

Załącznik nr 1 do umowy nr.....z dnia.....

I. Przedmiot zamówienia

Przedmiot zamówienia obejmuje:

- opracowanie projektu budowlanego oraz technicznego, spełniającego wymogi projektu wykonawczego, zgodnie z wymogami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- opracowanie kosztorysu Inwestorskiego wraz z przedmiarem robót,
- opracowanie specyfikacji technicznej,
- opracowanie dokumentacji geotechnicznej,
- opracowanie operatu wodnoprawnego, wraz z uzyskaniem decyzji wodnoprawnej,
- opracowanie planu gospodarki zielenią, wraz z przygotowaniem wniosku o wycinkę drzew,
- opracowanie czasowej oraz docelowej organizacji ruchu, wraz z decyzją zatwierdzającą,
- wykonanie mapy do celów projektowych,
- zawarcie umów użytkowania z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie dla mostów zlokalizowanych na odcinku wchodzącym w zakres zadania,
- uzyskanie prawomocnej decyzji zezwalającej na realizację zadania, jeżeli w trakcie trwania prac projektowych okaże się, że zakres projektowy wykracza poza działki będące w zarządzie Zamawiającego, należy uzyskać decyzję zezwalającą na realizację inwestycji drogowej (ZRID) zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 roku, o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- założenie dziennika budowy,
- sporządzenie oświadczenia dla każdej z branż, przez projektanta i sprawdzającego, zgodnie z wymogami ustawy Prawo Budowlane, o sporządzeniu projektu technicznego.

Dla następującego zadania:

Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1455S Pietrzykowice – Lipowa – Ostre – Twardorzeczka – Leśna w km 8+845 do km 11+755 w miejscowościach Lipowa, Ostre, Twardorzeczka, tj. od skrzyżowania ul. Beskidzkiej z ul. Jaski obok pętli autobusowej w Lipowej do Szkoły Podstawowej w Twardorzeczce.

Opracowania należy wykonać zgodnie z wymogami polskiego prawa, polskimi normami, w szczególności zgodnie z:

- ustawą z dnia 7 lipca 1994r prawo budowlane,
- ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody,
- ustawą z dnia 11 września 2019 prawo zamówień publicznych,
- rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

II. Wymogi techniczne dla przedmiotu zamówienia

- Projekt winien zmierzać do doprowadzenia parametrów drogi do zgodności z wymogami przepisów prawa obowiązujących na dzień uzyskania decyzji zezwalającej na realizację robót.

W projekcie należy uwzględnić następujące elementy:

- budowę chodnika wraz z kanalizacją deszczową na całej długości zadania,
- przebudowę istniejących przejść dla pieszych, z doprowadzeniem ich do stanu zgodnego z przepisami prawa. W szczególności należy zaprojektować doświetlenie zgodne z wytycznymi Ministra Infrastruktury nr WR-D-41-4 *Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych*. Oświetlenie należy podpiąć do sieci oświetlenia ulicznego. Zakres należy uzgodnić z właścicielem sieci oświetlenia, w przypadku konieczności zaprojektowania nowych przejść dla pieszych, powinny one spełniać wymogi jak dla przejść przebudowywanych,
- w przypadku projektowania nowych przejść dla pieszych, należy spełnić wymagania jak dla przejść przebudowywanych,
- w zależności od potrzeb należy przewidzieć w niezbędnym zakresie remont lub przebudowę przepustów podłużnych i poprzecznych, odtworzenie, oczyszczenie i regulacje rowów, poboczy, przykanalików itd.
- dla istniejących przystanków autobusowych, w miarę możliwości należy przewidzieć zatoki autobusowe, należy przewidzieć nawierzchnie z betonu lub kostki granitowej.

