



PWN BUDOWNICTWO WALDEMAR ŁACEK
UL. GĘSIA 21/28 ; 20-719 LUBLIN
NIP: 918 – 199 – 72 -71
TEL. 667 – 917 – 314
biuro@pwnbudownictwo.pl



BUDOWNICTWO
projekty · wykonawstwo · nadzór

TOM I	NR ARCHIWALNY: PB2024039	EGZEMPLARZ I II III IV
-------	--------------------------	------------------------

ODCINKOWA PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ POMIĘDZY ODDZ. 258/269, 257/268, 256/267 O ZWYCZAJOWEJ NAZWIE „GŁÓWNA” I NR INW. 220/3/236 DOJAZD POŻAROWY NR 23 W LEŚNICTWIE GLINIANKA	
STADIUM DOKUMENTACJI:	PROJEKT BUDOWLANY
OPRACOWANIE	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWALNY BRANŻY DROGOWEJ
ADRES INWESTYCJI: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: OBREB: NUMERY DZIAŁEK:	Województwo podkarpackie, powiat niżański, gmina Ulanów 181207_5 Ulanów – Obszar Wiejski 0003 Dąbrowica nr ew.: 900; 901; 902; 903; 904; 905
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
INWESTOR:	Nadleśnictwo Rudnik ul. Rzeszowska 198 37 – 420 Rudnik
MIJSCOWOŚĆ: DATA:	Lublin Wrzesień 2024 r.
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	

Branża	Funkcja	Imię i nazwisko Numer uprawnień	Data i podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Jolanta Adamczak spec. inżynieria drogowa LUB/0210/POOD/08	09.2024 
	sprawdzający	mgr inż. Waldemar Łacek spec. inżynieria drogowa LUB/0016/PWBD/15	09.2024 

SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ODCINKOWA PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ POMIĘDZY ODDZ. 258/269, 257/268, 256/267 O ZWYCZAJOWEJ NAZWIE „GŁÓWNA” I NR INW. 220/3/236 DOJAZD POŻAROWY NR 23 W LEŚNICTWIE GLINIANKA				
OZNACZENIE RYSUNKU/ TOMU	SKALA RYSUNKU	ZAWARTOŚĆ PROJEKTU	LICZBA ARKUSZY	NR STRONY
TOM I		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		1 - 18
		STRONA TYTUŁOWA		1
		SPIS TREŚCI		2
		OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA		3
		KOPIA DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOWI UPRAWNIENI BUDOWLANYCH BRANŻY DROGOWEJ		4 - 5
		KOPIA ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ		6
		KOPIA DECYZJI O NADANIU SPRAWDZAJĄCEMU UPRAWNIENI BUDOWLANYCH BRANŻY DROGOWEJ		7 - 8
		KOPIA ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY SPRAWDZAJĄCEGO BRANŻY DROGOWEJ		9
		CZĘŚĆ OPISOWA		
		OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU WRAZ Z OBSZAREM ODDZIAŁYWANIA		10 - 16
		CZĘŚĆ RYSUNKOWA		
PZT-01	1:10000	MAPA ORIENTACYJNA	1	17
PZT-02	1:500	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1	18
		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ		
		ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO		

Lublin, wrzeiseń 2024 r.

OŚWIADCZENIE


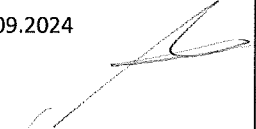
Zgodnie z art. 34 ust. 3d p.3; ust. 3e z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo budowlane” – Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późniejszymi zmianami, oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i ustaleniami z Zamawiającym.

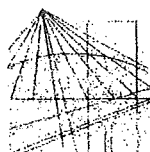
NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA: ODCINKOWA PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ POMIĘDZY ODDZ. 258/269, 257/268, 256/267 O ZWYCZAJOWEJ NAZWIE „GŁÓWNA” I NR INW. 220/3/236 DOJAZD POŻAROWY NR 23 W LEŚNICTWIE GLINIANKA

ADRES INWESTYCJI: Gmina Ulanów; powiat niżański, województwo podkarpacki
Jednostka ewidencyjna: 181207_5 Ulanów – Obszar Wiejski
Obręb ewidencyjny: 0003 Dąbrowica
Działki nr ew.: 900; 901, 902; 903; 904; 905

INWESTOR: Nadleśnictwo Rudnik
ul. Rzeszowska 198
37 – 420 Rudnik

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Branża	Funkcja	Imię i nazwisko Numer uprawnień	Data i podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Jolanta Adamczak spec. inżynieria drogowa LUB/0210/POOD/08	09.2024 
	sprawdzający	mgr inż. Waldemar Łacek spec. inżynieria drogowa LUB/0016/PWBD/15	09.2024 



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 10 grudnia 2008 r.

LOIB.OKK.7132/76/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 12 pkt. i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pani Jolanta ŁACEK

magister inżynier

urodzona dnia 8 maja 1983 r. w Biłgoraju

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0210/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterech dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pani Jolanta Łacek
Zagrody 30,
23-450 Goraj
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

2024-09-24

mgr inż. Jolanta ADAMCZAK

Upoważniona budowlane do projektowania
bez og. ograniczeń w specjalności drogowej

Nr ew. LUB/0210/POOD/08

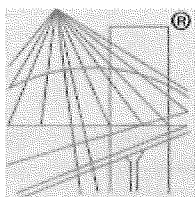
**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pani Jolanta ŁACEK

- I.** Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń**
- II.** Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

mgr inż. Edward Wilczopolski



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-MUP-ER6-8KH *

Pani Jolanta Adamczak o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0094/09

adres zamieszkania ul. Gęsia 17/43, 20-719 Lublin

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-14 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

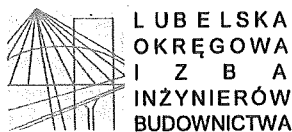
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
2024-09-24

mgr inż. Jolanta ADAMCZAK
Uprawniona budowlancą do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ew. LUB/0094/PODD/03

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Lublin, dnia 2 czerwca 2015 r.

LOIIB.OKK.7131/242-7132/242/15

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa /tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 1946/ oraz art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm./, § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. poz. 1278/, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Waldemar ŁACEK

magister inżynier

urodzony dnia 21 stycznia 1986 r. w Lublinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0016/PWBD/15

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterech dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

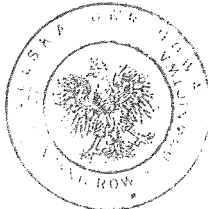
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

dr inż. Wiesław Nurek

Otrzymują:

1. Pan Waldemar Łacek
ul. Gęsia 21/28,
20-719 Lublin
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
2024-09-24

mgr inż. Jolanta ADAMCZAK
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej
Nr ew. LUB/0210/POGB/10

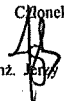
- 2 -

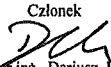
**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

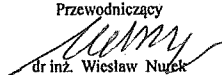
Pan Waldemar ŁACEK

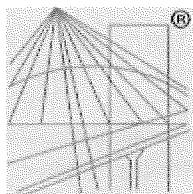
- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- bez ograniczeń**
- II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2014 r. poz. 1278/, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jacek Kasperek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

dr inż. Wiesław Nurk



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-2XW-LXE-FLH *

Pan Waldemar Łacek o numerze ewidencyjnym LUB/BO/0084/12

adres zamieszkania m. Gęsia 21/28, 20-719 Lublin

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-21 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

