

**ZESTAWIENIA POWIERZCHNI III ETAP BUDOWY :****1. ZJAZDY:**

Nr zjazdu	km	strona	szerokość [m]	Powierzchnia jezdni [m <sup>2</sup> ]
27	2+567,40	lewa	3,5	128
28	2+596,10	prawa	3,5	196
29	2+682,60	lewa	5,0	63
30	2+793,20	prawa	5,0	55
31	2+948,66	prawa	5,0	36 – droga leśna
				93 – droga gminna
32	2+948,66	lewa	5,0	60 – droga leśna
				116 - droga gminna
33	3+035,00	lewa	3,5	72
34	3+038,00	prawa	3,5	58
35	3+070,10	prawa	5,0	136
36	3+116,00	lewa	5,0	49
37	3+135,30	prawa	5,0	46
38	3+322,60	lewa	5,0	54
39	3+394,50	prawa	5,0	116
40	3+527,90	prawa	5,0	106
41	3+527,90	lewa	5,0	101
42	3+718,30	prawa	5,0	68
43	3+718,30	lewa	5,0	54
44	3+880,90	lewa	3,5	103
45	3+886,50	prawa	3,5	69
46	4+032,50	lewa	3,5	178
47	4+034,80	prawa	3,5	35
48	4+229,60	prawa	3,5	258
49	4+232,30	lewa	5,0	201
50	4+285,05	prawa	3,5	45
51	4+285,05	lewa	3,5	46
52	4+408,40	lewa	3,5	44
<b>RAZEM</b>				<b>2 586</b>

**2. MIJANKI:**

Nr mijanki	km	strona	Szerokość [m]	Powierzchnia jezdni [m <sup>2</sup> ]
8	2+660	lewa	23,0	98
9	2+920	lewa	23,0	100
10	3+100	prawa		98
11	3+420	prawa	23,0	107

12	3+740	prawa	23,0	100
13	3+900	prawa	23,0	113
14	4+250	prawa	23,0	100
<b>RAZEM</b>				<b>716</b>

### 3. MIEJSCA DO SKŁADOWANIA DREWNA:

Nr MSD	km	strona	Szerokość [m]	Długość [m]	Powierzchnia jezdni [m <sup>2</sup> ]
4	2+967-3+019	prawa	5	52	260
5	2+967-3+023	lewa	4	56	224
6	3+047-3+097	prawa	5	50	250
7	3+472-3+512	prawa	5	40	200
8	3+894-3+934	lewa	5	40	200
9	4+163-4+209	prawa	4	46	184
<b>RAZEM</b>					<b>1 318</b>

### 4. Przepusty:

Lp.	km	umiejscowienia	średnica [mm]	długość [m]
1.	2+793,20	pod zjazdem	400	12
2.	2+948,66	pod zjazdem	400	12
3.	2+962,96	pod drogą	400	9
4.	3+070,10	pod zjazdem	400	9
5.	4+010,07	pod drogą	400	8
6.	4+232,30	pod zjazdem	400	12
7.	4+263,40	pod drogą	400	10

### 5. Rowy

Lp.	km	strona	długość [m]
1.	2+642 – 2+786	prawa	144
2.	2+800 – 2+941	prawa	141
3.	3+144 – 3+299	lewa	155
4.	3+168 – 3+294	prawa	126
5.	3+427 – 3+496	lewa	69
6.	3+581 – 3+682	prawa	101
7.	3+898 – 4+025	prawa	127
8.	4+158 – 4+227	lewa	69
9.	4+245 – 4+257	lewa	12