

PROJEKT TECHNICZNY

ZADANIE:

**BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 000546F UL. PIASKOWA W KLENICY
- PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA Z DW 313**

ZAWARTOŚĆ:

- opis techniczny
- D1 - Plan sytuacyjny 1:500
- D2 – Przekroje normalne 1:50

**INWESTOR: Gmina Bojadła
ul. Sulechowska 35
67-130 Bojadła**

Zarząd Województwa Lubuskiego
Zarząd Dróg Wojewódzkich
uzgadnia z uwagami, bez uwag
jak w decyzji, piśmie nr:
WUZ 411.50.2024
z dn. 30.01.24 podpis
Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Drogami i Dokumentacji
Krzysztof Kocik

LOKALIZACJA: działka o nr ew. gr. 1004/3, obręb 0004 Klenica, gmina 080902_2 Bojadła

OPRACOWAŁ:

mgr inż. bud. Andrzej Makaryk,
uprawnienia budowlane nr LBS/0060/PBD/18
do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń

OPIS TECHNICZNY SKRZYŻOWANIA

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 000546F z drogą wojewódzką nr 313 (dz. nr1004/3) w m. Klenica, zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

W zakresie zadania znajduje się:

- rozebranie istniejącego pobocza oraz terenów zielonych,
- wykonanie nasypów i wykopów,
- wykonanie koryta pod nowe warstwy konstrukcyjne oraz krawężniki,
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni,
- ustawienie krawężników wraz z ławami i oporem,
- uporządkowanie terenów wokół inwestycji.

2. STAN ISTNIEJĄCY

W chwili obecnej teren objęty inwestycją stanowi pobocze, tereny zielone wraz z nawierzchnią utwardzoną kruszywem łamanym istniejącej drogi wojewódzkiej nr 313 w Klenicy. W pasie robót nie znajdują się drzewa. Jezdnia drogi wojewódzkiej ma nawierzchnię asfaltową szer. 4,00m oraz z kostki betonowej szer. 1,00m o łącznej szerokości 5,00m. Pod utwardzoną nawierzchnią znajduje się przepust, który pozostanie bez zmian.

3. ROZWIĄZANIE GEOMETRII I WYSOKOŚCIOWE SKRZYŻOWANIA

Zaplanowano wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej koloru antracytowego ograniczonego krawężnikiem betonowym najazdowym. Parametrami dostosowano się do obowiązujących przepisów.

Parametry techniczne:

- rodzaj obszaru – zabudowany,
- klasa techniczna drogi gminnej - D,
- klasa techniczna drogi wojewódzkiej – Z,
- kąt przecięcia osi drogi wojewódzkiej i drogi gminnej – $94,5^\circ$,
- szerokość jezdni drogi wojewódzkiej – 5,00m, w tym:
 - 4,00 m naw. asfaltowa,
 - 1,00 m naw. z kostki betonowej,
- nawierzchnia jezdni skrzyżowania w pasie DW – kostka betonowa antracytowa,
- obramowanie jezdni – krawężnik betonowy najazdowy, od strony jezdni DW – istniejący krawężnik,
- nawierzchnia drogi gminnej – kostka betonowa szara,
- szerokość jezdni – 5,20m,
- pochylenie podłużne – 0,5% w kierunku drogi wojewódzkiej,
- połączenie z jezdnią DW – łukami o $R=6m$.

Zarząd Województwa Lubuskiego
Zarząd Dróg Wojewódzkich
uzgadnia z uwagami, bez uwag
jak w decyzji, piśmie nr:
WUZ 411.50.2024
z dn. 30.01.24
Dyrektora
ds. Zarządzania Drogami i Dokumentacji
Krzysztof Kocik

Pod względem wysokościowym projekt dowiązано do rzędnych istniejących nawierzchni jezdni oraz działki nr 1005/1. Rozwiązania projektowe, spadki i rzędne projektowane przedstawiono na rys. D1 – Plan sytuacyjny.

3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PROJEKTOWANEJ

Została przyjęta następująca technologia konstrukcji:

usunięcie warstwy niebudowlanej gruntu, wykonanie nasypów/wykopów, wykonanie koryta na całej szerokości jezdni oraz ułożenie następujących warstw:

Nawierzchnia proj. jezdni skrzyżowania:

• warstwa ścieralna – kostka betonowa antracytowa	8 cm,
• podsypka cementowo-piaskowa 1:4 -	3 cm,
• podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym	20 cm,
• grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$	<u>10 cm</u>
łączna grubość nawierzchni:	41 cm

Jezdnia proj. skrzyżowania będzie ograniczony krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm na ławie z oporem z betonu C12/15 wyniesionym na 2 cm w stosunku terenów zielonych. Od strony jezdni drogi wojewódzkiej zachować istniejący krawężnik najazdowy.

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

Obszar w zakresie opracowania: ok. 43m²:

- pow. jezdni skrzyżowania – 43m²,

ODWODNIENIE

Dla potrzeb odwodnienia w obrębie skrzyżowania zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe i roztopowe na działce nr 1005/1 należy zagospodarować w obrębie tej działki i nie odprowadzać w pas drogi wojewódzkiej.

ROBOTY ZIEMNE I ROZBIÓRKI

Założono następujący zakres robót ziemnych:

- rozebranie istniejącej nawierzchni pobocza,
- zdjęcie warstwy gruntu nasypu niekontrolowanego,
- wybranie selektywne nieprzydatnego gruzu,
- wywóz gruntu rodzimego oraz gruzu z robót rozbiórkowych.

Pod projektowane połączenie dróg należy wykonać koryto głębokości 41 cm tak aby rzędnymi góry nawierzchni nawiązać się do istniejącej drogi wojewódzkiej oraz terenu działki nr 1005/2, zgodnie z rys. D1.

4. UWAGI KOŃCOWE

Całość prac należy wykonać zgodnie z projektem, warunkami Technicznymi Wykonywania i Odbioru Robót Budowlano – Montażowych oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bhp. Dla zadania należy sporządzić projekt organizacji ruchu na czas budowy.

5. ZAŁĄCZONE RYSUNKI

- D1 - Plan sytuacyjny 1:500
- D2 – Przekrój podłużny i poprzeczny 1:20

Opracował:

mgr inż. Andrzej Makaryk

Zarząd Województwa Lubuskiego
Zarząd Dróg Wojewódzkich
uzgadnia z uwagami, bez uwag
jak w decyzji, piśmie nr:
WUZ
z dn. 30.01.2024
podpis
Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Droгами i Dokumentacji
Krzysztof Kocik

LEGENDA:

- granica działki
- teren rozgraniczenia inwestycji w zakresie Wojewoda Lubuski
- teren rozgraniczenia inwestycji w zakresie Starosta Zielonogórski

PROJEKTOWANE WG NINIEJSZEGO OPRACOWANIA:

- krawężnik 15x22
- krawężnik 15x30
- jezdnia-kostka koloru szarego
- skrzyżowanie-kostka koloru antracytowego
- zjazdy zwykłe
- pobocze gruntowe
- krawędź pobocza
- rzędne i spadki terenowe
- kilometraż drogi

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI

BGWprojekt

ul. Handlowa 26 66-100 Sulechów
tel.: 663213894 kontakt@bgwprojekt.pl
www.bgwprojekt.pl

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Dokumentacja niniejsza nie może być zmieniana
powielana, bez zgody Biura Obsługi Inwestycji "BGWprojekt" w Sulechowie

Zamierzenie budowlane/obiekt:

BUDOWA SKRZYŻOWANIA Z DW313

Adres:

Klenica ul. Piaskowa
jedn. ewidenc.: gmina 080902_2 Bojadła, obręb 0004 Klenica,
działka ewidencyjna 1004/1

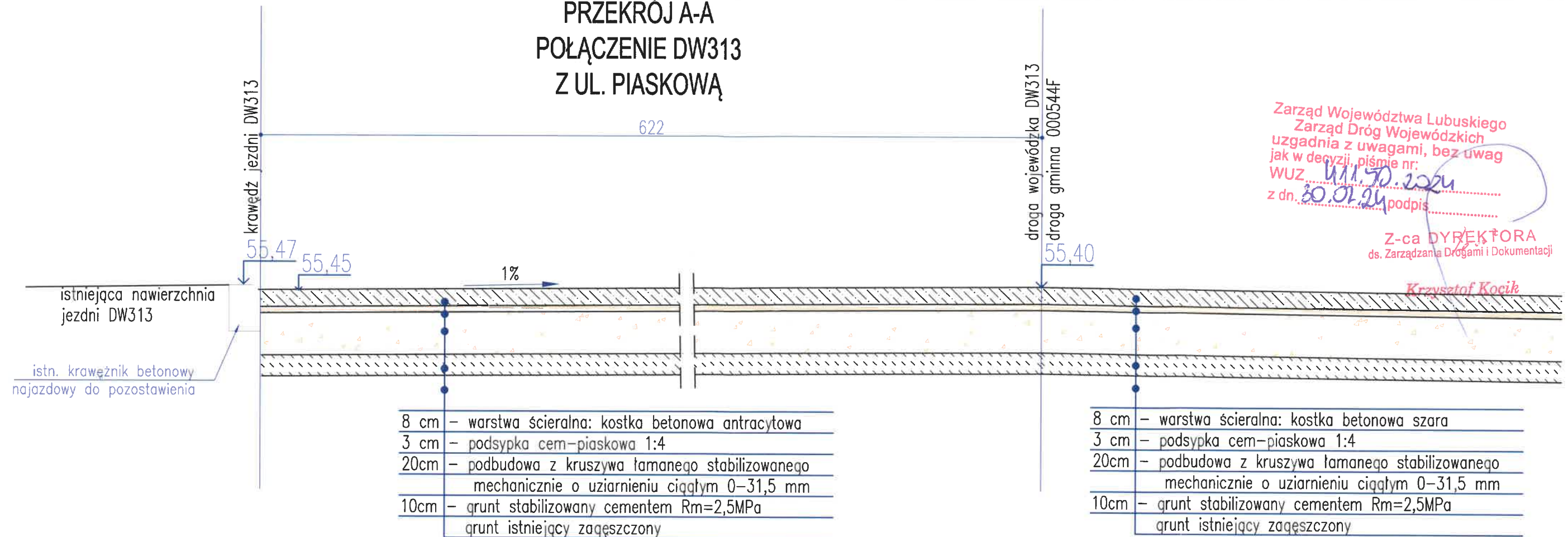
Tytuł rysunku:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