- Klasę drogi należy przyjąć zgodnie z uchwałą nr XX/249/2020 Rady Powiatu w Żywcu z dnia 29 grudnia 2020 r. w sprawie ustalenia przebiegu istniejących dróg powiatowych na terenie Powiatu Żywieckiego oraz pozbawienia niektórych dróg statusu dróg powiatowych, wraz z późniejszymi zmianami.
- Należy przyjąć natężenie ruchu nie mniejsze niż KR4.
- Należy przewidzieć, w niezbędnym zakresie, przebudowę urządzeń obcych. W przypadku konieczności przebudowy, należy uzyskać odpowiednie warunki przebudowy.
- Należy przewidzieć dostosowanie projektowanego odcinka drogi, do dopuszczalnego nacisku pojedynczej osi napędowej pojazdu na nawierzchnie drogi – 115kN, zgodnie z Dyrektywą Rady 96/53/WE z dnia 25 lipca 1996r.
- W docelowej organizacji ruchu należy przeanalizować konieczność oznakowania odcinków drogi znakami A-18. Do analizy należy wykorzystać statystykę zgłoszeń kolizji ze zwierzętami.

Należy także przewidzieć wyminę oznakowania pionowego, dla znaków których tarcze utraciły wymagane parametry.

- W zakresie odwodnienia drogi, w związku z projektowanym chodnikiem, w projekcie należy rozwiązać problem napływu wód na jezdnię i chodnik, ze stoków położonych powyżej drogi. Do obliczeń hydrologicznych należy przyjąć rzeczywistą powierzchnię zlewni.
- Należy opracować plany gospodarki zielenią w zakresie bieżącego utrzymania zieleni przydrożnej, obejmujące:
 - inwentaryzację drzew przewidzianych do wycinki, dla których wymagane jest uzyskanie decyzji właściwego organu, zezwalające na ich usunięcie,
 - inwentaryzację drzew przewidzianych do wycinki, dla których nie wymagane jest uzyskanie decyzji właściwego organu, zezwalające na ich usunięcie,
 - inwentaryzację drzew przewidzianych do wykonania cięć technicznych w skrajni drogi oraz cięć pielęgnacyjnych w koronach drzew,
 - inwentaryzację zakrzaczeń wraz z podrostami drzew (samosiejki), do wycinki i karczowania.
- Projektant w oparciu o sporządzoną inwentaryzację drzew do wycinki, winien sporządzić kompletny wniosek o zezwolenie na wycinkę. Punk niniejszy nie ma zastosowania w przypadku gdy elementem decyzji ZRID będzie zezwolenie na wycinkę drzew.
- Należy przeanalizować, a następnie określić technologię wykonania remontu nawierzchni drogi. Zamawiający nie dopuszcza układania nawierzchni asfaltowej metodą połówkową.
- W ramach projektu należy wykonać inwentaryzację obiektów mostowych oraz przepustów, wraz z określeniem stanu technicznego i aktualnej nośności użytkowej. Należy przewidzieć niezbędne prace zmierzające do poprawy ich stanu.

- Minimalny zakres przewidzianych prac na obiekcie mostowym w km 8+946:
 - remont kap chodnikowych,
 - wykonanie płyt przejściowych i dylatacji bitumicznych,
 - wykonanie nowego obustronnego chodnika oraz barier energochłonnych,
 - wykonanie nowej izolacji oraz nawierzchni na obiekcie,
 - naprawa przyczółka wraz ze skrzydełkami w miejscu podparcia konstrukcji,
 - wykonanie naprawy powierzchni betonowych zaprawami naprawczymi
 - Minimalny zakres przewidzianych prac na obiekcie mostowym w km 10+657:
 - remont kap chodnikowych,
 - wykonanie płyt przejściowych i dylatacji bitumicznych,
 - wykonanie nowego obustronnego chodnika oraz barier energochłonnych,
 - wykonanie nowej izolacji oraz nawierzchni na obiekcie,
 - naprawa przyczółka wraz ze skrzydełkami w miejscu podparcia konstrukcji,
 - wykonanie konserwacji i malowania dźwigarów stalowych.
 - Kosztorys winien być sporządzony z zastosowaniem: *Katalogów Nakładów Rzeczowych (KNR)*, *Katalogów Scalonych Nakładów Rzeczowych (KSNR)*, *Kosztorysowych Norm Nakładów Rzeczowych (KNNR)*, lub równoważnych katalogów.
- Pozycje *Kalkulacja Własna*, dopuszcza się jedynie dla robót nietypowych, nie mających odpowiedników w opracowanych katalogach.
- Ceny robocizny, materiałów, sprzętu itd., należy przyjąć w oparciu o uznane publikacje, jak np. SEKOCENBUD, dla kwartału poprzedzającego kwartał w którym dokumentacja przekazywana jest do odbioru końcowego.
- Należy przewidzieć odpowiednią formułę prawną umożliwiającą rezygnację z budowy kanałów technologicznych

III. Sposób organizacji opracowań będących przedmiotem zamówienia

1. Sposób organizacji opracowań przekazywanych Zamawiającemu określa standard techniczny *Sposób zorganizowania dokumentacji projektowej*.
2. Wykonany projekt oraz pozostałe opracowania stanowić będą podstawę wyłonienia wykonawcy w drodze przetargu publicznego.
3. Mając na uwadze przepisy ustawy Prawo Zamówień Publicznych, w szczególności art. 99 ustawy, Zamawiający wymaga aby w wykonanych opracowaniach nie przywoływać nazw własnych i aby nie zawierać innych zapisów utrudniających konkurencję.

IV. Konsultacje w trakcie realizacji zamówienia

1. Wykonawca zobowiązany jest do konsultacji przyjętych rozwiązań projektowych oraz do przesyłania Zamawiającemu, drogą e-mail miesięcznych raportów o postępie prac oraz podejmowanych przez Wykonawcę działaniach. Ponadto Zamawiający zastrzega sobie prawo do wglądu i bieżącego nadzoru nad prowadzonymi przez Wykonawcę pracami.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zwoływania spotkań konsultacyjnych, na dowolnym etapie prac.

3. Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do przeprowadzenia następujących spotkań konsultacyjnych:
 - Przed przystąpieniem do realizacji zamówienia, nie później niż trzy tygodnie od podpisania umowy, celem omówienia założeń.
 - Minimum trzy tygodnie przed zakończeniem terminu realizacji zadania, celem przedłożenia do akceptacji przez Zamawiającego kompletnych opracowań.
 - Projektant może także zażądać przeprowadzenia spotkań konsultacyjnych w trakcie realizacji zamówienia, w miarę występujących potrzeb.
4. W spotkaniach konsultacyjnych wezmą udział:
 - Ze strony Powiatowego Zarządu Dróg – upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego (pracownicy Powiatowego Zarządu Dróg).
 - Ze strony Wykonawcy Projektant wskazany przez Wykonawcę oraz inne osoby biorące udział w realizacji umowy po stronie Wykonawcy.
5. Z wnioskiem o przeprowadzenie spotkania konsultacyjnego, występuje Strona inicjująca spotkanie. Spotkanie, jeżeli strony nie ustalą inaczej, odbędzie się w siedzibie Powiatowego Zarządu Dróg w Żywcu w terminie 14 dni roboczych. Termin spotkania wyznacza Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu.
6. Na spotkaniu wymagana jest obecność Projektanta, w przypadku jego nieobecności, Zamawiający może odwołać spotkanie konsultacyjne, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

V. Osoby odpowiedzialne za realizację umowy ze strony Wykonawcy

1. Osobą odpowiedzialną za realizację umowy ze strony Wykonawcy jest Projektant wpisany do umowy. Projektant jest osobą która na bieżąco konsultuje i omawia szczegóły zadania. Zamawiający nie konsultuje rozwiązań projektowych z innymi osobami poza Projektantem.