
Projekt Budowlano - Wykonawczy

OBIEKT : Przebudowa Drogi Powiatowej 1570 K
Paszyn - Mogilno - Krużłowa
w km+ 4+490 do 5+485

ADRES : Mogilno gm. Korzenna, dz. nr 203 obręb nr 10 Mogilno

BRANŻA : Drogi

OPRACOWANIE : Projekt przebudowy drogi powiatowej wraz z
chodnikiem i ciągiem pieszo-rowerowym

INWESTOR : Gmina Korzenna,
Korzenna 325
33-322 Korzenna

PROJEKTANT : mgr inż. Adam Konicki

mgr inż. Adam Konicki
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ogł. w specjalności drogowej
Nr MAP/0011/PWOD/11

MOGILNO: KWIECIEŃ 2015

EGZ. NR 2

OPRACOWANIE ZAWIERA:

1. Opis techniczny
2. Kserokopia uprawnień projektowych
3. Kserokopia zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa
4. Oświadczenie projektanta
5. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia
6. Plansza uzgodnienie sieci wodociągowej oraz Pismo uzgodnienie sieci gazowej
7. Część rysunkowa:
 1. Orientacja
 2. Projekt zagospodarowania terenu.
 - 3 oraz 4. Profile podłużne jezdni i kanalizacji opadowej.
 - 5 oraz 5.1. Przekrój zjazdu -ciąg pieszo-rowerowy; chodnik.
 - 6 oraz 6.1. Przekrój charakter. ciąg pieszo-rowerowy chodnik.
 7. Szczegół rozwiązania wylotu przepustu i ścianki czołowej
 - 8 oraz 8.1. Przekroje poprzeczne w miejscach lokalizacji studzienek i kratek kanalizacji deszczowej - ciąg pieszo-rowerowy; chodnik
 9. Widok ścianki wlotowej po stronie rowu i korytek bet.

OPIS TECHNICZNY

do Projektu pn. **Przebudowa Drogi Powiatowej 1570 K Paszyn - Mogilno - Krużłowa w km+ 4+490 do 5+485**

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o :

- podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1 : 1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Obowiązujące Normy
- uzgodnienia z Inwestorem
- pomiarów własnych w terenie
- uzgodnienia z zainteresowanymi instytucjami.

2. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe chodnika wraz z odwodnieniem. Teren opracowania to ciąg drogi powiatowej 1570 K dz. nr 203 Mogilno gm. Korzenna

3. Projekt chodnika i ciągu pieszo-rowerowego jednokierunkowego

Niniejszy projekt zakłada wykonanie chodnika w km 5+262,59 do 5+481,00 oraz ciągu pieszo-rowerowego jednokierunkowego w km 4+486,00 do 5+262,59 wraz z dopasowaniem do istniejącego chodnika oraz istniejących zjazdów. W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych i rowerzystów oraz ogólnych warunków ruchu wykonane zostanie połączenie istniejącego chodnika przy starym kościele w Mogilnie, z przystankiem autobusowym znajdującym się przy drodze powiatowej w okolicach parkingu parafialnego i szkoły. Istniejący chodnik przy kościele znajdujący się po lewej stronie /po stronie starego kościoła/ zostanie przedłużony o ok. 40 mb. Do końca muru ogrodzenia nowego kościoła i parkingu parafialnego. Następnie poprzez przejście dla pieszych /proj. pasy-przejście/ ruch pieszych zostanie przeprowadzony na odcinku prostym drogi powiatowej na prawą stronę gdzie w dalszym przebiegu prawostronnego chodnika znajduje się zespół szkół podstawowo-gimnazjalnych oraz przystanek komunikacji zbiorowej. Przebudowa zakłada wykonanie zatoki autobusowej przy szkole gdzie przystanek zlokalizowany jest na łuku drogi powiatowej i w bliskim sąsiedztwie skrzyżowania

z drogą gminną /Mogilno - Łęka - Wykop/. Przebieg chodnika nawiązano sytuacyjnie do krawędzi istniejącej drogi powiatowej i w całości lokuje się na działce drogowej nr 203 /Droga Powiatowa 1570 K/. Od szkoły w kierunku drogi na Podlas /Rezerwat Cisów w Mogilnie/ przebiega szlak pieszo-rowerowy dlatego w kierunku Paszyna i drogi gminnej Mogilno-Podlas w przebudowie uwzględniono ciąg pieszo-rowerowy jednokierunkowy. Ciąg w dalszym przebiegu lokuje się po prawej stronie drogi powiatowej i w okolicach "stawu" przebieg ciągu jest znowu na odcinku prostym przeprowadzony na lewą stronę drogi powiatowej - przejście dla pieszych. Początek zakresu przebudowywanej ulicy zlokalizowano zgodnie z przebiegiem Drogi Powiatowej w km 4+486,00, w obrębie skrzyżowania z drogą Powiatową 1568 K Łęka - Koniuszowa - Mogilno. Przebudowa zakłada oprócz wykonania nawierzchni chodnika i ciągu pieszo-rowerowego jednokierunkowego, poprawę odwodnienia jezdni i powstałych elementów chodnika i ciągu. Odwodnienie posiada swój początek i koniec/ujście w istniejących elementach odwodnienia drogi powiatowej /przepust, rów drogi powiatowej/. Wody opadowe z chodnika, ciągu i jezdni zostaną odprowadzone poprzez spadek poprzeczny poszczególnych elementów drogi do wpustów ulicznych i do kanalizacji opadowej znajdującej się pod chodnikiem/ciągiem. Po zewnętrznej stronie chodnika za obrzeżem zostanie wykonane korytko betonowe zabezpieczające chodnik przed zalaniem wodami opadowymi napływającymi z przyległych wyżej położonych działek. Wykonując odpowiednie pochylenia podłużne i poprzeczne ciągu i chodników oraz umocnienia rowów nie zostanie zaburzony i zmieniony spływ wód opadowych. Ilość wód tj. powierzchnia zlewni również nie ulega zmianie. Wszystkie wody opadowe zostaną wprowadzone do istniejącego przepustu lub/i istniejącego rowu.

Zjazdy prowadzące do przyległych działek wykonane zostaną z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego o grubości 8 cm. Chodnik i ciąg pieszo-rowerowy jednokierunkowy poza zjazdami posiada nawierzchnię wykonaną z kostki betonowej szarej gr. 6 cm. Nawiązanie nawierzchni zjazdów projektowanego do istniejącego należy wykonać z materiału z jakiego są wykonane zjazdy w dalszym przebiegu działek.

Na odcinku projektowanego chodnika, zaprojektowano rampy w celu zejścia pieszych na pobocze, przejścia dla pieszych.

Uzupełnione zostanie oznakowanie poziome i pionowe w obrębie skrzyżowań i przejść dla pieszych.

Spadek poprzeczny ciągu, chodnika wynosi 2,0 % w kierunku jezdni. Na

poszerzeniach jezdni drogi powiatowej należy wykonać wzmocnienie konstrukcji poprzez wykonanie podbudowy pomocniczej i zasadniczej oraz warstw asfaltowych.

W miejscach wykopów kanalizacyjnych należy wykonać podbudowę i zasypkę z zagęszczeniem nie mniejszym niż 1,0 /100%/ w skali Proctora. Wykopy należy uzupełniać kruszywem naturalnym i zagęszczać warstwami.

Krawężniki, obrzeża, korytka betonowe należy układać na podsypkach i ławach zgodnie z szczegółami konstrukcyjnymi projektu.

Roboty ziemne wykonane po wybudowaniu ciągu, chodnika i umocnieniu rowów należy wykonać na powierzchni ok. 2000 m² polegać one będą na obsianiu trawą wyrównanej humusem powierzchni.

4. Projekt kanalizacji deszczowej

Przebudowa obejmuje wykonanie odcinkowego przekrycia rowy przydrożnego bez zmiany funkcji i charakteru prowadzonych wód opadowych z jezdni. Projektowana kanalizacja deszczowa odprowadza wody do istniejącego przepustu a dalej do istniejącego rowu odwadniającego drogi powiatowej. Sieć kanalizacji deszczowej zapewni grawitacyjny spływ wód opadowych z jezdni asfaltowej oraz chodnika i przyległego terenu poprzez wpusty uliczne. Sieć kanalizacji opadowej projektuję o średnicy ϕ 200mm; ϕ 300 mm; ϕ 400 mm i ϕ 500 mm z rur dwuściennych PVC /SN8/. Wody opadowe z nawierzchni drogi zostaną odprowadzone poprzez wpusty uliczne wykonane z rur betonowych o średnicy ϕ 500 mm z osadnikiem głębokości 0,5 m poniżej dna wylotu. W sieci kanalizacji opadowej prowadzone będą również wody opadowe napływające z terenów wyżej położonych. Korytka ściekowe należy połączyć z kanalizacją PVC poprzez wykonanie studzienki z osadnikiem i kratą zabezpieczającą przed zanieczyszczeniem kanalizacji opadowej i utratą jej drożności. Przy wylotach należy wykonać umocnienie rowu na odcinku do 10 mb chroniących go przed rozmywaniem. Projektowane wpusty uliczne z osadnikami będą pełniły funkcję oczyszczania wód deszczowych poprzez wykorzystanie procesu sedymentacji. Podłączenie wpustów ulicznych do sieci kanalizacji opadowej należy wykonać z rur PVC /SN8/ o średnicy ϕ 200 mm. Wpusty nakryć rusztem żeliwnym klasy D400. Rury należy układać w wykopie na odpowiednio przygotowanym podłożu wyprofilowanym podłużnie i poprzecznie zgodnie z profilem. Po ułożeniu rur na podsypce z piasku grubości 10 cm należy wykonać zasyp ochronny grubości 30 cm. Na połączeniach i załamaniach projektuję studzienki z kręgów betonowych o średnicy FI 1000 mm oraz FI 1200 mm nakryte od góry płytą żelbetową nakrytą włazem żeliwnym klasy D 400 zgodnie z

obowiązującą Normą PN/EN 124:2000. Studnie lokalizowane w pasie drogowym należy obsypać pospółką o stopniu zagęszczenia 1,0 /100%/ w skali Proctora. Wykop na czas realizacji kanału należy zabezpieczyć pełnym szalowaniem. Konieczne jest okresowe czyszczenie wpustów ulicznych z osadów.

