

DECYZJA

Na podstawie art. 71, art. 73, art. 75 ust 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 199, poz. 1227) i § 3 ust. 1, pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. nr 257, poz. 2573 z późniejszymi zmianami) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zmian.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Suwałki, ul. Kościuszki 71, 16-400 Suwałki z dnia 05 listopada 2010 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na Budowie i rozbudowie drogi gminnej nr 102035B Nowa Wieś łącznik o długości około 1,0 km na działkach o nr geod. 551, 552, 553, 19/5, 19/7, 19/9, 19/12, 19/13, 19/4, 17/1, 134/25, 134/32, 134/33, 136/5, 134/28, 136/11, 134/9, 136/3, 554/1, 554/2, 16 w obrębie ewidencyjnym Nowa Wieś, Gmina Suwałki

STWIERDZAM

dla przedsięwzięcia polegającego na Budowie i rozbudowie drogi gminnej nr 102035B Nowa Wieś łącznik o długości około 1,0 km **brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określam środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia.**

1) Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Budowa i rozbudowa drogi gminnej nr 102035B Nowa Wieś łącznik o długości około 1,0 km na działkach o nr geod. 551, 552, 553, 19/5, 19/7, 19/9, 19/12, 19/13, 19/4, 17/1, 134/25, 134/32, 134/33, 136/5, 134/28, 136/11, 134/9, 136/3, 554/1, 554/2, 16 w obrębie ewidencyjnym Nowa Wieś, Gmina Suwałki. Początek trasy w km 0+000 zlokalizowano na granicy działki nr 552 (droga powiatowa nr 1153B Suwałki (ul. Kolejowa, Północna) – Okuniowiec – Kaletnik – Wiatrołuża – Zaboryszki) koniec trasy na wysokości dz. o nr geod. 554/1 w km 1+015,20 (działka drogi gminnej). Droga obciążona jest ruchem lokalnym, dojazd do zabudowy i na pola, głównie występuje ruch samochodów osobowych ciągników rolniczych i sprzętu rolniczego. Projektuje się poszerzenie pasa drogowego i korony drogi, roboty ziemne – wykopy i nasypy, wykonanie rowów przydrożnych, przebudowa i budowa przepustów pod zjazdami, wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego. Przebudowa wynika ze złego stanu technicznego drogi konieczności dostosowania do warunków technicznych oraz poprawy warunków życia mieszkańców. Przebudowa drogi zapewni trwałość nawierzchni, równość co obniży poziom hałasu.

2) Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

- a) wykonawca zobowiązany jest do dbałości o stan techniczny maszyn i pojazdów wykorzystywanych w trakcie prac drogowych, w celu wykluczenia możliwości wycieku płynów eksploatacyjnych i przedostania się ich do gruntu i wód,

- b) wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia robót w sposób nie powodujący nadmiernego utrudnienia w dotychczasowym sposobie korzystania z terenów przyległych do przedmiotowej drogi, w tym ze zjazdów,
- c) wszelkie prace budowlane prowadzić jak najszybciej, aby negatywne oddziaływania na obszary przylegające do drogi trwały jak najkrócej,
- d) ograniczyć do niezbędnego minimum zajęcie terenów przylegających do obszaru inwestycji (m.in. ograniczone będą powierzchnie składowe materiałów budowlanych, postoju maszyn, itp.),
- e) po zakończeniu budowy – gleby zajęte pod pas technologiczny na okres budowy zrehabilitować przez wykonanie zieleni drogowej,
- f) prace z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. od godz. 7:00 do godz. 17:00 w celu ograniczania ponadnormatywnej emisji hałasu i wibracji do środowiska,
- g) w trakcie prowadzonych robót drogowych nie mogą powstawać utrudnienia w sposobie korzystania z terenów przyległych do przedmiotowej drogi, w tym do zabudowy, a także z możliwości zaopatrzenia ludności w wodę i odprowadzanie ścieków, zaopatrzenia w energię elektryczną i środki łączności,
- h) w trakcie realizacji zaplecze techniczne budowy winno być wyposażone w urządzenia sanitarne dla pracowników ze szczelnym pojemnikiem do gromadzenia nieczystości płynnych o charakterze socjalno – bytowym,
- i) przy budowie drogi należy stosować urządzenia i technologie bezpieczne ekologicznie oraz materiały posiadające wymagane świadectwa i certyfikaty.

3) Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14.

