KONIEC ODCINKA ROBÓT
km 4+675,00
POCZĄTEK ODCINKA ROBÓT
km 4+500,00
Istniejący zjazd hm 2+24,24
Istniejący zjazd hm 2+16,55
Istniejący zjazd hm 1+72,12
Istniejący przepust hm 1+34,82
Istniejący zjazd hm 1+30,51
wymiana przepustu PP fi400 L=8,0m
Istniejący zjazd hm 1+6,75
wymiana przepustu PP fi400 L=8,0m
Istniejący zjazd hm 0+87,90
wymiana przepustu PP fi400 L=8,0m
Istniejący zjazd hm 0+51,30
wymiana przepustu PP fi400 L=8,0m
PP fi400 L=35,5m
PP fi400 L=50,5m
koryta bet. wys. 50cm L=16,0m
koryta bet. wys. 50cm L=11,0m
koryta bet. wys. 50cm L=29,0m
i=2,0%
5,00
4,50
4,00