

# **Strona tytułowa projektu technicznego zjazdu**

## **Nazwa zamierzenia budowlanego:**

*Budowa dojazdu pożarowego – droga leśna pożarowa nr 9 w leśnictwie Starżno zjazd do drogi powiatowej nr 1740G ( Miastko-Lipczynek) w granicach działki nr 99/1 obręb Świeszyno, gm. Miastko.*

## **Adres , nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i nr obrębu ewidencyjnego oraz numer działki:**

gmina Miastko powiat bytowski, woj. pomorskie

Jednostka ewidencyjna- Miastko (220106\_5)

Obręb – Świeszyno nr 0024

Nr działek – 1/1

## **Kategoria obiektu budowlanego : VIII**

**Inwestor :** Państwowe Gospodarstwo Leśne „Lasy Państwowe”  
Nadleśnictwo Miastko , Pasieka 14a 77-200 Miastko

<b>Autorzy</b>	<b>Imię, nazwisko numer i zakres uprawnień</b>	<b>data</b>	<b>podpis</b>
<b>Projektował:</b>	<b>inż. Piotr Labuda</b> Nr upr. bud. POM/0081/PWOD/16 do proj. w zakresie specjalności drogowej	<i>Bytów</i> <b>03 listopad</b> <b>2022 r.</b>	

**Spis zawartości projektu technicznego:**

**Zawartość części opisowej ( str. 1- 2 )**

1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego
2. Uwagi końcowe

**Zawartość części rysunkowej ( str. 3 - 6 )**

1. Plan orientacyjny – rys. nr 1 – skala 1:50000
2. Projekt zagospodarowania terenu – rys nr 2 ark 6/6 – skala 1:1000
3. Przekrój konstr. zjazdu - rys. nr 3 – skala 1: 50
4. Szczegół połączenia – rys. nr 4– skala 1:20

## **1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa dojazdowej drogi leśnej pożarowej nr 9 w leśnictwie Staržno . Zakresem niniejszego opracowania objęto przebudowę istniejącego zjazdu celem dostosowania go do przebiegu projektowanej drogi leśnej na odcinku włączenia w granicach pasa drogowego drogi powiatowej nr 1740G w miejscowości Świeszyno ( działka nr 99/1).

Istniejący zjazd z kostki betonowej pozostaje w niezmienionym układzie. W celu umożliwienia skrętu samochodom ciężarowym w prawo zostanie wykonane dodatkowe utwardzenie najazdu z kostki kamiennej granitowej osadzonej w opornikach betonowych. Dodatkowo zaprojektowano utwardzenie zjazdu z kostki betonowej od zakończenia istniejącego do końca odcinka z poszerzeniami - około 15,05 mb, w tym w granicach drogi powiatowej odcinek około 5,2 m. Na dalszym odcinku planowana jest budowa drogi o nawierzchni z kruszyw łamanych ze śladowym utwardzeniem płytami żelbetowymi wielootworowymi.

### **Zestawienie powierzchni zjazdu:**

- a) powierzchnia utwardzona – nawierzchnia z kostki betonowej – 64 m<sup>2</sup> ( w tym w pasie drogi powiatowej 26 m<sup>2</sup>)
- b) powierzchnia utwardzona – nawierzchnia z kostki kamiennej – 48 m<sup>2</sup> ( w tym w pasie drogi powiatowej 42 m<sup>2</sup>)

Jezdnię drogi leśnej na dalszym odcinku zaprojektowano o szerokości 3,5 . W tym 2 pasy po 1 m utwardzone płytami żelbetowymi ażurowymi o wym. 100x75x12,5 cm.  
Pobocza 2 x 0,75 m.

Nawierzchnia zjazdu do drogi powiatowej wykonana zostanie w opornikach 100x25x12 układanych na ławie betonowej z betonu C 12/15.