W fazie budowy drogi zmiany w krajobrazie związane będą przede wszystkim z aspektem przestrzennym w postaci składowanych materiałów budowlanych, niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia (kruszywo, elementy betonowe). Dla zminimalizowania negatywnego oddziaływania tego etapu przedsięwzięcia na walory krajobrazowe wykonawca robót będzie zobowiązany:

- zaplanować poszczególne etapy prowadzenia robót,
- wyznaczyć miejsca składowania materiałów
- wyznaczyć miejsca składowania ziemi z wykopów,
- wyznaczyć miejsca garażowania sprzętu budowlanego,
- wyznaczyć miejsca ustawienia pomieszczeń socjalnych dla robotników,
- unikać niepotrzebnego gromadzenia materiałów na placu budowy, ograniczając się do niezbędnych do prowadzenia robót w najbliższym okresie czasu,
- wyznaczyć miejsce i urządzenia do tymczasowego gromadzenia odpadów.

Powinny być zastosowane rozwiązania, które będą zapobiegać powstawaniu uciążliwości dla otoczenia, krajobrazu i chronić powinny uzasadnione interesy osób trzecich, materiały budowlane i odpady poprodukcyjne należy składować i magazynować, zgodnie z przepisami o odpadach oraz ochrony środowiska. Przedsięwzięcie powinno być realizowane zgodnie z wymogami zawartymi w obowiązujących przepisach prawnych - ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne (Dz. U. Nr 239, poz. 2019 ze zmianami) oraz ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2008 roku, Nr 25, poz. 150 z późn. zm.). Zapewnienie uregulowania odprowadzenia wód opadowych z terenu drogi. Planowana inwestycja nie może powodować zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby terenów przyległych. Przy budowie drogi należy stosować urządzenia i technologie bezpieczne ekologicznie oraz materiały posiadające wymagane świadectwa i certyfikaty.

4) Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczonych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska.

Nie dotyczy.

5) Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Nie dotyczy.

UZASADNIENIE

Gmina Suwałki, ul. Kościuszki 71, 16-400 Suwałki wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na Budowie i rozbudowie drogi gminnej nr 102035B Nowa Wieś łącznik o długości około 1,0 km na działkach o nr geod. 551, 552, 553, 19/5, 19/7, 19/9, 19/12, 19/13, 19/4, 17/1, 134/25, 134/32, 134/33, 136/5, 134/28, 136/11, 134/9, 136/3, 554/1, 554/2, 16 w obrębie ewidencyjnym Nowa Wieś, Gmina Suwałki. Do wniosku zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) dołączono kopie mapy ewidencyjnej, kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz wypisy z ewidencji gruntów. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia zostały zawarte informacje charakteryzujące planowane przedsięwzięcie.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z 2004 r. - z późniejszymi zmianami) – ww. przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko może być ustalony przez właściwy organ do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

W związku z powyższym na etapie prowadzonego postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 oraz na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 78 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227) Wójt Gminy Suwałki wystąpił do organów opiniujących, tj. Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych w Suwałkach i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Suwałkach z prośbą o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych w Suwałkach postanowieniem znak: RDOŚ-20-WSTI-66130-101/10/an z dnia 24 listopada 2010 roku opowiedział się, za brakiem konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Suwałkach w swojej opinii Nr 126/0/NZ/2010 z dnia 29 listopada 2010 r. również nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Ponadto w trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) dokonano analizy wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia oraz załącznika do tego wniosku tj. karty informacyjnej przedsięwzięcia. Pod uwagę brano czy planowane przedsięwzięcie spełnia łącznie uwarunkowania zawarte w powyższym akcie prawnym. Stwierdzono, że wszystkie uwarunkowania są spełnione tzn. że planowane przedsięwzięcie pewnych uwarunkowań nie dotyczy, czy to z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia lub jego charakter, lub planowane przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla środowiska przyrodniczego.

Na etapie prowadzonego postępowania nie zgłoszono żadnych wniosków i zastrzeżeń do planowanej inwestycji. W związku z powyższym po zapoznaniu się z opiniami oraz po dogłębnej analizie wniosku Wójt Gminy Suwałki w swoim postanowieniu znak: IG.S.7624-31/10 z dnia 03 grudnia 2010 r. orzekł, że dla przedsięwzięcia polegającego na Budowie i rozbudowie drogi gminnej Nr 102035B Nowa Wieś łącznik o długości 1,0 km nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno – błotnych czy innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich. Ponadto nie wiąże się ono ze znacznym zasięgiem (ponadlokalnym), długotrwałym, nieodwracalnym i skumulowanym oddziaływaniem związanym z emisją, wykorzystaniem zasobów naturalnych, wystąpieniem awarii przemysłowej.

Na terenie objętym zakresem wniosku nie występują obszary chronione regulowane ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody, tj. parki narodowe i krajobrazowe, rezerwy przyrody, pomniki przyrody, użytki ekologiczne. Przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarem Natura 2000, nie leży również na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach przylegających do jezior i obszarach ochrony uzdrowiskowej, nie wywoła konfliktów społecznych.

Stronom postępowania zapewniono możliwość zapoznania się z dokumentami sprawy oraz możliwość składania uwag i wniosków w Urzędzie Gminy Suwałki. W trakcie postępowania nie wpłynęły wnioski i uwagi od stron postępowania.

