOWA	05.2024	1:100	3.6

# PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ JEZDNIĘ

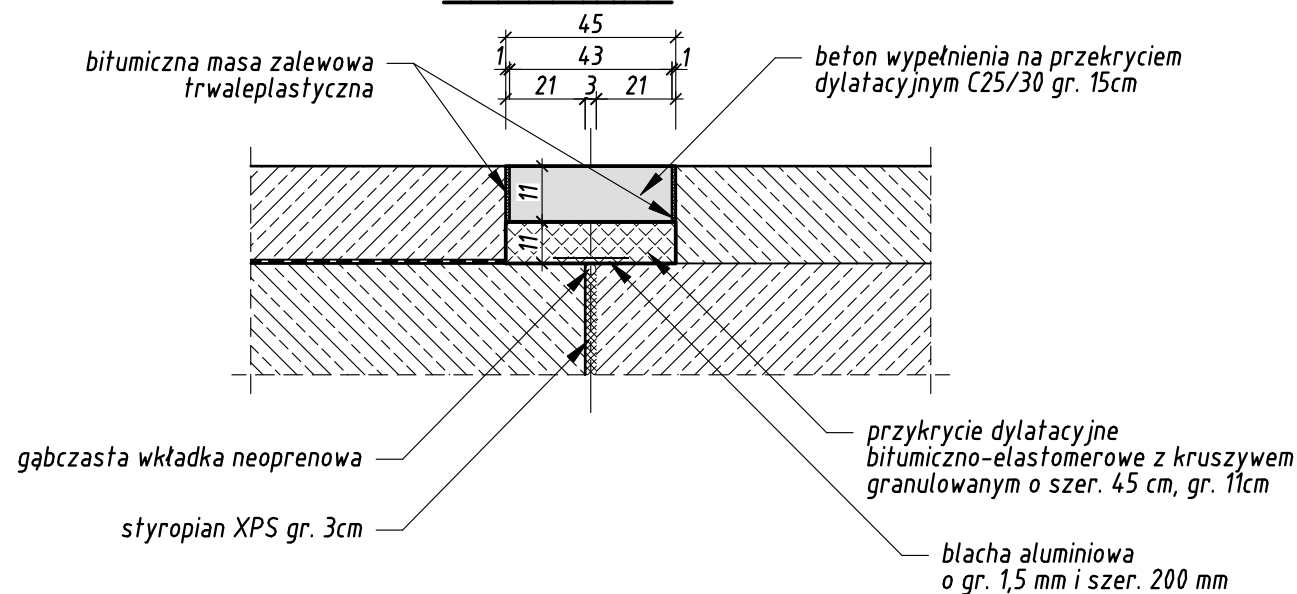
SKALA 1:20




DYLATACJA O PRZESUWIE  $\pm 10$  mm  
DYLATACJA DŁUGOŚCI 8.04 m - 4 szt.

# PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ KAPĘ

SKALA 1:20



ZAMAWIAJĄCY	Powiatowy Zarząd Dróg w Żyrardowie ul. Jaktorowska 53, 96-300 Żyrardów				
INWESTOR	Powiat Żyrardowski ul. Limanowskiego 45, 96-300 Żyrardów				
JEDN. PROJ.	VBCADPROJEKT WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD		Biuro Inżynierskie VBCADPROJEKT Skrzynice-Kolonia 45b, 23-114 Jabłonna tel. 536 946 078, biuro@vbcadprojekt.pl, www.vbcadprojekt.pl		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWALNEGO	Ekspertyza techniczna obiektu mostowego (wiaduktu) nr JN1 30001140 nad linią PKP CMK w m. Korytów w ciągu drogi powiatowej nr 4713W Żyrardów od drogi nr 50 - Korytów - Radziejowice do drogi nr 579.				
LOKALIZACJA		województwo: mazowieckie, powiat: żyrardowski, gmina: Radziejowice, miejscowość: Korytów			
OBIEKT		WIADUKT NR JN1 30001140 NAD LINIĄ PKP CMK W M. KORYTÓW W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 4713W			
RYSUNEK		ASFALTOWE PRZYKRYCIE PRZERWY DYLATACYJNEJ			
SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS	
Mostowa	Projektant	mgr inż. Krzysztof Gnyp	LUB/0156/PWOM/08		
STADIUM:		BRANŻA:	DATA:	SKALA:	NR RYS:
MATERIAŁY ZGŁOSZENIA ROBÓT		MOSTOWA	05.2024	1:20	4