

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**  
**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG NA TERENIE MIASTA PIASTOWA**  
**W SEZONIE 2024/2025**

**I PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie dróg na terenie miasta Piastowa - odśnieżanie jezdni i poboczy dróg w czasie opadów śniegu oraz likwidacja skutków tych opadów.

Zimowe utrzymanie dróg – są to roboty i prace prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg, mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywoływanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu. Do zimowego utrzymania dróg zalicza się między innymi:

- działanie organizacyjno– techniczne realizowane przez przedsiębiorstwa wykonawcze w celu prawidłowego przygotowania się do zadania zimowego utrzymania dróg,
- przygotowanie materiałów do zwalczania, tj. do zapobiegania powstawaniu i likwidowaniu śliskości,
- usuwanie śniegu z dróg,
- zwalczanie, tj. zapobieganie powstawaniu i likwidowanie śliskości zimowej przez stosowanie środków chemicznych lub piachu,
- przygotowanie, gromadzenie oraz przechowywanie materiałów do zapobiegania powstawania oraz usuwania śliskości zimowej,
- odśnieżanie tj. usuwanie śniegu z dróg,
- usuwanie śliskości zimowej tj. zapobieganie powstawaniu i likwidowanie śliskości przez stosowanie środków chemicznych oraz materiałów uszorstniających zwiększających przyczepność poprzez poprawę tarcia,
- usuwanie z nawierzchni dróg mieszanek kruszywa pozostałych na jezdni po zapobieganiu i likwidacji śliskości zimowej poprzez mechaniczne zmiatanie,
- całodobowa dyspozycyjność.

Za jakość zastosowanych materiałów i wykonanych robót oraz ich zgodność z wymaganiami określonymi w niniejszych Opisie Przedmiotu Zamówienia, które opracowuje Zamawiający odpowiedzialny jest wykonawca robót.

**II ZAKRES PRAC**

1. Odśnieżanie jezdni, poboczy w czasie opadów śniegu oraz likwidacja skutków tych opadów.
2. Odśnieżanie jezdni i ulic z zatokami przystankowymi i postojowymi, wraz z poboczami po obu stronach jezdni oraz parkingów znajdujących się w pasie drogowym. W przypadku ulic z poboczami śnieg powinien zostać zepchnięty poza krawędź jezdni na odległość 0,5 m, a w przypadku dróg z równoległymi chodnikami i ciągami pieszo-rowerowymi lub ścieżkami rowerowymi odśnieżanie należy przeprowadzać w taki sposób aby pozostawić niezasypany 1 m chodnika, a ciągu pieszo-rowerowego lub ścieżki rowerowej – 1,5 m.

3. Drogi powinny być odśnieżone mechanicznie na całej szerokości aby były wolne od śniegu i śliskości oraz odsłonięte w 100%, natomiast na skrzyżowaniach, ostrych zakrętach i pozostałych miejscach niebezpiecznych, dodatkowo należy usunąć zjawiska powodujące śliskość.
4. Likwidacja gołoledzi.
5. Właściwy dobór środków i zastosowanie odpowiedniego rodzaju usług, w uzgodnieniu z Zamawiającym,
6. W przypadku stosowania soli drogowej lub mieszanki piaskowo-solnej nawierzchnia drogi powinna być czarno-mokra lub czarno-sucha w czasie 3 godzin po ustaniu opadów.

### III MATERIAŁ

Przy zimowym utrzymaniu dróg należy stosować środki chemiczne oraz materiały uszorstniające, z uwzględnieniem występującego lub prognozowanego zjawiska atmosferycznego, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach z dnia 27 października 2005 r. (Dz. U. Nr 230, poz. 1960).

Zabezpieczenie jezdni przed śliskością zimową polega na pokryciu nawierzchni jezdni po wystąpieniu zjawiska śliskości zimowej środkami chemicznymi przewidzianymi w niniejszej opisie.

Likwidowanie lub łagodzenie śliskości zimowej polega na usuwaniu gołoledzi, lodowicy i zlodowacenia za pomocą środków zwiększających szorstkość, takich jak: piasek o uziarnieniu do 2 mm, kruszywo naturalne o uziarnieniu do 4 mm, kruszywo kamienne o uziarnieniu od 2 do 4 mm, mieszanki solno-piaskowej w celu uzyskania efektu topnienia i uszorstnienia.

Użyte środki techniczne powinny zapewniać płynną regulację ilości rozsypywanych środków do zwalczania śliskości oraz równomierny wydatek na m<sup>2</sup> bez względu na prędkość jazdy maszyny oraz posiadać urządzenia umożliwiające zraszanie rozsypywanych środków chemicznych solanką.

**Likwidację śliskości zimowej należy rozpocząć nie później niż w ciągu ..... minut od zawiadomienia na wyznaczonych odcinkach dróg zgodnie z tabelą poniżej:**

#### **„Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach”.**

L.p.	Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu			
			Po ustaniu opadów śniegu zjawisk		od stwierdzenia występowania	
1.	I.	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości . Jezdnia posypana na całej długości. (czarna)	- luźny - błoto pośniegowe - zajeżdżony	- 3 godziny - 5 godzin - 5 godzin	- gołoledź - szron - szadź	- 2 godziny - 2 godziny - 2 godziny

Praca winna być rejestrowana w rejestrze wyjazdów, a każdy wyjazd sprzętu potwierdzony przez osobę upoważnioną.

**Uszorstnienie śliskości zimowej** należy rozpocząć niezwłocznie po stwierdzeniu jej występowania i powtórzyć w przypadku stwierdzenia dalszego jej występowania. Uszorstnienie lodu i zlodowaciałego śniegu polega na równomiernym rozsypaniu z piaskarki mieszanki **w ilości 60 – 100 g/m<sup>2</sup>** a śniegu ubitego **w ilości 100 – 150 g/m<sup>2</sup>**.

#### IV. ODŚNIEŻANIE

**Odśnieżanie dróg** odbywa się przy pomocy pługów odśnieżnych oraz maszyn drogowych i budowlanych. Wyjazd pługów winien nastąpić nie później niż w ciągu ..... minut od zawiadomienia na wyznaczonych **odcinkach dróg zgodnie tabelą „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach”**. Praca winna być rejestrowana w rejestrze wyjazdów, a każdy wyjazd sprzętu potwierdzony przez osobę upoważnioną.

**Odśnieżanie wiaduktu** odbywa się jednocześnie podczas prac prowadzonych na danym ciągu drogowym. Śnieg zalegający jezdnie jest spychany na krawędź jezdni i część chodnika. Odśnieżanie należy przeprowadzić w taki sposób aby pozostawić niezasypany 1 m chodnika. Niedopuszczalne jest zsypywanie śniegu na tory kolejowe, drogi, place itp. Należy udrożnić urządzenia odwadniające obiektów mostowych i wiaduktów. Prędkość odśnieżania powinna być tutaj obniżona.

#### V. SPRZĘT

##### Nośniki pługów

Na nośniki pługów używa się samochody ciężarowe o silnej ramie i wysokim dopuszczalnym obciążeniem osi przedniej z możliwością zamocowania płyty czołowej, z układem napędowym, zapewniającym długotrwałą pracę na niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika.

##### Maszyny drogowe

Do odśnieżania stosuje się maszyny takie jak: pług śnieżny, piaskarka, piaskarko-solarka, samochód samowyładowczy ładowarka,

##### Odśnieżanie interwencyjne

Odśnieżanie interwencyjne polega na usuwaniu z drogi warstwy śniegu lub zasp śnieżnych powstałych podczas opadów i zawiei śnieżnych. Dopuszcza się pozostawienie na jezdni równomiernej, zajeżdżonej warstwy śniegu. W trudnych warunkach atmosferycznych dopuszcza się odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu. Dopuszcza się przerwy w ruchu trwające w zależności od standardu zimowego utrzymania od 8 do 24 godzin.