Uwzględniając powyższe stanowiska, oraz biorąc pod uwagę rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, jego usytuowanie oraz rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na środowisko - należało orzec jak w sentencji.

W związku z tym, że zgodnie z art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj: Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071) organ administracji publicznej jest zobowiązany do załatwienia sprawy przez wydanie decyzji, Wójt Gminy Suwałki wydaje powyższą decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

POUCZENIE

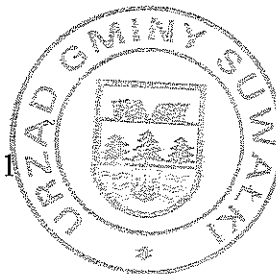
Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego i udzieleniu pozwolenia na budowę. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Termin, o którym mowa powyżej może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu inwestycji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich, a wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją.

Organ właściwy do wydania decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) dotyczących przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, podaje do publicznej wiadomości informacje o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz dokumentacją sprawy.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Suwałkach za pośrednictwem Wójta Gminy Suwałki, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Załączniki:

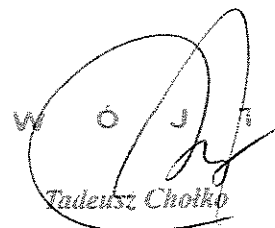
1. Karta informacyjna przedsięwzięcia zał. nr 1
2. Charakterystyka przedsięwzięcia zał. nr 2

Otrzymują:

1. Gmina Suwałki, ul. Kościuszki 71, 16-400 Suwałki
2. Pozostałe strony postępowania z uwagi na ilość przekraczającą 20 stron, powiadamia się w drodze obwieszczenia.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku
Wydział Spraw Terenowych w Suwałkach
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Suwałkach

Wójt

Tadeusz Chołko

Niniejsza decyzja
stała się ostateczna
w dniu 28.01.2011r.

Randa STANOWIT

Karta informacyjna przedsięwzięcia z dnia 10.01.2011 r.

zgodnie z art. 3 ust 1 pkt 5 ustawy z dnia 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz.122 7)

1) Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Rodzaj przedsięwzięcia

Budowa i rozbudowa drogi gminnej nr 102035B Nowa Wieś łącznik o długości około 1,0 km.

Zakres przedsięwzięcia:

Początek trasy w km 0+000 zlokalizowano na granicy działki nr. 552 (droga powiatowej nr 1153B Suwałki(ul.Kolejowa, Północna) - Okuniowiec – Kaletnik – Wiatrołuża – Zaboryszki, koniec trasy na wysokości dz. o nr geod. 554/1 w km 1+015,20 (działka drogi gminnej).

Droga obciążona jest ruchem lokalnym, dojazd do zabudowy i na pola , głównie występuje ruch samochodów osobowych ciągników rolniczych i sprzętu rolniczego

Projektuje się poszerzenie pasa drogowego i korony drogi , roboty ziemne- wykopy i nasypy, wykonanie rowów przydrożnych, przebudowa i budowa przepustów pod zjazdami , wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego. Przebudowa wynika ze złego stanu technicznego drogi konieczności dostosowania do warunków technicznych oraz poprawy warunków życia mieszkańców. Przebudowa drogi zapewni trwałość nawierzchni, równość co obniży poziom hałasu W związku z przebudową i rozbudową drogi zachodzi konieczność zabezpieczenia i lokalnej przebudowy na warunkach TP-S.A istniejących sieci kolizyjnych w rejonie przebudowy nawierzchni oraz zabezpieczenie na warunkach PGE z sieci energetycznych. W związku z przebudową drogi przewiduje się rozbudowę istniejącej sieci wodociągowej .

• **Skala przedsięwzięcia:**

Długość wybudowanego odcinka ok. L= 1,0 km

Przekrój normalny istniejącej drogi gminnej na opracowywanym odcinku projektuje się jako przekrój drogowy , w układzie przestrzennym jako jedno jezdniowy.

Droga gminna – klasa - „D” – dojazdowa

prędkość projektowa - $V_p = 40$ km/h

– przekrój normalny

| | |
|--|------------|
| - szerokość pasa ruchu | 2,75 m |
| - szerokość jezdni podstawowa | 5,50 m |
| - chodnik jednostronny z funkcją ścieżki rowerowej | 2,50 m |
| - szerokość poboczy | 0,75- 1,5m |
| - obciążenie | 100 kN/oś |
| - kategoria ruchu | KR 1 |

• **Usytuowanie przedsięwzięcia**

Przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami wyszczególnionymi w art. 63. ust. 1 pkt 2 lit. od a) do j).

