

**INWESTOR**

**Powiat Buski**

ul. Mickiewicza 15  
28-100 Busko-Zdrój

**STAROSTWO POWIATOWE**  
**w Busku-Zdroju**  
**Wydział Architektury i Budownictwa**  
tel: 41 370 50 00

# DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

**Nazwa zadania:** Przebudowa drogi powiatowej nr 1029T Służów – Kotki - Widuchowa od km 2+904 do km 3+824 dt. 920m

**Adres:** Województwo Świętokrzyskie

Powiat Buski

Gmina Busko-Zdrój

Jedn. ewidencyjna Busko-Zdrój obszar wiejski

Działki ewidencyjne:

Nr 791 obręb Kotki



~~Nr 825 obręb Kotki~~

Nr 836 obręb Kotki

~~Nr 906 obręb Kotki~~

Nr 882 obręb Kotki

**Kategoria Obiektu Budowlanego:** XXV – Drogi i kolejowe drogi szynowe

Sporządził:	Podpis:
mgr inż. Małgorzata Mrugala	
mgr inż. Rafał Dachowski	


Busko-Zdrój 24.10.2024

Powiat Buski  
ul. Mickiewicza 15  
28-100 Busko Zdrój

## OŚWIADCZENIE INWESTORA W SPRAWIE BRAKU MOŻLIWOŚCI BUDOWY KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO W PASIE DROGOWYM

Zgodnie z art. 1 pkt. 12 Ustawy z dnia 5 sierpnia 2022r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (j.t Dz. U. 2022 poz. 1783) oświadczam, iż brak jest możliwości budowy kanału technologicznego w pasie drogowym przebudowywanej drogi **Nr 1029T Służów – Kotki - Widuchowa od km 2+904 do km 3+824 dl. 920m** w miejscowości Kotki gmina Busko-Zdrój z uwagi na brak miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane

S T A R O S T A  
JERZY KOŁARZ



## **SPIS TREŚCI**

**STAROSTWO POWIATOWE**  
**w Busku-Zdroju**  
**Wydział Architektury i Budownictwa**

<b>1. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>3</b>
1.1. Cel i zakres opracowania.....	3
1.2. Podstawa opracowania.....	3
1.3. Ogólna charakterystyka stanu istniejącego.....	3
1.4. Opis stanu projektowanego.....	4
1.4.1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe.....	5
1.4.2. Konstrukcja nawierzchni.....	5
1.4.3. Zjazdy do posesji.....	5
1.4.4. Zjazdy na drogi boczne.....	5
1.4.5. Odwodnienie drogi.....	6
1.4.6. Pobocza.....	6
1.4.7. Ochrona środowiska.....	6
1.5. Uwagi.....	6
<b>2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>7</b>

# 1. CZĘŚĆ OPISOWA

## 1.1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest określenie zakresu i technologii robót związanych z „Przebudową drogi powiatowej nr 1029T Służów – Kotki - Widuchowa od km 2+904 do km 3+824 dl. 920m”. Przebudowa powyższego odcinka ma za zadanie poprawę przydatności drogi do użytkowania tj. poprawę stanu technicznego konstrukcji nawierzchni jezdni oraz poprawić bezpieczeństwa ruchu. Przebudowa spowoduje zmniejszenie zagrożeń, poprawę bezpieczeństwa i poprawę komfortu użytkowania.

## 1.2. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o:

- Wizję lokalne oraz niezbędne pomiary uzupełniające,
- Aktualną mapę ewidencyjną w skali 1:5000
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022r. poz. 1518),
- Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2023.645 tj.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.),
- Ustawę z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. z 2024 r. poz. 834),

## 1.3. Ogólna charakterystyka stanu istniejącego

Droga powiatowa nr 1029T Służów- Kotki - Widuchowa leży w województwie świętokrzyskim, w powiecie buskim, na terenie gminy Busko-Zdrój. Całkowita długość drogi wynosi 4742 m. Planowany do przebudowy odcinek drogi przebiega od km 2+904 do km 3+824 przez miejscowość Kotki w kierunku miejscowości Widuchowa.

