

**INWESTOR**



**Powiat Buski**

ul. Mickiewicza 15  
28-100 Busko-Zdrój

tel: 41 370 50 00

## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

**Nazwa zadania:** Przebudowa drogi powiatowej nr 1054T Skotniki Duże – Baranów od km 0+110 do km 1+090 dł. 980m

**Adres:** Województwo Świętokrzyskie

Powiat Buski

Gmina Busko-Zdrój



Jedn. ewidencyjna Busko-Zdrój obszar wiejski

Działki ewidencyjne:

Nr 495 obręb Skotniki Duże

Nr 226 obręb Skotniki Małe

**Kategoria Obiektu Budowlanego:** XXV – Drogi i kolejowe drogi szynowe

Sporządzili:	Podpis:
Mgr inż. Małgorzata Mrugała	
Mgr inż. Rafał Dachowski	

Busko-Zdrój 24.10.2024

Powiat Buski  
ul. Mickiewicza 15  
28-100 Busko Zdrój

**OŚWIADCZENIE INWESTORA  
W SPRAWIE BRAKU MOŻLIWOŚCI BUDOWY KANAŁU  
TECHNOLOGICZNEGO W PASIE DROGOWYM**

Zgodnie z art. 1 pkt. 12 Ustawy z dnia 5 sierpnia 2022r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (j.t Dz. U. 2022 poz. 1783) oświadczam, iż brak jest możliwości budowy kanału technologicznego w pasie drogowym przebudowywanej drogi **Nr 1054T Skotniki Duże – Baranów od km 0+110 do km 1+090 dł. 980m** w miejscowości Skotniki Duże oraz Skotniki Małe gmina Busko-Zdrój z uwagi na brak miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane

**S T A R O S T A**  
**JERZY KOLARZ**

## **SPIS TREŚCI**

STAROSTWO POWIATOWE  
w Busku-Zdroju  
Wydział Architektury i Budownictwa

<b>1. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>3</b>
1.1. Cel i zakres opracowania.....	3
1.2. Podstawa opracowania.....	3
1.3. Ogólna charakterystyka stanu istniejącego.....	3
1.4. Opis stanu projektowanego.....	4
1.4.1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe.....	5
1.4.2. Konstrukcja nawierzchni.....	5
1.4.3. Zjazdy do posesji.....	5
1.4.4. Zjazdy na drogi boczne.....	5
1.4.5. Odwodnienie drogi.....	5
1.4.6. Pobocza.....	6
1.4.7. Ochrona środowiska.....	6
1.5. Uwagi.....	6
<b>2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>7</b>

# 1. CZĘŚĆ OPISOWA

## 1.1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest określenie zakresu i technologii robót związanych z „Przebudową drogi powiatowej nr 1054T Skotniki Duże – Baranów od km 0+110 do km 1+090 dł. 980m”. Przebudowa powyższego odcinka ma za zadanie poprawę przydatności drogi do użytkowania tj. poprawę stanu technicznego konstrukcji nawierzchni jezdni oraz poprawić bezpieczeństwa ruchu. Przebudowa spowoduje zmniejszenie zagrożeń, poprawę bezpieczeństwa i poprawę komfortu użytkowania.

## 1.2. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o:

- Wizję lokalne oraz niezbędne pomiaru uzupełniające,
- Aktualną mapę ewidencyjną w skali 1:5000
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022r. poz. 1518),
- Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2023.645 tj.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.),
- Ustawę z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. z 2024 r. poz. 834),

## 1.3. Ogólna charakterystyka stanu istniejącego

Droga powiatowa nr 1054T Skotniki Duże – Baranów leży w województwie świętokrzyskim, w powiecie buskim, na terenie gminy Busko-Zdrój. Całkowita długość drogi wynosi 3950 m. Planowany do przebudowy odcinek drogi przebiega od km 0+110 do km 1+090 przez miejscowość Skotniki Duże w kierunku miejscowości Baranów.

Parametry techniczne istniejącej drogi:

▪ Klasa drogi	L
▪ Kategoria drogi	powiatowa
▪ Kategoria obciążenia ruchem	KR2
▪ Prędkość projektowa	$V_p = 40$ km/h
▪ Rodzaj drogi	jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
▪ Szerokość nawierzchni	5,20m±5,90m



- |                      |            |
|----------------------|------------|
| ▪ Rodzaj nawierzchni | bitumiczna |
|----------------------|------------|

Droga powiatowa nr 1054T na przebudowywanym odcinku jest drogą o zmiennej szerokości w zakresie od 5,20m do 5,90m. Na realizowanym odcinku brak jest poboczy. Na nawierzchni występują liczne spękania pojedyncze i siatkowe, oraz ubytki masy bitumicznej. Na całym odcinku występują nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym. Odwodnienie drogi na początkowym odcinku (około 130 m strona lewa oraz 340m strona prawa) odbywa się za pomocą istniejących rowów, które są w złym stanie (brak drożności). Pozostała część drogi odwadniana jest metodą powierzchniową.

#### **1.4. Opis stanu projektowanego**

Parametry techniczne drogi po wykonaniu przebudowy:

- |                         |  |
|-------------------------|--|
| ▪ Klasa drogi           | L  |
| ▪ Kategoria drogi       | powiatowa                                |
| ▪ Kategoria obciążenia  | ruchem KR2                               |
| ▪ Prędkość projektowa   | $V_p = 40$ km/h                          |
| ▪ Rodzaj drogi          | jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa |
| ▪ Szerokość nawierzchni | 5,20m i 5,50m                            |
| ▪ Rodzaj nawierzchni    | bitumiczna                               |
| ▪ Szerokość poboczy     | 0,75m                                    |
| ▪ Nawierzchnia poboczy  | kruszywo 0/31,5                          |

Ze względu na zmienną szerokość, przebudowywana droga podzielona zostanie na dwa odcinki. Pierwszy odcinek od km 0+110 do km 0+794 o szerokości 5,50m oraz drugi odcinek od km 0+794 do km 1+090 o szerokości 5,20m. Na całym przebudowywanym odcinku drogi obustronnie wykonane zostaną pobocza o szerokości 0,75m z mieszanki niezwiązanej kruszywem o uziarnieniu 0/31,5.

W celu naprawy uszkodzonej nawierzchni wykonane zostanie frezowanie warstw bitumicznych całego odcinka. Następnie wykonana zostanie nowa warstwa wyrównująca (AC 11W) w ilości 50 kg/m<sup>2</sup> oraz warstwa ścieralna (AC11S) grubości 4cm. Zakres prac obejmować będzie również konserwację istniejących rowów, remont zjazdów do posesji, na działki rolne oraz drogi boczne. Wszystkie prace wykonywane będą w granicach pasa drogowego.

Na odcinku drogi od km 0+794 do km 1+090 parametry techniczne drogi w zakresie rozwiązania w planie i profilu, zostały przyjęte zgodnie z jej funkcją oraz klasą przy zastosowaniu § 17 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2002r. W sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. Z 2002 r.

poz 1518. „4. Na drodze, w miejscu zastosowania rozwiązania w celu uspokojenia ruchu, dopuszcza się zmniejszenie szerokości pasa ruchu do nie mniej niż 2,25m”.

W celu uspokojenie ruchu na wnioskowanej drodze zostanie ustawiony znak B-33 w celu ograniczenia prędkości do 40km/h.

#### **1.4.1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe**

Zakres pracy przygotowawczych polegać będzie na oczyszczeniu nawierzchni jezdni z materiału gruntowego, który częściowo zakrywa krawędzie jezdni a następnie na frezowaniu warstw bitumicznych na całej długości przebudowywanego odcinka. Zakres prac rozbiórkowych polegać będzie na rozebraniu przepustów rurowych betonowych pod zjazdami do posesji oraz rozebraniu kostki brukowej na wjazdach.

#### **1.4.2. Konstrukcja nawierzchni**

4 cm	warstwa ściernalna AC11S
50 kg/m <sup>2</sup>	warstwa wyrównująca AC11W

#### **1.4.3. Zjazdy do posesji**

Nawierzchnia na wjazdach do posesji, która wykonana została z kostki brukowej zostanie rozebrana a następnie po wykonaniu nawierzchni bitumicznej na jezdni zostanie ponownie ułożona z uwzględnieniem regulacji wysokościowej. Część zjazdów posiada nawierzchnię z materiałów gruntowych. W takich sytuacjach planuje się, usunięcie tych warstw na głębokości 15cm a następnie odtworzenie ich z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm. Istniejące wjazdy, wykonane z kruszywa zostaną ponownie odtworzone z uwzględnieniem regulacji wysokościowej. Planuje się również w miejscach, w których występowały przepusty rurowe betonowe wykonanie nowych przepustów z rur PEHD śr. 50cm wraz z ściankami czołowymi prefabrykowanymi skośnymi na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 15cm.

#### **1.4.4. Zjazdy na drogi boczne**

Przy zjazdach na drogi boczne wykonane zostanie dowiązanie wysokościowe z betonu asfaltowego AC11S do granicy istniejącego pasa drogowego.

#### **1.4.5. Odwodnienie drogi**

Podczas przebudowywania odcinka drogi powiatowej nr 1054T wykonane zostaną prace konserwatorskie polegające na wyczyszczeniu rowów przydrożnych na odcinku 130m (strona lewa) oraz 340m (strona prawa) oraz na wymianie istniejących przepustów wykonanych z rur betonowych na przepusty wykonane z rur PEHD wraz z ściankami czołowymi prefabrykowanymi.



#### **1.4.6. Pobocza**

Na realizowanym odcinku wykonane zostaną pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu od 0 do 31,5mm o grubości 15cm.

#### **1.4.7. Ochrona środowiska**

Droga o numerze 1054T jest drogą ogólnodostępną i służy do obsługi mieszkańców przyległych posesji. Realizacja tego zadania pozytywnie wpłynie na podwyższenie parametrów technicznych, eksploatacyjnych oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu. Trasa drogi przebiega w pasie własności drogi i nie narusza terenów zielonych i chronionych. Przewidziany jest ruch lekki, który nie będzie powodował nadmiernego hałasu. W przyszłości nie przewiduje się większego natężenia ruchu. Ponadto uważa się, iż przebudowa drogi (przy zachowaniu podstawowych norm i warunków realizacji) w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi ze względu na realizowane zadanie nie pogorszy istniejących już warunków i nie wpłynie negatywnie na środowisko.

### **1.5. Uwagi**

- Na czas prowadzonych prac odcinek zostanie wyłączony z ruchu drogowego,
- Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z ogólnymi przepisami BHP oraz z przepisami obowiązującymi przy wykonywaniu robót budowlanych,
- Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać aprobaty techniczne oraz certyfikaty,
- Roboty ziemne w miejscach, gdzie przebiegają urządzenia obce, należy prowadzić ręcznie oraz pod nadzorem ich Właścicieli,
- Teren budowy zostanie zabezpieczony i niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych. Wykonawca podczas realizacji prac uwzględni możliwość poruszania się i dojazdu dla osób zamieszkujących w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji,
- Roboty powinny zostać wykonane przy zabezpieczeniu terenu wokół obiektu, zwłaszcza jedni po której odbywał się będzie ruch, przed zanieczyszczeniem w trakcie prowadzonych robót. Jakiegolwiek zanieczyszczenia powinny być natychmiast usuwane. Prace związane z czyszczeniem terenu przyległego do obiektu należy prowadzić na bieżąco. Po zakończeniu robót należy przyległy teren oczyścić z pozostałych zanieczyszczeń powstałych w czasie prowadzonych robót oraz uporządkować.
- Wszelkie prace wykonywane będą w granicach pasa drogowego.
- Zgodnie z ustawą z dnia 5 sierpnia 2022r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (j.t Dz. U. 2022 poz. 1783) obowiązek budowy kanału technologicznego nie dotyczy przebudowy drogi, jeżeli w istniejących granicach pasa drogowego brak jest miejsca na

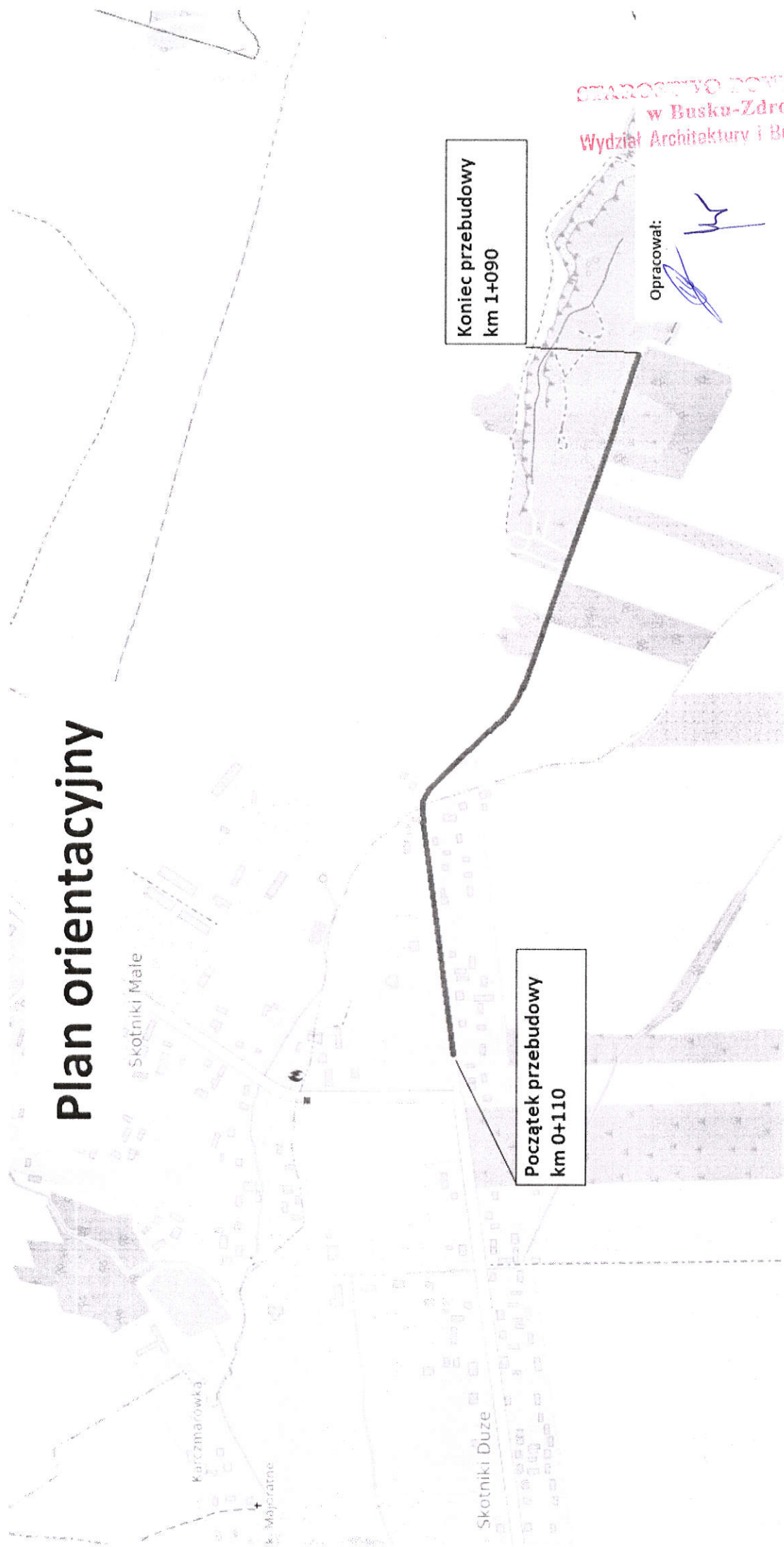
zlokalizowanie kanału technologicznego zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane. Oświadczenie inwestora w tej kwestii dołączono do niniejszej dokumentacji.

## 2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA





# Plan orientacyjny



STAROSTWO POWIATOWE  
w Busku-Zdroju  
Wydział Architektury i Budownictwa

Opracował:

Kopia mapy e...ncyjnej (fragment)  
Skala 1:5000

CPW.6662.2574.2074

STAROSTA BUSKI

244/  
~~V. Public 17.~~

WPA 1500

16-10-2024

~~up. STAROSTY~~

Wzrost 170 cm

~~Kierownik Referatu  
tego Biurowa Dokumentacji~~

~~Geografii i Kartografii~~

7

R  
22

RM

1

niec przebudowy

1+090

1

---

100 Busko-Zdrój

nr 1054T Skotniki Duże-Bara  
980m

---

rysunku:

1

odpis:

odpis:



\_\_\_\_\_



Koniec przebudowy  
km 1+090

 Powiat Buski

ul. Mickiewicza 15, 28-100 Busko-Zdrój

zabudowa drogi powiatowej nr 1054T Skotniki Duże-Baranów

km 0+110 do km 1+090 dł. 980m

an zagospodarowania terenu

	Me ryzunka
--	------------

ogowa

•  
•  
•  
•  
-  
•  
•  
•  
•

mgr inż. Magorzata Mrug

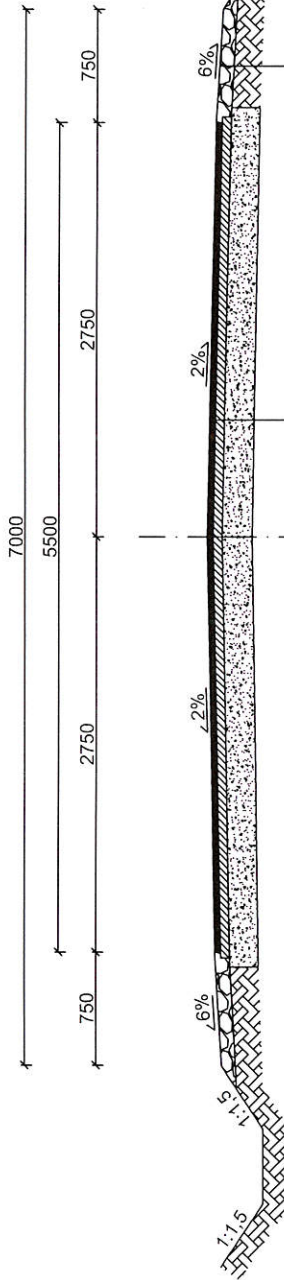
Printed on Recycled Paper

Dr. Iriz Kalar Dachowski


---



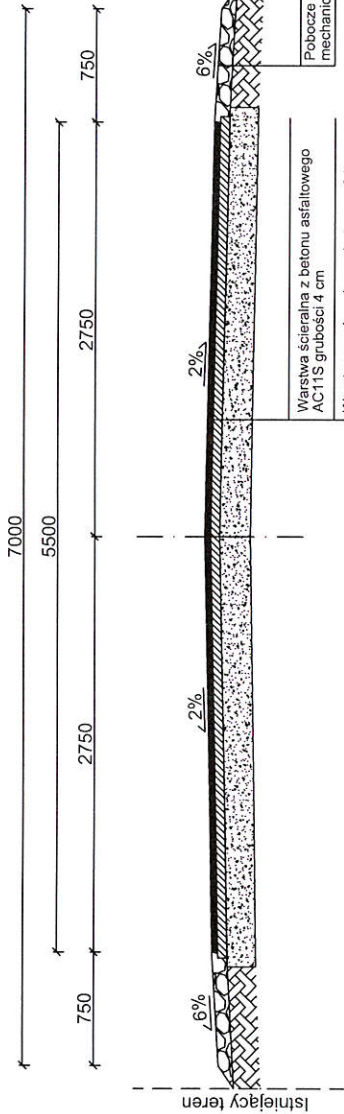
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
km od 0+110 do km 0+240  
SKALA 1:50



STAROSTWO POWIATOWE  
w Busku-Zdroju  
Wydział Architektury i Budownictwa

Investor:	 Powiat Buski
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1054T Skotniki Duże-Baranów od km 0+110 do km 1+090 dł. 980m
Tytuł rysunku:	Przekrój konstrukcyjny km 0+110 do km 0+240
Branda:	Drogowa
Autor:	mgr inż. Magorzata Mrugała
Autor:	mgr inż. Rafał Dachowski
Skala:	1:50
Data:	24.10.2024


PRZEMIANOWY KONSTRUKCYJNY  
km od 0+240 do km 0+450  
SKALA 1:50



Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości 15cm

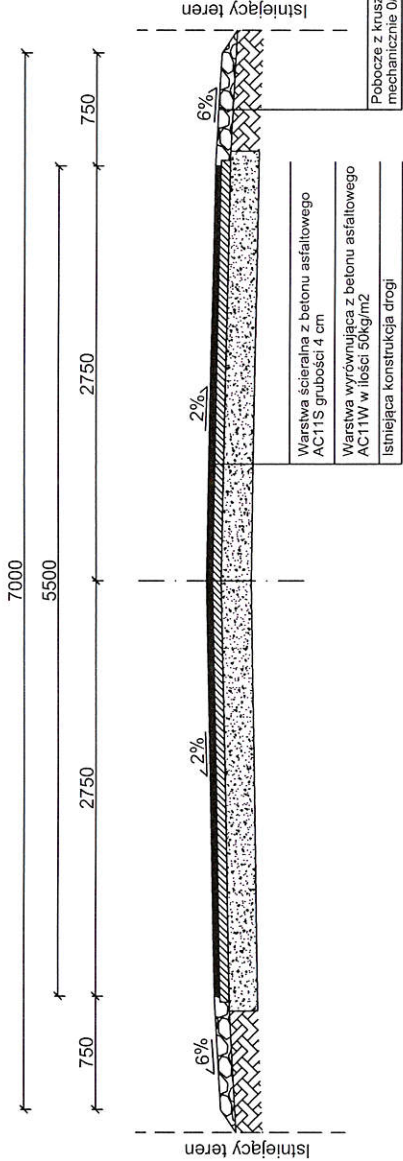
Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4 cm  
Warstwa wyrównująca z betonu asfaltowego AC11W w ilości 50kg/m<sup>2</sup>  
Istniejąca konstrukcja drogi

STAROSTWO POWIATOWE  
w Busku-Zdroju  
Wydział Architektury i Budownictwa


Investor:	 Powiat Buski
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1054T Skotniki Duże-Baranów od km 0+110 do km 1+090 dł. 980m
Tytuł rysunku:	Przekrój konstrukcyjny km 0+240 do km 0+450
Branża:	Drogowa
Autor:	mgr inż. Małgorzata Mrugała
Autor:	mgr inż. Rafał Dachowski
Skala:	1:50
Data:	24.10.2024



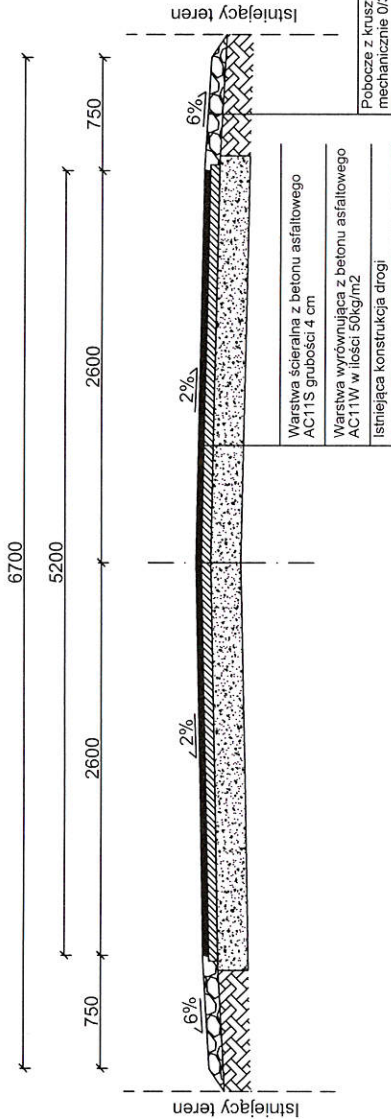
PRZEMIANOWY KONSTRUKCYJNY  
km od 0+450 do km 0+795  
SKALA 1:50






STAROSTWO POWIATOWE  
w Busku-Zdroju  
Wydział Architektury i Budownictwa

Investor:	 Powiat Buski
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1054T Skotniki Duże-Baranów od km 0+110 do km 1+090 dł. 980m
Tytuł rysunku:	Przekrój konstrukcyjny km 0+450 do km 0+795
Branża:	Drogowa
Autor:	mgr inż. Małgorzata Mrugała
Autor:	mgr inż. Rafał Dachowski
Skala: 1:50	
Data: 24.10.2024	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
km od 0+795 do km 1+090  
SKALA 1:50

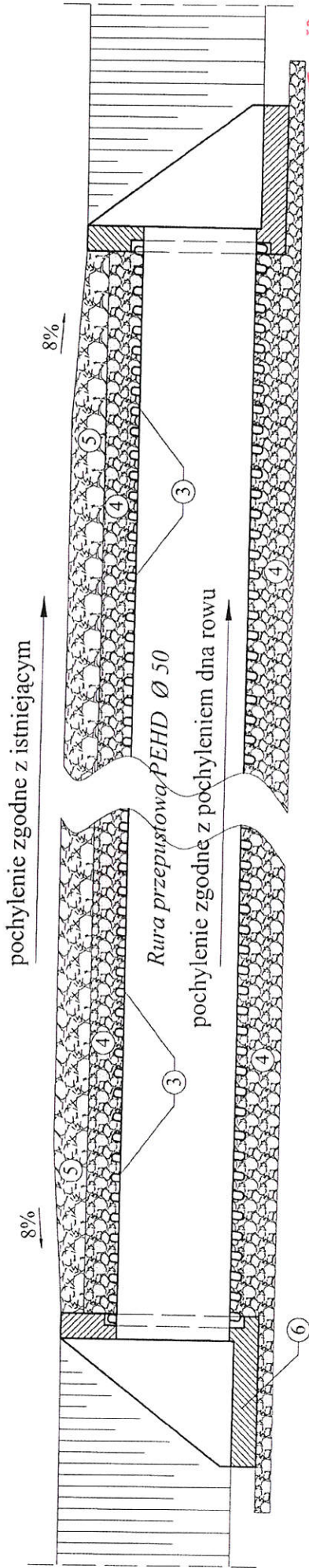


STAROSTWO POWIATOWE  
w Busku-Zdroju  
Wydział Architektury i Budownictwa

Investor:	 Powiat Buski
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1054T Skotniki Duże-Baranów od km 0+110 do km 1+090 dł. 980m
Tytuł rysunku:	Przekrój konstrukcyjny km 0+795 do km 1+090
Branka:	Drogowa
Autor:	mgr inż. Małgorzata Mrugała
Autor:	mgr inż. Rafał Dachowski
Nr rysunku:	5
Skala:	1:50
Projekt:	
Data:	24.10.2024
Proces:	

# PRZEKRÓJ DŁUŻNY PRZEPUSTU UROWEGO POD ZJAZDEM INDYWIDUALNYM

SKALA 1:25

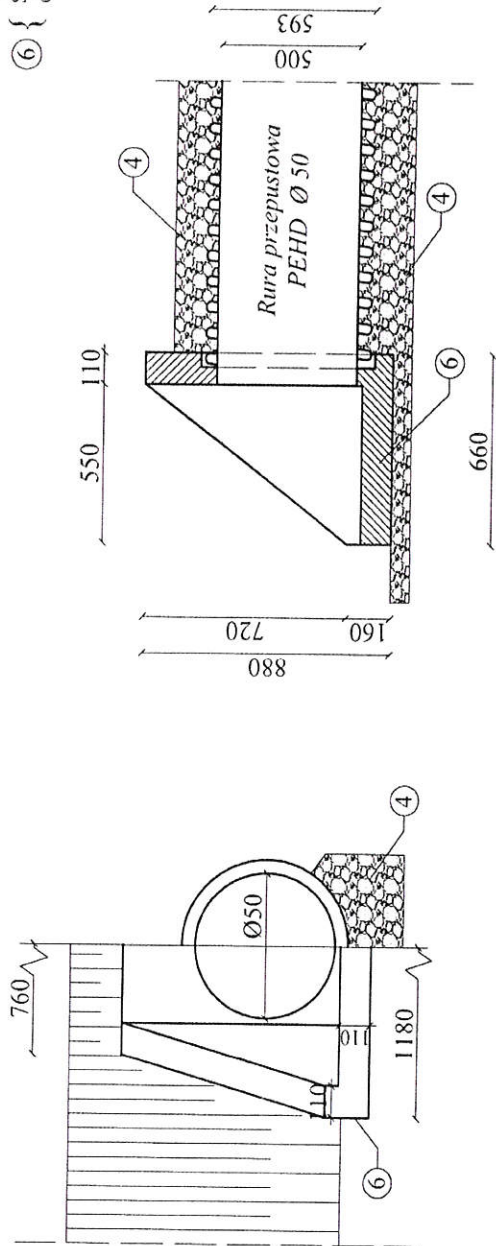


UWAGA!

1- Obustronne pobocza dotyczą zjazdu indywidualnego

WLOT I WYLOT PRZEPUSTU Ø 50

- ④ Mieszanka żwirowo – piaskowa o uziarnieniu 0/32mm gr. 15÷20 cm
- ⑤ Kruszywo łamane 0-31,5 mm grubości 15 cm
- ⑥ Ścianka oporowa przepustu rurowego do rur PEHD Ø50



STAROSTWO POWIATOWE  
w Busku-Zdroju  
Wydział Architektury i Budownictwa

Inwestor:	Powiat Buski	Skala:	1:25
Temat:	ul. Mickiewicza 15, 28-100 Busko-Zdrój	Projektant:	6
Tytuł rysunku:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1054T Skotniki Duże - Baranów od km 0+110 do km 1+090 dł. 980m	Projekt:	mgr inż. Rafał Dachowski
Bransz:	Przekrój przepustu Ø50	Pełnia:	mgr inż. Małgorza Mrugała
Autor:			
Autor:			