



PIKWZBWA
Cezary Bednarek
57-540 Łądek Zdrój
ul. Zwycięstwa 13/2, tel. 605 996 149
e-mail: pikwzbud@onet.eu
NIP 881-100-19-54 REGON 890318773

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi lokalnej
w Darnkowie działka nr 65/2 odc. 01
INWESTOR : obręb Darnków, gmina Lewin Kłodzki
ADRES INWESTORA : Gmina Lewin Kłodzki
ul. Nad Potokiem 4
57-343 Lewin Kłodzki

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Cezary Bednarek
NUMERY WSPÓLNEGO :
SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ CPV : Roboty w zakresie różnych nawierzchni-45233200-1

DATA OPRACOWANIA : 23.10.2024.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
23.10.2024

Data zatwierdzenia

PIKWZBWA
Cezary Bednarek
57-540 Łądek Zdrój
ul. Zwycięstwa 13/2
tel. 605 996 149
NIP 881-100-19-54 REGON 890318773

CHARAKTERYSTYKA

PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi lokalnej w Darnkowie. Inwestycja zlokalizowana jest w woj. dolnośląskim, powiat kłodzki, m. Darnków, działka nr 65/2 obręb Darnków, gmina Lewin Kłodzki.

Projekt budowlany sporządzono na podstawie:

- Umowy nr 44/2021 z dnia 06.10.2021 zawartej z Gminą Lewin Kłodzki, ul. Nad Potokiem 4,
- 57-343 Lewin Kłodzki
- mapy sytuacyjno - wysokościowej do celów opiniodawczych w skali 1: 1000
- wizji w terenie
- Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r. poz. 430 „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”
- Wytocznych Projektowania Dróg
- Wytocznych Projektowania Ulic
- Przed przystąpieniem do prac projektowych dokonano niezbędnych uzgodnień z Inwestorem, przeprowadzono bezpośrednie rozpoznanie terenowe, co pozwoliło na określenie stanu istniejącego i projektowanego.

CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest określenie parametrów technicznych, technologii wykonania i ustalenie zakresu robót potrzebnych do realizacji inwestycji mającej na uwadze poprawę komunikacji samochodowej i pieszej wzdłuż drogi lokalnej. Projektowana przebudowa usprawni dojazd do okolicznych posesji, w znacznym stopniu podniesie bezpieczeństwo pieszych, a także usprawni odwodnienie drogi.

W opracowaniu uwzględniono wykonanie:

- robót przygotowawczych i rozbiórkowych
- robót ziemnych
- wykonanie konstrukcji – podbudowa i nawierzchnia jezdni
- robót wykończeniowych – oczyszczenie istniejących przepustów, uzupełnienie pobocza gruntowego, ustawienie barier ochronnych

STAN ISTNIEJĄCY

Droga lokalna w Darnkowie na całym projektowanym odcinku o długości 550,0 m posiada nawierzchnię tłuczniową umocnioną materiałem kamiennym. Na większości projektowanego odcinka droga ma przebieg stokowy, z niewielkimi odcinkami płytkiego rowu od strony stoku. Na całym tym odcinku występują koleiny, wyboje i zaniżenia wypełniające się po opadach wodą. Brak pobocza.

W ciągu istniejącego pasa drogi zlokalizowane są doziemne i napowietrzne linie energetyczne oraz napowietrzne linie telekomunikacyjne. W miejscach występowania podziemnego uzbrojenia terenu należy zwrócić szczególną ostrożność w czasie wykonywania robót rozbiórkowych i ziemnych.

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektem zagospodarowania objęto jezdnię i pobocze. Na całym odcinku należy wyprofilować istniejącą nawierzchnię tłuczniową ścinając nierówności i koleiny do głębokości do 10 cm, a następnie wyprofilować i zagęścić podłoże. Po wyrównaniu podłoża można przystąpić do układania warstwy wyrównawczej podbudowy i warstw bitumicznych jezdni oraz uzupełniania pobocza. Projektowana konstrukcja drogi zostanie podniesiona w stosunku do istniejącej niwelety, pozwalając na lepsze odprowadzanie wody z nawierzchni. Niweletę początku i końca projektowanej drogi należy dostosować do istniejących w terenie rzędnych.