Parametry techniczne istniejącej drogi:

▪ Klasa drogi	L
▪ Kategoria drogi	powiatowa
▪ Kategoria obciążenia ruchem	KR2
▪ Prędkość projektowa	$V_p = 40 \text{ km/h}$
▪ Rodzaj drogi	jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
▪ Szerokość nawierzchni	4,50m



- Rodzaj nawierzchni bitumiczna

Droga powiatowa nr 1029T na przebudowywanym odcinku jest drogą o szerokości 4,5m. Na realizowanym odcinku brak jest poboczy. Na nawierzchni występują liczne spękania pojedyncze i siatkowe, oraz ubytki masy bitumicznej. Na całym odcinku występują nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym. Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą istniejących rowów, które są w złym stanie (brak drożności). Pozostała część drogi odwadniana jest metodą powierzchniową.

#### **1.4. Opis stanu projektowanego**

Parametry techniczne drogi po wykonaniu przebudowy:

- |                         |  |
|-------------------------|--|
| ▪ Klasa drogi           | L  |
| ▪ Kategoria drogi       | powiatowa                                |
| ▪ Kategoria obciążenia  | ruchem KR2                               |
| ▪ Prędkość projektowa   | $V_p = 40$ km/h                          |
| ▪ Rodzaj drogi          | jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa |
| ▪ Szerokość nawierzchni | 4,50m                                    |
| ▪ Rodzaj nawierzchni    | bitumiczna                               |
| ▪ Szerokość poboczy     | 0,75m                                    |
| ▪ Nawierzchnia poboczy  | kruszywo 0/31,5                          |

Podczas przebudowy drogi powiatowej nr 1029T szerokość nawierzchni nie ulegnie zmianie i będzie wynosić 4,5m. Na całym przebudowywanym odcinku drogi obustronnie wykonane zostaną pobocza o szerokości 0,75m z mieszanki niezwiązanej kruszywem o uziarnieniu 0/31,5.

W celu naprawy uszkodzonej nawierzchni zastosowana zostanie technologia MCE, która polegać będzie na frezowaniu warstw bitumicznych całego odcinka wraz z podbudową. Tak pozyskany materiał zostanie ponownie wbudowany (po przeprowadzeniu badań laboratoryjnych oraz doziarnieniu mieszanki) jako warstwa podbudowy o grubości 25cm. Następnie wykonana zostanie kolejna warstwa grubości 5cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm.

Warstwa wiążąca wykonana zostanie z betonu asfaltowego AC16W o grubości 5cm, natomiast warstwa ścierna wykonana zostanie z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm. Na całym odcinku przebudowywanej drogi wyremontowane zostaną zjazdy na drogi boczne, dojazdy oraz dojazdy do posesji.

Parametry techniczne drogi w zakresie rozwiązania w planie i profilu, zostały przyjęte zgodnie z jej funkcją oraz klasą przy zastosowaniu § 17 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. W sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. Z 2022 r. poz 1518.) „**4. Na drodze**, w

miejsu zastosowania rozwiązania w celu uspokojenia ruchu, dopuszcza się zmniejszenie szerokości pasa ruchu do nie mniej niż 2,25m”.

W celu uspokojenie ruchu na wnioskowanej drodze zostanie ustawiony znak B-33 w celu ograniczenia prędkości do 40km/h.

#### 1.4.1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

Zakres pracy przygotowawczych polegać będzie na frezowaniu warstw bitumicznych na całej długości przebudowywanego odcinka wraz z podbudową. Zakres prac rozbiórkowych polegać będzie na rozebraniu przepustów rurowych betonowych pod zjazdami do posesji oraz rozebraniu kostki brukowej na wjazdach.

