



## ***Dostawa rowerów cargo z wspomaganiem elektrycznym cz. 2***

### **Spis treści**

<b>1</b>	<b>Opis Przedmiotu Zamówienia</b>	<b>2</b>
<b>1.1</b>	<b>Wymagania dla rowerów</b>	<b>2</b>
<b>1.2</b>	<b>Odbiory</b>	<b>4</b>

## ***Dostawa rowerów cargo z wspomaganiem elektrycznym cz. 2***

# **1 Opis Przedmiotu Zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest dostawa 2 trójkołowych rowerów ze wspomaganiem elektrycznym cargo.

## **1.1 Wymagania dla rowerów**

- ❖ Rower musi spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia z późn. zmianami (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 502).
- ❖ Rower ma być przystosowany do jazdy w pozycji wyprostowanej przez osoby o wzroście od 160 do 195 cm.
- ❖ Rower powinien posiadać jednolitą stonowaną kolorystykę.
- ❖ Rower musi być wyposażony we wspomagający napęd elektryczny zasilany prądem o napięciu nie wyższym niż 48 V i znamionowej mocy ciągłej równej 250W, którego moc wyjściowa zmniejsza się stopniowo i spada do zera po przekroczeniu prędkości 25 km/h oraz spełniać następujące warunki:
  - napęd elektryczny powinien włączać się automatycznie w chwili rozpoczęcia pedałowania,
  - napęd elektryczny działa jedynie w czasie pedałowania,
  - instalacje kablowe poprowadzone są wewnątrz konstrukcji roweru.
- ❖ Rower powinien być wyposażony w hamulec postojowy ręczny oraz mechaniczną blokadę przedniego koła.

Do roweru należy dostarczyć łańcuch zabezpieczający o długości min. 100 cm umożliwiający przypięcie roweru do trwałego elementu infrastruktury tj. stojak rowerowy w formie odwróconej litery U. Zapięcie powinno być wyposażone w dwa klucze.

## ***Dostawa rowerów cargo z wspomaganiem elektrycznym cz. 2***

- ❖ Rower powinien być dostosowany do eksploatacji przez cały rok w polskich warunkach klimatycznych.
- ❖ Rower powinien być wyposażony w trzy koła w układzie 1 koło przednie, dwa koła tylne oraz w skrzynię zlokalizowaną na tylnej części roweru, pomiędzy tylnymi kołami roweru.
- ❖ Skrzynia powinna mieć kubaturę min. 1 m<sup>3</sup> i być otwierana bocznie oraz zamykana na zamek mechaniczny. Do zamka skrzyni powinny zostać dostarczone dwa klucze.
- ❖ Ładowność skrzyni roweru musi wynosić min. 180kg,
- ❖ Dopuszczalna waga rowerzysty musi wynosić min. 120 kg,
- ❖ Szerokość całej konstrukcji roweru nie może przekraczać 90 cm ,
- ❖ Rower powinien posiadać następujące wyposażenie:
  - Amortyzowany widelec przedni,
  - Amortyzacja tylnych kół,
  - Akumulator:
    - rower powinien być wyposażony w 2 baterie o min. pojemności każdej z nich równej 700 Wh,
    - umieszczony w sposób ograniczający dostęp do ogniwa dla osób postronnych, np. zabezpieczenie zamkiem na klucz. Proces wymiany baterii (otwarcia mechanizmu zabezpieczającego ją przed kradzieżą) musi być niezależny od poziomu naładowania ogniwa,
    - zapewniający możliwość eksploatacji przez cały rok w polskich warunkach klimatycznych,
    - w ramach Przedmiotu zamówienia Wykonawca dostarczy ładowarkę do każdego roweru.
  - Rama z niskim przekrokiem,
  - Opony - antyprzebiciowe, z paskiem odblaskowym, typu miejskiego, o min, szerokości 2.15".
  - Dzwonek.

## ***Dostawa rowerów cargo z wspomaganiem elektrycznym cz. 2***

- Błotniki - tworzywo sztywne lub metalowe, głębokie, wyposażone w chlapacze,
- Hamulec przedni – tarczowy hydrauliczny, obsługiwany przy pomocy dźwigni ręcznej lewej.
- Hamulec tylny – tarczowy hydrauliczny, obsługiwany przy pomocy dźwigni ręcznej prawej.
- Siodło :
  - Typu miejskiego, przystosowane do jazdy w pozycji wyprostowanej.
  - Poszycie siodła - pianka integralna, o podwyższonej odporności.
  - Stelaż z metalu
- Oświetlenie:
  - Przednie - wykonane w technologii LED, zintegrowane z odblaskiem koloru białego, montowane centralnie nad przednim kołem.
  - Tylnie - wykonane w technologii LED, zintegrowane z odblaskiem koloru czerwonego.

## **1.2 Odbiory**

- ❖ W dniu dostarczenia rowerów Zamawiający dokona odbioru lub odmówi odbioru, przy czym odmowa winna być uzasadniona. Powodem odmowy odbioru będzie dostarczenie towaru niezgodnego z umową pod względem jakościowym i ilościowym lub inne wady istotne. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia wolnego od wad Przedmiotu Umowy terminie 3 dni od dnia zgłoszenia uwag w protokole, chyba że Strony ustalą w protokole odbioru inny termin poprawy.
- ❖ Transport w miejsce wskazane przez Zamawiającego oraz wszelkie kwestie związane z rozładunkiem rowerów pozostają po stronie Wykonawcy.