5. Opinia geotechniczna

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, biorąc pod uwagę analizę warunków geologiczno-inżynierskich terenu i charakter projektowanego obiektu, posadowienie projektowanej jezdni i chodnika zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej. W podłożu pod remontowaną jezdnią i chodnikiem występują proste warunki gruntowe.

6. Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnie: jezdni na poszerzeniach, chodnika i zjazdów oraz ciągu pieszo-rowerowego jednokierunkowego; zaprojektowano z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni z kruszywa jako podbudowy. Dla jezdni, ciągu, chodnika i zjazdów, przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

a/ jezdni na poszerzeniach

- w-wa ściernalna AC 11 S - gr. 5 cm
- w-wa wiążąca AC 16 W - gr. 9 cm
- kruszywo łamane 0-63 mm stabilizowana mechanicznie - gr. 15 cm
- pospółka 0-80 mm stabilizowana mechanicznie - gr. 35 cm

b/ chodniki i ciąg pieszo-rowerowy jednokierunkowy

- kostka brukowa betonowa szara - gr. 6 cm
- podsypka piaskowo-cementowa - gr. 3 cm
- kruszywo łamane 0-63 mm stabilizowana mechanicznie - gr. 25 cm

c/ zatoka autobusowa

- kostka brukowa betonowa - gr. 8 cm
- podsypka zaprawa cementowa - gr. 5 cm

- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C20/25 - gr. 20 cm
- kruszywo łamane 0-63 mm stabilizowana mechanicznie - gr. 10 cm
- pospółka 0-80 mm stabilizowana mechanicznie - gr. 25 cm

d/ zjazdu

- kostka brukowa betonowa- gr. 8 cm
- podsypka piaskowa-cementowa - gr. 3 cm
- kruszywo łamane 0-63 mm stabilizowana mechanicznie - gr. 10 cm
- pospółka 0-80 mm stabilizowana mechanicznie - gr. 25 cm

Jako ograniczenie zewnętrzne nawierzchni zjazdu i chodnika, zaprojektowano krawężnik betonowy /wibroprasowany/ 20 x 30 cm na ławie betonowej z oporem.

7. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni i chodników, zapewniono zakładając odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne, umożliwiające spływ wód opadowych na przyległy teren, do istniejących rowów i kanalizacji opadowej, które następnie wprowadzono do wpustów ulicznych z nich następnie wody opadowe zostaną odprowadzone do studni ϕ 1000 - 1200 mm. Woda wprowadzona przez wpusty poprzez kanalizację opadową doprowadzona zostanie do rowu i/lub przepustu pod droga dalej odprowadzona jest rowem odwadniającym drogi w kierunku cieku wodnego. Ilość prowadzonych wód opadowych i charakterystyka spływu nie ulega zmianie. Powierzchnia zlewni nie ulega zmianie.

8. Uzbrojenie

W rejonie jezdni, chodników i zjazdów przebiegają następujące sieci uzbrojenia: napowietrzna sieć energetyczna NN, napowietrzna sieć teletechniczna oraz sieć wodociągowa i sieć gazowa. Istniejące sieci napowietrzne kablowe nie kolidują z przebudową. Sieć wodociągowa i gazowa nie koliduje z planowanym zakresem prac.

9. Zestawienie powierzchni

- Jezdnia asfaltowa - poszerzenie i uzupełnienie pow: 1000,00 m²
- Zatoka autobusowa z kostki 8 cm pow: 63,00 m²
- Chodnik i ciąg z kostki brukowej 6 cm pow: 1857,00 m²

- Zjazdy z kostki 8 cm

pow: 235,00 m²

- Zieleńce

pow: 2000,00 m²

10. Zasady prowadzenia robót w pasie drogowym

Przy prowadzeniu robót związanych z wykonaniem nawierzchni betonowej należy:

- przestrzegać zasad BHP
- wykonać oznakowanie prac i zabezpieczenie robót i ruchu zgodnie z Instrukcją Oznakowania oraz Projektem czasowej zmiany organizacji ruchu.
- plan BIOZ w biurze kierownika budowy

Opracował:

mgr inż. Adam Konicki
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ogr. w specjalności drogowej
(Nr MAP/0011/PWOD/11)

INFORMACJA
O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

STADIUM : Projekt Budowlano - Wykonawczy

OBIEKT : Przebudowa Drogi Powiatowej 1570 K
Paszyn - Mogilno - Krużłowa w km+ 4+490 do 5+485

ADRES : Mogilno gm. Korzenna, dz. nr 203 obręb nr 10 Mogilno

BRANŻA : Drogi

OPRACOWANIE : Projekt przebudowy drogi powiatowej wraz z
chodnikiem i ciągiem pieszo-rowerowym

INWESTOR : Gmina Korzenna,
Korzenna 325
33-322 Korzenna

OPRACOWAŁ : mgr inż. Adam Konicki

mgr inż. Adam Konicki
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bezogr. w specjalności drogowej
Nr MAP/0011/PWOD/11

Nowy Sącz: Kwiecień 2015 r.

SPIS TREŚCI:

1. Wstęp
2. Zakres robót oraz kolejność wykonania poszczególnych robót
 - 2.1. Zakres robót
 - 2.2. Kolejność wykonania poszczególnych robót
3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
4. Wykaz elementów zagospodarowania terenu oraz robót mogących stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.
6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

1.Wstęp

W związku z:

- art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r „Prawo budowlane”
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz. U. nr 120, poz. 1126/
- do Projektu Przebudowa Drogi Powiatowej 1570 K Paszyn - Mogilno - Krużłowa w km+ 4+490 do 5+485 opracowano informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2.Zakres robót oraz kolejność wykonywania poszczególnych robót

2.1.Zakres robót

Działka nr 203 położona w Mogilnie, gmina Korzenna. Projektowany chodnik i ciąg pieszo-rowerowy jednokierunkowy będący przedmiotem niniejszego opracowania, zlokalizowany jest na działce nr 203. Projektowany chodnik i ciąg jest kontynuacją chodnika zlokalizowanego wzdłuż drogi powiatowej 1570 K prowadzącej do kościoła i cmentarza. Dla chodnika przyjęto szer. 2,00 m, dla ciągu pieszo-rowerowego jednokierunkowego przyjęto szer. 2,50 m. W rejonie projektowanego chodnika występuje sieć gazowa oraz sieć wodociągowa.

Zakres inwestycji obejmuje następujące roboty: roboty ziemne, wykonanie przekrycia rowu z rur PVC wykonanie warstwy podbudowy, ułożenie krawężników, wykonanie nawierzchni poszerzenia jezdni, wykonanie nawierzchni chodnika i ciągu oraz plantowanie skarp i zieleńców wraz z rozścieleniem warstwy ziemi urodzajnej /humusu/.

2.2.Kolejność wykonania poszczególnych robót

- 1.Roboty ziemne
2. Wykonanie przekrycia rowu przydrożnego i ułożenie korytek
- 3.Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa
- 4.Ułożenie krawężników betonowych
- 5.Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego na jezdni, chodnikach i poboczach.
- 6.Plantowanie skarp i zieleńców wraz z rozścieleniem warstwy ziemi urodzajnej /humusu/ i obsianiem nasionami traw.

3.Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pasie terenu przeznaczonego pod przebudowę brak jest obiektów budowlanych.

4.Wykaz elementów zagospodarowania terenu oraz robót mogących stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Element zagospodarowania terenu mogący stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, to ruch drogowy w ciągu drogi powiatowej - 1570 K i dróg gminnych. Roboty mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, ze względu na swój charakter, organizację i miejsce prowadzenia, to roboty wykonywane przy użyciu maszyn budowlanych; koparek, ubijarek mechanicznych i samochodów ciężarowych.

5.Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Podczas realizacji robót związanych z przebudową drogi powiatowej położonej w Mogilnie gm. Korzenna, mogą wystąpić następujące zagrożenia:

L.p.	Rodzaje zagrożenia	Czas występowania
1.	Potknięcie się na tym samym poziomie	Przez cały rok
2.	Poślizgnięcie się na tym samym poziomie	
3.	Kontakt z przedmiotem będącym w ruchu	
4.	Rozerwanie się części narzędzi ręcznych	
5.	Najechnanie przez środki transportu drogowego	
6.	Uderzenie przez części ruchome i wirujące	
7.	Uderzenie o nieruchome przedmioty	
10.	Hałas	W okresie wykonywania wykopów sprzętem mechanicznym, zagęszczania podbudowy i nawierzchni oraz pracy sprężarki
11.	Zaprószenie oczu	W czasie wykonywania szalowania ścianek czołowych przepustu rurowego
12.	Wibracje	W czasie zagęszczania podbudowy i nawierzchni
13.	Poślizgnięcie się na oblodzonej drodze lub gruncie	Podczas prac wykonywanych w okresie zimowym

6.Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Realizacja omawianego przedsięwzięcia nie wiąże się z wykonywaniem robót szczególnie niebezpiecznych, niemniej należy przeprowadzić:

- 1.Szkolenie wstępne na budowie, przed rozpoczęciem pracy na budowie dla pracowników nowozatrudnionych, udokumentowane w dzienniku szkoleń.
- 2.Szkolenie stanowiskowe prowadzone na stanowisku pracy dla każdego pracownika wykonującego pracę na nowym stanowisku /dotyczy również innych pracowników w przypadku niewykonywania danych robót/.
- 3.Czynności szkolenia przez okres co najmniej jednego miesiąca – dokumentowane w dzienniku szkoleń stanowiskowych. Szkolenie stanowiskowe winno obejmować:
 - Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń dla ludzi i środowiska
 - Określenie konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń
 - Konsekwencje lekceważenia zasad i przepisów BHP

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

a/ Środki ochrony osobistej

Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym drogi krajowej, powiatowej i gminnej, zobowiązani są chodzić w kamizelkach ostrzegawczych.

Pracownicy zatrudnieni przy robotach, przy których może nastąpić uderzenie przez ruchome lub uderzenie o nieruchome przedmioty /np. roboty ziemne i wykonywanie podbudowy/ zobowiązani są do używania kasków ochronnych.

