



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO
„Budowa i rozbudowa drogi gminnej nr 102035B w msc
Nowa Wieś gmina Suwałki”**

Adres : **Nowa Wieś gmina Suwałki**

Inwestor: Wójt Gminy Suwałki
 16-400 Suwałki, ul. Świerkowa 45

Projektant: inż. Renata Stankiewicz

Suwałki maj 2024 r.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

KARTA UZGODNIENÍ
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
„Budowa i rozbudowa drogi gminnej nr 102035B w msc
Nowa Wieś gmina Suwałki”

Lp.	Data	Pieczęć Instytucji, Podpis, Uwagi



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Charakterystyka drogi.
 - 3.1. Stan istniejący
 - 3.2. Stan projektowany
4. Zasady oznakowania.
5. Wykaz oznakowania.

II. Część graficzna

1. Plan orientacyjny skala 1:20 000
2. Projekt stałej organizacji ruchu– skala 1:500 – Rys -O-1.



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drodze (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 poz. 784.);

2. Cel opracowania.

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu drogowego jest oznakowanie po przebudowie i rozbudowie drogi gminnej nr 102035B w msc Nowa Wieś gmina Suwałki”

3. Charakterystyka drogi.

3.1. Stan istniejący : Droga gminna kl”D” , na przedmiotowym odcinku prowadzi ruch lokalny, zapewnia obsługę mieszkańców. Droga przebiega w terenie zabudowanym , występuje rozproszona zabudowa. Posiada przekrój drogowy o szerokości 5,0m , jezdnię bitumiczną 3,50m. Na odcinku drogi występuje przekrój szlakowy.

3.2. Stan projektowany

Prędkość projektowa na drodze gminnej wynosi 40km/h. Przekrój półuliczny.

Początek projektowanej trasy KM 0+000 założono na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1153B Suwałki (ul. Kolejowa - Północna) - Okuniowiec – Kaletnik – Wiatrołuża – Zaboryszki, - droga powiatowa została przebudowana w 2023r. Koniec projektowanej trasy KM 1+033,50 na skrzyżowaniu z drogą gminną , na wysokości działki nr geod. 554/1.

Przekrój normalny drogi gminnej na opracowywanym odcinku projektuje się jako przekrój półuliczny z jednostronnym ciągiem pieszo-rowerowym szer. 2,50m po stronie lewej i chodnikiem w obrębie skrzyżowania z DP. Układ przestrzenny drogi jedno jezdniowy. W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową zaprojektowano wyniesione przejścia dla pieszych i ciąg chodnika powiązany z wybudowanym ciągiem pieszym drogi powiatowej w kierunku Suwałk.

3.3. Urządzenia komunikacyjne:

Droga gminna nr 102035B w msc. Nowa Wieś kl. „D” stanowi sieć uzupełniającą dróg lokalnych na połączeniu z drogą powiatową. Przebiega na obszarach rolniczych w terenie zabudowanym wsi Nowa Wieś. Droga stanowi lokalną obsługę komunikacyjną, zapewniając indywidualny dojazd do gospodarstw rolnych i pól oraz zaopatrzenia mieszkańców, występuje tu komunikacja zbiorowa.

Droga gminna nr nr 102035B w msc. Nowa Wieś docelowo podłączona jest do:
drogi powiatowej nr 1153B Suwałki(ul.Kolejowa, Północna) - Okuniowiec – Kaletnik – Wiatrołuża – Zaboryszki, o nawierzchni bitumicznej
drogi gminnej i nr 102034B Nowa Wieś - Lipniak



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

Droga gminna nr 102035B w msc Nowa Wieś zlokalizowana na terenie gminy Suwałki, stanowi dojazd pomiędzy drogą powiatową DP 1153B i drogą gminną. Projekt obejmuje również przebudowę w obrębie istniejących skrzyżowań.

Celem budowy jest poprawa układu komunikacyjnego w tym rejonie oraz poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu, zapewnienie bezpiecznych przejść dla pieszych poprzez budowę ciągów komunikacji pieszej i pieszo-rowerowej.

Droga gminna zapewni obsługę komunikacyjną przyległych terenów. Budowa drogi nie ogranicza sposobu zagospodarowania sąsiadujących działek. Od strony terenów sąsiednich przewidziano wykonanie zjazdów zapewniających ich komunikację.

Parametry projektowanej drogi gminnej nr 101035B:

- droga gminna – klasa - „D” – dojazdowa
- prędkość projektowa - $V_p = 40$ km/h
- kategoria ruchu KR1/2
- przekrój normalny:
- przekrój półuliczny jednojezdniowy
- szerokość jezdni podstawowa 5,50m
- szerokość podstawowa pasa ruchu 2,75m
- jednostronny (str. L) ciąg pieszo rowerowy szer. 2,50 m
- chodnik w obrębie przejść dla pieszych szer. 2,0 m - 2,50m
- wyniesione przejście dla pieszych
- szerokość zjazdów 4,0-5,0m

Prawidłowe odwodnienie nawierzchni komunikacyjnych zapewniają spadki poprzeczne 2,0%, podłużny 0,9% do 3,3% oraz wpusty uliczne.