### **Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kostki betonowej ( 51 cm)**

- profilowane i zagęszczone podłoże
- stabilizacja gruntu cementem 2,5 MPa – 10 cm
- podbudowa z KŁSM 0-63 mm – gr 20 cm
- podbudowa z KŁSM 0-31,5 mm – 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa – 5 cm
- kostka betonowa 10x20x8 – grubości 8 cm

### **Konstrukcja poszerzenia z kostki granitowej 14x14cm (52cm):**

- profilowane i zagęszczone podłoże
- stabilizacja gruntu cementem 2,5 MPa – 10 cm
- podbudowa z KŁSM 0-63 mm – gr 20 cm
- podsypka cementowo – piaskowa – 8 cm
- kostka granitowa 14x14– grubości 14 cm

Wody opadowe odprowadzane powierzchniowo w sposób dotychczasowy bez zmian.

## **2. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej**

Dojazdy pożarowe na gruntach leśnych stanowią podstawową sieć komunikacyjną kompleksów leśnych w planowaniu i organizowaniu akcji ratowniczo-gaśniczej.

## 2.

Wymogi dotyczące dróg leśnych pełniących funkcję dojazdów pożarowych reguluje Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22-03-2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów.

Zgodnie z Ustawą o ochronie przeciwpożarowej Zarządca lasów organizuje obserwację i patrolowanie lasów w celu wykrywania pożarów oraz alarmowania o ich powstaniu zgodnie z przepisami o zabezpieczeniu lasów.

Do Zarządcy należy również utrzymanie źródła wody do celów przeciwpożarowych oraz dojazdów zgodnie z przepisami w sprawie zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego.

### **3. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujące wzdłuż trasy obiektu –**

Obiekt wkomponowany jest w istniejący szlak drogi pożarowej nr 9.

Nawierzchnia wykonana z dwuśladowo ułożonych płyt typu YOMB oraz uzupełniona mieszanką kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie.

Obiekt nie jest wyposażony w urządzenia techniczno – instalacyjne.

Nie przewiduje się korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne. Ponadto obiekt nie posiada barier architektonicznych w postaci krawężników czy progów.

#### **Rozwiązanie wysokościowe:**

Zaprojektowano niweletę drogi w nawiązaniu do istniejącej.

### **4. Projektowane sieci uzbrojenia terenu**

Na terenie nie występują kolizje z istniejącą siecią uzbrojenia. Projektowane utwardzenie nawierzchni będzie prowadzone w miejscu istniejącej oraz po istniejącej niwelecie

### **5. Uwagi końcowe**

W razie wystąpienia kolizji z istniejącymi sieciami branży elektrycznej, telekomunikacyjnej, melioracyjnej na etapie wykonawstwa robót należy pod kontrolą osób z odpowiednimi w danej branży uprawnieniami dokonać usunięcia ewentualnych kolizji i zabezpieczenia .

Wszystkie wykopy w miejscach wystąpienia ewentualnych kolizji należy wykonywać ręcznie pod kontrolą jednostek odpowiedzialnych za eksploatację występujących urządzeń podziemnych.

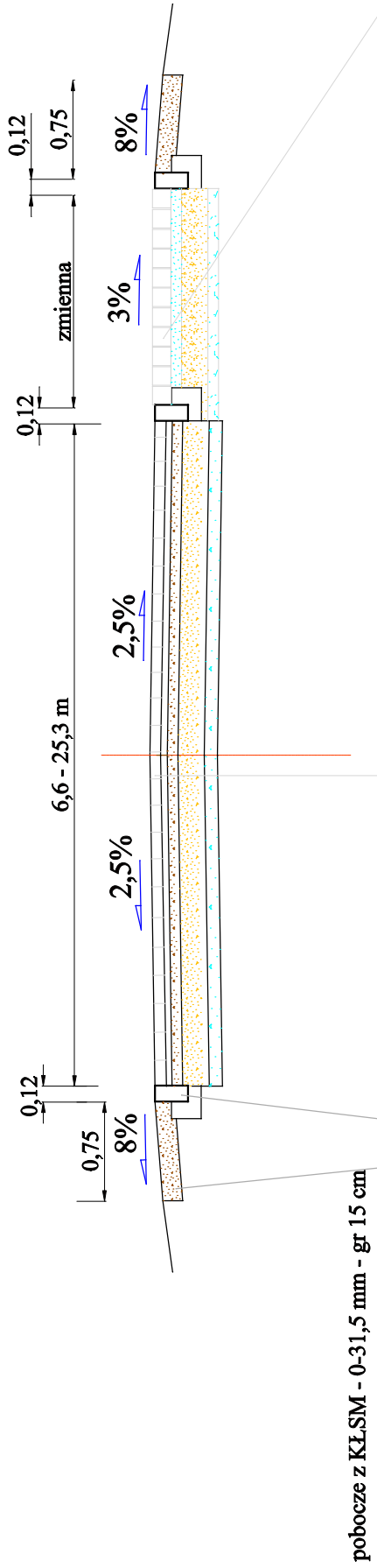
Projekt sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach.



BIURO PROJEKTOWE: "Via Antica" Piotr Labuda , ul. Piwonii 25, 77-100 Bytów			
OBIEKT, ADRES :	Budowa drogi pożarowej nr 9 w Leśnictwie Starżno		
TYTUŁ RYS.:	Mapa poglądowa		
Nr rys.: 1	Skala rysunku:	1:50000	Data: październik 2022 r.
Projektował: inż. Piotr Aleksander Labuda upr. bud. nr POM/0081/PWOD/16 do projektowania w zakresie specjalności drogowej			







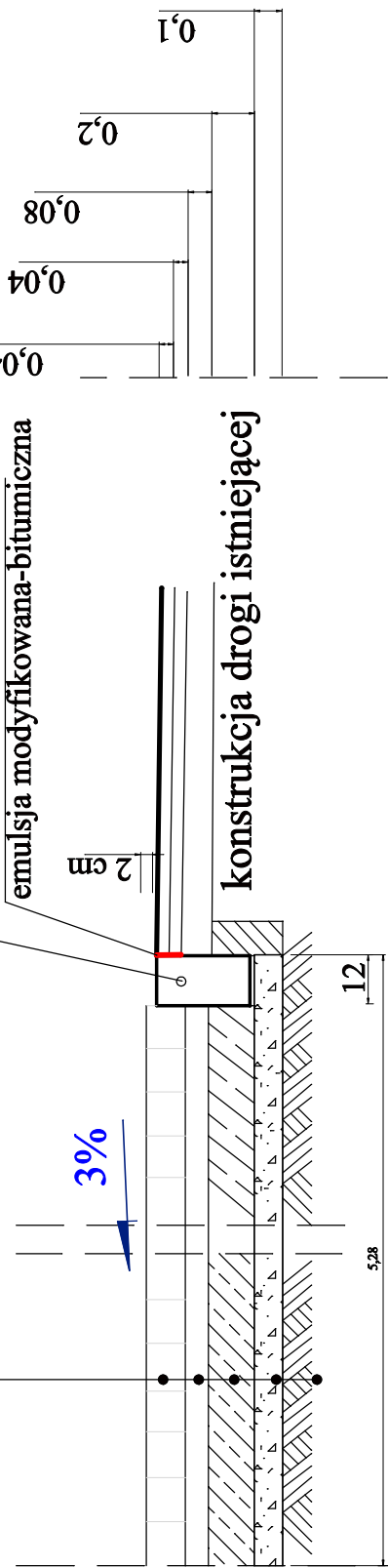
- 6 KOSTKA KAMIENNA GRANITOWA- gr. 14 cm
- 7 PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA - gr 8 cm
- 8 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAM. STABILIZOWANEGO MECH. (0-63mm) - gr 20 cm
- 9 WARSTWA PODŁOŻA GRUNTOWEGO STAB. CEMENTEM Rm 2,5MPa - gr 10 cm

- 1 KOSTKA BETONOWA - gr. 8 cm
- 2 PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA - gr. 5 cm
- 3 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAM. STAB. MECHAN.(0-31,5mm) - gr 8 cm
- 4 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAM. STABILIZOWANEGO MECH. (0-63mm) - gr 20 cm
- 5 WARSTWA PODŁOŻA GRUNTOWEGO STAB. CEMENTEM Rm 2,5MPa - gr 10 cm