Konieczność używania innych ochron indywidualnych określa bezpośredni przełożony pracownika przed skierowaniem go do konkretnej pracy.

b/ Zabezpieczenie materiałów niebezpiecznych

Na budowie nie występują materiały niebezpieczne.

c/ Zabezpieczenie wykonawstwa robót

Teren budowy powinien być oznakowany tak, aby zwracał uwagę uczestników komunikacji na drodze i na wynikające z tego powodu niebezpieczeństwo oraz skłaniał ich do ostrożnego zachowania.

Roboty prowadzone w pobliżu drogi nie mogą powodować zakłóceń w ruchu.

Roboty ziemne i nawierzchniowe wzdłuż drogi należy ograniczać czasowo do minimum.

Roboty ziemne w sąsiedztwie uzbrojenia należy prowadzić pod nadzorem przedstawiciela właściciela danego uzbrojenia.

Na podstawie przedstawionej informacji należy sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikację obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych /patrz Prawo Budowlane art. 21a/.

Opracował:

mgr inż. Adam Konicki
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ogk. w specjalności drogowej
Nr MAP/0011/PWOD/11

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Tarnowie
ul. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
tel. 14 632 31 00, faks 14 632 31 11

Rejon Dystrybucji Gazu w Nowym Sączu

ul. Lwowska 105, 33-300 Nowy Sącz
tel. 18 449 95 00, faks 18 449 95 01
rdg.nowy.sacz@jaslo.ksg.pl

Pan Adam Konicki

33-326 Mogilno 234

Wasz znak:

Nasz znak: PSG/RDG/313/68b/53/1031/15

Nowy Sącz, 11.05.2015

Dot.: uzgodnienie remontu drogi powiatowej 1570K Paszyn - Mogilno-Krużłowa w km: 4+490 do 55+485

Szanowny Panie,

Rejon Dystrybucji Gazu w Nowym Sączu uzgadnia projekt remontu drogi powiatowej 1570K Paszyn - Mogilno-Krużłowa w km: 4+490 do 55+485 w miejscowości Mogilno dz. 203 z następującymi uwagami:

1. Podczas budowy kanału deszczowego zachować odległość min. 0,5m pomiędzy dnem kanału a gazociągiem.
2. Wszelkie prace w rejonie gazociągu wykonać ręcznie
3. O rozpoczęciu robót wykonawca powiadomi RDG Nowy Sącz z 7- dniowym wyprzedzeniem.
4. Skrzyżowanie kanału deszczowego z gazociągiem podlega odbiorowi przez pracownika RDG w Nowym Sączu.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Rejon Dystrybucji Gazu Nowy Sącz

Edward Michalik

Otrzymują:

1x adresat

1x a/a

Zgodność kopii
i oryginału stwierdzam

Nowy Sącz, dnia 11.05.2015

KIEROWNIK
Rejon Dystrybucji Gazu Nowy Sącz

Edward Michalik

Nowy Sącz, 21.05.2015

PZD-NI.423.5.2015.AŚ

Adam Konicki

Mogilno 234
33-326 Mogilno

Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu za pismem z dnia 12.05.2015 **uzgadnia**
bez uwag przedłożony projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1570 K Paszyn – Mogilno
– Krużlowa w km 4+490 ÷ 5+485 wraz z chodnikiem i ciągiem pieszo – rowerowym
w miejscowości Mogilno.

Inwestor: Gmina Korzenna
Korzenna 325
33-322 Korzenna

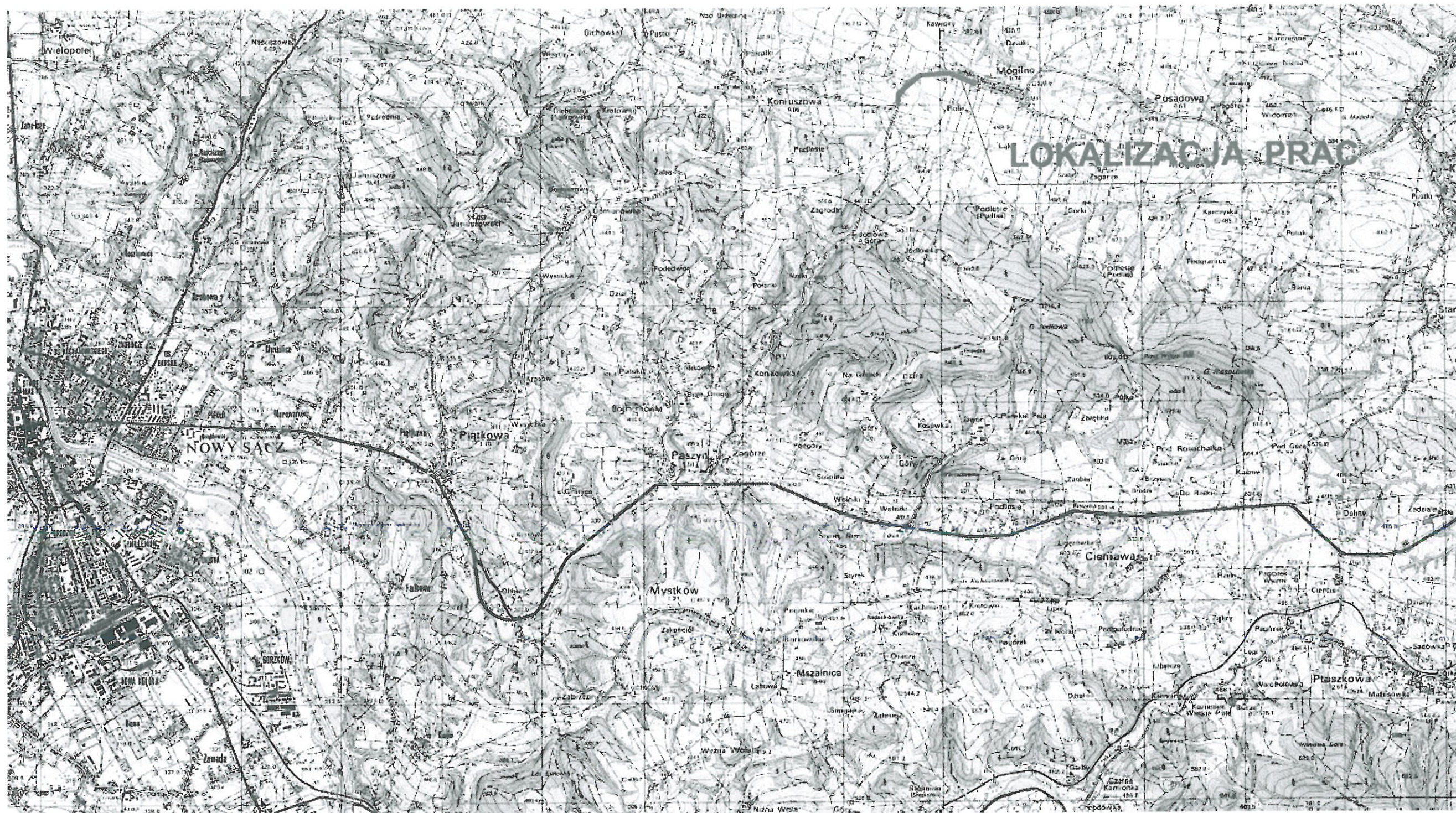
ZASTĘPCA DYREKTORA
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
w Nowym Sączu

mgr inż. Sławomir Bogucki

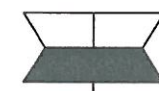
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W NOWYM SĄCZU
za zgodność z oryginałem

Joanna Kubacka
p.o. Głównego Księgowego

Otrzymuje:
1x adresat
1x a/a



mgr inż. Adam Konicki 33-326 MOGILNO 234 mobilie:605-999-812			
PROJEKTOWANIE - NADZÓR - KIEROWANIE			
Projektant	Stadium:	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
mgr inż. Adam Konicki <i>[Signature]</i> upr. budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej nr MAP/0011/PWOD/11	Objekt:	Przebudowa Drogi POWIATOWEJ 1570 K Paszyn - Mogilno - Krużłowa	
	Adres:	Mogilno gm. Korzenna, dz. nr 203 obr. nr 10 Mogilno	
	Opracowanie:	Przebudowa Drogi Powiatowej 1570 K w km 4+490 - 5+485	
	Przedmiot rysunku:	ORIENTACJA	
Nr rej. 30/4/2015	Data IV.2015	Skala 1 : 10000	Nr rys. 1



POCZĄTEK OPRACOWANIA
ODC. I km 4+495

p.p. 490

Projektowany wpust uliczny
żeliwny klasa D400 ze studnią
z osadnikiem fi 500-W24

Studnia żelbetowa - rewizyjna
fi 1200 SD17

Projektowany wpust uliczny
żeliwny klasa D400 ze studnią
z osadnikiem fi 500-W23
Studnia żelbetowa - rewizyjna
fi 1000 SD16

Projektowany wpust uliczny
żeliwny klasa D400 ze studnią
z osadnikiem fi 500-W21 oraz W22ś
Studnia żelbetowa - rewizyjna
fi 1000 SD15

Projektowany wpust uliczny
żeliwny klasa D400 ze studnią
z osadnikiem fi 500-W20
Studnia żelbetowa - rewizyjna
fi 1000 SD14