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarach rolniczych w terenie zabudowanym w obrębie wsi Nowa Wieś. Droga stanowi lokalną obsługę komunikacyjną, zapewniając indywidualny dojazd do budynków mieszkalnych, gospodarstw rolnych i pól oraz zaopatrzenia mieszkańców. Nie występuje tu komunikacja zbiorowa.

Dane dotyczące działek:

Numery geodezyjne działek w granicach inwestycji:

obręb Nowa Wieś: 551; 552; 553; 19/5; 19/7; 19/9; 19/12; 19/13; 19/4; 17/1; 134/25; 134/32; 134/33; 136/5; 134/28; 136/11; 134/9; 136/3; 554/1; 554/2, 16.

Numery geodezyjne działek bezpośrednio przylegające do granic inwestycji:

obręb Nowa Wieś: 552; 19/2; 19/4; 19/6; 19/8; 19/15; 19/16; 19/17; 136/6; 136/8; 136/9; 136/10; 17/13; 17/2; 134/24; 134/23; 134/31; 134/29; 134/30; 134/31; 134/10; 134/11; 134/12; 134/13; 134/14; 134/15; 134/16; 134/17; 134/18; 134/19; 134/20; 134/22; 134/21; 178; 179/3; 20/6.

- **Obsługa komunikacyjna i powiązania z innymi przedsięwzięciami :**

Droga gminna nr 102035B przez msc. Nowa Wieś stanowi sieć uzupełniającą dróg lokalnych na połączeniu z drogami powiatowymi. Występujący ruch pojazdów kwalifikuje ją do obciążenia ruchem lekkim KR-1.

Tabela nr 1. Stan istniejący i prognozy ruchu do roku 2029 na odcinku drogi gminnej nr 102035B przez wieś Nowa Wieś Średni dobowy ruch (poj./dobę)

| droga | Odcinek: | Średni dobowy ruch (poj./dobę) | |
|---------------------------------|---|--------------------------------|----------------|
| | | ROK | Ilość pojazdów |
| nr 102035B przez msc. Nowa Wieś | Początek projektowanej trasy wieś Nowa Wieś | 2010 | 70 |
| | | 2020 | 95 |
| | | 2030 | 122 |

W obszarze planowanej inwestycji oraz oddziaływania inwestycji występuje teren rolniczy i leśny , nie planuje się innych przedsięwzięć inwestycyjnych , zatem nie wystąpi niebezpieczeństwo kumulowania się negatywnego oddziaływania na środowisko

2) **powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego, dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną oraz określenie ewentualnych kolizji z istniejącą zielenią:**

- **Powierzchnia zajmowanego obiektu: - ok. 1,94h**

Omawiane prace prowadzone będą w obrębie projektowanego pasa drogowego drogi gminnej nr 102035B przez msc. Nowa Wieś

- **Dotychczasowy sposób wykorzystywania:**

Obecnie na trasie projektowanego odcinka drogi występuje droga gruntowa , lokalnie ulepszona żużlem i pospółką, szerokość istniejącej nawierzchni pod ruch wynosi 3,8m – 5,8. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 5,5 – 8,5m , na znacznych odcinku droga wyjeżdżona nie przebiega w działce ewidencyjnej drogi.

Na trasie projektowanej drogi przebiega następujące uzbrojenie:

- linia energetyczna napowietrzna
- sieć i linia teletechniczna
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej

droga gminna nr 102035B przez msc. Nowa Wieś docelowo podłączona jest do drogi powiatowej- nr 1153B Suwałki(ul.Kolejowa, Północna) - Okuniowiec – Kaletnik – Wiatrołuza – Zaboryszki,)

3) **rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności - ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia):**

- **Roboty drogowe:** Warunki i technologia wykonania robót:

- Kategoria ruchu: KR 1
- Grupa nośności: G3 ,

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano jako:

| rodzaj nawierzchni | charakterystyka konstrukcji nawierzchni |
|-----------------------------------|---|
| nawierzchnia jezdni szer. 5,50 | <ul style="list-style-type: none"> - 4,0cm w-wa ścierna z betonu asfaltowego - 5,0cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego - 20,0cm mieszanka kruszywa naturalnego (50 % kruszywa łamanego) - 15,0cm warstwa mrozochronna z pospółki - 15, cm kruszywo stabilizowane cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ |
| nawierzchnie zjazdów | <ul style="list-style-type: none"> - 6 cm warstwa ścierna z betonu asfaltowego - 20 cm podbudowa z kruszywa naturalnego doziarnionego 50% kruszywem łamanym , stabilizowanego mechanicznie; - 10,0cm warstwa mrozochronna z pospółki - 15, cm kruszywo stabilizowane cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ |

• **Ilości i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń:**

Maszyny budowlane będą występowały w krótkim okresie realizacji inwestycji ok. 4-6m-cy , w godzinach dziennych 7-17.00 . Będą to prace prowadzone etapowo i wynikające z przyjętej technologii. Będą występowały jednocześnie 4-5 jednostki sprzętowe i transportowe. Roboty ziemne i podbudowy wykonywane będą mechanicznie przy zastosowaniu spycharek, koparek, równiarek, walców, transport samochodowy. Elementy nawierzchni wykonane za pomocą rozkładarek do mas bitumicznych i walców. Odwodnienie przy zastosowaniu koparek, dźwigu , zagęszczarki.

• **Budowa i przebudowa uzbrojenia:**

W obrębie projektowanej nawierzchni zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia kolidującego z przebudową drogi:

- Wyniesienie ewentualnych kolizji z linią napowietrzną energetyczną
- korekta kabla telekomunikacyjnego – wyniesienie poza jezdnię
- rozbudowa sieci wodociągowej

• **Odwodnienie**

Projektowana nawierzchnia jezdni nie będzie ograniczona krawężnikiem. Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych zebrane będą powierzchniowo do projektowanych rowów drogowych o nawierzchni trawiastej a następnie przepustami po wstępnym oczyszczeniu do istniejących rowów odwadniających .

4) ewentualne warianty przedsięwzięcia:

Rozważano wykonanie nawierzchni jezdni w trzech wariantach tj. z kostki betonowej polbruk, nawierzchni z betonu asfaltowego lub nawierzchni z trylinki. Ze względu na istniejącą nawierzchnię z betonu asfaltowego na odcinku drogi w msc. Nowa Wieś przyległym bezpośrednio do inwestycji, przyjęto do dalszych prac projektowych wariant nawierzchni z betonu asfaltowego . W zakresie usytuowania drogi w planie , ze względu na ukształtowanie terenu oraz tereny leśne , pola uprawne i łąki przyległe go inwestycji oraz wyjeżdżony układ drogi i wydzielony pas drogowy nie przewiduje się wariantowych rozwiązań.

5) przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii:

- ☐ Realizacja przedsięwzięcia wymagać będzie zużycia nowych materiałów do przebudowy drogi.
 - Beton asfaltowy na warstwę ścieralną i wiążącą
 - rury In-Cor na przepusty
 - kruszywo naturalne i łamane stabilizowane mechanicznie;
 - kruszywo stabilizowane cementem
 - warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie [mieszanki pospółki i piasków]; cement, piasek;
 - paliwa i energia - sprzęt i maszyny o napędzie spalinowym
 - woda (z wodociągu) do zagęszczania podbudów i warstw podsypkowych
 - paliwa i energia - sprzęt i maszyny o napędzie spalinowym przez okres budowy

6) rozwiązania chroniące środowisko :

Wykorzystanie terenu w fazie realizacji

- ☐ W celu minimalizacji zagrożeń spowodowanych realizacją inwestycji w okresie prowadzenia prac budowlanych :
 - Wykonawca robót budowlanych będzie zobowiązany do dbałości o stan techniczny maszyn i pojazdów wykorzystywanych w trakcie prac drogowych, w celu wykluczenia możliwości wycieku płynów eksploatacyjnych i przedostania się ich do gruntu i wód oraz
 - Wykonawca robót budowlanych będzie zobowiązany roboty prowadzić w sposób nie powodujący nadmiernego utrudnienia w dotychczasowym sposobie korzystania z terenów przyległych do przedmiotowej drogi, w tym ze zjazdów.
 - wszelkie prace budowlane prowadzone będą jak najszybciej, aby negatywne oddziaływania na obszary przylegające do drogi trwało jak najkrócej;
 - ograniczone zostanie do niezbędnego minimum zajęcie terenów przylegających do obszaru inwestycji (m.in. ograniczone będą powierzchnie składowe materiałów budowlanych, postoju maszyn, itp.)
 - w fazie budowy ulicy nastąpi okresowe zniszczenie struktury glebowej na powierzchni niezbędnej do prowadzenia robót budowlanych związanych z wykopami. Poza tym może nastąpić niewielka zmiana rzeźby terenu w wyniku niwelacji lub wykopów. Oddziaływanie przedsięwzięcia na gleby w fazie budowy ma wyłącznie charakter okresowy i ściśle miejscowy. Po zakończeniu budowy - gleby zajęte pod pas technologiczny na okres budowy będą zrekultywowane przez wykonanie zieleni drogowej.
 - Ze względu na uciążliwość powodowane emisją nadmiernego hałasu i wibracji, prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej tj. od godz. 7.00 do godz. 17.00. w celu ograniczania ponadnormatywnej emisji hałasu i wibracji do środowiska.
 - Materiały uzyskane z rozbiórki budynków, ogrodzeń i nawierzchni istniejących - zostaną przekruszone i wykorzystane do stabilizacji podłoża.
 - w fazie budowy ulicy nie wystąpią zaburzenia stosunków wodnych na obszarach sąsiadujących, zwłaszcza w miejscach wykonywania wykopów. Wykonywane roboty nie naruszają poziomu wód gruntowych, ponieważ będą prowadzone powyżej ich poziomu. Wskazane jest szybkie wykonanie robót, a następnie rekultywacja i ukształtowanie terenu. Ponadto należy brać pod uwagę ewentualną możliwość zanieczyszczenia gruntu, a następnie wód przez substancje ropopochodne, które

w sposób niezorganizowany mogą w wyniku awarii wyciekać z uszkodzonych maszyn budowlanych i środków transportowych .

- w fazie budowy ulicy zmiany w krajobrazie związane będą przede wszystkim z aspektem przestrzennym w postaci składowanych materiałów budowlanych, niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia (kruszywo, elementy betonowe). Dla zminimalizowania negatywnego oddziaływania tego etapu przedsięwzięcia na walory krajobrazowe wykonawca robót będzie zobowiązany :

1. zaplanować poszczególne etapy prowadzenia robót,
2. wyznaczyć miejsce do składowania materiałów,
3. wyznaczyć miejsca składowania ziemi z wykopów,
4. wyznaczyć miejsca garażowania sprzętu budowlanego,
5. wyznaczyć miejsca ustawienia pomieszczeń socjalnych dla robotników,
6. unikać niepotrzebnego gromadzenia materiałów na placu budowy, ograniczając się do niezbędnych do prowadzenia robót w najbliższym okresie czasu,
7. wyznaczyć miejsce i urządzenia do tymczasowego gromadzenia odpadów.

Występujące w otoczeniu ulicy tereny - to obszary rolnicze, nie zabudowane . Budowa drogi nie spowoduje zmian w środowisku, ponieważ teren będzie nadal wykorzystywany w taki sam sposób. Realizacja projektu może spowodować niewielkie oddziaływanie na otoczenie, a większość zmian ma charakter okresowy, po zakończeniu robót i zregenerowaniu aktywności biologicznej nie wpłynie na zmiany w krajobrazie.

Wykorzystanie terenu na etapie eksploatacji:

- ☐ Nowa nawierzchnia jezdni spowoduje poprawę równości i płynności jazdy, a przez to spowoduje ograniczenie emisji hałasu i spalin z silników pojazdów poruszających się ulicą;
- ☐ Połączenie o nawierzchni utwardzonej z drogami powiatowymi skróci drogę przejazdu mieszkańców co zaoszczędzi drogę i czas a w rezultacie zmniejszy ilości emitowanych spalin z silników pojazdów poruszających się drogą,
- ☐ Wykonane rowy drogowe uregulują przepływ wód opadowych i roztopowych , obsiane trawą dno rowu spowoduje podczyszczanie wód opadowych przed zrzutem do rowów odwadniających. a także zabezpieczy wody gruntowe przed zanieczyszczeniem wodami pochodzącymi z pasa drogowego.

7) rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym:

a) emisje do powietrza i emisje hałasu oraz zasięg ich oddziaływania:

- emisja do powietrza ma charakter niezorganizowany, uzależniony od ilości i rodzaju pojazdów poruszających się po drodze gminnej, z uwagi na niewielki występujący i prognozowany ruch samochodów osobowych nie przewiduje się stałego wzrostu emisji spalin . Wzrost emisji spalin nastąpi krótkotrwale w okresie realizacji prac budowlanych
- poziom hałasu w środowisku uzależniony jest od natężenia ruchu oraz kategorii pojazdów poruszających się po drodze gminnej, z uwagi na niewielki występujący i prognozowany ruch samochodów osobowych nie przewiduje się stałego wzrostu hałasu . Wzrost poziomu hałasu nastąpi krótkotrwale w okresie realizacji prac budowlanych w związku z pracą maszyn budowlanych.

b) ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno - bytowych:

Wykonawca robót będzie zobowiązany zapewnić zaplecze techniczne wyposażone w odpowiednie urządzenia sanitarne na potrzeby pracowników w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo- wodnego przed zanieczyszczeniem ściekami sanitarnymi. Uciążliwość wystąpi krótkotrwale przez okres ok. 4-6 m-cy w trakcie realizacji budowy.

c) ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych:

W wyniku prowadzonej inwestycji nie wystąpią ścieki technologiczne.

d) ilość i sposób odprowadzania wód opadowych:

- wody opadowe z jezdni odprowadzane są powierzchniowo do projektowanych rowów trawiastych

e) rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami:

W fazie budowy drogi powstawać mogą dwa rodzaje odpadów:

1) **odpady wytwarzane przez robotników pracujących na budowie:**

- kod 150101 – opakowania z papieru i tektury (po artykułach spożywczych),
- kod 150102 – opakowania z tworzyw sztucznych (np. butelki PET, folie),
- kod 150107 – opakowania ze szkła

2) **odpady z opakowań po materiałach budowlanych:**

- kod 150102 – opakowania z tworzyw sztucznych,
- kod 170101 – gruz betonowy,
- kod 170107 – zmieszane odpady z betonu, inne niż o kodzie 170106,
- kod 170503 – gleba i ziemia,
- kod 170201 – drewno,
- kod 010408 – odpady żwiru,

Wszystkie wyżej wymienione odpady nie zaliczają się do odpadów niebezpiecznych. Zgodnie z przepisami ustawy Prawo budowlane, utrzymanie porządku i czystości na prowadzonych budowach należy do kierownika budowy. Sposób postępowania z wytworzonymi na placu budowy odpadami zależy od rodzaju odpadów. Ogólna ilość odpadów innych niż niebezpieczne w fazie budowy nie powinna przekroczyć 200 kg.

Ze względu na rodzaj odpadów w fazie budowy ulicy nie przewiduje się powstawania odpadów niebezpiecznych.

gruz betonowy z rozbiórki może być odwieziony na składowisko odpadów; gruz betonowy klasyfikowany jako odpad 17 01 01 (wg Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 roku w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. nr 112, poz. 1206)) może być również unieszkodliwiany poprzez rozdrobnienie do odpowiedniej granulacji, a następnie wykorzystany jako kruszywo do stabilizacji podłoża

Wykonawca robót będzie prowadzić właściwą gospodarkę odpadami wytworzonymi w trakcie budowy m.in.: magazynować je czasowo w wyznaczonym i zabezpieczonym przed ich ewentualnym szkodliwym wpływem miejscu a następnie przekazywać do odzysku lub unieszkodliwiana uprawnionym do tego podmiotowi lub wykorzystywać na własne potrzeby zgodnie z zobowiązującymi w tym zakresie przepisami.

W fazie eksploatacji odpady mogą powstawać przy prowadzeniu robót związanych z okresowymi remontami. Do odpadów tych można zaliczyć:

kod 170101 – gruz betonowy,

kod 010408 – odpady żwiru,

Ilość odpadów będzie niewielka, co nie stworzy zagrożenia dla środowiska. Z odpadami należy postępować zgodnie ze stosownymi w tym zakresie regulacjami prawnymi (recykling,

utylizacja, itp.) W fazie eksploatacji ulicy nie będą powstawać odpady niebezpieczne w ilości stwarzającej zagrożenie dla środowiska.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się oddziaływania przedsięwzięcia na gleby.

Ewentualne zanieczyszczenie gleby może wiązać się z zaistnieniem sytuacji awaryjnej, np. wyciek substancji szkodliwych ze środków transportowych. Stosunkowo niewielkie prognozowane natężenie ruchu nie wpłynie ujemnie na zawartość metali ciężkich w glebie.

8) możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:

Nie stwierdza się możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko projektowanego przedsięwzięcia, gdyż projektowana droga gminna i nie stanowi dojazdu do przejścia granicznego, nie łączy również głównych ośrodków gospodarczych, a odległość do Granicy Państwa przekracza 30km .

9) obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia:

Na trasie przebiegu odcinka drogi gminnej nr 102035B przez msc. Nowa Wieś gmina Suwałki oraz przebudowywanych elementów technicznego uzbrojenia terenu nie występują:

- strefy ochronne ujęć wód podziemnych i powierzchniowych oraz Głównych Zbiorników Wód Podziemnych w Polsce,
- parki narodowe,
- leśne kompleksy promocyjne,
- obszary ochrony uzdrowiskowej,
- pomniki historii i przyrody, w tym wpisane na „Listę dziedzictwa światowego”.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie znajduje się na terenie obszaru ujętego w ramach europejskiego systemu Europejskiej Sieci Ekologicznej.

Planowane przedsięwzięcie położone jest w odległości ok. 5,0 km od najbliższych obszarów Natura 2000;

W rejonie planowanego przedsięwzięcia występują następujące obszary Natura 2000:

☞ Obszary Natura 2000 ochrony ptaków

Puszcza Augustowska (PLB 200002) znajduje się w odległości ok. 8,3 km,

☞ Obszary Natura 2000 ochrony siedlisk

Ostoja Wigierska (PLH 200004) znajduje się w odległości ok. 0,6 km,

Jeleniewo (PLH 200001) znajduje się w odległości ok. 9,8 km,

Ostoja Suwalska (PLH 200003) znajduje się w odległości ok. 11,5 km,,

Puszcza Augustowska (PLH 200005) znajduje się w odległości ok. 8,3 km,

10) Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania (dla przedsięwzięć wymienionych w art. 135 Prawa ochrony środowiska), spowodowane tym, że mimo zastosowanych dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości poza terenem zakładu lub innego obiektu

Nie przewiduje się utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Poddany analizie układ komunikacyjny po przebudowie ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu, usprawnienie ruchu drogowego, poprawę warunków użytkowania przez jej

uczestników, poprawę warunków życia mieszkańców zmotoryzowanych i pieszych, skróci czas podróży, poprawi komfort jazdy, spowoduje ochronę środowiska w zakresie odwodnienia powierzchni jezdni, ochrony powierzchni ziemi. Eksploatacja drogi po przebudowie zdecydowanie zmniejszy dotychczas występujące uciążliwości w zakresie jakości powietrza, emisji hałasu oraz odprowadzenia wód opadowych.

SEKRETARZ GMINY

Zbigniew
Podpis

OBLICZENIA EKOLOGICZNE według normy PN-S-02204:1997

tabela 6.

- Podane wartości w tabeli należy odpowiednio interpolować.
- Podane wartości w tabeli dotyczą jezdni o 4 pasach ruchu
- Gdy pasów jest mniej niż 4 to stosować współczynnik 3,2/n
- Gdy pasów jest więcej niż 4 to stosować współczynnik 5,2/n
- n - liczba pasów ruchu
- Zawartość substancji ropopochodnych wylicza się stosując współczynnik 0,08 do wartości z tabeli 6.

| Natężenie ruchu | Zawiesiny | |
|-----------------|-----------------|------------------|
| | teren niezabud. | teren zabudowany |
| tys. p/d | mg/l | mg/l |
| 1 | 30 | 40 |
| 5 | 100 | 125 |
| 10 | 185 | 220 |
| 15 | 200 | 240 |
| 20 | 220 | 265 |
| 25 | 235 | 280 |
| 30 | 245 | 295 |
| 35 | 257 | 310 |
| 40 | 265 | 320 |
| 60 | 290 | 350 |
| 80 | 300 | 360 |
| 100 | 305 | 365 |

Zgodnie z rozporządzeniem z dnia 24 lipca 2006r. W sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. 137 z 2006r. Poz. 984) - § 11, ust.3 pkt.4

dopuszczalna ilość zawiesin - **100mg/l**

dopuszczalna zawartość substancji ropopochodnych - **15mg/l**

Droga gminna nr 102035B przez msc. Nowa Wieś

odcinek: msc. Nowa Wieś

| | | |
|----------|---------|------|
| SDR 2010 | 70 p/d | n= 2 |
| SDR 2020 | 95 p/d | |
| SDR 2030 | 122 p/d | |

zawiesiny z tab. 6 (interpolacja)

| | |
|--|--------|
| | 30mg/l |
| | 30mg/l |
| | 30mg/l |

2009r.

wartość stężenia zawiesiny ogólnej w ściekach deszczowych

2 pasy ruchu

$$3,2: \quad 2 \times \quad 30 = \quad 48 \text{ mg/l}$$

stężenie substancji ropopochodnych

$$0,08 \times \quad 30 = \quad 2 \text{ mg/l}$$

2019r.

wartość stężenia zawiesiny ogólnej w ściekach deszczowych

2 pasy ruchu

$$3,2: \quad 2 \times \quad 30 = \quad 48 \text{ mg/l}$$

stężenie substancji ropopochodnych

$$0,08 \times \quad 30 = \quad 2 \text{ mg/l}$$

2029r.

wartość stężenia zawiesiny ogólnej w ściekach deszczowych

2 pasy ruchu

$$3,2: \quad 2 \times \quad 30 = \quad 48 \text{ mg/l}$$

stężenie substancji ropopochodnych

$$0,08 \times \quad 30 = \quad 2 \text{ mg/l}$$

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zgodnie z wymogami art. 84 ust. 2 przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 199, poz. 1227) charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Budowa i rozbudowa drogi gminnej nr 102035B Nowa Wieś łącznik o długości około 1,0 km na działkach o nr geod. 551, 552, 553, 19/5, 19/7, 19/9, 19/12, 19/13, 19/4, 17/1, 134/25, 134/32, 134/33, 136/5, 134/28, 136/11, 134/9, 136/3, 554/1, 554/2, 16 w obrębie ewidencyjnym Nowa Wieś, Gmina Suwałki.

Projektuje się poszerzenie pasa drogowego i korony drogi, roboty ziemne – wykopy i nasypy, wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego. Przebudowa wynika ze złego stanu technicznego drogi konieczności dostosowania do warunków technicznych oraz poprawy warunków życia mieszkańców. Przebudowa drogi zapewni trwałość nawierzchni, równość co obniży poziom hałasu.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarach rolniczych w terenie zabudowanym w obrębie wsi Nowa Wieś. Droga stanowi lokalną obsługę komunikacyjną, zapewniając indywidualny dojazd do budynków mieszkalnych, gospodarstw rolnych i pól oraz zaopatrzenia mieszkańców. Nie występuje tu komunikacja zbiorowa.

W O J T
Tadeusz Chmura

