


BIURO PROJEKTOWE:**ROAD DESIGN
JULITA SZCZEPANIAK**

ul. Rolna 30
62-080 Tarnowo Podgórne

NIP: 777-272-06-72
REGON: 368163056

INWESTOR:	<div></div> <div>Gmina Swarzędz ul. Rynek 1 62-020 Swarzędz Centrala: 61 65 12 000 Fax: 61 65 12 211 NIP:777-30-98-737 REGON: 631258483</div>		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	BUDOWA UL. KRÓTKIEJ W KOBYLNICY		
LOKALIZACJA:	Województwo: WIELKOPOLSKIE Powiat: POZNAŃSKI	Gmina: SWARZĘDZ Miejscowość: KOBYLNICA	
NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK	Obręb: 0008 KOBYLNICA , Arkusz: 03 Działka nr 282, 284, 285/1, 285/2, 221/22, 286/4 Obręb: 0004 GRUSZCZYN Arkusz: 10 Działka nr 237/2		
STADIUM DOKUMENTACJI:	PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA	DROGOWA		
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
PROJEKTANT:	mgr inż. Julita Szczepaniak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr: WKP/0297/POOD/12	Podpis:	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Maciej Szczepaniak	Podpis:	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jacek Bromber Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr: WKP/0290/POOD/12	Podpis:	
DATA OPRACOWANIA	Grudzień 2019	TOM NR: 05	EGZEMPLARZ NR: 1

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA – PROJEKT WYKONAWCZY

Tom nr	Branża	Rodzaj opracowania
01	DROGOWA	BUDOWA NAWIERZCHNI DROGOWYCH
02	WODNO-KANALIZACYJNA	BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
03	TELETECHNICZNA	BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO
04	ELEKTRYCZNA	BUDOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO
05	SOR	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

WSZYSTKIE UŻYTE W PROJEKCIE NAZWY HANDLOWE MAJĄ CHARAKTER PRZYKŁADOWY.

W ZWIĄZKU Z POWYŻSZYM DOPUSZCZA SIĘ STOSOWANIE WYROBÓW INNYCH PRODUCENTÓW O RÓWNOWAŻNYCH LUB LEPSZYCH PARAMETRACH TECHNICZNYCH.

SPIS TREŚCI

1. KARTA UZGODNIEŃ PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	4
2 OPIS TECHNICZNY	5
2.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	5
2.2. ZLECENIODAWCA.....	5
2.3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA.....	5
2.4. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	5
2.5. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	6
2.6. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
2.7. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
2.8. PROJEKTOWANA DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	7
3. ZAŁĄCZNIKI	10
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	12

1. KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:	Gmina Swarzędz ul. Rynek 1 62-020 Swarzędz
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	BUDOWA UL. KRÓTKIEJ W KOBYLNICY
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

URZĄD MIASTA I GMINY
W SWARZĘDZU

Przedłożony projekt stałej / tymczasowej
organizacji ruchu
uzgadniamy pozytywnie / ~~negatywnie~~ /
/ ~~pozytywnie z uwagami~~

uwagi

Swarzędz, dnia 23.08.2019r.

INSPEKTOR
ds. Infrastruktury Drogowej

Michalak
mar inż. Dawid Michalak

2 OPIS TECHNICZNY

2.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy w zakresie stałej organizacji ruchu dla budowy ulicy Krótkiej w Kobylnicy w gminie Swarzędz.

2.2. ZLECENIODAWCA

Gmina Swarzędz

ul. Rynek 1

62-020 Swarzędz

Centrala: 61 65 12 000

Fax: 61 65 12 211

NIP:777-30-98-737

REGON: 631258483

2.3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA

ROAD DESIGN

JULITA SZCZEPANIAK

ul. Rolna 30

62-080 Tarnowo Podgórne

NIP: 777-272-06-72

REGON: 68163056

Tel. 691059194

2.4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa istniejącego terenu w skali 1:500.
- Wizja lokalna, inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad nimi.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Obowiązujące przepisy i normy.

2.5. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje swoim zakresem budowę ulicy Krótkiej miejscowości Kobylnica w gminie Swarzędz.

2.6. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Istniejąca ulica Krótka jest drogą gminną niepublicznymi o nawierzchni gruntowej nieulepszonej.

Szerokość pasa drogowego wynosi około 7 m.

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące sieci:

- ☐ kanalizacja sanitarna,
- ☐ sieć wodociągowa,
- ☐ gazociąg,
- ☐ sieć teletechniczna,
- ☐ oświetlenie uliczne,
- ☐ kable energetyczne.

Przedmiotowa ulica pełni rolę obsługi komunikacyjnej dla zlokalizowanych wzdłuż niej budynków mieszkalnych oraz stanowi połączenie pomiędzy ulicą Polną i ulicą Dworcową w miejscowości Kobylnica. Ulica Polna jest drogą publiczną zgodnie z Uchwałą nr VIII/129/2019 Rady Miejskiej w Swarzędzu z dnia 21 maja 2019 r. w sprawie zaliczenie dróg do kategorii dróg gminnych.

2.7. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Ulica Krótka:

- ☐ Kategoria drogi: droga gminna
- ☐ Klasa drogi: D (dojazdowa)
- ☐ Prędkość projektowana – $V_p=30\text{km/h}$
- ☐ Szerokość pasa ruchu: 2,25m (zawężenie szerokości pasa, celem uspokojenia ruchu na terenie zabudowanym wraz z zastosowaniem progu zwalniającego)
- ☐ Szerokość jezdni: 4,50 m
- ☐ Szerokość chodnika: 2-2,55 m
- ☐ Spadek poprzeczny jezdni: 2%
- ☐ Spadek poprzeczny chodnika: 2%

- Spadek podłużny: min. 0,3%

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduję się budowę ulicy Krótkiej od skrzyżowania z ulicą Dworcową do skrzyżowania z ulicą Polną. Całkowita długość budowanej ulicy wynosi 216,04 m. Nawierzchnię jezdni o szerokości 4,5 m projektuje się z kostki betonowej prefabrykowanej ograniczonej od strony zachodniej krawężnikiem lekkim 15x30x100 cm wyniesionym na 12 cm oraz od strony wschodniej krawężnikiem najazdowym 15x22 cm wyniesionym na 6 cm. Projektowane krawężniki obniżono do 4 cm w miejscu projektowanych zjazdów oraz do 2 cm w miejscu projektowanych przejść dla pieszych. Projektowany chodnik ograniczono obrzeżem 8x30x100 cm.

2.8. PROJEKTOWANA DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

2.8.1. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

W obszarze projektowanego układu drogowego utrzymano ograniczenie prędkości do 30 km/h. Ulicę Krótką zaprojektowano jako jednokierunkową poprzez zastosowanie znaku D-3 na wlocie od strony ulicy Polnej oraz znaków B-21, B-22 i B-2 na skrzyżowaniu z ulicą Dworcową. W ciągu ulicy przewidziano próg zwalniający oznakowany odpowiednio znakami A-11a oraz tabliczką T-1 „20m”. Na skrzyżowaniu ulicy Krótkiej z ulicą Dworcową projektuje się ustawienie znaku A-7. W miejscu projektowanych przejść dla pieszych przewidziano ustanowienie znaku D-6.

Wzdłuż chodnika przewiduje się miejsca postojowe wyznaczone znakiem D-18 i odpowiednio tabliczką T-30A i T-30H.

Szczegóły projektowanego oznakowania pionowe pokazano na planie organizacji ruchu (rysunek nr 2).

2.8.2. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

W ramach niniejszego zadania przewidziano wykonanie oznakowania poziomego przy progu zwalniającym w postaci znaku P-25. Na skrzyżowaniu ulicy Krótkiej z Dworcową zastosowano w powiązaniu ze znakiem A-7 oznakowanie poziome P-13.

Szczegóły projektowanego oznakowania poziomego pokazano na planie organizacji ruchu (rys. nr 2).

2.8.3. WYMAGANIA W ZAKRESIE ZNAKÓW I ICH MONTAŻU

Projektowane oznakowanie należy zamontować zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami.

Nowoprojektowane oznakowanie pionowe należy wykonać, **jako znaki Małe (M) z foli odblaskowej I generacji z wyjątkiem znaku A-7, który należy wykonać z foli odblaskowej II generacji.**

Odległość tarczy znaku od krawędzi jezdni nie może być mniejsza niż 0,50 m i nie większa niż 2,00 m.

Słupki od znaków pionowych projektują się jako stalowe Ø2,5 ocynkowane do wysokości minimum 2,20 m licząc od poziomu nawierzchni.

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać, jako **cienkowarstwowe**.

Przed przystąpieniem do montażu oznakowania pionowego należy potwierdzić przekopami próbnymi lokalizację istniejących sieci podziemnych w terenie.