branża / nr rys.:	skala:	data:
arch./PZD1	1:250	12.07.2024

Projektant: mgr inż. bud. Andrzej Makaryk
upr. bud. LBS/0033/PWOK/15 do projektowania i kierowania
robotami bud. w spec. konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń
upr. bud. LBS/0060/PBD/18 do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
uprawnienia geodezyjne nr 13711, w zakresie: 1, 2, 4

PRZEKRÓJ A-A
POŁĄCZENIE DW313
Z UL. PIASKOWĄ

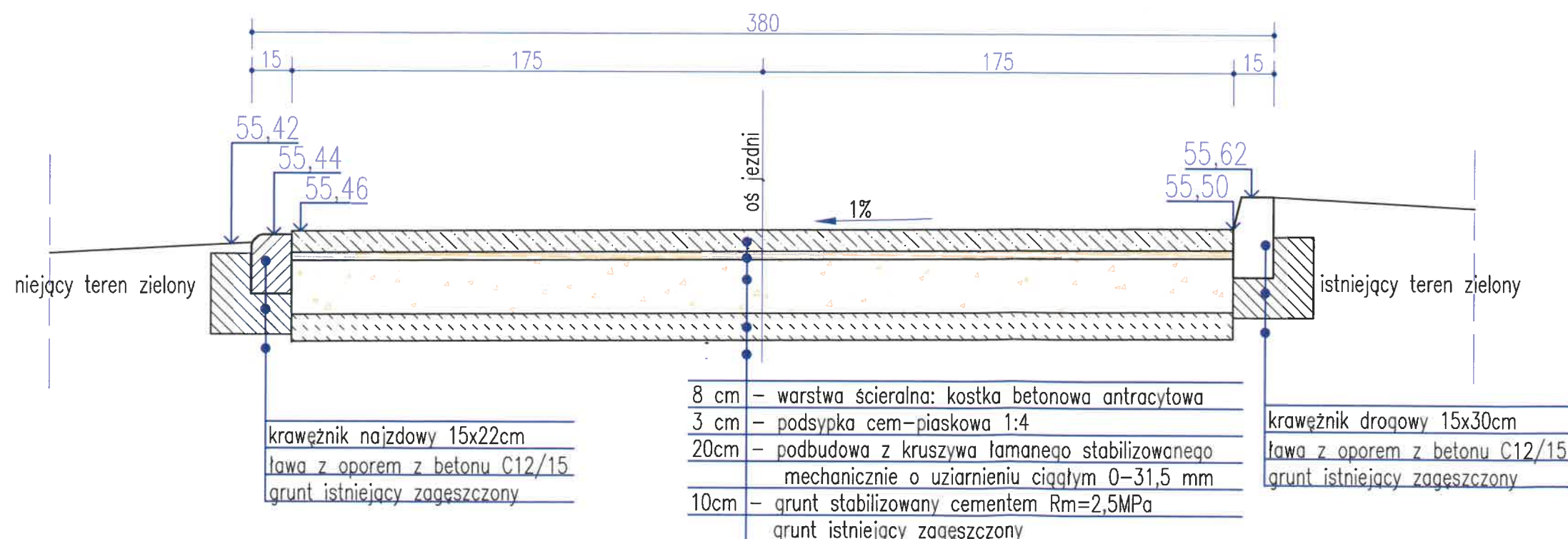


Zarząd Województwa Lubuskiego
Zarząd Dróg Wojewódzkich
uzgadnia z uwagami, bez uwag
jak w decyzji, piśmie nr:
WUZ. 111.50.2024
z dn. 30.01.24 podpis

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Drogi i Dokumentacji

Krzysztof Kociński

PRZEKRÓJ B-B
POŁĄCZENIE DW313
Z UL. PIASKOWĄ



BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI
BGWprojekt
ul. Handlowa 26 66-100 Sulechów
tel.: 683213894 www.bgwprojekt.pl

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Dokumentacja niniejsza nie może być zmieniana, powielana, bez zgody Biura Obsługi Inwestycji "BGWprojekt" w Sulechowie

Zamierzenie budowlane/obiekt:

**BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 000054
- UL. PIASKOWA W KLENICY
PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA
Z DW313**

Adres:

jedn. ewidenc.: gmina 080902_2 Bojadł, obręb 0004 Klenica,
działka ewidencyjna 1004/3

Tytuł rysunku:

PRZEKROJE PODŁUŻNE I POPRZECZNE

branża / nr rys.:

dr./D2

skala:

1:20

data:

12.07.2024

Projektant: mgr inż. bud. Andrzej Makaryk
upr. bud. LBS/0033/PWOK/15 do projektowania i kierowania
robotami bud. w spec. konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń
upr. bud. LBS/0060/PBD/18 do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń