

Strona tytułowa projektu technicznego zjazdu

Nazwa zamierzenia budowlanego:

*Budowa dojazdu pożarowego – droga leśna pożarowa nr 9 w leśnictwie Starżno
zjazdu do drogi powiatowej 2502 G – dz. 80/1 obręb Starrzno , gmina Koczała, pow.
człuchowski, woj. pomorskie do drogi leśnej (dz. 6243/3)*

Adres , nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i nr obrębu ewidencyjnego oraz numer działki:

gmina Koczała powiat człuchowski, woj. pomorskie

Jednostka ewidencyjna - Koczała (220305_2)

Obręb – Starzno nr 0005

Nr działek – 80/1

Kategoria obiektu budowlanego : VIII

Inwestor : Państwowe Gospodarstwo Leśne „Lasy Państwowe”
Nadleśnictwo Miastko , Pasieka 14a 77-200 Miastko

| Autorzy | Imię, nazwisko numer i zakres uprawnień | data | podpis |
|---------------------|---|--|---------------|
| Projektował: | inż. Piotr Labuda Nr upr. bud. POM/0081/PWOD/16 do proj. w zakresie specjalności drogowej | Bytów 03 listopad 2022 r. | |

Spis zawartości projektu technicznego:

Zawartość części opisowej (str. 1- 2)

1. Przebieg w planie oraz rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego
2. Uwagi końcowe

Zawartość części rysunkowej (str. 3 - 4)

1. Plan orientacyjny – rys. nr 1 – skala 1:50000
2. Projekt zagospodarowania terenu – rys nr 2 – skala 1:1000

1. Przebieg w planie oraz rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa dojazdowej drogi leśnej pożarowej nr 9 w leśnictwie Staržno . Zakresem niniejszego opracowania objęto przebudowę istniejących zjazdów celem dostosowania ich do przebiegu projektowanej drogi leśnej na odcinku włączenia w granicach pasa drogowego drogi powiatowej (działka nr 80/1) zgodnie z wydanymi warunkami zabudowy zobowiązującymi inwestora do ich przebudowy (decyzja RŚ.6730.9.2022.EK)

Obecnie droga leśna nr 9 dochodzi do pasa drogi powiatowej w granicach działki 80/1 bez ciągłości jej przebiegu w działce stanowiącej własność LP. W celu zapewnienia ciągłości jezdni drogi leśnej przesunięta zostanie do granic pasa działki nr 6243/3.

Połączenie z drogą powiatową zapewni zjazd wyokrąglony łukami R9,R10 . Ze względu na nietypowy układ połączenia zbliżony do układu równoległego zjazd zaprojektowano na całej długości łuku w celu umożliwienia manewru samochodów ciężarowych i służb pożarniczych.

Jezdnię zaprojektowano jako utwardzoną z kruszyw łamanych . W pasie drogi leśnej wykonane zostanie śladowe ułożenie płyt typu YOMB . Zjazdy w technologii z kruszyw łamanych.

Zestawienie powierzchni zjazdu:

- a) powierzchnia utwardzona – w pasie drogi powiatowej – 49 m²
- b) powierzchnia utwardzona w pasie drogi leśnej – 293 m²

Jezdnię drogi leśnej zaprojektowano o szerokości 3,0m (3,5m z poszerzeniami) . W tym 2 pasy po 1 m utwardzone płytami żelbetowymi ażurowymi o wym. 100x75x12,5 cm. Pobocza 2 x 0,75 m.

W miejscu zjazdu zaprojektowano poszerzenie jezdni o 0,5 m

Konstrukcja KŁSM (30 cm)

- profilowane i zagęszczone podłoże
- podbudowa z KŁSM 0-63 mm (alternatywnie gruz betonowy 0-64 mm) – gr 20 cm
- podbudowa z KŁSM 0-31,5 mm – 10 cm

- pobocza z KŁSM 0-31,5 mm – 12,5 cm

Wody opadowe odprowadzane powierzchniowo w sposób dotychczasowy bez zmian.

2. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Dojazdy pożarowe na gruntach leśnych stanowią podstawową sieć komunikacyjną kompleksów leśnych w planowaniu i organizowaniu akcji ratowniczo-gaśniczej.