2024-09-24

mgr inż. Jolanta ADAMCZAK
Uprawniona budowlana do projektowania
bez ograniczeń w specyficznej dziedzinie drogowej
Nr ew. LUB/220/PGOD/08

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY
ZAGOSPODAROWANIA TERENU DZIAŁEK

SPIS TREŚCI

1. ZAMAWIAJĄCY	11
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	11
3. PRZEDMIOT INWESTYCJI, A W WYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO OBEJMUJĄCEGO WIĘCEJ NIŻ JEDEN OBIEKT BUDOWLANY - ZAKRES CAŁEGO ZAMIERZENIA, A W RAZIE POTRZEBY KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW	12
4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, W TYM INFORMACJA O OBIEKTACH BUDOWLANYCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI	12
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU, W TYM URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTAMI BUDOWLANYMI, SPOSÓB ODPROWADZENIA LUB OCZYSZCZANIA ŚCIEKÓW, UKŁAD KOMUNIKACYJNY, SPOSÓB DOSTĘPU DO DROGI PUBLICZNEJ; PARAMETRY TECHNICZNE SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI W ZAKRESIE NIEZBĘDNYM DO UZUPEŁNIENIA CZĘŚCI RYSUNKOWEJ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU.	13
6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI BUDOWLANEJ LUB TERENU: POWIERZCHNI DRÓG, PARKINGÓW, PLACÓW I CHODNIKÓW, POWIERZCHNI BIOLOGICZNIE CZYNNEJ	13
7. DANE INFORMUJĄCE, O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TEGO TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU, JEŻELI SĄ WYMAGANE.	14
8. DANE INFORMUJĄCE CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW LUB CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE LOKALIZOWANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ.	14
9. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.	14
10. DANE INFORMUJĄCE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI.....	14
11. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWOPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI;.....	15
12. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH	15

13.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	15
14.	KANAŁY TECHNOLOGICZNE	16

1. ZAMAWIAJĄCY

Nadleśnictwo Rudnik

ul. Rzeszowska 198

37 – 420 Rudnik

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- ☐ Umowa na wykonanie prac projektowych.
- ☐ Mapa gospodarczo – przeglądowa w skali 1: 10 000.
- ☐ Pomiary sytuacyjne wykonane w terenie w miesiącu wrzesień 2024 r.
- ☐ Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach. A. Czerniak
- ☐ Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r (Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zmianami).
- ☐ Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 poz. 1679 z późn.zm.).
- ☐ Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454 z późn. zm.).
- ☐ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.).
- ☐ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 kwietnia 2019 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2024 poz. 726).
- ☐ Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012 poz. 463).
- ☐ Obowiązujące w budownictwie warunki techniczne i literatura fachowa.

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI, A W WYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO OBEJMUJĄCEGO WIĘCEJ NIŻ JEDEN OBIEKT BUDOWLANY - ZAKRES CAŁEGO ZAMIERZENIA, A W RAZIE POTRZEBY KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi leśnej na odcinku od km 0+297 do km 0+742 o łącznej długości 445 m. Droga w klasyfikacji dróg leśnych zaliczana jest do dróg strategicznych (głównych) jako dojazd pożarowy nr 23.

Projektowany ciąg drogowy przebiega przez teren gminy Ulanów powiatu niżańskiego województwa podkarpackiego w obrębie ewidencyjnym Dąbrowica na terenie Nadleśnictwa Rudnik.

Szczegółowy zakres opracowania określono na podstawie ustaleń z Zamawiającym i obejmuje następujące roboty branżowe:

- a) w branży drogowej:
 - przebudowa jednojezdniowego jednopasowego dwukierunkowego odcinka drogi leśnej,
 - przebudowa drogi leśnej w zakresie skrzyżowań z drogami wewnętrznymi,
 - przebudowa drogi leśnej w zakresie mijanek,
- b) w branży zieleni:
 - karczowanie drzew i pniaków
 - plantowanie terenu przyległego i rekultywacja terenu zieleni.

4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, W TYM INFORMACJA O OBIEKTACH BUDOWLANÝCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI

Droga leśna nr inw. 220/3/236 położona jest w środkowo wschodniej części powiatu niżańskiego. Początek trasy drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 102838R (droga publiczna). Początek opracowania mieści się w kilometrze 0+297.

Droga przebiega przez obszar niezabudowany leśny.

Istniejąca droga leśna na rozpatrywanym odcinku ma szerokość ok. 2,9 m - 3,5 m i jest gruntowa nieutwardzona, brak mijanek, skrzyżowania z innymi drogami leśnymi są gruntowe. W stanie istniejącym droga nie spełnia wymogów dotyczących parametrów techniczno-eksploatacyjnych dla danej klasy drogi leśnej oraz bezpieczeństwa użytkowania.

Na terenie objętym inwestycją występuje zieleń wysoka (las) i średniej wysokości w postaci zagajników samosiejek. W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę drzew i zagajników w obrębie wlotów skrzyżowań oraz karczowanie pniaków. Działki objęte inwestycją są leśne, w związku z czym nie ma obowiązku uzyskiwania pozwolenia na wycinkę drzew.

Na działkach objętych opracowaniem nie występują obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki.

Istniejące uzbrojenie terenu:

- Na terenie inwestycji uzbrojenie terenu nie występuje.

Ocena stanu istniejącego terenu aktualna jest na dzień sporządzenia projektu budowlanego i należy ją zweryfikować na etapie wykonywania robót budowlanych.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU, W TYM URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTAMI BUDOWLANymi, SPOSÓB ODPROWADZENIA LUB OCZYSZCZANIA ŚCIEKÓW, UKŁAD KOMUNIKACYJNY, SPOSÓB DOSTĘPU DO DROGI PUBLICZNEJ; PARAMETRY TECHNICZNE SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI W ZAKRESIE NIEZBĘDNYM DO UZUPEŁNIENIA CZĘŚCI RYSUNKOWEJ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU.

Na działkach objętych opracowaniem przewiduje się nowe zagospodarowanie terenu w zakresie mijanek. Istniejąca droga o nawierzchni gruntowej szerokości ok 2,9 m - 3,5 m zostanie uregulowana do jednolitej szerokości 3,5 m i podbudowana warstwami konstrukcyjnymi z wykorzystaniem mieszanek niezwiązanych. Droga charakteryzuje się niewielką krętością trasy.

Uzbrojenie terenu nie zmieni się.

Odwodnienie terenu będzie realizowane powierzchniowo poprzez sprowadzenie wody w obszary zieleni na tereny działek Zamawiającego.

Do zapewnienia obsługi komunikacyjnej na działkach zostanie wykorzystane istniejące utwardzenie terenu.

Dojazd do miejsca inwestycji możliwy jest bezpośrednio z przyległych dróg: gminnej oraz sieci dróg leśnych.

Przewiduje się wycinkę drzew w miejscach skrzyżowań z gruntowymi drogami leśnymi. Nie przewiduje się nowych nasadzeń zieleni w obszarze inwestycji.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI BUDOWLANEJ LUB TERENU: POWIERZCHNI DRÓG, PARKINGÓW, PLACÓW I CHODNIKÓW, POWIERZCHNI BIOLOGICZNIE CZYNNEJ.

Nazwa elementu	J.m.	Ilość
Powierzchnia projektowanej jezdni (ze skrzyżowaniami)	m ²	2637

i mijankami)		
Nawierzchnia warstwy ścieralnej	rodzaj	Kruszywo kamienne łamane stabilizowane mechanicznie

7. DANE INFORMUJĄCE, O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TEGO TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU, JEŻELI SĄ WYMAGANE.