W przypadku wątpliwości co do przebiegu granic pasa drogowego należy zlecić okazanie granic na spornym odcinku. Inwestycja będzie prowadzona w granicach istniejącego pasa drogi.

ZAGOSPODAROWANIE ZIELENIĄ.

Na omawianym odcinku nie występują egzemplarze drzew zaliczane do pomników przyrody oraz zieleń szczególnie chroniona.

W obrębie pasa drogowego po obu stronach rosną krzewy i drzewa. Krzewy kolidujące z projektowaną drogą należy wykarczować oraz na całej długości projektowanego odcinka korony krzewów i drzew kolidujące ze skrajnią należy prześwieklić.

OCHRONA DÓBR KULTURY

Powierzchnia działek objęta projektem nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

W związku, z małym istniejącym i prognozowanym natężeniem ruchu samochodowego i pieszego oraz ze względu na charakter drogi nie ma podstaw do opracowania projektu zabezpieczeń przed szkodliwym oddziaływaniem drogi na jej otoczenie. Oddziaływanie na środowisko należy ocenić jako małe w zakresie oddziaływania hałasu.

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Projektowana inwestycja nie ograniczy dostępu do drogi. Na odcinku od km 0+592 do km 0+695, gdzie droga przebiega po wysokim nasypie, należy ustawić obustronnie bariery ochronne zgodnie z projektem zagospodarowania. Przed przystąpieniem do realizacji projektu, Wykonawca powinien uzyskać zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu.

INNE WYMAGANIA

Wykonawca przed przystąpieniem do prac związanych z przebudową zobowiązany jest do sporządzenia szczegółowej inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji oraz stanu obiektów budowlanych na tychże działkach, opisanie ich stanu technicznego i funkcjonalnego. Po zakończeniu przebudowy, przed oddaniem odcinka do użytku wymagana jest inwentaryzacja powykonawcza w zakresie jak powyżej. Zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie budowanych obiektów należy doprowadzić do stanu pierwotnego (na podstawie analizy porównawczej z obu inwentaryzacji).

ZAKRES PRAC PROJEKTOWYCH

Podstawowe parametry techniczne:

1. klasa drogi – L
2. kategoria ruchu – KR1
3. szerokość jezdni – 3,00 m
4. pobocze obustronne gruntowe z destruktu lub pospółki do szer. 0.5 m
5. odwodnienie drogi – na przyległy teren

Przekroje poprzeczne i konstrukcja nawierzchni

droga

- warstwa ściernalna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm
- wyrównanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 grubość warstwy po zagęszczeniu do 20 cm
- istniejąca podbudowa – umocnienie materiałem kamiennym

Roboty nawierzchniowe

Po wykopaniu, wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża można ułożyć wyrównanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 oraz warstwy bitumiczne jezdni. Pobocze obustronne o szerokości do 0,5 m zaleca się wykonać z destruktu bitumicznego, a w przypadku jego braku z pospółki. Spadki podłużne dostosować do istniejących w terenie, spadki poprzeczne zgodne z projektem zagospodarowania terenu.

Odwodnienie

Odwodnienie dotyczy wód opadowych z powierzchni projektowanej jezdni i będzie realizowane poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren lub do istniejących rowów. Pod drogą ułożone są przepusty odprowadzające wodę z odcinków istniejących rowów. Istniejące rowy należy odmulić i wyprofilować skarpy, a istniejące przepusty oczyścić.

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|---------|
| 1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | | |
| 1 | kalkulacja indywidualna | Wykonanie okazania granic na spornych odcinkach. | obiekt | | |
| d.1 | | 1 | obiekt | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 2 | D-01.01.01.12-01 | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dla liniowych robót ziemnych w terenie podgórskim lub górskim | km | | |
| d.1 | | 0.550 | km | 0.550 | |
| | | | | RAZEM | 0.550 |
| 2 ROBOTY ZIEMNE | | | | | |
| 3 | D02.01.01.12-02 | Wykopy wykonywane mechanicznie w gruntach kat. III-IV z transportem urobku na odkład samochodami na odległość do 1 km wraz z uformowaniem i wyrównaniem skarp na odkładzie. Wywóz gruntu z korytowania. | m ³ | | |
| d.2 | | 2530.0*0.1 | m ³ | 253.00 | |
| | | | | RAZEM | 253.00 |
| 3 PODBUDOWA | | | | | |
| 4 | D04.01.01.11-01 | Koryto wykonywane mechanicznie równiarką na całej szerokości jezdni i chodników w gruntach kat. II-IV, głębokość koryta 10 cm | m ² | | |
| d.3 | | (0.8+3.0+0.8)*550.0 | m ² | 2530.00 | |
| | | | | RAZEM | 2530.00 |
| 5 | D-04.01.01.31--01 | Profilowanie i zagęszczenie mechanicznie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruntach kat. II-IV | m ² | | |
| d.3 | | 2530.0 | m ² | 2530.00 | |
| | | | | RAZEM | 2530.00 |
| 6 | D-04.04.02.24--01 | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,50 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm. | m ² | | |
| d.3 | | (0.19+3.0+0.19)*550.0 | m ² | 1859.00 | |
| | | | | RAZEM | 1859.00 |
| 4 NAWIERZCHNIA | | | | | |
| 7 | D-05.03.05.11--04 | Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W dowożonej z odl. do 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm. | m ² | | |
| d.4 | | (0.065+3.0+0.065)*550.0 | m ² | 1721.50 | |
| | | | | RAZEM | 1721.50 |
| 8 | D-05.03.05.21--05 | Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S dowożonej z odl. do 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. | m ² | | |
| d.4 | | (0.02+3.00+0.02)*550.0 | m ² | 1672.00 | |
| | | | | RAZEM | 1672.00 |
| 9 | D-05.03.05.91-01 | Dodatek za każdy dalszy 1 km przewozu mieszanki mineralno-asfaltowej ponad 5 km. Dalsze 31 km. | t | | |
| d.4 | | Krotność = 31 | t | 382.39 | |
| | | 1721.5*5*0.025+1672.0*4*0.025 | | RAZEM | 382.39 |
| 5 ROBOTY WYKONCZENIOWE | | | | | |
| 10 | D-06.03.02.11--02 | Uzupełnienie poboczy destruktem z frezowania lub pospółką wraz z zagęszczeniem. | m ³ | | |
| d.5 | | (0.12+0.12)*550.0 | m ³ | 132.00 | |
| | | | | RAZEM | 132.00 |
| 11 | D06.04.01.21-02 | Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20 cm | m | | |
| d.5 | | 150.0 | m | 150.00 | |
| | | | | RAZEM | 150.00 |
| 12 | D03.07.01.11-01 | Oczyszczenie przepustów rurowych o średnicy 40-60 cm z namułu, grubość namułu do 50% jego średnicy | m | | |
| d.5 | | 12.0+7.00 | m | 19.00 | |
| | | | | RAZEM | 19.00 |
| 6 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | | | | | |
| 13 | ryczałt | Ustawienie, utrzymanie i obsługa czasowej organizacji ruchu. | obiekt | | |
| d.6 | | 1 | obiekt | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |


PIK WZB
Cezary Bodnarek
 67-640 Łęka Zdrój
 ul. Zwycięstwa 13/2
 tel. 605 996 149
 NIP 881-100-19-54 REGON 890618773