#### 1.4.2. Konstrukcja nawierzchni

4 cm	warstwa ścierna AC11S
5 cm	warstwa wiążąca AC16W
5cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
25cm	podbudowa z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej
39cm	RAZEM

#### 1.4.3. Zjazdy do posesji

Nawierzchnia na wjazdach do posesji, która wykonana została z kostki brukowej zostanie rozebrana a następnie po wykonaniu nawierzchni bitumicznej na jezdni zostanie ponownie ułożona z uwzględnieniem regulacji wysokościowej. Część zjazdów posiada nawierzchnię z materiałów gruntowych. W takich sytuacjach planuje się, usunięcie tych warstw na głębokości 15cm a następnie odtworzenie ich z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm. Istniejące wjazdy, wykonane z kruszywa zostaną ponownie odtworzone z uwzględnieniem regulacji wysokościowej. Planuje się również w miejscach, w których występowały przepusty rurowe betonowe wykonanie nowych przepustów z rur PEHD śr. 50cm wraz z ściankami czołowymi prefabrykowanymi skośnymi na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 15cm.

#### 1.4.4. Zjazdy na drogi boczne

Przy zjazdach na drogi boczne wykonane zostanie dowiązanie wysokościowe. Nawierzchnia na drogach bocznych nie ulegnie zmianie. Wszelkie prace prowadzone będą do granicy istniejącego pasa drogowego.



#### **1.4.5. Odwodnienie drogi**

Podczas przebudowywania odcinka drogi powiatowej nr 1029T wykonane zostaną prace konserwatorskie polegające na wyczyszczeniu rowów przydrożnych na odcinku na całym przebudowywanym odcinku oraz na wymianie istniejących przepustów wykonanych z rur betonowych na przepusty wykonane z rur PEHD wraz z ściankami czołowymi prefabrykowanymi.

#### **1.4.6. Pobocza**

Na realizowanym odcinku wykonane zostaną pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu od 0 do 31,5mm o grubości 15cm.

#### **1.4.7. Ochrona środowiska**

Droga o numerze 1029T jest drogą ogólnodostępną i służy do obsługi mieszkańców przyległych posesji. Realizacja tego zadania pozytywnie wpłynie na podwyższenie parametrów technicznych, eksploatacyjnych oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu. Trasa drogi przebiega w pasie własności drogi i nie narusza terenów zielonych i chronionych. Przewidziany jest ruch lekki, który nie będzie powodował nadmiernego hałasu. W przyszłości nie przewiduje się większego natężenia ruchu. Ponadto uważa się, iż przebudowa drogi (przy zachowaniu podstawowych norm i warunków realizacji) w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi ze względu na realizowane zadanie nie pogorszy istniejących już warunków i nie wpłynie negatywnie na środowisko.

#### **1.5. Uwagi**

- Na czas prowadzonych prac odcinek zostanie wyłączony z ruchu drogowego,
- Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z ogólnymi przepisami BHP oraz z przepisami obowiązującymi przy wykonywaniu robót budowlanych,
- Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać aprobaty techniczne oraz certyfikaty,
- Roboty ziemne w miejscach, gdzie przebiegają urządzenia obce, należy prowadzić ręcznie oraz pod nadzorem ich Właścicieli,
- Teren budowy zostanie zabezpieczony i niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych. Wykonawca podczas realizacji prac uwzględni możliwość poruszania się i dojazdu dla osób zamieszkujących w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji,
- Roboty powinny zostać wykonane przy zabezpieczeniu terenu wokół obiektu, zwłaszcza jedni po której odbywał się będzie ruch, przed zanieczyszczeniem w trakcie prowadzonych robót. Jakikolwiek zanieczyszczenia powinny być natychmiast usuwane. Prace związane z czyszczeniem terenu przyległego do obiektu należy prowadzić na bieżąco. Po zakończeniu robót należy przyłączyć

teren oczyścić z pozostałych zanieczyszczeń powstałych w czasie prowadzonych robót oraz uporządkować.