3.4. Skrzyżowania

- Skrzyżowanie z DP nr 1153B Suwałki (ul. Kolejowa - Północna) - Okuniowiec – Kaletnik – Wiatrołuża –Zaboryszki, przebudowane w 2023r. skrzyżowanie czterowlotowe. Droga powiatowa przebiega po łuku. W ramach przebudowy dostosowanie rzędnych nawierzchni do istniejącego skrzyżowania, budowa nawierzchni chodników w niezbędnym zakresie, budowa wyniesionych przejść dla pieszych na drogach gminnych

- Skrzyżowanie na K.T. z drogą gminną nr 102034B Nowa Wieś - Lipniak – przebudowa skrzyżowania typu „T”, dostosowanie rzędnych nawierzchni do istniejącej drogi.

3.5. Zjazdy

Komunikacja przyległych działek z drogą publiczną realizowana jest za pomocą zjazdów o szerokości 4,0 -5,0m. Odtworzono istniejący zjazd do osiedla mieszkaniowego. Nowe zjazdy zaprojektowano o parametrach zgodnych z warunkami technicznymi w lokalizacjach uzgodnionych z właścicielami działek uwzględniając przeznaczenie działki w MPZP.

3.6. Chodniki

Chodnik szer. 2,0m – 2,50 m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm koloru szarego, ograniczony obrzeżem betonowym 8x30cm. Nachylenie podłużne chodnika dostosowano do nachylenia jezdni, natomiast nachylenie poprzeczne nie powinno przekraczać 3% przez CPR.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

Zaprojektowano dojścia i przejazdy bez barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych, obrzeża betonowe i krawężnik na przejściu w poziomie nawierzchni.

3.7. Ciąg pieszo-rowerowy

Ciąg pieszo-rowerowy szer. 2,50m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej bezfazowej gr. 8cm koloru szarego, ograniczony obrzeżem betonowym 8x30cm. Nachylenie podłużne ciągu pieszo-rowerowego dostosowano do nachylenia jezdni i nie powinno ono przekraczać 4%, natomiast nachylenie poprzeczne nie powinno przekraczać 3%.

Zaprojektowano dojścia i przejazdy bez barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych, obrzeża betonowe i krawężnik na przejściu w poziomie nawierzchni.

4. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki powinny być widoczne (dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości, pozwalającej kierowcy na właściwą reakcję.

Znaki B-20, A-7, i D-6 winne być odbłaskowe II generacji na podkładzie stalowym z grupy wielkości – średnie. Natomiast pozostałe znaki winne być odbłaskowe I generacji na podkładzie stalowym z grupy wielkości – średnie.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych, w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni (w razie konieczności stosować na wysięgnikach), na wysokości 2,20 m (dół znaku od powierzchni gruntu).

Oznakowanie poziome na jezdni należy wykonać jako grubowarstwowe.

Na co najmniej 7 dni wdrożeniem organizacji ruchu należy powiadomić niżej wymienionych:

- Zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych Starosta Powiatu Suwalskiego
- Komenda Miejska Policji w Suwałkach
- Zarządca drogi powiatowej Zarząd Dróg Powiatowy w Suwałkach
- Zarządca drogi gminnej Gmina Suwałki

5. Wykaz oznakowania.

Oznakowanie pionowe do ustawienia

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	1	do demontażu
2.	B-18	Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 5t	1	do demontażu
3.	B-33	Ograniczenie prędkości „40”	1	do demontażu
4.	T-6a	Rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie	1	do demontażu
5.	B-20	Stop		do przestawienia
6.	A-11a	Próg zwalniający	4	I generacja
7.	B-20	Stop	1	I generacja



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

8.	B-33	Ograniczenie prędkości „20”	2	I generacja
9.	C-13 a mini	Koniec drogi dla rowerów	2	I generacja
10.	C-13/16 mini	Droga dla pieszych i rowerów	2	I generacja
11.	D-1	Droga z pierwszeństwem	2	II generacja
12.	D-6	Przejście dla pieszych	4	II generacja
13.	D-15	Przystanek autobusowy	1	I generacja do wymiany
14.	T-1	Odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	2	I generacja
15.	T-6a	Rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie	2	I generacja
		Słupki do znaków, słupki z wysięgnikiem	10	ocynkowane

Wykaz oznakowania poziomego

LP	SYMBOL ZNAKU	NAZWA ZNAKU	POWIERZCHNIA [m ²]
1.	P-4	Linia podwójna ciągła	4,95
2.	P-10	Przejście dla pieszych	30,0
3.	P-12	Linia bezwzględnego zatrzymania	6,0
4.	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	2,20
5.	P-23	Symbol roweru	14,57
6.	P-25	Próg zwalniający	23,2
7.	P-26	Symbol pieszego	14,57

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji Listopad 2025 r.