Wymogi dotyczące dróg leśnych pełniących funkcję dojazdów pożarowych reguluje Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22-03-2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów.

Zgodnie z Ustawą o ochronie przeciwpożarowej Zarządca lasów organizuje obserwację i patrołowanie lasów w celu wykrywania pożarów oraz alarmowania o ich powstaniu zgodnie z przepisami o zabezpieczeniu lasów.

Do Zarządcy należy również utrzymanie źródła wody do celów przeciwpożarowych oraz dojazdów zgodnie z przepisami w sprawie zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego.

3. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujące wzdłuż trasy obiektu –

Obiekt wkomponowany jest w istniejący szlak drogi pożarowej nr 9.

Nawierzchnia wykonana z dwuśladowo ułożonych płyt typu YOMB oraz uzupełniona mieszanką kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie.

Obiekt nie jest wyposażony w urządzenia techniczno – instalacyjne.

Nie przewiduje się korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne. Ponadto obiekt nie posiada barier architektonicznych w postaci krawężników czy progów.

Rozwiązanie wysokościowe:

Zaprojektowano niweletę drogi w nawiązaniu do istniejącej.

4. Projektowane sieci uzbrojenia terenu

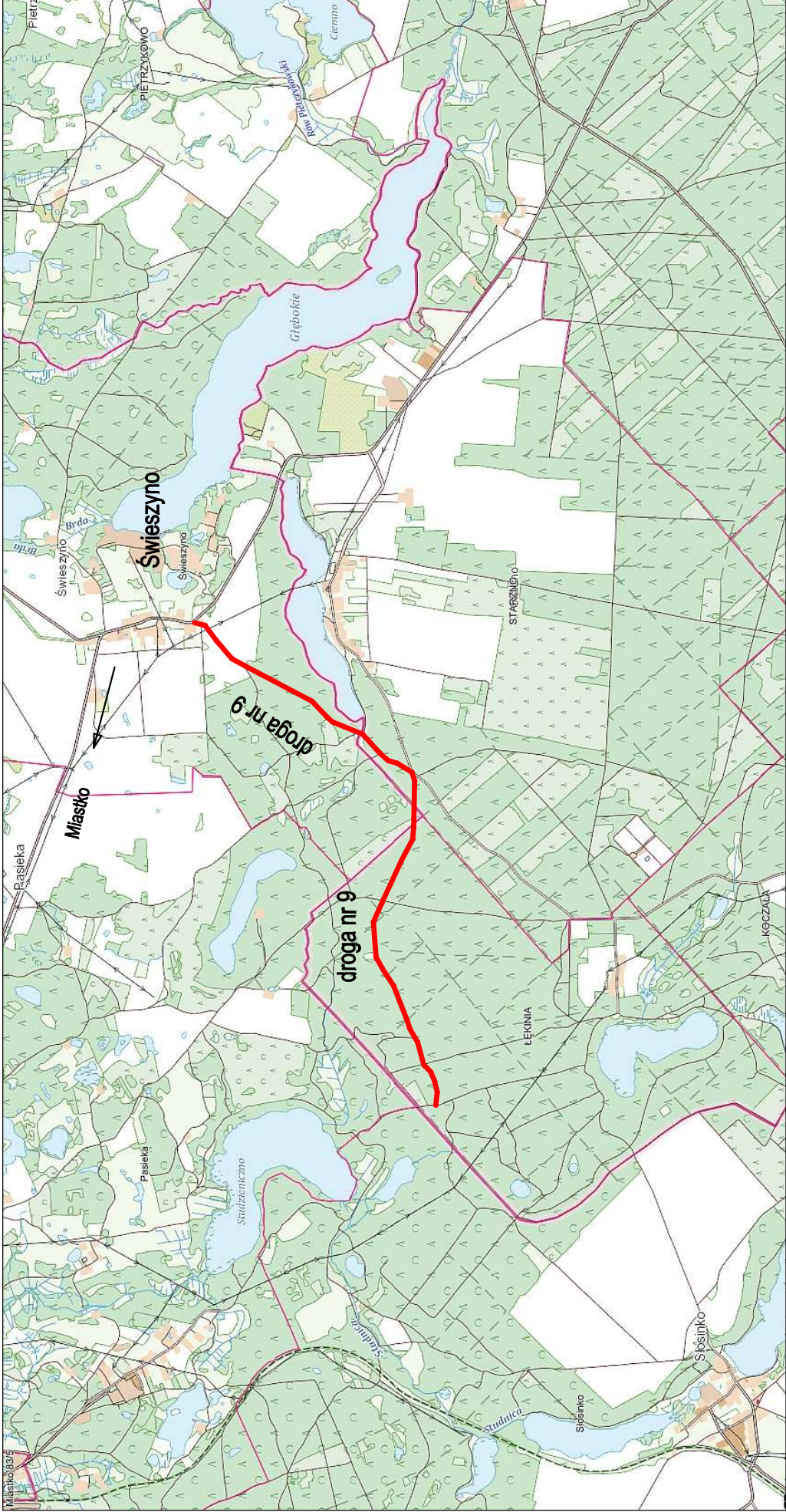
Na terenie nie występują kolizje z istniejącą siecią uzbrojenia. Projektowane utwardzenie nawierzchni będzie prowadzone w miejscu istniejącej oraz po istniejącej niwelecie

5. Uwagi końcowe

W razie wystąpienia kolizji z istniejącymi sieciami branży elektrycznej, telekomunikacyjnej, melioracyjnej na etapie wykonawstwa robót należy pod kontrolą osób z odpowiednimi w danej branży uprawnieniami dokonać usunięcia ewentualnych kolizji i zabezpieczenia .

Wszystkie wykopy w miejscach wystąpienia ewentualnych kolizji należy wykonywać ręcznie pod kontrolą jednostek odpowiedzialnych za eksploatację występujących urządzeń podziemnych.

Projekt sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach.

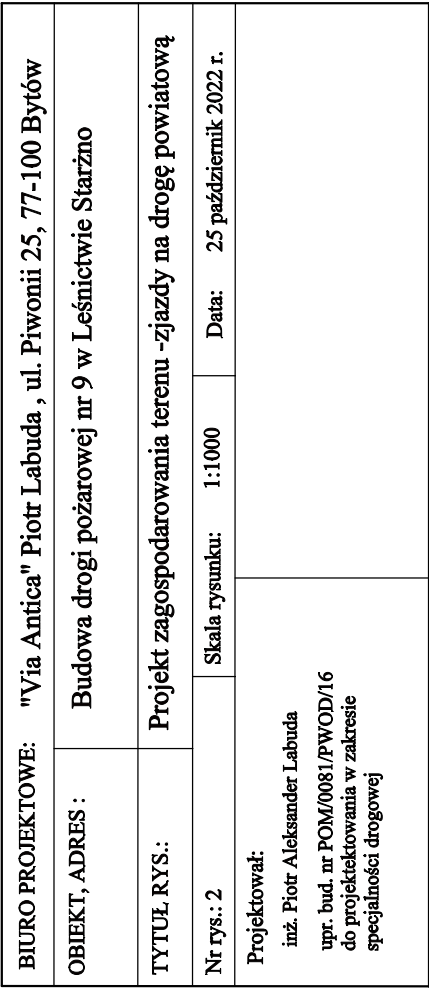


| | | | |
|---|--|---------|---------------------------|
| BIURO PROJEKTOWE: "Via Antica" Piotr Labuda , ul. Piwonii 25, 77-100 Bytów | | | |
| OBIEKT, ADRES : | Budowa drogi pożarowej nr 9 w Leśnictwie Starżno | | |
| TYTUŁ RYS.: | Mapa poglądowa | | |
| Nr rys.: 1 | Skala rysunku: | 1:50000 | Data: październik 2022 r. |
| Projektował: inż. Piotr Aleksander Labuda upr. bud. nr POM/0081/PWOD/16 do projektowania w zakresie specjalności drogowej | | | |

Skala 1:1000

ID: GKIK.6640.1803.2021

Sporządził: 30.11.2021r
Geodeta Uprawniony
Grzegorz Drzazga
Upraw. nr 7912/90 zakres I i III



INiZP.7134.257.2022.MG

Polecony ze zwrotnym potwierdzeniem odbioru

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2022, poz. 1693 z późn. zm.) w związku z § 54-56 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518) art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. 2022, poz. 2000), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14.12.2022 r. Piotra Labuda z Via Antica, ul. Piwonii 25, 77-100 Bytów, działającego w imieniu Nadleśnictwa Miastko, Pasieka 14A, 77-200 Miastko

ZEZWALA SIĘ

na **przebudowę dwóch zjazdów na jeden zjazd zwykły dwukierunkowy** z drogi powiatowej nr 2502G (dz. nr 80/1, obr. 0005-Starzno) na działkę nr 6243/3, który będzie stanowił zjazd na drogę leśną nr 9 w leśnictwie Niesiłowo.

OKREŚLA SIĘ PARAMETRY TECHNICZNE I WARUNKI W/W ZJAZDU

1. Parametry geometryczne zjazdu powinny umożliwiać przejazd pojazdu miarodajnego oraz uwzględniać uwarunkowania wynikające z ruchu pieszych, osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, rowerów, hulajnóg elektrycznych lub urządzeń transportu osobistego. Parametry geometryczne dwukierunkowego zjazdu powinny dodatkowo umożliwiać przejazd pojazdu miarodajnego z zachowaniem bezpiecznej odległości między wymijającymi się pojazdami.
2. Zgodnie z projektem budowlanym pt.: „*Budowa dojazdu pożarowego – droga leśna pożarowa nr 9 w leśnictwie Niesiłowo zjazdy do drogi powiatowej 2502G – dz. 80/1 obręb Starzno, gmina Koczała, pow. człuchowski, woj. pomorskie do drogi leśnej (dz. 6243/3)*”:
 - 1) szerokość jezdni zjazdu, bez uwzględnienia wyokrągłeń – 44 m,
 - 2) szerokość poboczy wraz z poszerzeniem – 1,00 m,
 - 3) przecięcia krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukami kołowymi o promieniach 9,00 m i 10,0 m,
 - 4) pochylenie poprzeczne zjazdu – 3%,
 - 5) nawierzchnia jezdni zjazdu – z kruszywa łamanego.

Opieczętowany przez Zarząd Powiatu Człuchowskiego projekt budowlany stanowi graficzną część niniejszego rozstrzygnięcia.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględnia ona w całości żądania strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku za moim pośrednictwem złożone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku.

Dodatkowo informuje się, że:

1. **Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.** W tym celu inwestor powinien wystąpić do Zarządu Powiatu Człuchowskiego w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. (t.j. Dz.U. 2016, poz. 1264) w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego oraz art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
2. Do wniosku na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U.2017, poz. 784).
3. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
4. Na podstawie art. 40 ust. 8 w/w ustawy o drogach publicznych i uchwały Nr XXXV/220/2021 Rady Powiatu Człuchowskiego z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie 1 m² pasa drogowego dróg powiatowych, dla których zarządcą jest Zarząd Powiatu Człuchowskiego (Dziennik Urzędowy Województwa Pomorskiego poz. 2348) zmienionej uchwałą Nr XXXVII/232/2021 Rady Powiatu Człuchowskiego z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXXV/220/2021 Rady Powiatu Człuchowskiego z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie 1 m² pasa drogowego dróg powiatowych, dla których zarządcą jest Zarząd Powiatu Człuchowskiego (Dziennik Urzędowy Województwa Pomorskiego poz. 3084), w zezwoleniu na prowadzenie robót zostanie naliczona opłata za zajęcie pasa drogowego, za okres prowadzenia robót w pasie drogowym.
5. Przebudowa zjazdu nie wymaga uzyskania decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Wydanie zezwolenia zwolnione od opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. 2022, poz. 2142). Pobrano opłatę skarbową za dokument stwierdzający udzielenie pełnomocnictwa w kwocie 17,00 zł – tabela część IV ww. ustawy.



Przewodniczący Zarządu
mgr inż. Aleksander Gappa

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Piotr Labuda
Via Antica, ul. Piwonii 25, 77-100 Bytów
2. a/a