Projektowany wpust uliczny
żeliwny klasa D400 ze studnią
z osadnikiem fi 500-W19

RZĘDNE DNA
KANALU OPADOWEGO

SPADKI DNA KANAŁU
fi 500 mm

RZĘDNE KRAWĘŻNIKA

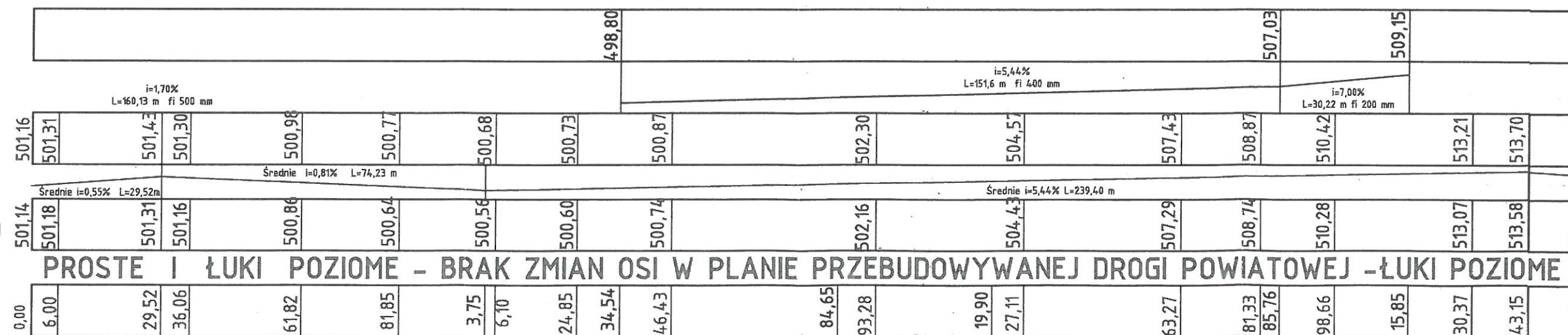
SPADKI I ŁUKI PIONOWE

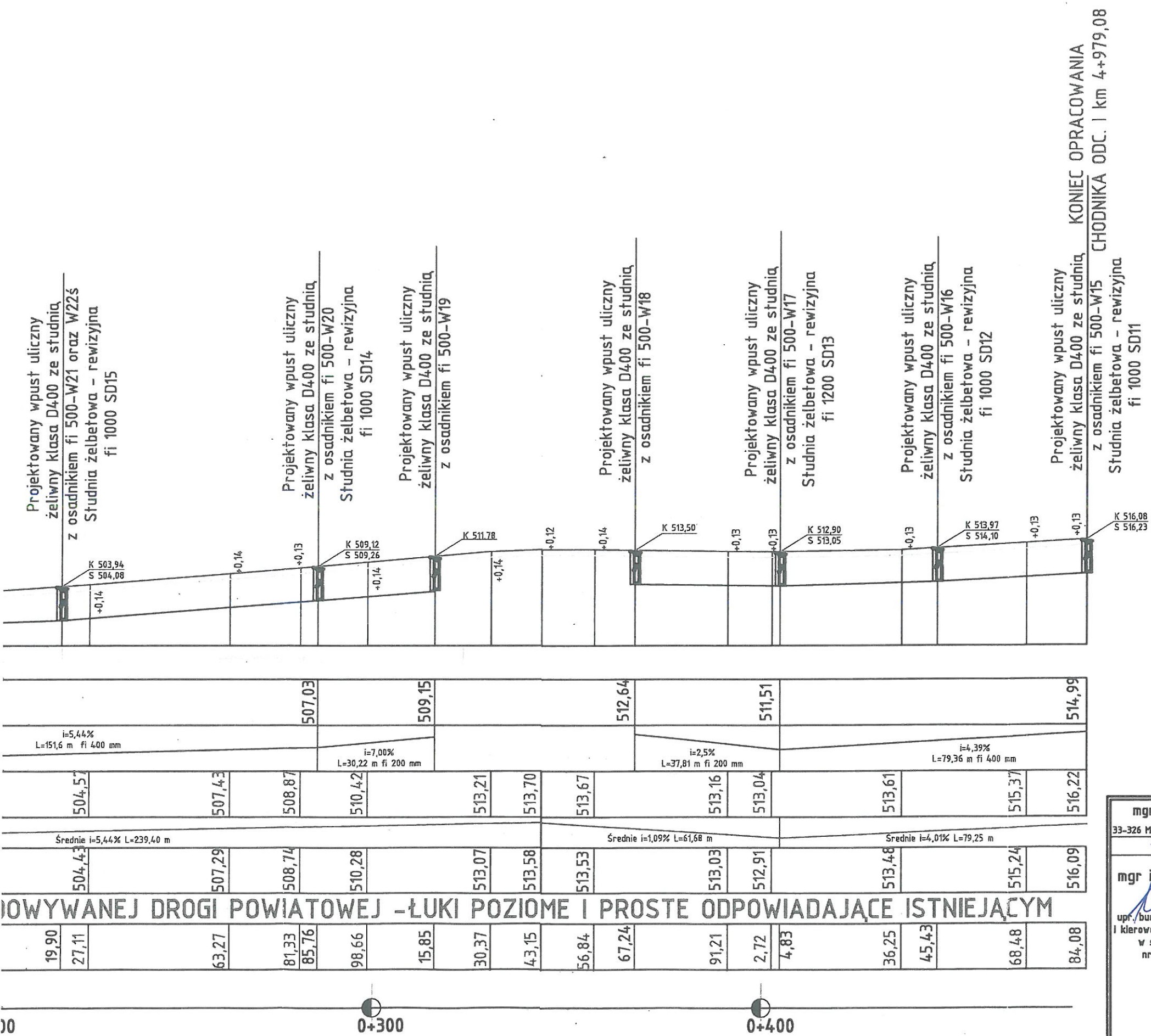
RZĘDNE KRAWĘDZI
ISTNIEJĄCEGO ASFALTU

PROSTE I ŁUKI POZIOME

ODLEGŁOŚCI

KILOMETRY I HEKTOMETRY



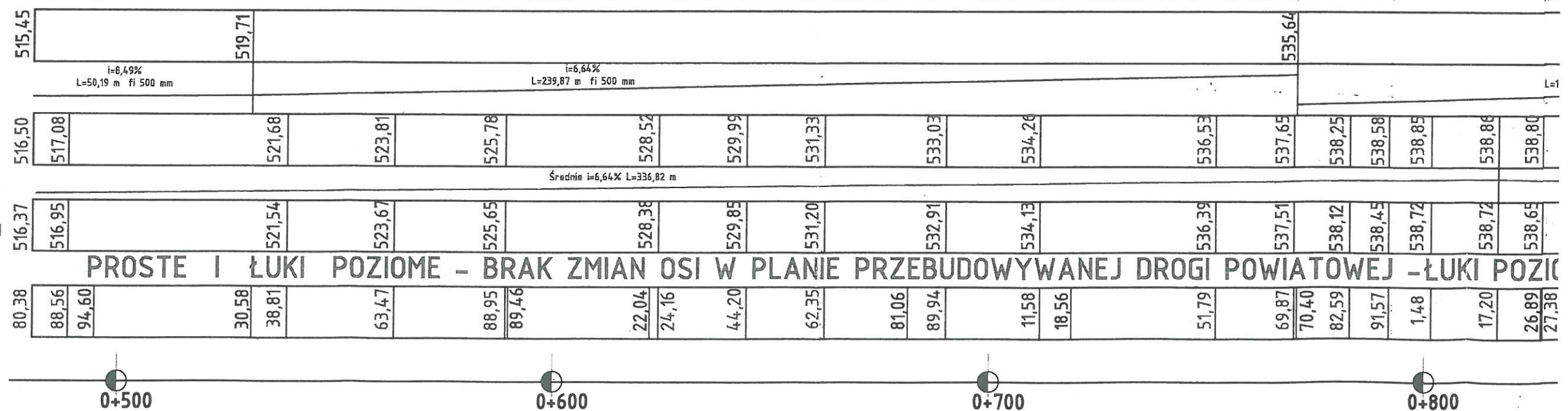


PROJEKTOWANEJ DROGI POWIATOWEJ - ŁUKI POZIOME I PROSTE ODPOWIADAJĄCE ISTNIEJĄCYM

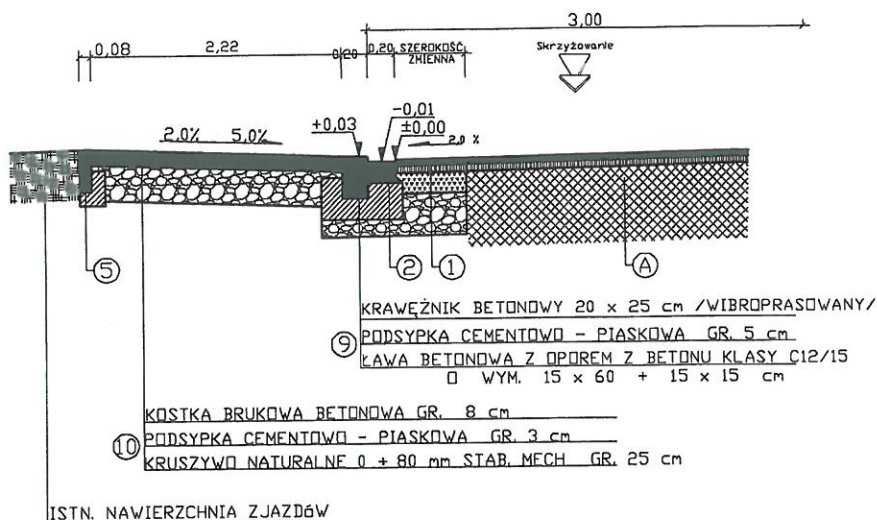
mgr inż. Adam Konicki				PROJEKTOWANIE - NADZÓR - KIEROWANIE			
33-326 MOGILNO 234 mobilna: 605-999-812				Projektant			
mgr inż. Adam Konicki				Stadium:		PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
upr. budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej nr MAP/0011/PWOD/11				Obiekt:		Przebudowa Drogi Powiatowej 1570 K Paszyn - Mogilno - Krużłowa	
				Adres:		Mogilno gm. Korzenna, dz. nr 203 obr. nr 10 Mogilno	
				Opracowanie:		Przebudowa Drogi Powiatowej 1570 K w km 4+490 - 5+485	
				Przedmiot rysunku:		PROFIL PODŁUŻNY - odc. I	
Nr rej. 30/4/2015		Data IV.2015		Skala 1 : 100/100		Nr rys. 3	