2.8.4. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI:

Planowany termin: **31 grudzień 2020 roku**

2.8.5. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Znaki pionowe:

a) znaki ostrzegawcze:

- | | |
|--------------------------------|--------|
| <input type="checkbox"/> A-7 | 1 szt. |
| <input type="checkbox"/> A-11a | 1 szt. |

b) znaki zakazu:

- | | |
|-------------------------------|--------|
| <input type="checkbox"/> B-2 | 1 szt. |
| <input type="checkbox"/> B-21 | 1 szt. |
| <input type="checkbox"/> B-22 | 1 szt. |
| <input type="checkbox"/> B-33 | 1 szt. |

c) znaki informacyjne:

- | | |
|-------------------------------|--------|
| <input type="checkbox"/> D-3 | 1 szt. |
| <input type="checkbox"/> D-6 | 2 szt. |
| <input type="checkbox"/> D-18 | 2 szt. |

d) tabliczki do znaków:

- | | |
|------------------------------------|--------|
| <input type="checkbox"/> T-1 „20m” | 1 szt. |
| <input type="checkbox"/> T-30A | 1 szt. |
| <input type="checkbox"/> T-30H | 1 szt. |

Znaki poziome:

- | | |
|-------------------------------------|--------------------|
| <input type="checkbox"/> Linia P-13 | 15 m |
| <input type="checkbox"/> Linia P-14 | 10,5 m |
| <input type="checkbox"/> Znak P-25 | 2,1 m ² |
| <input type="checkbox"/> Znak P-10 | 9 m ² |

Opracowała:

mgr inż. Julita Szczepaniak

3. ZAŁĄCZNIKI



Swarzędz, 24 lipca 2019 r.

WID.7221.2.2.2019-1

ROAD DESIGN

JULITA SZCZEPANIAK

ul. Rolna 30

62-080 Tarnowo Podgórne

Dotyczy: projektu stałej organizacji ruchu w związku z zadaniem „Budowa ulicy Krótkiej w Kobylnicy gm. Swarzędz”.

Nawiązując do otrzymanego projektu stałej organizacji ruchu w dniu 11.07.2019r., w związku z zadaniem „Budowa ulicy Krótkiej w Kobylnicy gm. Swarzędz” informujemy, że przedmiotowy projekt opiniujemy **pozytywnie bez uwag**.

Z upoważnienia Burmistrza
Pierwszy Zastępca Burmistrza
Miasta i Gminy Swarzędz

Grzegorz Talerka (2)

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa.

Sprawę prowadzi:

mgr inż. Dawid Michalak
Inspektor ds. Utrzymania Dróg
tel. 61 6514 067

Pani/Pana dane osobowe są przetwarzane na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 roku w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46 WE, zwanej „RODO” oraz ustawy z dnia 10 maja 2018 roku o ochronie danych osobowych (Dz. U. 2018 poz. 1000). Szczegółowa treść klauzuli informacyjnej znajduje się na stronie <http://bip.swarzedz.pl/index.php?id=333>

Urząd Miasta i Gminy, Rynek 1, 62 – 020 Swarzędz, tel. 61 65 12 000, fax 61 65 12 211, umig@swarzedz.pl, www.swarzedz.pl



Starosta Poznański

Pan Julita SzczepaniakPełnomocnik Burmistrza Miasta i Gminy Swarzędz
ROAD DESIGN Julita Szczepaniak
ul. Rolna 30
62-080 Tarnowo Podgórne

Wasze pismo z dnia: 31.07.2019 r.

Znak: ---

Nasz znak: WD.7120.4.26.2019.ZM
WD. KW- 4938/19

Data: 29.08.2019 r.

EZOR: 201/19

Na podstawie art.10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2018r. poz. 1990 z późn. zm.) oraz §3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z §8 ust. 2 pkt 1 lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r. poz. 784) zwanego dalej „rozporządzeniem”, w związku ze złożonym w dniu 30.07.2019 r. wnioskiem

Starosta

ZATWIERDZA NA CZAS NIEOKREŚLONY

projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej ul. Krótkiej w m. Kobylnica, gm. Swarzędz
sporządzony przez Panią Julitę Szczepaniak
na zlecenie Gminy Swarzędz

bez uwag

Zgodnie z §8 ust.7 rozporządzenia wyznaczam następujący termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu: **31.12.2020 r.**

Zgodnie z §12 ust. 1 i 4 rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu, **pod rygorem utraty ważności zatwierdzonej organizacji ruchu**, zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu**. Starosta zarządza ruchem wyłącznie na drogach publicznych kategorii powiatowej i gminnej.

Z up. STAROSTY
Marek Andrzejczyk
Dyrektor Wydziału
Drogi i Gospodarki Przestrzennej

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 szt.

Otrzymują:

1. Adresat
2. WD a/a

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań

Sprawy prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej
Mikołaj Ziomek, Główny Specjalista, tel. 61 22 69 200

Starostwo Powiatowe w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań
tel. centrala (61) 8410-500, email: starostwo@powiat.poznan.pl

4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny

skala 1:5000

Rysunek nr 2 – Plan sytuacyjny

skala 1:500