Na obszarze prowadzonej inwestycji nie występuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z art. 50 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, nie wymagają wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego roboty budowlane niewymagające pozwolenia na budowę, które wyszczególniono w art. 29 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie drogi zgodnie z art. 29 ust. 3 pkt 1 lit. D ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane nie wymaga pozwolenia na budowę.

8. DANE INFORMUJĄCE CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW LUB CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE LOKALIZOWANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ.

Obszaru, na którym zlokalizowany jest przedmiot opracowania **nie obejmuje** ochrona Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, obszar nie figuruje w Rejestrze Konserwatora Zabytków, zatem nie jest objęty ochroną dziedzictwa kulturowego i nie występują na nim obiekty wymagające takiej ochrony w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162 poz. 1568 z późniejszymi zmianami).

9. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.

Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach górniczych.

10. DANE INFORMUJĄCE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI.

Projektowaną inwestycję, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2013 poz. 817 z późniejszymi zmianami), ze względu na rodzaj nawierzchni (nawierzchnia z kruszywa) i długość nieprzekraczającą 1 km należy zaliczyć do przedsięwzięć, które nie kwalifikują się do przedsięwzięć potencjalnie znacząco wpływających na pogorszenie stanu środowiska.

Budowa niniejszego obiektu jak i jego użytkowanie nie wpłynie niekorzystnie na środowisko naturalne: zanieczyszczenie wód, powietrza czy gleby, oraz na zdrowie użytkowników i otoczenia.

Zamierzona inwestycja nie pozbawia dostępu do drogi publicznej oraz nie uniemożliwia korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej przez właścicieli i użytkowników sąsiednich działek.

11. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWOPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI;

Projektowana droga w klasyfikacji dróg leśnych zaliczana jest do dróg strategicznych (głównych) jako dojazd pożarowy (dojazd pożarowy nr 23). Wymogi dotyczące dróg leśnych pełniących funkcję dojazdów pożarowych reguluje Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz.U 2022. poz. 1065 z późn. zm) oraz „Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach”, na podstawie których zaprojektowano jezdnię o nawierzchni szer. 3,5 m dwukierunkową z mijankami rozmieszczonymi co ok. 300 m. Szerokość jezdni z mijanką wynosi 6,0 m. Promienie łuków zewnętrznych wlotów skrzyżowań wynoszą 11 m i 15 m.

12. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Niniejszy obiekt jest stosunkowo prosty w wykonaniu. Nie istnieje konieczność podawania innych szczegółowych danych wynikających ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania tych budynków lub robót budowlanych - takie nie występują.

13. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu opracowano na podstawie art. 20 ust. 1 pkt. 1c i art. 34 ust. 3 pkt. 1, e ustawy Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2024 r poz. 725 z późn. zm.) oraz z art. 14 pkt. 8 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 poz. 1679 z późn.zm), pro-

jektowana inwestycja nie powoduje oddziaływania na działki sąsiednie. Obszarem objętym oddziaływaniem są działki o nr ew.:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:	181207_5 Ulanów – Obszar Wiejski
OBRĘB: NUMERY DZIAŁEK	0003 Dąbrowica 900; 901; 902; 903; 904; 905

14. KANAŁY TECHNOLOGICZNE

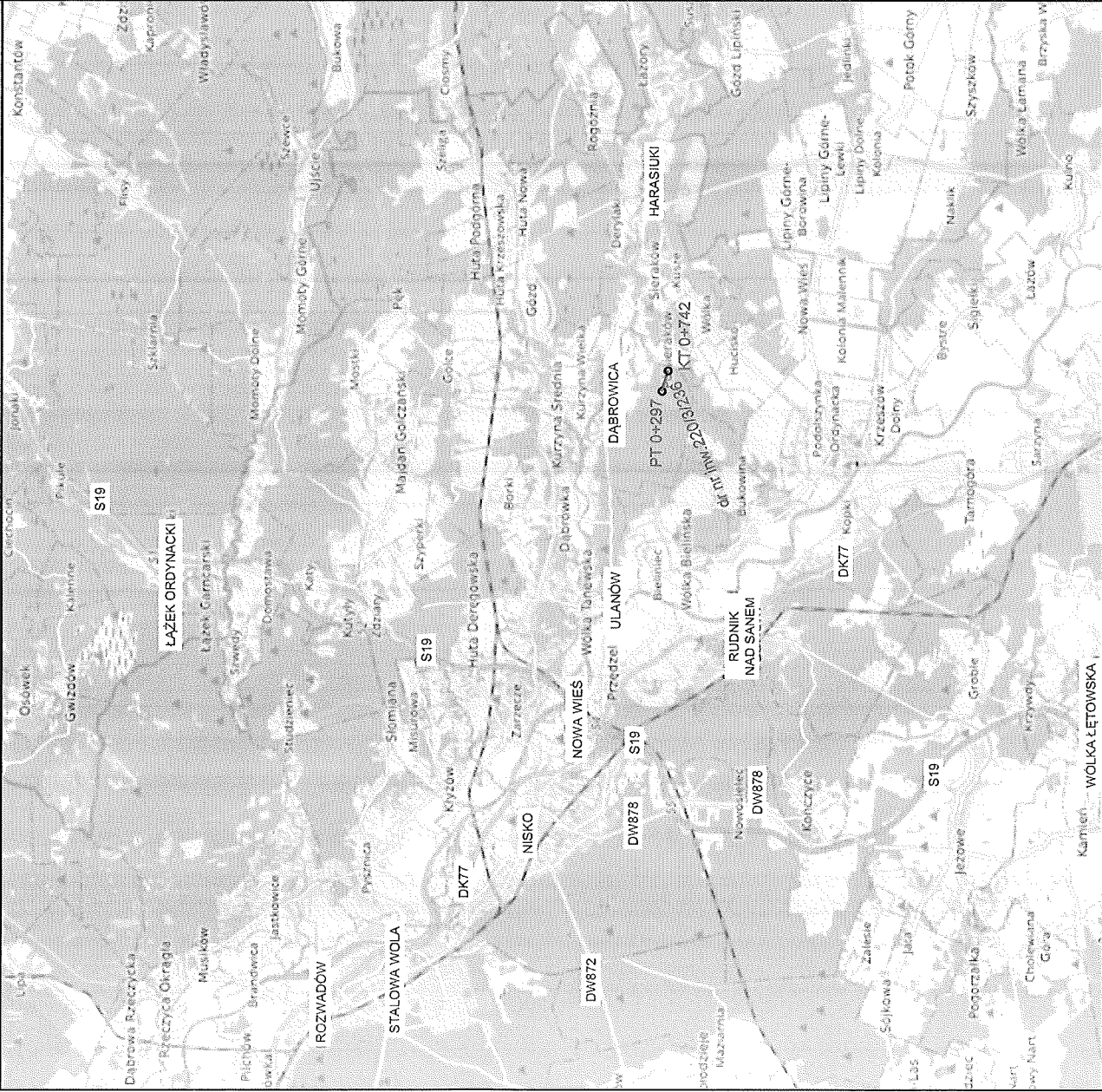
W myśl art. 39 ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.) w przypadku przebudowy drogi niepublicznej nie ma obowiązku lokalizowania kanałów technologicznych.