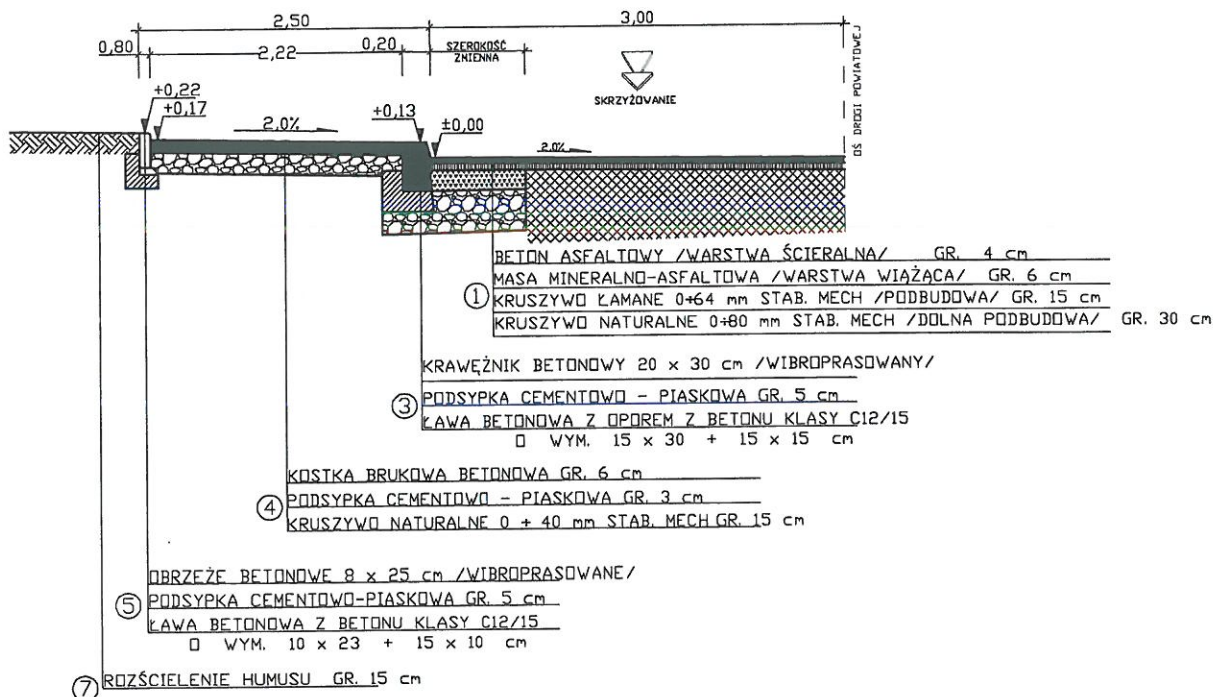
KILOMETRY I HEKTOMETRY




PRZEKRÓJ POPRZECZNY
NA ZJAZDACH

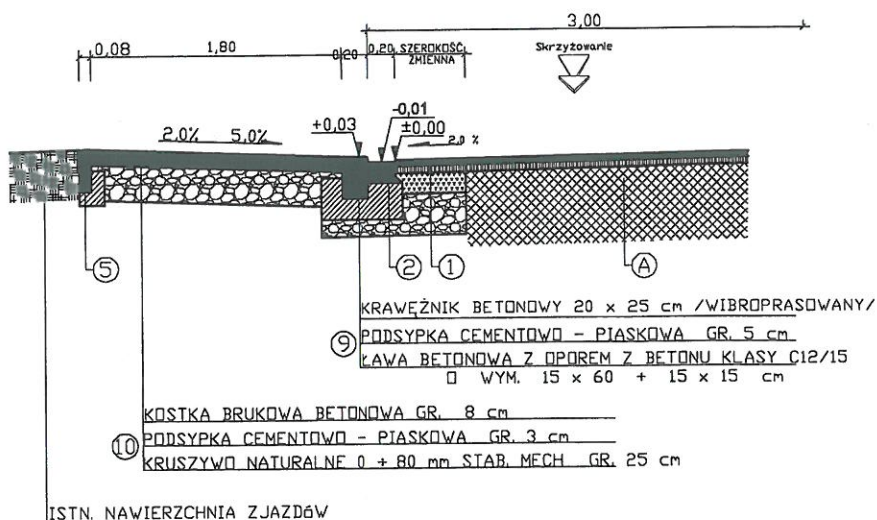


PRZEKRÓJ POPRZECZNY
NA CIĄG PIESZO ROWEROWY

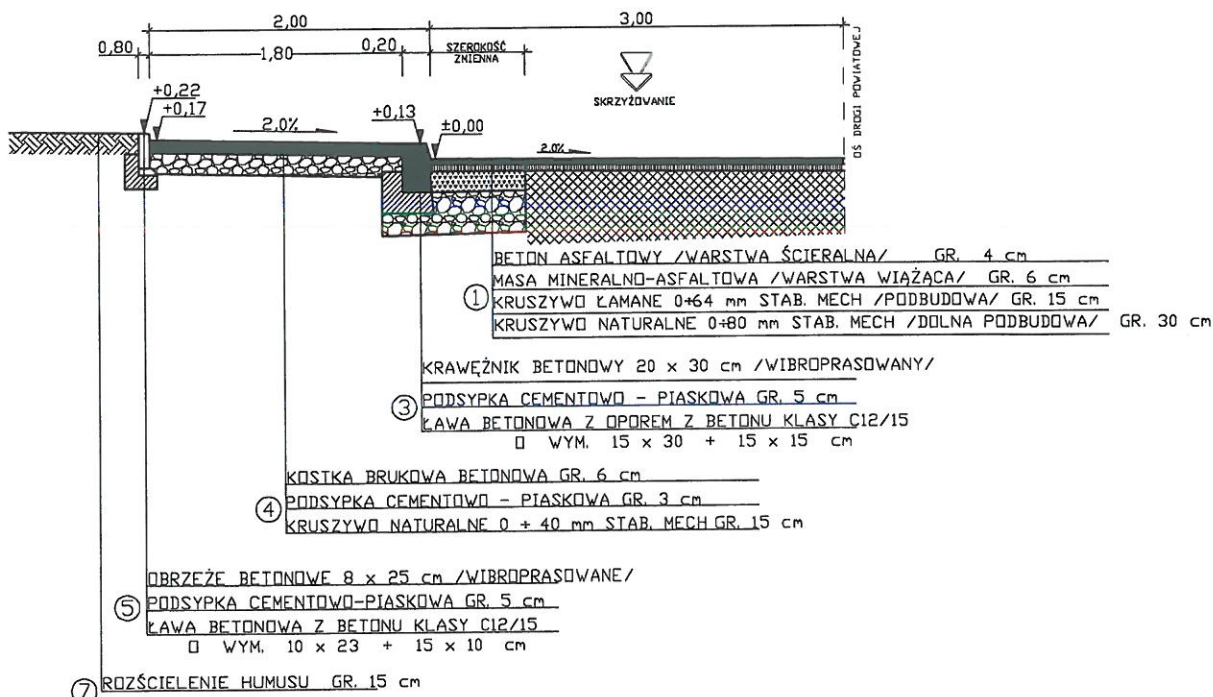


mgr inż. Adam Konicki 33-326 MOGILNO 234 mobile:605-999-812		PROJEKTOWANIE - NADZÓR - KIEROWANIE		
Projektant	Stadium:	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY		
mgr inż. Adam Konicki  upr. budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej nr MAP/0011/PWOD/11	Obiekt:	Przebudowa Drogi POWIATOWEJ 1570 K Paszyn - Mogilno - Krużłowa		
	Adres:	Mogilno gm. Korzenna, dz. nr 203 obr. nr 10 Mogilno		
	Opracowanie:	Przebudowa Drogi Powiatowej 1570 K w km 4+490 - 5+485		
	Przedmiot rysunku:	Przekrój charakterystyczny: zjazd - ciąg pieszo rowerowy		
	Nr rej. 30/4/2015	Data IV.2015	Skala 1 : 100	Nr rys. 6

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
NA ZJAZDACH

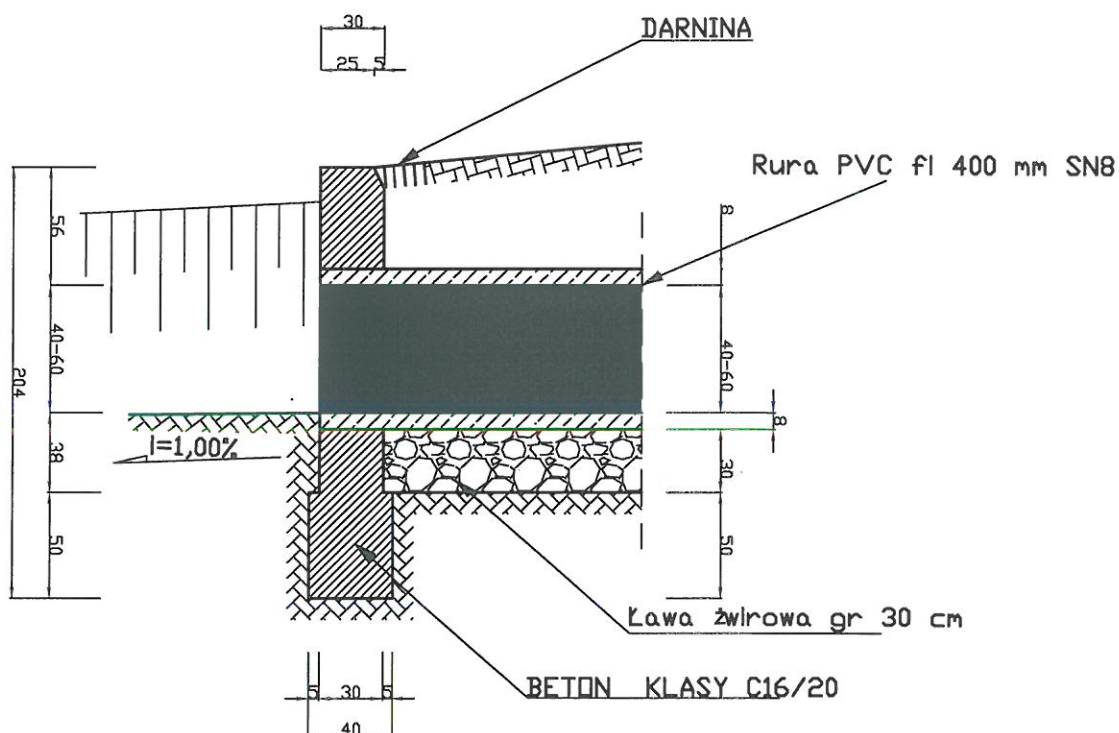


PRZEKRÓJ POPRZECZNY
NA CHODNIK



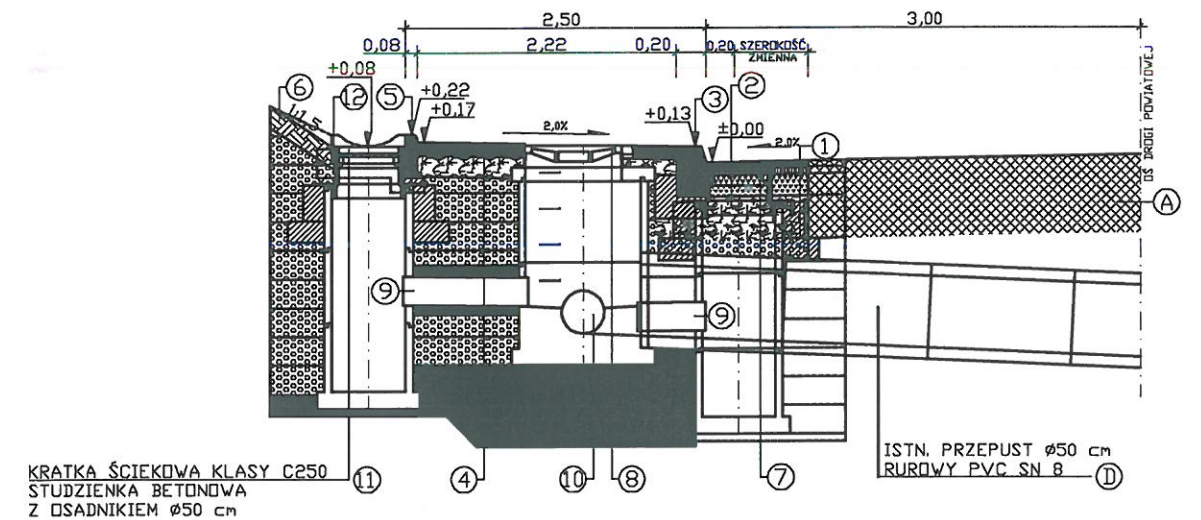
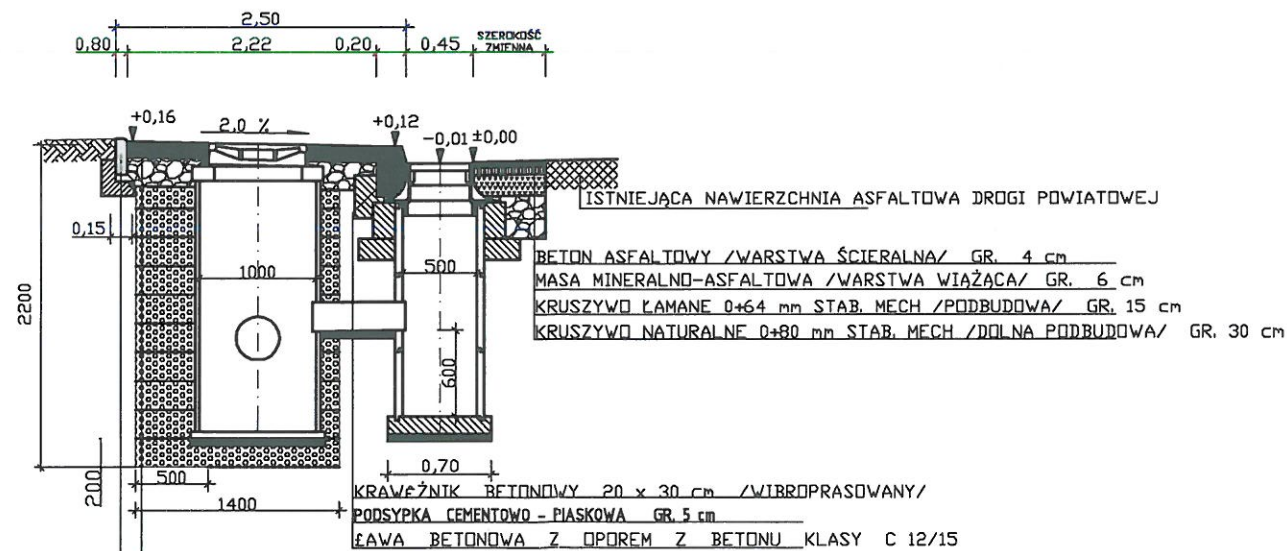
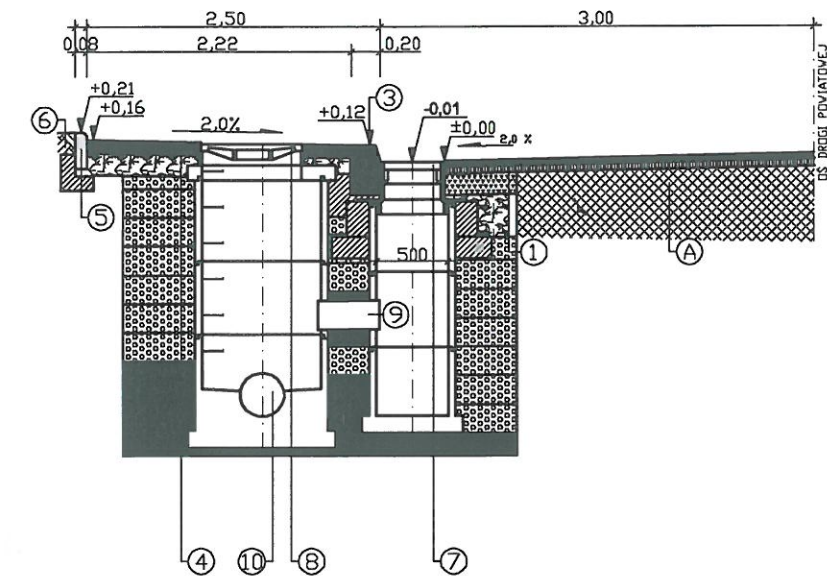
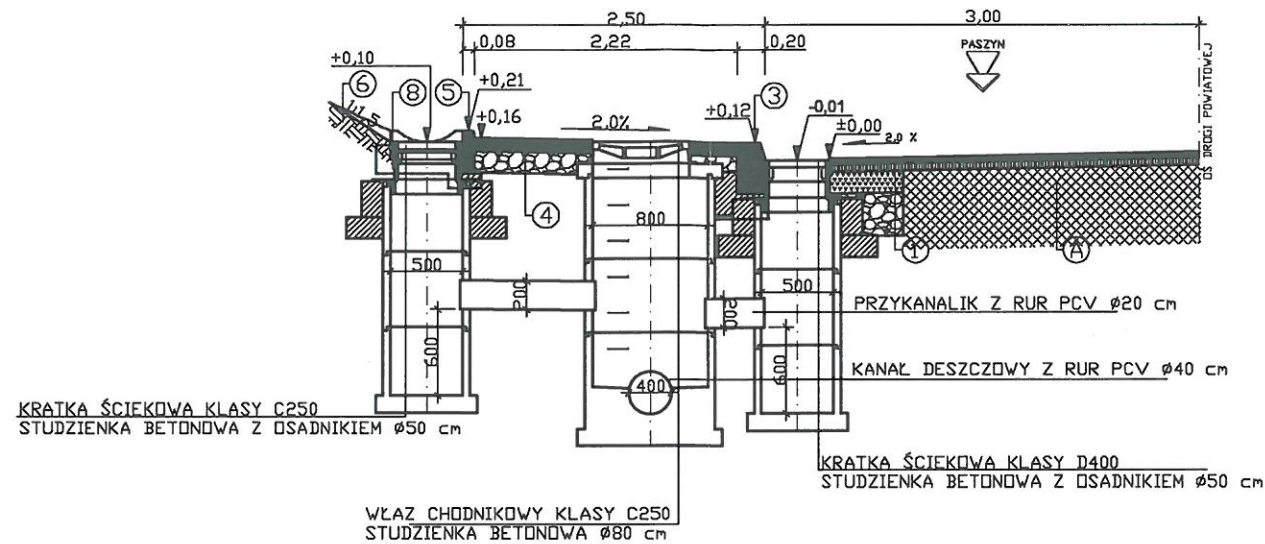
mgr inż. Adam Konicki			
33-326 MOGILNO 234 mobile:605-999-812			
Projektant	Stadium:	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
mgr inż. Adam Konicki <i>Adami</i> upr. budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej nr MAP/0011/PWOD/11	Obiekt:	Przebudowa Drogi POWIATOWEJ 1570 K Paszyn - Mogilno - Krużłowa	
	Adres:	Mogilno gm. Korzenna, dz. nr 203 obr. nr 10 Mogilno	
	Opracowanie:	Przebudowa Drogi Powiatowej 1570 K w km 4+490 - 5+485	
	Przedmiot rysunku:	Przekrój charakterystyczny: zjazd - chodnik	
Nr rej. 30/4/2015		Data IV.2015	Skala 1 : 100
			Nr rys. 6.1

WIDOK ŚCIANKI
WYLOTOWEJ PO STRONIE ROWU
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
WYLOTU - RÓW



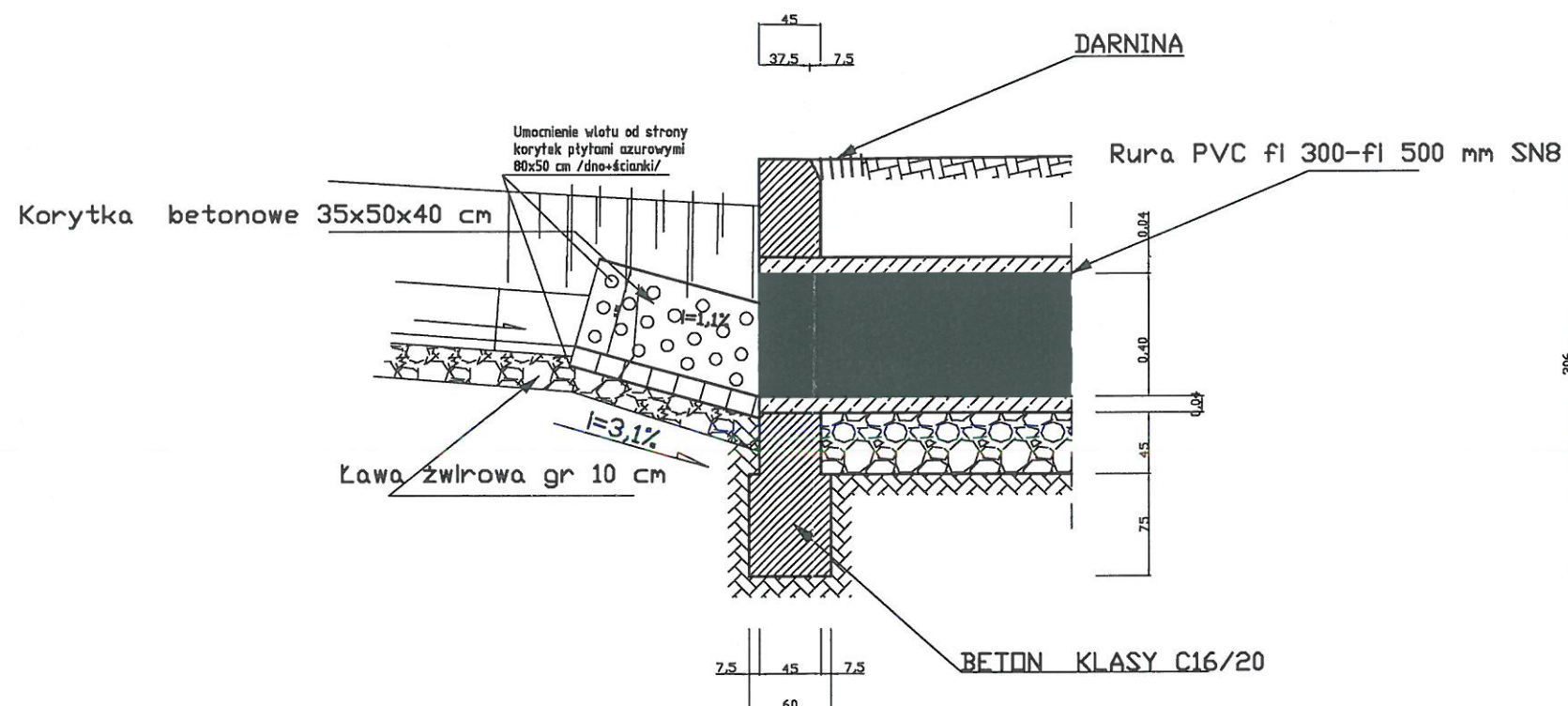
mgr inż. Adam Konicki 33-326 MOGILNO 234 mobile:605-999-812		PROJEKTOWANIE - NADZÓR - KIEROWANIE		
Projektant	Stadium:	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY		
mgr inż. Adam Konicki <i>[Signature]</i> upr. budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej nr MAP/0011/PWOD/11	Obiekt:	Przebudowa Drogi POWIATOWEJ 1570 K Paszyn - Mogilno - Krużłowa		
	Adres:	Mogilno gm. Korzenna, dz. nr 203 obr. nr 10 Mogilno		
	Opracowanie:	Przebudowa Drogi Powiatowej 1570 K w km 4+490 - 5+485		
	Przedmiot rysunku:	Szczegół rozwiązania wylotu przepustu i ścianki czołowej		
Nr rej. 30/4/2015	Data IV.2015	Skala 1 : 100	Nr rys. 7	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
W MIEJSCACH LOKALIZACJI STUDZIENEK
I KRATEK KANALIZACJI DESZCZOWEJ

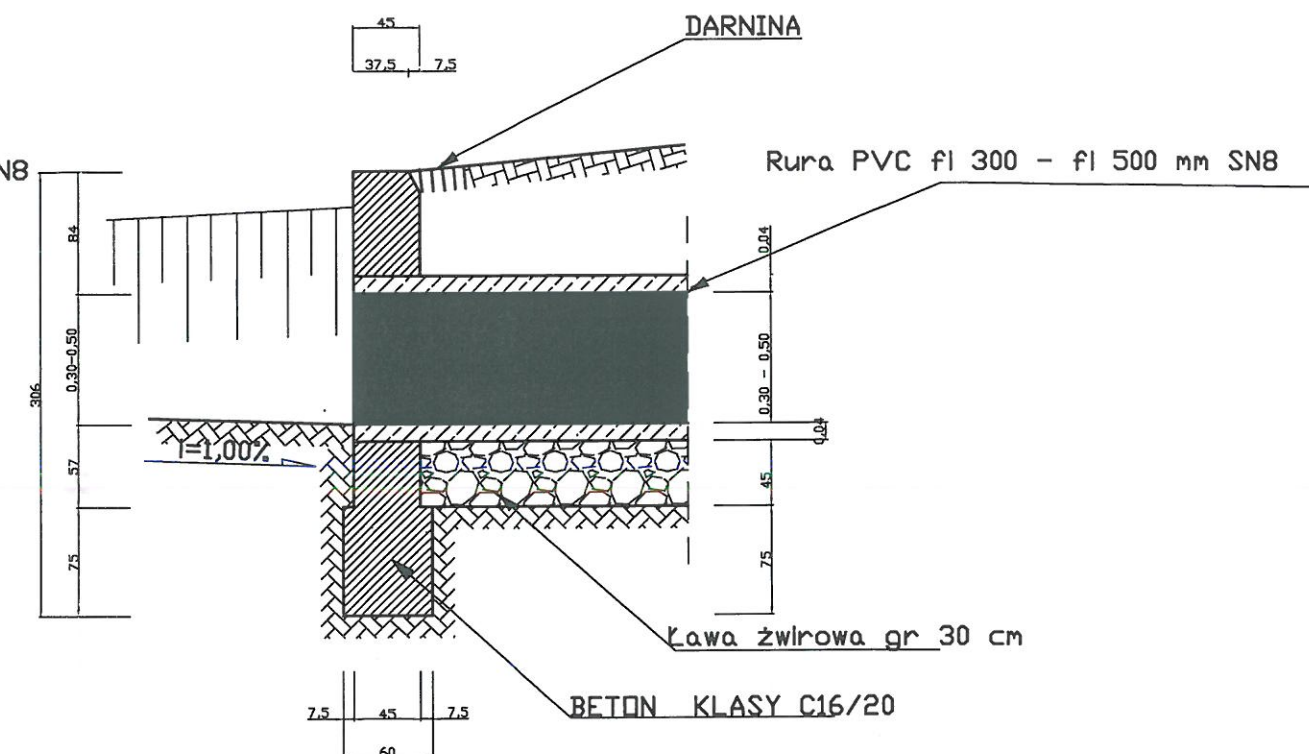


mgr inż. Adam Konicki			
33-326 MOGILNO 234 mobilne:605-999-812			
Projektant	Stadium:	PROJEKTOWANIE - NADZÓR - KIEROWANIE	
mgr inż. Adam Konicki <i>[Signature]</i> upr. budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej nr MAP/0011/PWOD/11	Obiekt:	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
	Adres:	Przebudowa Drogi POWIATOWEJ 1570 K Paszyn - Mogilno - Krużłowa	
	Opracowanie:	Mogilno gm. Korzenna, dz. nr 203 obr. nr 10 Mogilno	
	Przedmiot rysunku:	Przebudowa Drogi Powiatowej 1570 K w km 4+490 - 5+485	
Nr rej. 30/4/2015		Data IV.2015	Nr rys. 8

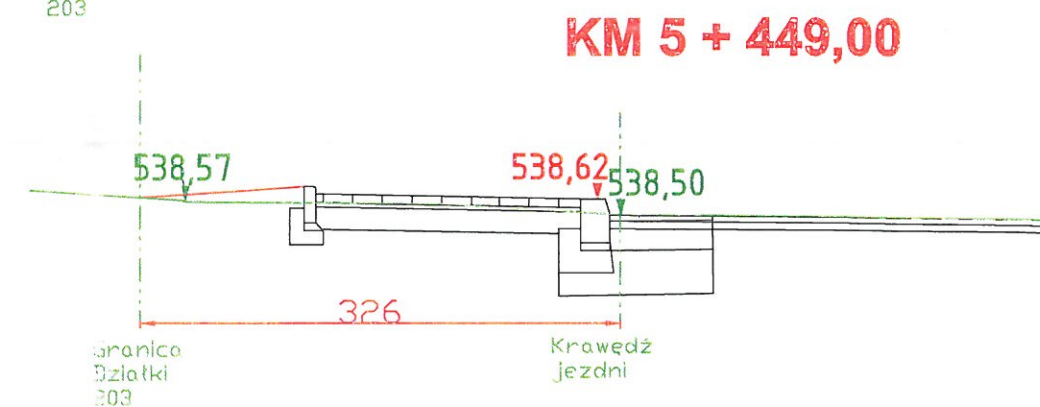
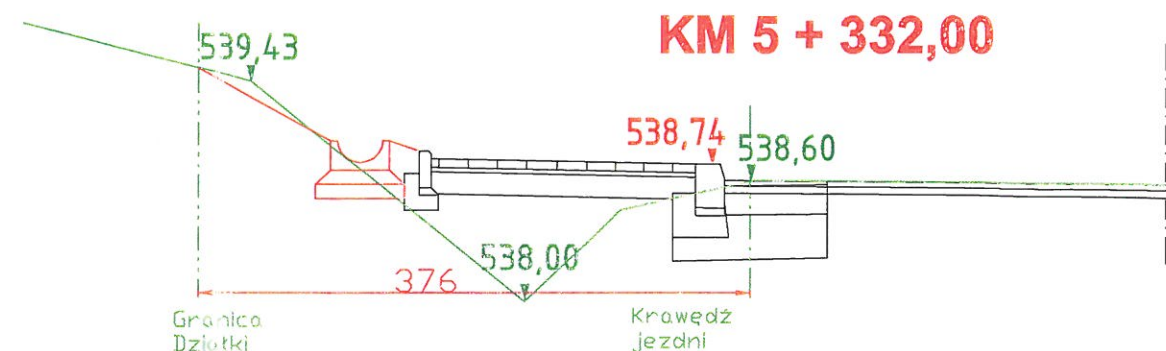
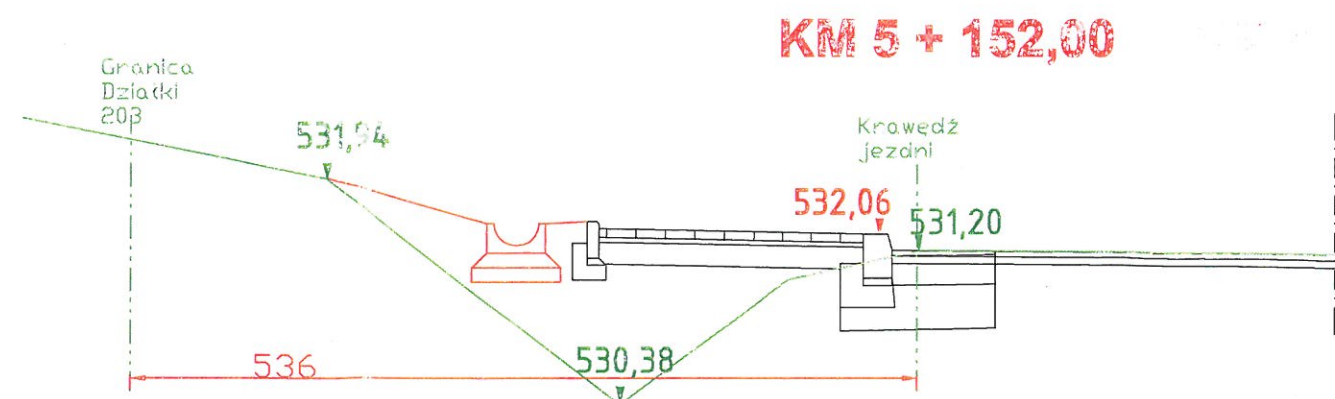
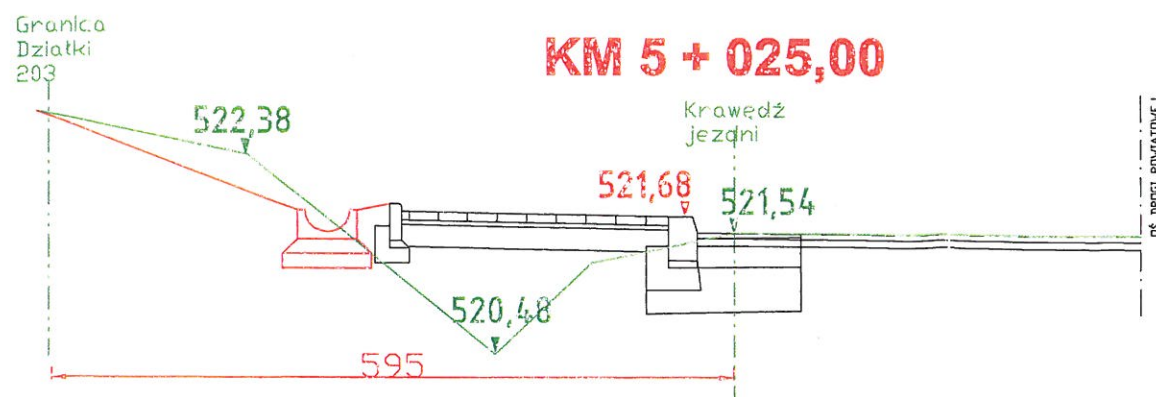
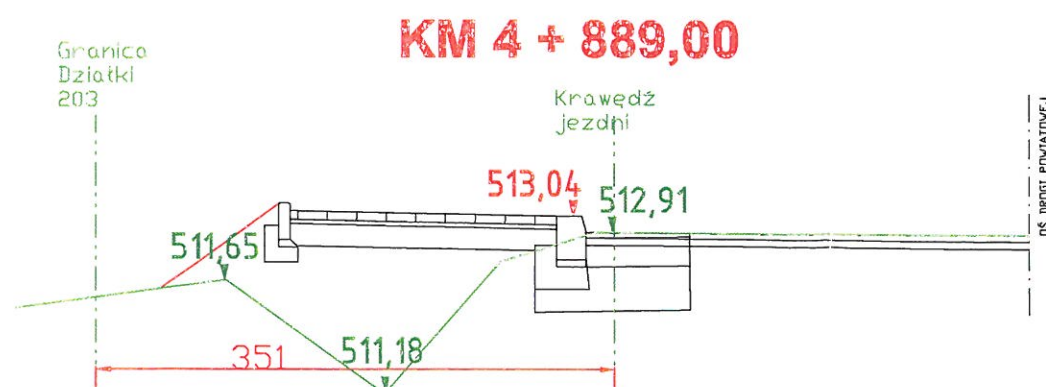
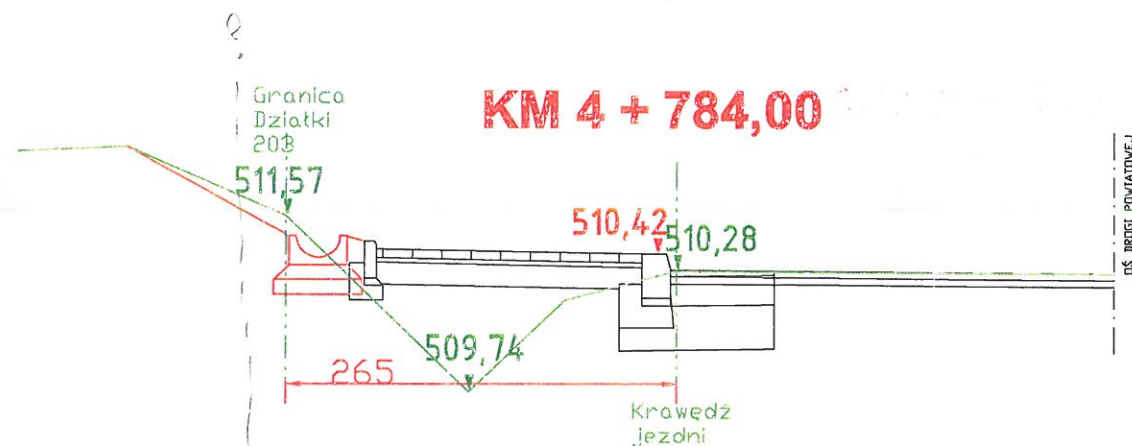
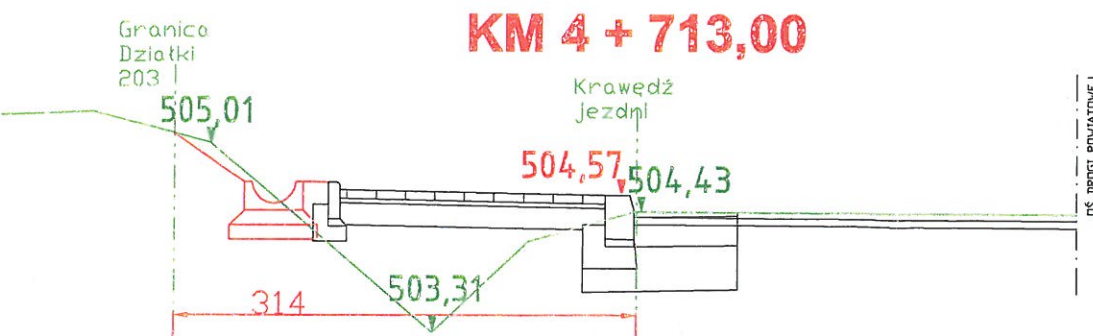
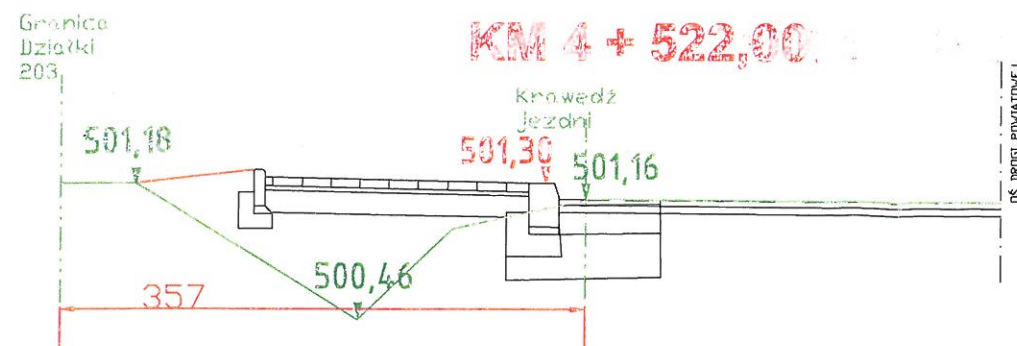
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY WLOTU Z KORYTKA



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY WLOTU Z ROWU



mgr inż. Adam Konicki		PROJEKTOWANIE - NADZÓR - KIEROWANIE		
33-326 MOGILNO 234 mobile:605-999-812				
Projektant	Stadium:	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY		
mgr inż. Adam Konicki <i>[Signature]</i> upr. budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej nr MAP/0011/PWOD/11	Obiekt:	Przebudowa Drogi POWIATOWEJ 1570 K Paszyn - Mogilno - Krużłowa		
	Adres:	Mogilno gm. Korzenna, dz. nr 203 obr. nr 10 Mogilno		
	Opracowanie:	Przebudowa Drogi Powiatowej 1570 K w km 4+490 - 5+485		
	Przedmiot rysunku:	Widok ścianki wlotowej po stronie rowu i korytek betonowych		
Nr rej. 30/4/2015		Data IV.2015	Skala 1 : 100	Nr rys. 9



LEGENDA:

TEREN ISTNIEJĄCY

TEREN PROJEKTOWANY

mgr inż. Adam Konicki 33-326 MOGILNO 234 mobile:605-999-812		PROJEKTOWANIE - NADZÓR - KIEROWANIE		
Projektant	mgr inż. Adam Konicki	Stadium:	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
Obiekt:	Przebudowa Drogi POWIATOWEJ 1570 K Paszyn - Mogilno - Krużłowa	Adres:	Mogilno gm. Korzenna, dz. nr 203 obr. nr 10 Mogilno	
Opracowanie:	Przebudowa Drogi Powiatowej 1570 K w km 4+490 - 5+485	Przedmiot rysunku:	Przekroje typowe	
Nr rej.	30/4/2015	Data	IV.2015	Skala 1 : 100
				Nr rys. 10