**STAROSTWO POWIATOWE**  
**w Busku-Zdroju**  
**Wydział Architektury i Budownictwa**

■ Wszelkie prace wykonywane będą w granicach pasa drogowego.

■ Zgodnie z ustawą z dnia 5 sierpnia 2022r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (j.t Dz. U. 2022 poz. 1783) obowiązek budowy kanału technologicznego nie dotyczy przebudowy drogi, jeżeli w istniejących granicach pasa drogowego brak jest miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane. Oświadczenie inwestora w tej kwestii dołączono do niniejszej dokumentacji.

## **2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



# Plan orientacyjny



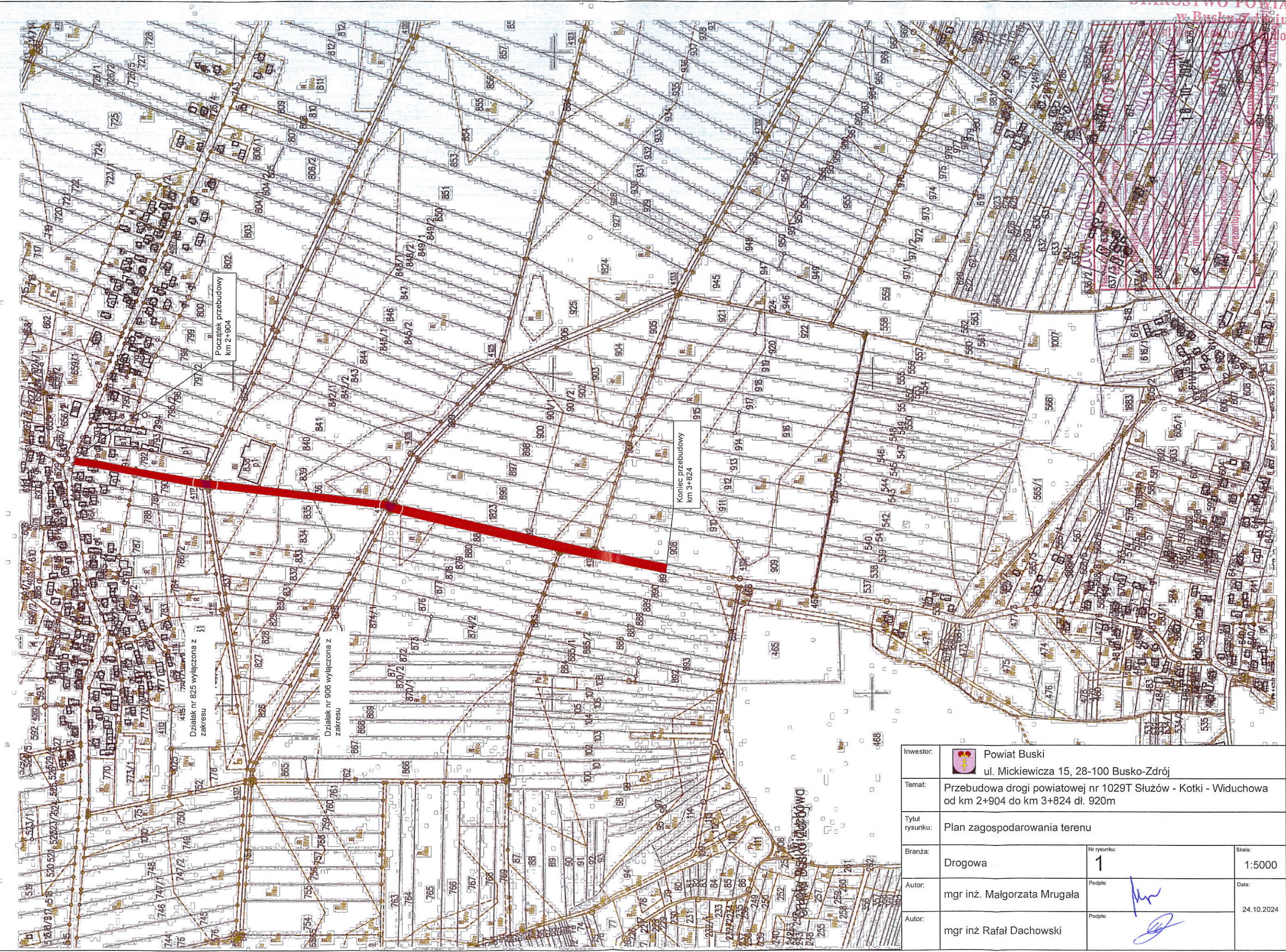
Opracował:


*[Signature]*



Kopia mapy ewidencyjnej (fragment)  
Skala: 1:5000

wjewództwo świętokrzyskie  
powiat buski  
gmina: Busko-Zdrój  
poręb: Widuchowa/Kotki

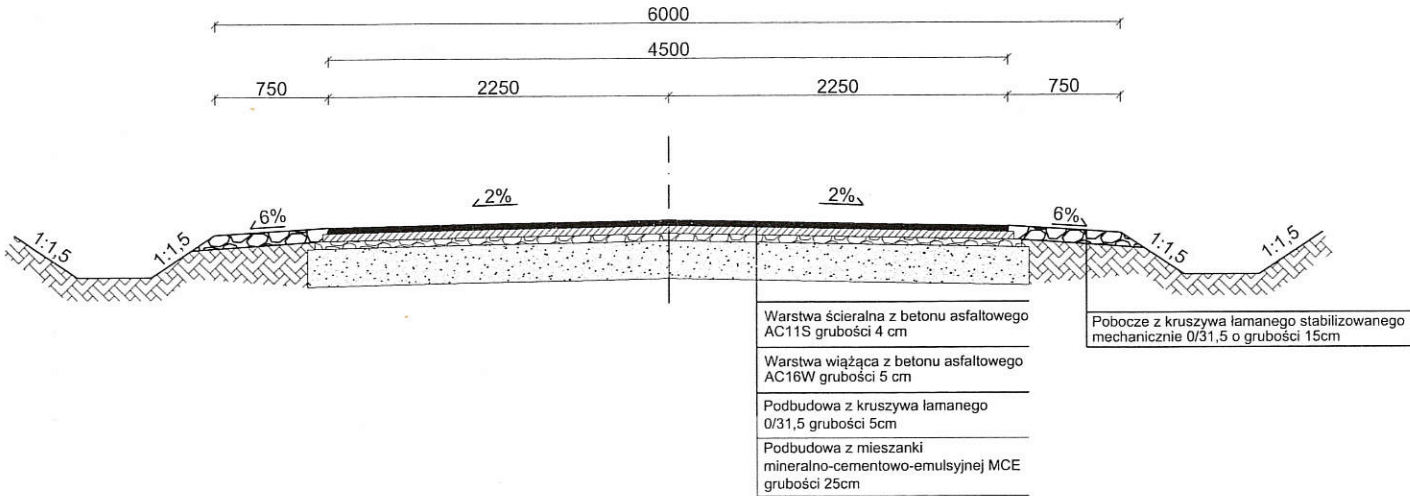


Investor:	 Powiat Buski ul. Mickiewicza 15, 28-100 Busko-Zdrój		
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1029T Służów - Kotki - Widuchowa od km 2+904 do km 3+824 dł. 920m		
Tytuł rysunku:	Plan zagospodarowania terenu		
Branża:	Drogowa	Nr rysunku:	1
Autor:	mgr inż. Małgorzata Mrugała	Podpis:	
Autor:	mgr inż. Rafał Dachowski	Podpis:	
		Skala:	1:5000
		Data:	24.10.2024


STAROSTWO POWIATOWE  
w Busku-Zdroju  
Urząd Powiatowy



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
km od 2+904 do km 2+957  
km od 3+412 do km 3+824  
SKALA 1:50

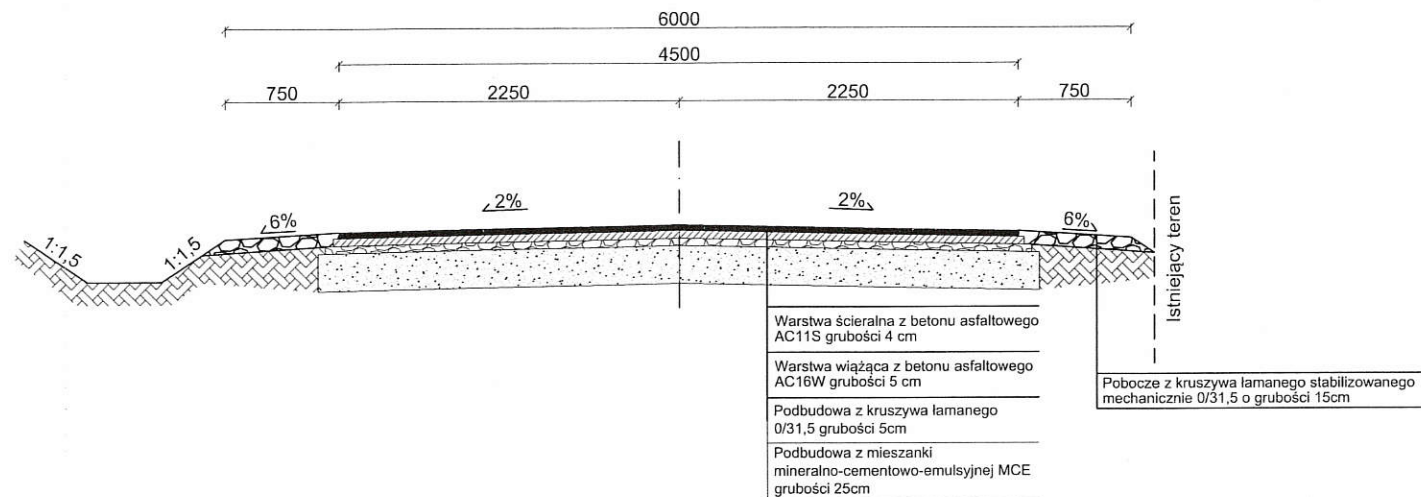


JAROSŁAW POWIATOWE  
w Busku-Zdroju  
Wydział Architektury i Budownictwa

Inwestor:	 Powiat Buski ul. Mickiewicza 15, 28-100 Busko-Zdrój		
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1029T Służów - Kotki - Widuchowa od km 2+094 do km 3+824 dł. 920m		
Tytuł rysunku:	Przekrój konstrukcyjny rów obustronny		
Branża:	Drogowa	Nr rysunku: 2	Skala: 1:50
Autor:	mgr inż. Rafał Dachowski	Podpis:	24.10.2024
Autor:	mgr inż. Małgorza Mrugała	Podpis:	



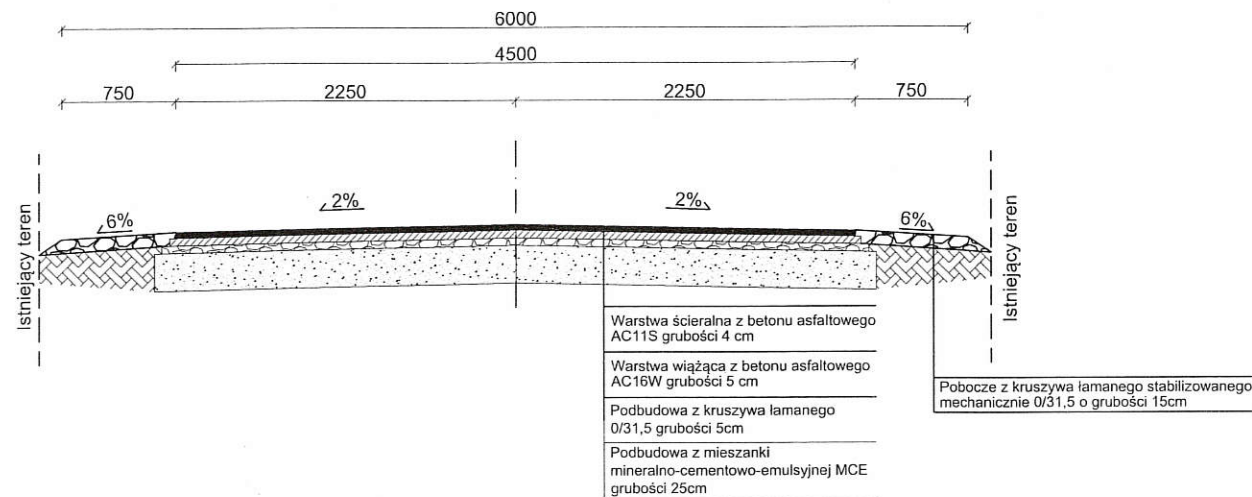
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
km od 2+957 do km 3+113  
km od 3+206 do km 3+412  
SKALA 1:50




MAJĄCY POWIATOWE  
w Busku-Zdroju  
Biuro Architektury i Budownictwa

Inwestor:	 Powiat Buski ul. Mickiewicza 15, 28-100 Busko-Zdrój		
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1029T Służów - Kotki - Widuchowa od km 2+094 do km 3+824 dł. 920m		
Tytuł rysunku:	Przekrój konstrukcyjny rów lewostronny		
Branża:	Drogowa	Nr rysunku: 3	Skala: 1:50
Autor:	mgr inż. Rafał Dachowski	Podpis:	 
Autor:	mgr inż. Małgorza Mrugała	Podpis:	
			Data: 24.10.2024

PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
km od 3+113 do km 3+206  
SKALA 1:50

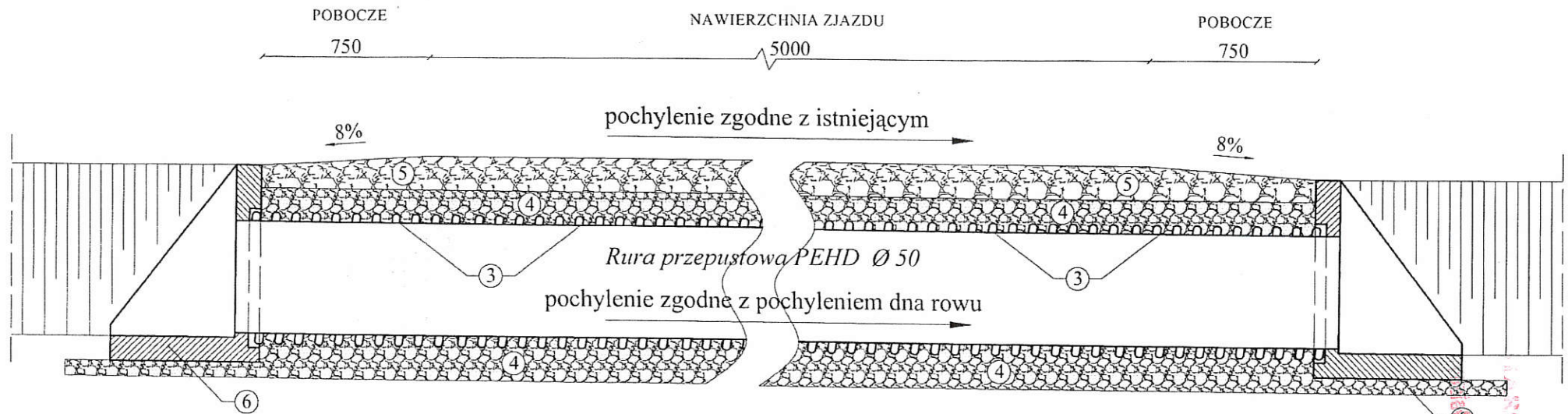


STANOWISKO POWIATOWE  
w Busku-Zdroju  
Wydział Architektury i Budownictwa

Inwestor:	 Powiat Buski ul. Mickiewicza 15, 28-100 Busko-Zdrój		
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1029T Służów - Kotki - Widuchowa od km 2+094 do km 3+824 dł. 920m		
Tytuł rysunku:	Przekrój konstrukcyjny		
Branża:	Drogowa	Nr rysunku: 4	Skala: 1:50
Autor:	mgr inż. Rafał Dachowski	Podpis:	 
Autor:	mgr inż. Małgorza Mrugała	Podpis:	
			Data: 24.10.2024

# PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEPUSTU RUROWEGO POD ZJAZDEM INDYWIDUALNYM

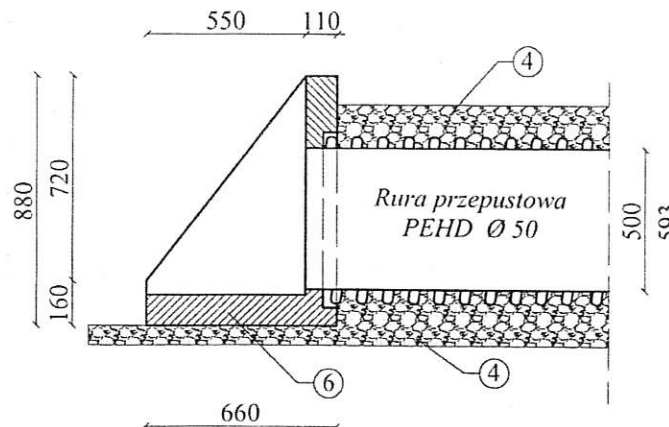
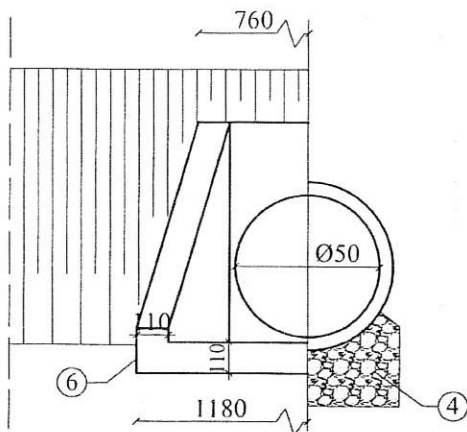
SKALA 1:25



## UWAGA!

1- Obustronne pobocza dotyczą zjazdu indywidualnego

## WLOT I WYLOT PRZEPUSTU Ø 50



- ④ { Mieszanka żwirowo – piaskowa  
o uziarnieniu 0/32mm gr. 15+20 cm
- ⑤ { Kruszywo łamane 0-31,5 mm  
grubości 15 cm
- ⑥ { Ścianka oporowa przepustu rurowego  
do rur PEHD Ø50

Investor:	Powiat Buski ul. Mickiewicza 15, 28-100 Busko-Zdrój		
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1029T Służów - Kotki - Widuchowa od km 2+904 do km 3+824 dł. 920m		
Tytuł rysunku:	Przekrój przepustu Ø50		
Branża:	Drogowa	5	Skala: 1:25
Autor:	mgr inż. Rafał Dachowski	Popis:	24.10.2024
Autor:	mgr inż. Małgorza Mrugała	Popis:	