Opracował:

mgr inż. Jolanta Adamczak

mgr inż. Jolanta ADAMCZAK
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w dziedzinie drogowej
Nr ew. LUB/1210/POOD/08

<div><div><div>■</div>legenda:</div><div><div></div><div>Przedmiot opracowania</div></div></div>		<div><div><div></div><div>PWN BUDOWNICTWO WALDEMAR ŁACEK</div><div>ul. Gęsia 21/28, 20-719 Lublin</div><div>tel. 667-917-314</div><div>NIP 918-199-72-71</div></div><div><div><div></div><div>ODCINKOWA PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ POMIĘDZY</div><div>ODDZ. 258/269, 257/268, 256/267 O</div><div>ZWYCZAJOWEJ NAZWIE „GŁÓWNA” I NR INW. 220/3/236 DOJAZD</div><div>POŻAROWY NR 23 W LEŚNICTWIE GLINIANKA</div></div><div><div><div></div><div>adres</div><div>inwestycji:</div></div><div><div><div></div><div>GMINA ULANÓW, POWIAT NIŻAŃSKI, WOJ. PODKARPACIE</div><div>JEDNOSTKA EWID. 181207_5 ULANÓW - OBSZAR WIEJSKI</div><div>OBREB EWID. 0003 DĄBROWICA</div></div></div><div><div><div></div><div>inwestor:</div></div><div><div><div></div><div>NADLEŚNICTWO RUDNIK</div><div>UL. RZESZOWSKA 198</div><div>37 - 420 RUDNIK</div></div></div><div><div><div></div><div>projektował:</div></div><div><div><div></div><div>mgr inż. JOLANTA ADAMCZAK</div><div>spec. inżynieria drogowa</div><div>LUB/0210/POOD/08</div></div><div><div></div><div>mgr inż. WALDEMAR ŁACEK</div><div>spec. inżynieria drogowa</div><div>LUB/0016/PWBWD/15</div></div></div><div><div><div></div><div>branża:</div><div>PZT</div></div><div><div><div></div><div>stadium:</div><div>PB</div></div><div><div><div></div><div>skala:</div><div>1:5000</div></div></div><div><div><div></div><div>nazwa rysunku:</div></div></div></div></div></div></div></div></div></div>		<div><div><div></div><div>PLAN ORIENTACYJNY</div></div></div>	
<div><div><div></div><div>data:</div><div>wrzesień 2024</div></div><div><div><div></div><div>nr rysunku:</div><div>PZT-01.01</div></div><div><div><div></div><div>arkusz:</div><div>1/1</div></div><div><div><div></div><div>rev.:</div><div>0</div></div></div></div></div></div>		<div><div><div></div><div>Kopiowanie niniejszego rysunku w całości lub jego części jakiegokolwiek techniką oraz udostępnianie osobom trzecim, w szczególności konkurencji bez pisemnej zgody PWN BUDOWNICTWO Waldemar Łacek jest zabronione.</div></div></div>			



PWN BUDOWNICTWO WALDEMAR ŁACEK
UL. GĘSIA 21/28 ; 20-719 LUBLIN
NIP: 918 – 199 – 72 -71
TEL. 667 – 917 – 314
biuro@pwnbudownictwo.pl


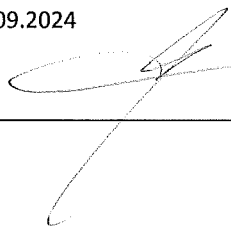


BUDOWNICTWO
projekty · wykonawstwo · nadzór

	NR ARCHIWALNY: PB2024039	EGZEMPLARZ I II III IV
--	--------------------------	------------------------

**ODCINKOWA PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ POMIĘDZY ODDZ. 258/269, 257/268,
256/267 O ZWYCZAJOWEJ NAZWIE „GŁÓWNA” I NR INW. 220/3/236
DOJAZD POŻAROWY NR 23 W LEŚNICTWIE GLINIANKA**

STADIUM DOKUMENTACJI:	PROJEKT BUDOWLANY
OPRACOWANIE	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWALNY BRANŻY DROGOWEJ
ADRES INWESTYCJI: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: OBRĘB: NUMERY DZIAŁEK:	Województwo podkarpackie, powiat niżański, gmina Ulanów 181207_5 Ulanów – Obszar Wiejski 0003 Dąbrowica nr ew.: 900; 901; 902; 903; 904; 905
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
INWESTOR:	Nadleśnictwo Rudnik ul. Rzeszowska 198 37 – 420 Rudnik
MIEJSCOWOŚĆ: DATA:	Lublin Wrzesień 2024 r.
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	

Branża	Funkcja	Imię i nazwisko Numer uprawnień	Data i podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Jolanta Adamczak spec. inżynieria drogowa LUB/0210/POOD/08	09.2024 
	sprawdzający	mgr inż. Waldemar Łacek spec. inżynieria drogowa LUB/0016/PWBD/15	09.2024 

SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

ODCINKOWA PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ POMIĘDZY ODDZ. 258/269, 257/268, 256/267 O ZWYCZAJOWEJ NAZWIE „GŁÓWNA” I NR INW. 220/3/236 DOJAZD POŻAROWY NR 23 W LEŚNICTWIE GLINIANKA				
OZNACZENIE RYSUNKU/ TOMU	SKALA RYSUNKU	ZAWARTOŚĆ PROJEKTU	LICZBA ARKUSZY	NR STRONY
		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ		1 - 16
		STRONA TYTUŁOWA		1
		SPIS TREŚCI		2
		CZĘŚĆ OPISOWA		
		OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA		3
		OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ		4 - 15
		CZĘŚĆ RYSUNKOWA		
D-01	1:25; 1:15	PRZEKROJE NORMALNE	1	16

Lublin, wrzeień 2024 r.

OŚWIADCZENIE


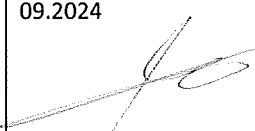
Zgodnie z art. 34 ust. 3d p.3; ust. 3e z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo budowlane” – Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późniejszymi zmianami, oświadczam, że projekt architektoniczno - budowlany sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i ustaleniami z Zamawiającym.

NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA:
ODCINKOWA PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ POMIĘDZY ODDZ. 258/269, 257/268, 256/267 O ZWYCZAJOWEJ NAZWIE „GŁÓWNA” I NR INW. 220/3/236 DOJAZD POŻAROWY NR 23 W LEŚNICTWIE GLINIANKA

ADRES INWESTYCJI:
Gmina Ulanów; powiat niżański, województwo podkarpacki
Jednostka ewidencyjna: 181207_5 Ulanów – Obszar Wiejski
Obręb ewidencyjny: 0003 Dąbrowica
Działki nr ew.: 900; 901, 902; 903; 904; 905

INWESTOR:
Nadleśnictwo Rudnik
ul. Rzeszowska 198
37 – 420 Rudnik

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Branża	Funkcja	Imię i nazwisko Numer uprawnień	Data i podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Jolanta Adamczak spec. inżynieria drogowa LUB/0210/POOD/08	09.2024 
	sprawdzający	mgr inż. Waldemar Łacek spec. inżynieria drogowa LUB/0016/PWBD/15	09.2024 

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.	6
2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.	6
3. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO.	7
4. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO, A TAKŻE SPOSÓB JEGO DOSTOSOWANIA DO WARUNKÓW WYNIKAJĄCYCH Z WYMAGANYCH PRZEPISAMI SZCZEGÓLNYMI POZWOLEŃ, UZGODNIEŃ LUB OPINII INNYCH ORGANÓW, O KTÓRYCH MOWA W ART. 32 UST. 1 PKT 2 USTAWY, LUB USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO, A W PRZYPADKU JEGO BRAKU – Z DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU ALBO UCHWAŁY O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI MIESZKANIOWEJ LUB INWESTYCJI TOWARZYSZĄCYCH.	7
5. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO, W SZCZEGÓLNOŚCI ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ORAZ DANE NIEZBĘDNE DO STWIERDZENIA ZGODNOŚCI USYTUOWANIA OBIEKTU Z WYMAGANIAMI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.	8
6. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	8
7. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW NIEZBĘDNYCH DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU BUDOWLANEGO PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE, O KTÓRYCH MOWA W ART. 1 KONWENCJI O PRAWACH OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH, SPORZĄDZONEJ W NOWYM JORKU DNIA 13 GRUDNIA 2006 R. W TYM OSOBY STARSZE.	9
8 PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM:	9
• ZAPOTRZEBOWANIA I JAKOŚCI WODY ORAZ ILOŚCI, JAKOŚCI I SPOSOBU ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW ORAZ WÓD OPADOWYCH.....	9
• EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH, W TYM ZAPACHÓW, PYŁOWYCH I PŁYNNYCH, Z PODANIEM ICH RODZAJU, ILOŚCI I ZASIĘGU ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ.	10
• RODZAJU I ILOŚCI WYTWARZANYCH ODPADÓW.....	10
• WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNYCH ORAZ EMISJI DRGAŃ, A TAKŻE PROMIENIOWANIA, W SZCZEGÓLNOŚCI JONIZUJĄCEGO, POŁA ELEKTROMAGNETYCZNEGO I INNYCH ZAKŁÓCEŃ, Z PODANIEM ODPOWIEDNICH PARAMETRÓW TYCH CZYNNIKÓW I ZASIĘGU ICH ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ.	10

• WPŁYWU OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN, POWIERZCHNIĘ ZIEMI, W TYM GLEBĘ, WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE.	10
9 INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM.	10
9.1 PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ NR INW. 220/3/236	11
9.1.1 OPIS ODCINKA W PLANIE, PROFILU I PRZEKROJU NORMALNYM.	12
9.1.2 ODWODNIENIE OBIEKTU	13
9.1.3 ROBOTY ZIEMNE	13
10 DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU.	14
11 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	14
12. USTALENIA PROCEDURALNE	15

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- ☐ Umowa na wykonanie prac projektowych.
- ☐ Mapa gospodarczo – przeglądowa w skali 1: 10 000.
- ☐ Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- ☐ Uzgodnienia z Zamawiającym wraz z zatwierdzoną koncepcją rozwiązań projektowych.
- ☐ Pomiary sytuacyjne wykonane w terenie w miesiącu wrzesień 2024 r.
- ☐ Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r (Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zmianami).
- ☐ Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 poz. 1679 z późn.zm.).
- ☐ Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454 z późn. zm.).
- ☐ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 kwietnia 2019 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2024 poz. 726).
- ☐ Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012 poz. 463).
- ☐ Obowiązujące w budownictwie warunki techniczne i literatura fachowa.
- ☐ Obowiązujące w budownictwie warunki techniczne i literatura fachowa
- ☐ Polska norma nr PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- ☐ Polska norma nr PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- ☐ Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach.

2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi leśnej niepublicznej, które jako obiekt budowlany należą do XXV kategorii (drogi). Zamierzenie budowlane obejmuje poszerzenie i podbudowanie nowymi warstwami istniejącej jezdni drogi wraz z jej elementami.

3. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO.

Rozpatrywana droga leśna niepubliczna ze względów funkcjonalno-technicznych jest zakwalifikowana do dróg leśnych strategicznych (głównych) jako dojazd pożarowy nr 23.

Po wykonaniu przebudowy drogi jej sposób użytkowania nie ulegnie zmianie. Istniejąca jezdnia zostanie ujednolicona do szerokości 3,5 m powstaną mijanki i skrzyżowania z drogami bocznymi leśnymi.

Droga nie jest ogólnodostępna, znajduje się na terenie lasów państwowych i służy do ich obsługi. Droga ma zapewnione połączenie z drogą publiczną gminną nr 102838R za pomocą skrzyżowania zwykłego.

4. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO, A TAKŻE SPOSÓB JEGO DOSTOSOWANIA DO WARUNKÓW WYNIKAJĄCYCH Z WYMAGANYCH PRZEPISAMI SZCZEGÓLNYMI POZWOLEŃ, UZGODNIEŃ LUB OPINII INNYCH ORGANÓW, O KTÓRYCH MOWA W ART. 32 UST. 1 PKT 2 USTAWY, LUB USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO, A W PRZYPADKU JEGO BRAKU – Z DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU ALBO UCHWAŁY O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI MIESZKANIOWEJ LUB INWESTYCJI TOWARZYSZĄCYCH.

Projektowanym obiektem budowlanym jest drogowy obiekt liniowy o prostej formie architektonicznej. Zaprojektowano drogę leśną o nawierzchni z mieszanek niezwiązanych (z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie). Na terenie lasów państwowych stosowane są drogi o nawierzchniach gruntowych, tłuczniowych, rzadziej z mieszanek mineralno-asfaltowych.

Projektowaną niweletę zaprojektowano w oparciu o istniejące ukształtowanie drogi, terenu przyległego oraz jej sposób odwodnienia. Niweleta drogi została wyniesiona o ok. 20 cm ponad teren istniejący.

Zamierzona inwestycja nie pozbawia dostępu do drogi publicznej oraz nie uniemożliwia korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej przez właścicieli i użytkowników sąsiednich działek.

5. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO, W SZCZEGÓLNOŚCI ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ORAZ DANE NIEZBĘDNE DO STWIERDZENIA ZGODNOŚCI USYTUOWANIA OBIEKTU Z WYMAGANIAMI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.

Tabela 1.

Nazwa elementu	J.m.	Ilość
Powierzchnia projektowanej jezdni (ze skrzyżowaniami i mijankami)	m ²	2637
Nawierzchnia warstwy ścieralnej	rodzaj	Mieszanki niezwiązane (Kruszywo kamienne łamane stabilizowane mechanicznie z dopuszczeniem kruszywa hutniczego)

6. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.

Ocenę warunków gruntowo-wodnych oparto na własnym rozpoznaniu podłoża gruntowego.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustaleń geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych:

- na podstawie § 4,1 ust. 2 ustala się warunki gruntowe w zależności od stopnia skomplikowania warunków gruntowych, konstrukcji obiektu budowlanego, charakteryzujących możliwości przeniesienia odkształceń i drgań, stopnia złożoności oddziaływań, stopnia zagrożenia życia i mienia awarią konstrukcji, jak również od wartości zabytkowej lub technicznej obiektu budowlanego i możliwości znaczącego oddziaływania tego obiektu na środowisko jako **proste**.

Zwierciadło wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia: 1,0 m – 1,5 m poniżej. Brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych.

- na podstawie opinii geotechnicznej oraz § 4,1 ust. 3 ustala się **pierwszą kategorię geotechniczną**, na podstawie doświadczeń, obserwacji sąsiednich budowli oraz jakościowych badań geotechnicznych.

Założenia:

- Bezpośredni sposób posadowienia na gruncie stabilizowanym cementem o wytrzymałości mieszanki 2,5 MPa.
- Poziom wody gruntowej w czasie wykonywania odwiertów kontrolnych stwierdzono poniżej posadowienia konstrukcji nawierzchni, jednak w przypadku wystąpienia wody należy podjąć odpowiednie kroki i powiadomić projektanta.
- Przy stwierdzeniu innej jakości gruntu w wykopie i w przypadku jakichkolwiek wątpliwości sposób dalszych robót uzgodnić z projektantem.
- W przypadku rozluźnienia gruntu w czasie wykonywania wykopów należy dokonać jego wymiany i dodatkowej stabilizacji.

Nadzór na wykonywanymi robotami powinien powierzony być osobie posiadającej odpowiednie uprawnienia.

Na obszarze prowadzonej inwestycji nie występuje niebezpieczeństwo spływu nadmiernych wód opadowych. Nie są to obszary górnicze.

Strefa przemarzania h_z wynosi 1,0 m p.p.t. (PN-B-03020:1981 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie; pkt 2 rys. 1).

7. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW NIEZBĘDNYCH DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU BUDOWLANEGO PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE, O KTÓRYCH MOWA W ART. 1 KONWENCJI O PRAWACH OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH, SPORZĄDZONEJ W NOWYM JORKU DNIA 13 GRUDNIA 2006 R. W TYM OSOBY STARSZE.

Przyjęte rozwiązania techniczne uwzględniają warunki korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne.

Droga leśna została zaprojektowana jako obiekt budowlany równy, bez urządzeń ze stopniami, schodami, wyniesieniami, bez bram i furtek mogących stanowić przeszkodę w poruszaniu się dla osób niepełnosprawnych.

8. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM:

- ZAPOTRZEBOWANIA I JAKOŚCI WODY ORAZ ILOŚCI, JAKOŚCI I SPOSOBU ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW ORAZ WÓD OPADOWYCH

Nie dotyczy

- EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH, W TYM ZAPACHÓW, PYŁOWYCH I PŁYNNYCH, Z PODANIEM ICH RODZAJU, ILOŚCI I ZASIĘGU ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ.

Emisja zanieczyszczeń nie przekracza wartości dopuszczalnych podanych w przedmiotowych normach.

- RODZAJU I ILOŚCI WYTWARZANYCH ODPADÓW.

Wytwarzane odpady są odpadami gospodarczo-bytowymi. Należy prowadzić segregację odpadów. Sposób ich utylizacji zgodnie z zasadami panującymi na terenie Gminy Ulanów, w której projektowany jest obiekt budowlany.

- WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNYCH ORAZ EMISJI DRGAŃ, A TAKŻE PROMIENIOWANIA, W SZCZEGÓLNOŚCI JONIZUJĄCEGO, POLA ELEKTROMAGNETYCZNEGO I INNYCH ZAKŁÓCEŃ, Z PODANIEM ODPOWIEDNICH PARAMETRÓW TYCH CZYNNIKÓW I ZASIĘGU ICH ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ.

W przedmiotowej inwestycji nie projektuje się urządzeń mogących powodować powyższe zakłócenia; poziom hałasu w obiektach budowlanych nie przekroczy 40 dB.

- WPLYWU OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN, POWIERZCHNIĘ ZIEMI, W TYM GLEBĘ, WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE.

Projektowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływała na środowisko przyrodnicze, w tym na powierzchnię ziemi, glebę, drzewostan, wody powierzchniowe i podziemne.

Zagospodarowanie terenu w zakresie branży drogowej zostało zaprojektowane w sposób zapewniający spełnienie podstawowych wymagań dotyczących bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa użytkowania, odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, ochrony przed hałasem i drganiami, oraz racjonalizacji wykorzystania energii.

- 9 INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM.

Zgodnie z założeniami zaprojektowano:

a) w branży drogowej:

- przebudowa jednojezdniowego jednopasowego dwukierunkowego odcinka drogi leśnej,
- przebudowa drogi leśnej w zakresie mijanek,
- przebudowa drogi leśnej w zakresie skrzyżowań z drogami wewnętrznymi,

b) w branży zieleni:

- karczowanie pniaków,
- plantowanie terenu przyległego i rekultywacja terenu zieleni.

9.1 PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ NR INW. 220/3/236

Przebieg projektowanych elementów dróg w planie dostosowano do istniejącego układu komunikacyjnego oraz potrzeb funkcjonalnych występujących na danym terenie. Na przyjęte rozwiązania techniczne miały wpływ następujące uwarunkowania: wymagania Zarządcy drogi, ruch projektowany, badania geotechniczne.

Opracowanie zawiera następujące rozwiązania:

- nowa konstrukcja z wykorzystaniem w podbudowie kruszywa niezwiązanego.

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI LEŚNEJ NR 220/3/236	
Klasa techniczna drogi	niepubliczna, strategiczna - dojazd pożarowy
Prędkość projektowa	30 km/h
Podstawowy przekrój poprzeczny	szlakowy, droga jednojezdniowa jednopasowa, dwukierunkowa z mijankami
Szerokość jezdni i pasów ruchu	3,5 m (1 x 3,5 m)
Szerokość jezdni na odcinku mijania się pojazdów	6,0 m (2 x 3,0 m)
Rodzaj pobocza	gruntowe częściowo utwardzone materiałem kamiennym (lub kruszywem hutniczym)
Szerokość pobocza	0,75 m (w tym utwardzone na szer. 0,5 m + gruntowe 0,25 m)

Nośność nawierzchni	100 kN/oś
---------------------	-----------

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI		
JEZDNIA	dolna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej (kamienne kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 31,5/63 mm, lub analogicznej frakcji kruszywo hutnicze)	15 cm
	górna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej (kamienne kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm, lub analogicznej frakcji kruszywo hutnicze)	7 cm
	nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej (kamienne kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm, lub analogicznej frakcji kruszywo hutnicze)	7 cm
POBOCZE	Pobocze z mieszanki niezwiązanej (z kamiennego kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/25 mm, lub analogiczne kruszywo hutnicze) szer. 50 cm + gruntowe 25 cm	15 cm

9.1.1 OPIS ODCINKA W PLANIE, PROFILU I PRZEKROJU NORMALNYM.

TRASA I PROFIL PODŁUŻNY

Linie trasowania drogi założono w osi na górnej powierzchni jezdni. Kształt linii trasowania został dostosowany do istniejącego ukształtowania terenu oraz do sposobu odwodnienia. Oś trasy zaprojektowano w oparciu o istniejący kształt: w postaci odcinków prostych i łuków kołowych bez krzywych przejściowych (ze względu na prędkość projektową oraz rodzaj nawierzchni).

Spadek poprzeczny projektowanej jezdni drogi na odcinku prostym wynosi 3% i jest jednostronny.

Geometria projektowanych elementów drogi w profilu podłużnym została dostosowana do istniejącego ukształtowania i obowiązującego prawa.

Profil podłużny (niweletę) należy określić i usytuować ostatecznie po analizie terenu istniejącego, przekrojów konstrukcyjnych, odwodnienia oraz dostosować do technologii utwardzenia nawierzchni. Niweletę należy wynieść 20 cm ponad teren istniejący.

PRZEKROJE NORMALNE

Przekroje normalne stworzono na podstawie warunków określonych w obowiązującym prawie oraz w oparciu o ustalenia z Zamawiającym.

Na przekroju naniesiono rzędne i spadki oraz pokazano koryto projektowanego obiektu.

9.1.2 ODWODNIENIE OBIEKTU

Odwodnienie obiektu z wód opadowych winno odbywać się w oparciu o ustawę z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 z późn. Zm.).

Odwodnienie omawianej inwestycji realizuje się powierzchniowo na przyległe tereny zielone. Wody opadowe i roztopowe skierowano zgodnie z istniejącym ukształtowaniem terenu: będą grawitacyjnie dostawały się na tereny nieutwardzone stanowiące własność Zamawiającego.

9.1.3 ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne w ramach przebudowy drogi polegają na wyrównaniu istniejącej nawierzchni gruntowej przerośniętej humusem, zdjęciu warstwy humusu z poboczy, mijanek i wlotów skrzyżowań, zniwelowaniu terenu w km ok. 0+448 do km 0+548 (niwelacja wzniesienia na głębokości ok. 0,8 m z przewozem gruntu na odległość do 1 km w rejon skrzyżowania z drogą Koniową), uzupełnieniu gruntu po karczowaniu pniaków.

Roboty ziemne obejmują ponadto wykonanie koryta i przekopów oraz wykonanie i profilowanie poszerzeń nasypu, poboczy gruntowych do wysokości krawędzi jezdni z ich zagęszczeniem i nadaniem spadków. Rekultywacja terenu zieleni.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą Roboty ziemne p.2.10 ze szczególną uwagą na zagęszczenie dna koryta ($I_s = 1,00$ oraz $E_2 = 100$ MPa). Zaleca się wykonanie robót ziemnych za pomocą sprzętu mechanicznego tj. koparek, ładowarek, ubijaków mechanicznych z przemieszczaniem nadmiaru i niedoboru gruntu spycharkami, zgarniarkami, bądź równiarkami. Ręczne roboty ziemne zaleca się w przypadku szczegółowego kształtowania danego elementu obiektu drogowego.

Odprowadzenie wód powierzchniowych i gruntowych

Budowę nasypów, a także wykonanie wykopów należy poprzedzić wykonaniem przewidzianych w projekcie robót odwodnieniowych. W razie potrzeby należy przewidzieć wcześniejsze osuszenie terenu. Wykonanie nasypów, wykopów i robót odwodnieniowych powinno przebiegać w kolejności zapewniającej stałe odprowadzenie wód gruntowych i opadowych tzn. w kierunku wznoszenia się niwelety, co umożliwi naturalny odpływ wód opadowych z przekopu.

Wskaźnik zagęszczenia gruntu w nasypie na podstawie [III] powinien wynosić:

- w górnej warstwie o gr. 20 cm $I_s = 1,00$
- niżej leżące warstwy do głębokości od powierzchni robót ziemnych $0,2 \div 1,2$ m $I_s = 0,97$

W przypadku, gdy trudne jest pomierzenie wskaźnika zagęszczenia, należy przyjąć wartość wskaźnika odkształcenia I_0 zgodnie z [III].

Uwaga!

Niezależnie od urządzeń, stanowiących elementy systemu odwadniającego, ujętych w dokumentacji projektowej, Wykonawca robót powinien, o ile wymagają tego warunki terenowe, wykonać urządzenia, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed zawilgoceniem i nawodnieniem. Wykonawca ma obowiązek takiego wykonywania wykopów, aby powierzchniom gruntu nadawać w całym okresie trwania robót spadki, zapewniające prawidłowe odwodnienie.

Jeżeli, wskutek zaniedbania Wykonawcy, grunty ulegną nawodnieniu, które spowoduje ich długotrwałą nieprzydatność, Wykonawca ma obowiązek usunięcia tych gruntów i zastąpienia ich gruntami przydatnymi na własny koszt bez jakichkolwiek dodatkowych opłat ze strony Zamawiającego za te czynności, jak również za dowieziony grunt.

10 DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU.

Zgodnie z ustawą o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. z 2023 r. poz. 822) oraz wg Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego, zapobieganie powstawaniu i rozprzestrzenianiu się pożaru, czy innego miejscowego zagrożenia zapewnione jest poprzez zastosowanie materiałów ognioodpornych; wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa i ochronie zdrowia, życia oraz mienia, zapewnienie dostępu / dojazdu obsłudze technicznej, czy pojazdów uprzywilejowanych w celu prowadzenia działań ratowniczych.

11 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu opracowano na podstawie art. 20 ust. 1 pkt. 1c i art. 34 ust. 3 pkt. 1, e ustawy Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.) oraz z art. 14 pkt. 8 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 poz. 1679 z późn.zm), a także na podstawie art. 43 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 poz. 320 z późn. zm.) projektowana inwestycja nie powoduje oddziaływania na działki sąsiednie. Obszarem objętym oddziaływaniem są działki o nr ew.:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:	181207_5 Ulanów – Obszar Wiejski
OBRĘB: NUMERY DZIAŁEK	0003 Dąbrowica 900; 901; 902; 903; 904; 905

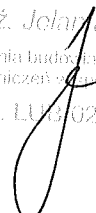
12. USTALENIA PROCEDURALNE

Przy wykonaniu robót budowlanych należy zastosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie zgodnie z obowiązującym prawem.

Roboty nie ujęte w dokumentacji, a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub montażu urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Biura Projektów.

Projektował: mgr inż. Jolanta Adamczak

mgr inż. Jolanta ADAMCZAK
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w dziedzinie drogowej
Nr ew. LUB/0210/POOD/08



PWN BUDOWNICTWO WALDEMAR ŁACEK
UL. GĘSIA 21/28 ; 20-719 LUBLIN
NIP: 918 – 199 – 72 -71
TEL. 667 – 917 – 314
biuro@pwnbudownictwo.pl



BUDOWNICTWO
projekty · wykonawstwo · nadzór

TOM I	NR ARCHIWALNY: PB2024039	EGZEMPLARZ I II III IV
-------	--------------------------	------------------------

ODCINKOWA PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ POMIĘDZY ODDZ. 258/269, 257/268, 256/267 O ZWYCZAJOWEJ NAZWIE „GŁÓWNA” I NR INW. 220/3/236 DOJAZD POŻAROWY NR 23 W LEŚNICTWIE GLINIANKA	
STADIUM DOKUMENTACJI:	PROJEKT BUDOWLANY
OPRACOWANIE	ZAŁĄCZNIKI
ADRES INWESTYCJI: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: OBRĘB: NUMERY DZIAŁEK:	Województwo podkarpackie, powiat niżański, gmina Ulanów 181207_5 Ulanów – Obszar Wiejski 0003 Dąbrowica nr ew.: 900; 901; 902; 903; 904; 905
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
INWESTOR:	Nadleśnictwo Rudnik ul. Rzeszowska 198 37 – 420 Rudnik
MIEJSCOWOŚĆ: DATA:	Lublin Wrzesień 2024 r.

SPIS TREŚCI ZAŁĄCZNIKÓW

ODCINKOWA PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ POMIĘDZY ODDZ. 258/269, 257/268, 256/267 O ZWYCZAJOWEJ NAZWIE „GŁÓWNA” I NR INW. 220/3/236 DOJAZD POŻAROWY NR 23 W LEŚNICTWIE GLINIANKA				
OZNACZENIE RYSUNKU/ TOMU	SKALA RYSUNK U	ZAWARTOŚĆ PROJEKTU	LICZBA ARKUSZY	NR STRONY
		ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO		1 - 9
		STRONA TYTUŁOWA		1
		SPIS TREŚCI		2
		INFORMACJA BIOZ		3 - 9

PWN BUDOWNICTWO**WALDEMAR ŁACEK****UL. GĘSIA 21/28; 20-719 LUBLIN****NIP: 918-199-72-71; TEL. 667-917-314****INFORMACJA BIOZ****PROJEKT BUDOWLANY**

**ODCINKOWA PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ POMIĘDZY ODDZ. 258/269, 257/268,
256/267 O ZWYCZAJOWEJ NAZWIE „GŁÓWNA” I NR INW. 220/3/236
DOJAZD POŻAROWY NR 23 W LEŚNICTWIE GLINIANKA**

ADRES INWESTYCJI: Województwo podkarpackie, powiat niżański, gmina Ulanów
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 181207_5 Ulanów – Obszar Wiejski
OBRĘB:
NUMERY DZIAŁEK: 0003 Dąbrowica nr ew.: 900; 901; 902; 903; 904; 905

INWESTOR: Nadleśnictwo Rudnik
ul. Rzeszowska 198
37 – 420 Rudnik

PROJEKTANT: mrg inż. Jolanta Adamczak
spec.inżynieria drogowa
upr. nr LUB/0210/POOD/08
Ul. Gęsia 21/28
20-719 Lublin

MIEJSCOWOŚĆ: Lublin
DATA: Wrzesień 2024 r.

1. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA – „INFORMACJA BIOZ”.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przed przystąpieniem do robót budowlanych kierownik budowy ma obowiązek sporządzenia planu bioz.

I. PODSTAWOWY ZAKRES RZECZOWY INWESTYCJI.

Zakres robót obejmuje przebudowę drogi leśnej niepublicznej stanowiącej dojazd pożarowy nr 23 na odcinku ok. 445 m w obrębie ewidencyjnym Dąbrowica, w województwie podkarpackim, w powiecie nizańskim zgodnie z obecnie obowiązującymi prawem i normami w tym zakresie.

II. KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT.

- 1) Zagospodarowanie placu budowy.
- 2) Roboty budowlane.
- 3) Roboty wykończeniowe.
- 4) Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.
- 5) Uporządkowanie terenu budowy.

III. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.

Obiekty budowlane, które występują na działkach w obrębie przedmiotowej inwestycji:

- droga leśna niepubliczna strategiczna o nawierzchni gruntowej lub tłuczniowej szerokości od 2,9 m do 3,5 m;
- skrzyżowania z drogami niepublicznymi leśnymi

IV. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁEK MOGĄCE STWORZYĆ ZAGROŻENIE

- Istniejące uzbrojenie terenu.
- Istniejące obiekty budowlane.

V. ZAGROŻENIA NA PLACU BUDOWY.

- 1) Możliwość natrafienia na infrastrukturę podziemną niezainwentaryzowaną na mapie zasadniczej.
- 2) Praca ludzi z maszynami i sprzętem.
- 3) Praca sprzętu w terenie niezabudowanym leśnym.
- 4) Praca z odczynnikami chemicznymi wykorzystywanymi podczas układania nawierzchni, w tym zatrucie substancjami chemicznymi.
- 5) Porażenie prądem (uszkodzone przewody zewnętrznej instalacji elektrycznej).
- 6) Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych: pochwycenie kończyny przez napęd (brak pełnej osłony napędu), porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia przed uszkodzeniami).

VI. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownicy powinni przejść staranne szkolenie BHP w zakresie wykonywania robót budowlanych, w szczególności poinformować o podstawowych zasadach bezpieczeństwa jakie należy zachować przy wykonywaniu tych robót.

Ponadto należy przestrzegać wymaganego cyklu szkoleń dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadzanych jako:

- 1) Szkolenie wstępne w zakresie BHP,
- 2) Szkolenie okresowe,
- 3) Instruktaż ogólny związany z przepisami BHP,
- 4) Instruktaż stanowiskowy ze szczególnym uwzględnieniem tematów:
 - współpraca z maszynami i pojazdami, sygnały komunikacji wewnętrznej w czasie pracy maszyn i urządzeń,
 - odzież robocza i ochronna,

- zapoznanie pracowników, w ramach w/w szkoleń, z zagrożeniami wynikającymi z realizacji zamierzenia budowlanego.

Fakt odbycia w/w szkoleń BHP winien być odnotowany w dokumentacji prowadzonej przez wykonawcę robót.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bhp dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego jej wykonywania, czynności do wykonania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników. Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bhp.

VII. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Należy zabezpieczyć środki organizacyjne i techniczne zapobiegające niebezpieczeństwu wynikającemu z prowadzenia robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia, lub w sąsiedztwie tych stref.

Należy zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację w przypadku wystąpienia zagrożeń, należy zatem pamiętać o:

- ✓ Tablicach informacyjnych o prowadzeniu robót niebezpiecznych, wykopów;
- ✓ Odzieży i sprzęcie ochronnym pracowników;
- ✓ Planie zagospodarowania placu budowy;
- ✓ Określeniu zasad postępowania w przypadku zaistnienia zagrożeń;

- ✓ Bezpośrednim nadzorze kierownictwa budowy nad pracami szczególnie niebezpiecznymi;
- ✓ Zabezpieczeniu odczynników chemicznych wykorzystywanych do układania nawierzchni.

Kierujący robotami winien zabezpieczyć na czas trwania robót w środki 1-szej pomocy, a po zakończeniu prac uprzątnąć teren.

Ponadto:

- poinformowanie administratorów budynków i użytkowników o zakresie, miejscu i czasie wykonywanych robót,
- rzetelny nadzór nad przebiegiem robót budowlanych i zachowaniem zasad BHP sprawowany przez osoby odpowiedzialne: kierownika budowy (kierownika robót) oraz majstra budowy, stosownie do zakresu obowiązków.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bhp,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy, wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem, na podstawie:
 - oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu prac na danym stanowisku,
 - wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
 - określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
 - wykazu prac wykonywanych przez co najmniej 2 osoby,
 - wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej.

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne aby zapewnić:

- organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń. W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.
- prawidłowe zagospodarowanie obszaru budowy, wykonane przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:
 - wygrodzenie i oznakowania obszaru budowy
 - wykonania wyjść i przejść dla pieszych
 - doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody
 - urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych
 - zapewnienia właściwej wentylacji
 - zapewnienia łączności telefonicznej
 - urządzenia składowisk materiałów i wyrobów
- stosowanie materiałów budowlanych i sprawnego sprzętu, które posiadają wszystkie wymagane atesty i dopuszczenia do stosowania
- wyposażenie pracowników zatrudnionych na budowie w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze. Środki ochrony indywidualnej powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy zobowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Wszyscy wykonawcy robót budowlanych powinni przestrzegać wskazówek z informacji i planu BIOZ i stosować się do wymagań w zakresie BHP przy prowadzeniu prac budowlanych

VIII. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY PRAWA BUDOWLANEGO.

- 1) Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1465 z późn. zm.)
- 2) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.)

- 3) Ustawa z dnia 11 lutego 2021 r. o dozorze technicznym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1194 z późn. zm.).
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 2003 poz.1126).
- 5) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bhp (Dz. U. nr 180 poz. 1860).
- 6) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz. U. nr 62 poz. 287).

Wyżej wymienione ustawy i rozporządzenia określają wymagania i warunki prowadzenia robót drogowych oraz stanowią podstawę opracowania „Planu BIOZ oraz szczegółowego zakresu rodzajów budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwu i zdrowia ludzi”.

Projektant: mgr inż. Jolanta Adamczak

mgr inż. Jolanta ADAMCZAK
Uprawnienia do projektowania
bezpośrednio w zakresie drogowym
Nr uprawnień: 1220/2017/2028