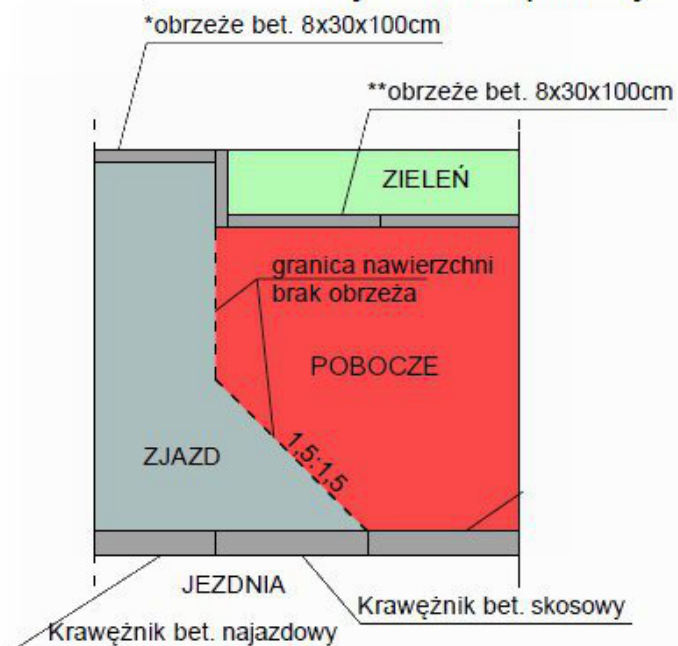
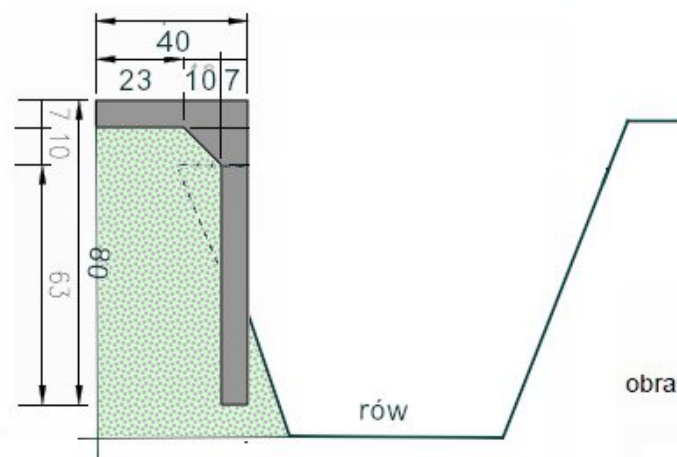


Szczegół połączenia nawierzchni pobocza i zjazdu na posesję



- * Obrzeża stosować w przypadku braku nawierzchni utwardzonej (kostka, beton) na działce
- ** W przypadku gdy szer. projektowanego chodnika kończy się w odległości mniejszej niż 30cm od istniejącej betonowej podmurówki ogrodzenia brakującą szerokość uzupełnić kostką a przy szer. poniżej 10cm zaprawą betonową min. C20/25. Przy większej szerokości zastosować obrzeża i teren zielony.

Umocnienie typu "L" skarpy rowu



Krawężniki betonowe

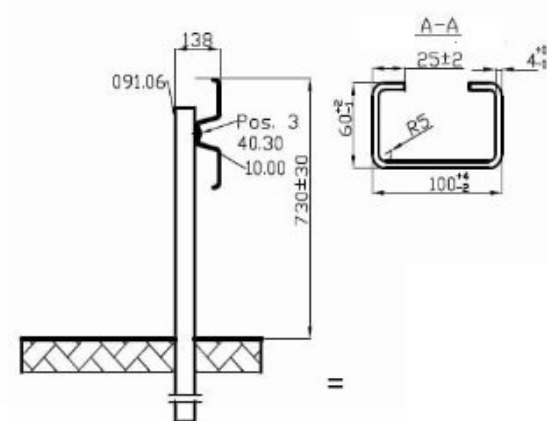
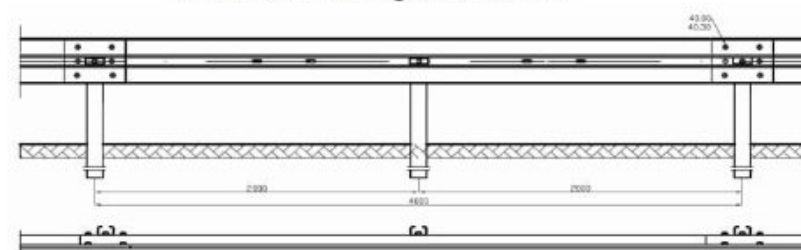
Krawężnik bet. najazdowy 15x22x100cm
Ława betonowa C12/15 30x15cm
Opór C12/15 10x10cm

Obrzeża betonowe

obramowanie pobocza i zjazdów od terenów zielonych

Obrzeże bet. 8x30x100cm
Podsypka cem. - piask. gr. 10cm

Bariera energochłonna

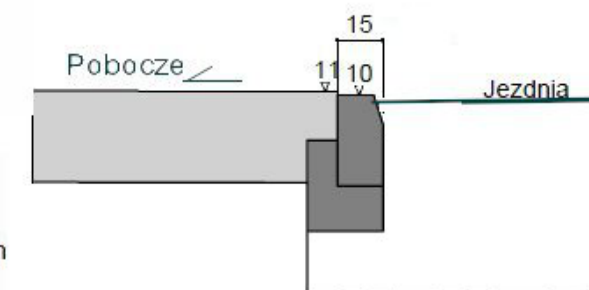


gr. 8cm - warstwa scieraina z kostki betonowej
gr. 3cm - Podsypka cementowo - piaskowa
gr. 10cm - Kruszywo naturalne stab. cementem Rm=2,5MPa
gr. 10cm - Kruszywo naturalne stab. mechanicznie

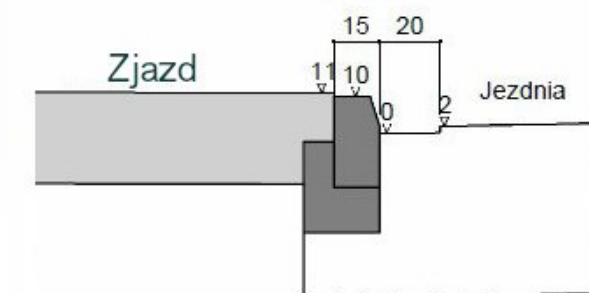
NAWIERZCHNIA ZJAZDU



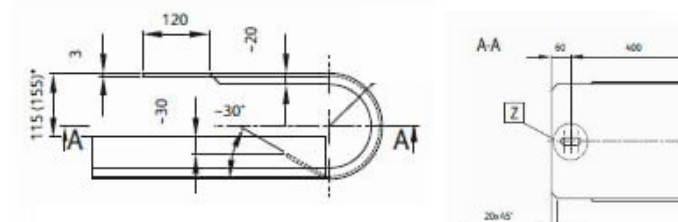
Krawężnik na odc. prostych



Krawężnik na zjazdach

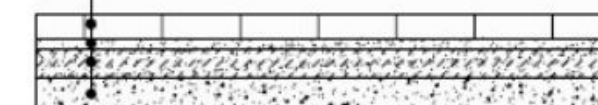


Zakończenie bariery energochłonnej

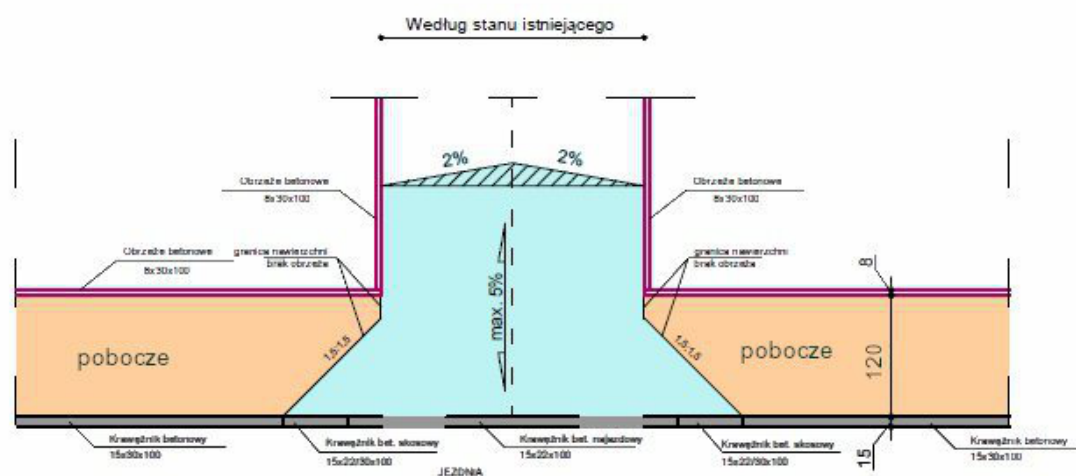


gr. 6 cm - warstwa scieraina z kostki betonowej
gr. 3cm - Podsypka cementowo - piaskowa
gr. 10cm - Kruszywo naturalne stab. cementem Rm=2,5MPa
gr. 10cm - Kruszywo naturalne stab. mechanicznie

NAWIERZCHNIA POBOCZA



ZJAZD NA POSESJĘ PO STRONIE JEZDNI Z POBOCZEM NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ



Wysiana gotowa mieszanka traw
Ilość od 4,0/100m2
Warstwa humusu gr. 10cm

| | | | | | |
|------------------------------|--|---|------------------|---|-----------|
| INWESTOR | | GMINA KONDRATOWICE UL. NOWA 1 57-150 PRUSY | | JEDNOSTKA PROJEKTOWA FIRMA LGM ul. Leśna 6, 57-100 Strzelin | |
| NAZWA INWESTYCJI | | PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3022 D W MIEJSCOWOŚCI RAKOWICE | | Stadium | PB |
| NAZWA RYSUNKU | | PRZEKROJE | | Data | 07-2022 |
| Imię i nazwisko | | Specjalność | Nr uprawnień | Podpis | Skala |
| mgr inż. Krzysztof Jaźwiński | | drogowa | LOD/2252/POOD/13 | | 1:25/1:50 |
| PROJEKTANT | | | | Nr rys. | D-2 |