BIURO PROJEKTOWE: "Via Antica" Piotr Labuda , ul. Piwonii 25, 77-100 Bytów			
OBIEKT, ADRES :	Budowa drogi pożarowej nr 9 w Leśnictwie Starżno		
TYTUŁ RYS.:	Przekrój konstrukcyjny zjazdu		
Nr rys.: 3	Skala rysunku: 1:50	Data: październik 2022 r.	
Projektował: inż. Piotr Aleksander Labuda upr. bud. nr POM/0081/PWOD/16 do projektowania w zakresie specjalności drogowej			

- KOSTKA KAMIENNA GRANITOWA - gr. 14 cm
- PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA - gr 8 cm
- PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA Ł.A.M. STABILIZOWANEGO MECH. (0-63mm) - gr 20 cm
- WARSTWA PODŁOŻA GRUNTOWEGO STABILIZOWANA CEMENTEM Rm 2,5MPa - gr 10 cm
- PODŁOŻE G 1

opornik betonowy 12x25x100  
na ławie bet.  
masa zalewowa szczelinowa -  
emulsja modyfikowana-bitumiczna



konstrukcja drogi istniejącej

połączenie (zjazd) drogi powiatowej nawierzchnia istniejąca

BIURO PROJEKTOWE: "Via Antica" Piotr Labuda , ul. Piwonii 25, 77-100 Bytów		
OBIEKT, ADRES :	Budowa drogi pożarowej nr 9 w Leśnictwie Starżno	
TYTUŁ RYS.:	Szczegół połączenia z drogą powiatową	
Nr rys.: 4	Skala rysunku: 1:20	Data: październik 2022 r.
Projektował: inż. Piotr Aleksander Labuda upr. bud. nr POM/0081/PWOD/16 do projektowania w zakresie specjalności drogowej		



### **DECYZJA**

Działając z upoważnienia zawartego w Uchwale nr 59/163/2016 Zarządu Powiatu Bytowskiego z dnia 9 lutego 2016r. w sprawie udzielenia upoważnienia dla Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Bytowie, na podstawie art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 09.11.2022r. (data wpływu 09.11.2022r.) złożonego przez **Piotra Labudę**, pełnomocnika Inwestora: **Nadleśnictwo Miastko, Pasięka 14A, 77-200 Miastko**

### **ZEZWALA SIĘ**

na przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 1740G **Miastko - Lipczynek – Nowa Wieś (działka nr 99/1 obręb Świeszyno)** na drogę leśną pożarową nr 9 w leśnictwie Starżno (działka nr 105/1 obręb Świeszyno, gmina Miastko) na poniżej podanych warunkach:

1. Parametry techniczne zjazdu zgodnie z opieczętowanym pieczęcią ZDP projektem technicznym, stanowiącym integralną część decyzji.
2. Parametry geometryczne zjazdu powinny umożliwiać przejazd pojazdu miarodajnego oraz uwzględniać uwarunkowania wynikające z ruchu pieszych.
3. Przy wjeżdżaniu na drogę ze zjazdu powinny być zapewnione odpowiednie warunki widoczności.
4. Zabrania się odprowadzania wód opadowych z terenu działki Inwestora na grunty stanowiące pas drogowy.
5. Koszty budowy (przebudowy) urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją powyższego zadania ponosi Inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
6. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, Inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
7. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym należy uzyskać w tutejszym zarządzie zezwolenie na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.
8. Do wniosku na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć projekt tymczasowej organizacji ruchu zatwierdzony przez Starostwo Powiatowe w Bytowie.
9. Niniejsze zezwolenie wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie przebudowany.

Dodatkowo informuję, że:

Zgodnie z art. 30 ustawy o drogach publicznych utrzymywanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi. Wymóg ten dotyczy również obowiązku utrzymania zieleni znajdującej się w polu widoczności, w sposób gwarantujący kierującemu pojazdem widoczność przy włączaniu się do ruchu.

Zgodnie z art. 29a w/w ustawy za wybudowanie lub przebudowę zjazdu bez zezwolenia zarządcy drogi zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną.