

**PIKWZBUD**

**Cezary Bednarek**

57-540 Łądek Zdrój

ul. Zwycięstwa 13/2, tel. 605 996 149

e-mail: pikwzbud@onet.eu

NIP 881-100-19-54 REGON 890318773

# PROJEKT BUDOWLANY

**DLA ZADANIA:**

**Przebudowa drogi lokalnej  
w Darnkowie**

działka nr 65/2

obręb Darnków

woj. dolnośląskie, powiat kłodzki, gmina Lewin Kłodzki

**kategoria obiektu budowlanego XXV**

**NUMERY WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ**

**Roboty w zakresie różnych nawierzchni - 45233200-1**

INWESTOR:

**Gmina Lewin Kłodzki**

**ul. Nad Potokiem 4**

**57-343 Lewin Kłodzki**

*Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. nr 1409 z 2013 roku) oświadczam, że projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.*

PROJEKTANT:	SPECJALNOŚĆ	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
mgr inż. Aleksander Ruczkowski	konstrukcyjno – budowlana bez ograniczeń	NBGP.V-7342/3/48/98	

30.12.2022

EGZ. NR 1

## SPIS ZAWARTOŚCI

	strony
1. Spis zawartości	2
2. Uprawnienia i zaświadczenia	3-4
3. Plan orientacyjny	5
4. Opis techniczny	6-8
5. Projekt zagospodarowania terenu – rysunek nr 1 i 2	9-10
6. Przekrój konstrukcyjny – rysunek nr 3	11
7. Wypis z rejestru gruntów	12

Wałbrzych, dnia 14.12.1998 r.

WOJEWODA WALBRZYSKI  
NBGP.V-7342/3/48/98

## DECYZJA

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89, poz. 414 z późn. zm.), § 9 ust.1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38) oraz art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 1980 r. Nr 9, poz. 26 z późn. zm.), po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i złożeniu egzaminu z wynikiem pozytywnym

### nadaje

Panu ALEKSANDROWI RUCZKOWSKIEMU

magister inżynier budownictwa

ur. dnia 10 kwietnia 1957 r. w Kłodzku

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ BEZ OGRANICZEŃ

Na podstawie art. 107 § 4 kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości interes strony.

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Wałbrzyskiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Aleksander Ruczkowski  
ul. Harcerzy 6/3  
57-300 Kłodzko
2. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
3. a/a



Z URZ. WOJEWODY

mgr inż. Andrzej Wójcik  
dyrektor wydziału  
Nadzoru Budowlanego  
Gospodarki Przestrzennej

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-K8U-8ZF-X6L \*

Pan Aleksander Ruczkowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/2094/01  
adres zamieszkania ul. Harcerzy 6/3, 57-300 Kłodzko  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-15 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

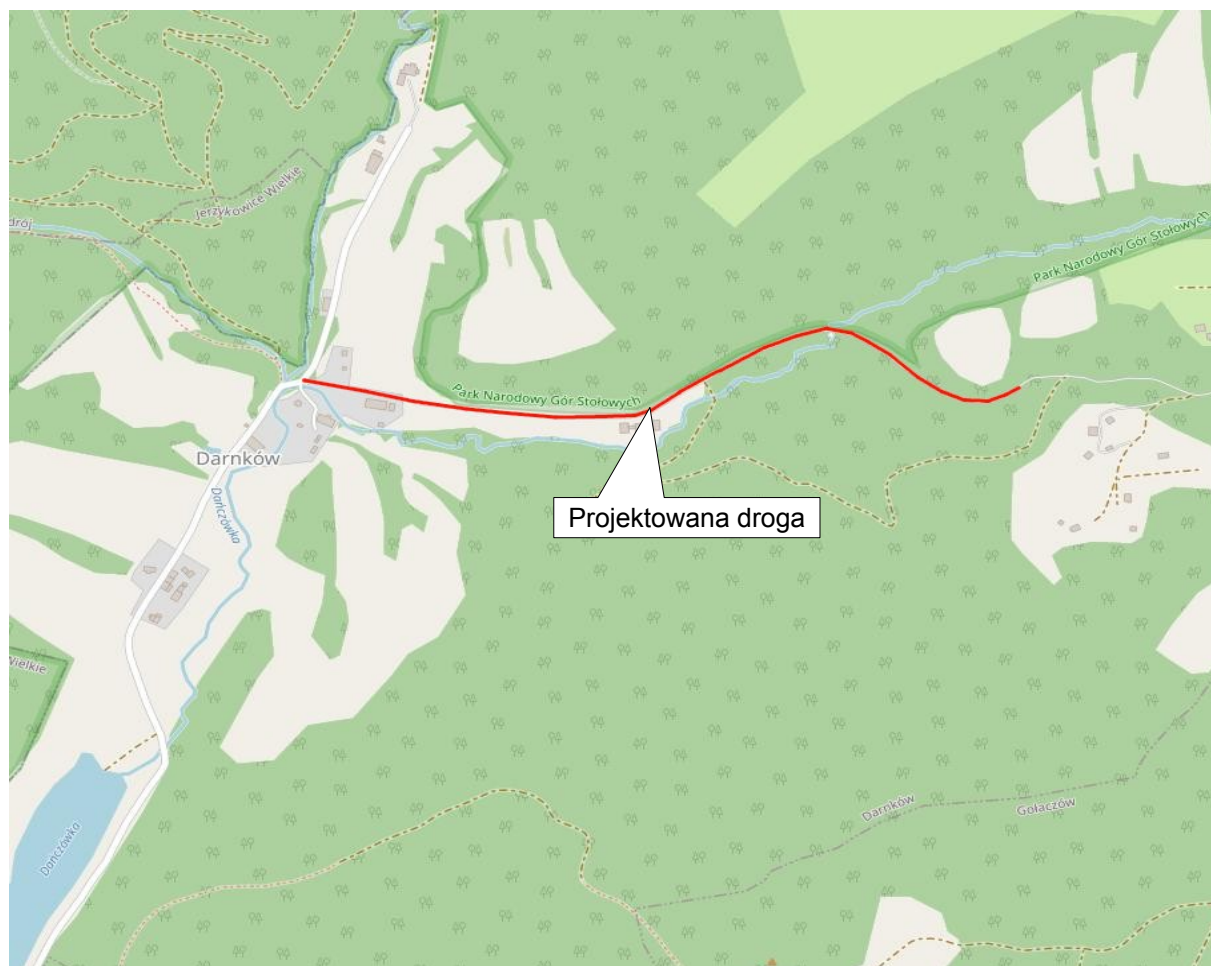
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

# PLAN ORIENTACYJNY

Przebudowa drogi lokalnej w Darnkowie

skala 1:20 000



## OPIS TECHNICZNY

### PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi lokalnej w Darnkowie. Inwestycja zlokalizowana jest w woj. dolnośląskim, powiat kłodzki, m. Darnków, działka nr 65/2 obręb Darnków, gmina Lewin Kłodzki.

Projekt budowlany sporządzono na podstawie:

- Umowy nr 44/2021 z dnia 06.10.2021 zawartej z Gminą Lewin Kłodzki, ul. Nad Potokiem 4,
- 57-343 Lewin Kłodzki
- mapy sytuacyjno - wysokościowej do celów opiniodawczych w skali 1: 1000
- wizji w terenie
- Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r. poz. 430 „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”
- Wytocznych Projektowania Dróg
- Wytocznych Projektowania Ulic
- Przed przystąpieniem do prac projektowych dokonano niezbędnych uzgodnień z Inwestorem, przeprowadzono bezpośrednie rozpoznanie terenowe, co pozwoliło na określenie stanu istniejącego i projektowanego.

### CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest określenie parametrów technicznych, technologii wykonania i ustalenie zakresu robót potrzebnych do realizacji inwestycji mającej na uwadze poprawę komunikacji samochodowej i pieszej wzdłuż drogi lokalnej. Projektowana przebudowa usprawni dojazd do okolicznych posesji, w znacznym stopniu podniesie bezpieczeństwo pieszych, a także usprawni odwodnienie drogi.

W opracowaniu uwzględniono wykonanie:

- robót przygotowawczych i rozbiórkowych
- robót ziemnych
- wykonanie konstrukcji – podbudowa i nawierzchnia jezdni
- robót wykończeniowych – oczyszczenie istniejących przepustów, uzupełnienie pobocza gruntowego, ustawienie barier ochronnych

### STAN ISTNIEJĄCY

Droga lokalna w Darnkowie na całym projektowanym odcinku o długości 875,0 m posiada nawierzchnię tłuczniową umocnioną materiałem kamiennym. Na większości projektowanego odcinka droga ma przebieg stokowy, z niewielkimi odcinkami płytkiego rowu od strony stoku. Na całym tym odcinku występują koleiny, wyboje i zaniżenia wypełniające się po opadach wodą. Brak pobocza.

W ciągu istniejącego pasa drogi zlokalizowane są doziemne i napowietrzne linie energetyczne oraz napowietrzne linie telekomunikacyjne. W miejscach występowania podziemnego uzbrojenia terenu należy zwrócić szczególną ostrożność w czasie wykonywania robót rozbiórkowych i ziemnych.

### PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektem zagospodarowania objęto jezdnię i pobocze. Na całym odcinku należy wyprofilować istniejącą nawierzchnię tłuczniową ścinając nierówności i koleiny do głębokość do 10 cm, a następnie wyprofilować i zagęścić podłoże. Po wyrównaniu podłoża można przystąpić do układania warstwy wyrównawczej podbudowy i warstw bitumicznych jezdni oraz uzupełniania pobocza. Projektowana konstrukcja drogi zostanie podniesiona w stosunku do istniejącej niwelety, pozwalając na lepsze odprowadzanie wody z nawierzchni. Niweletę początku i końca projektowanej drogi należy dostosować do istniejących w terenie rzędnych.

W przypadku wątpliwości co do przebiegu granic pasa drogowego należy zlecić okazanie granic na spornym odcinku. Inwestycja będzie prowadzona w granicach istniejącego pasa drogi.

### ZAGOSPODAROWANIE ZIELENIĄ.

Na omawianym odcinku nie występują egzemplarze drzew zaliczane do pomników przyrody oraz zieleń szczególnie chroniona.

W obrębie pasa drogowego po obu stronach rosną krzewy i drzewa. Krzewy kolidujące z projektowaną drogą należy wykarczować oraz na całej długości projektowanego odcinka korony krzewów i drzew kolidujące ze skrajnią należy prześwieklić.

## OCHRONA DÓBR KULTURY

Powierzchnia działek objęta projektem nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

## WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

W związku, z małym istniejącym i prognozowanym natężeniem ruchu samochodowego i pieszego oraz ze względu na charakter drogi nie ma podstaw do opracowania projektu zabezpieczeń przed szkodliwym oddziaływaniem drogi na jej otoczenie. Oddziaływanie na środowisko należy ocenić jako małe w zakresie oddziaływania hałasu.

## URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Projektowana inwestycja nie ograniczy dostępu do drogi. Na odcinku od km 0+592 do km 0+695, gdzie droga przebiega po wysokim nasypie, należy ustawić obustronnie bariery ochronne zgodnie z projektem zagospodarowania. Przed przystąpieniem do realizacji projektu, Wykonawca powinien uzyskać zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu.

## INNE WYMAGANIA

Wykonawca przed przystąpieniem do prac związanych z przebudową zobowiązany jest do sporządzenia szczegółowej inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji oraz stanu obiektów budowlanych na tychże działkach, opisanie ich stanu technicznego i funkcjonalnego. Po zakończeniu przebudowy, przed oddaniem odcinka do użytku wymagana jest inwentaryzacja powykonawcza w zakresie jak powyżej. Zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie budowanych obiektów należy doprowadzić do stanu pierwotnego (na podstawie analizy porównawczej z obu inwentaryzacji).

## ZAKRES PRAC PROJEKTOWYCH

Podstawowe parametry techniczne:

1. klasa drogi – L
2. kategoria ruchu – KR1
3. szerokość jezdni – 3,00 m
4. pobocze obustronne gruntowe z destruktu lub pospółki do szer. 0.5 m
5. odwodnienie drogi – na przyległy teren

### Przekroje poprzeczne i konstrukcja nawierzchni

droga

- warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm
- wyrównanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 grubość warstwy po zagęszczeniu do 20 cm
- istniejąca podbudowa – umocnienie materiałem kamiennym

## Roboty nawierzchniowe

Po wykopaniu, wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża można ułożyć wyrównanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 oraz warstwy bitumiczne jezdni. Pobocze obustronne o szerokości do 0,5 m zaleca się wykonać z destruktu bitumicznego, a w przypadku jego braku z pospółki. Spadki podłużne dostosować do istniejących w terenie, spadki poprzeczne zgodne z projektem zagospodarowania terenu.

## Odwodnienie

Odwodnienie dotyczy wód opadowych z powierzchni projektowanej jezdni i będzie realizowane poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren lub do istniejących rowów. Pod drogą ułożone są przepusty odprowadzające wodę z odcinków istniejących rowów. Istniejące rowy należy odmulić i wyprofilować skarpy, a istniejące przepusty oczyścić.

## Wykonanie robót

Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

Uwaga: wszystkie stosowane materiały powinny posiadać stosowne atesty i aprobaty, nie należy stosować materiałów nieposiadających w/w dokumentów.

### INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Określenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o:

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)

Zasięg obszaru oddziaływania projektowanych obiektów mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

### INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Prace budowlane realizowane będą na drodze wyłączanej z ruchu. Prace prowadzone będą odcinkami w terenie uzbrojonym - doziemne i napowietrzne linie energetyczne oraz napowietrzne linie telekomunikacyjne. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i czas występowania.

Przy realizacji przedmiotowej inwestycji występują zagrożenia;

- ruchem drogowym – wysoki stopień zagrożenia
- wynikające z pracy w pobliżu czynnych doziemnych i napowietrznych linii elektroenergetycznych – wysoki stopień zagrożenia
- wynikające z pracy w pobliżu czynnej sieci telekomunikacyjnej- niski stopień zagrożenia
- od ruchu maszyn budowlanych – średni stopień zagrożenia

Powyższe zagrożenia są niebezpieczne dla zdrowia i życia osób przebywających na budowie oraz w jej pobliżu i występują przez cały czas trwania budowy. Czas zagrożenia katastrofą budowlaną – niedający się przewidzieć trwający przez cały okres budowy. Skala zagrożeń jest wprost proporcjonalna do ilości pracowników, ilości sprzętu, skomplikowania procesów technologicznych, ilości niebezpiecznych materiałów i tempa pracy, a odwrotnie proporcjonalna do intensywności i jakości nadzoru oraz kwalifikacji pracowników. Przed rozpoczęciem robót na stanowisku pracy pod względem BHP instruktąz udzieli osoba uprawniona do pełnienia nadzoru nad robotami. Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji niepowodujących takich zagrożeń.

Instruktaż należy prowadzić w sposób umożliwiający instruowanemu zrozumienie przekazywanych mu treści, które są istotne dla zachowania bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Osób, które nie przyswoiły sobie przedmiotowych wiadomości w stopniu dostatecznym, nie należy dopuszczać do pracy.

Środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót budowlanych itd., to; sprzęt, odzież ochronna i wykonywane na budowie zabezpieczenia, wymienione w przepisach dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisach przeciwpożarowych, stosowane w okolicznościach i w sposób tam określony.

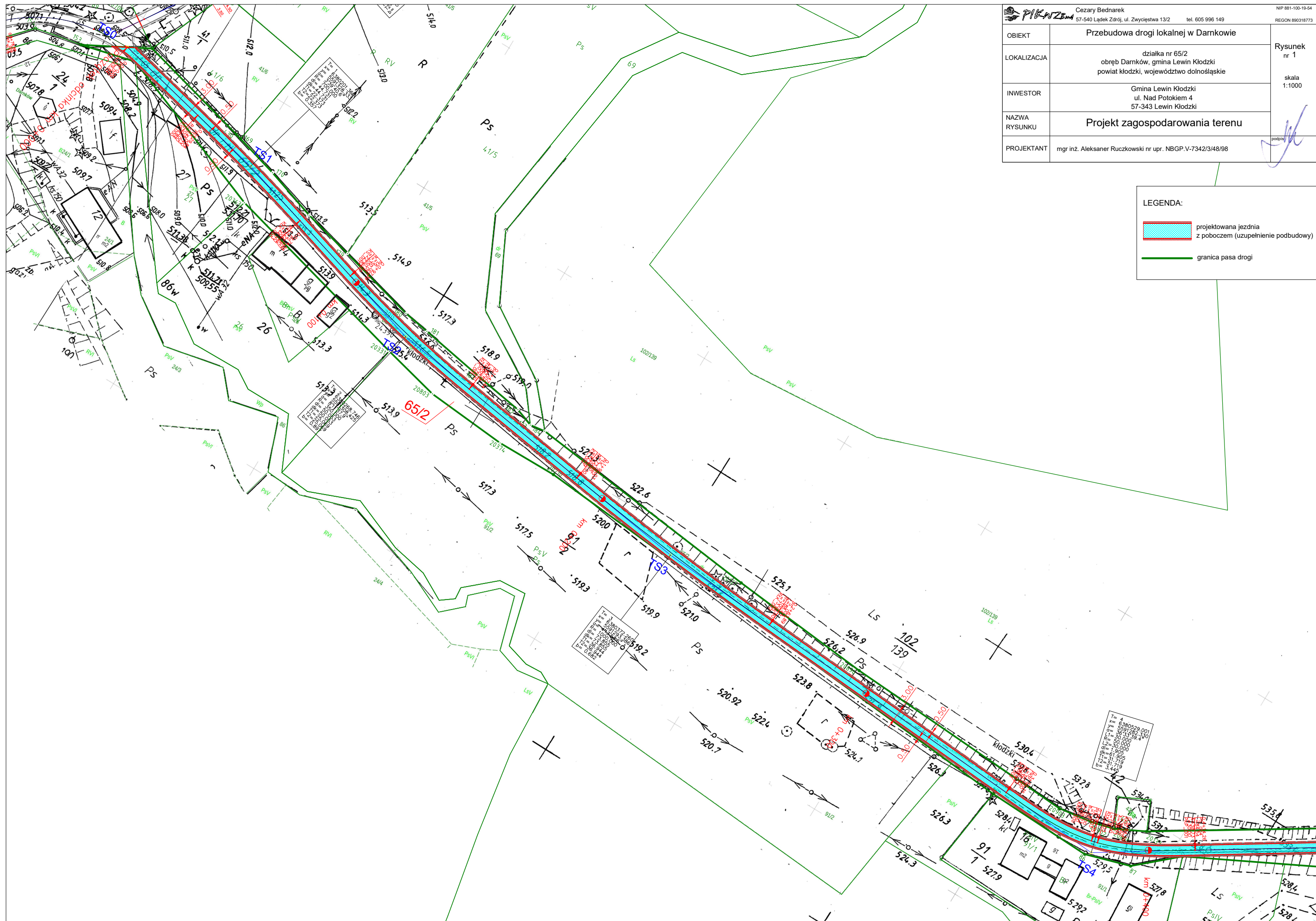
Środki organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót budowlanych to: właściwe planowanie procesu technologicznego budowy oraz zagospodarowania placu budowy, konsekwentna realizacja planu, systematyczna kontrola realizacji i szybkie reagowanie w tym zakresie na zmieniające się okoliczności.

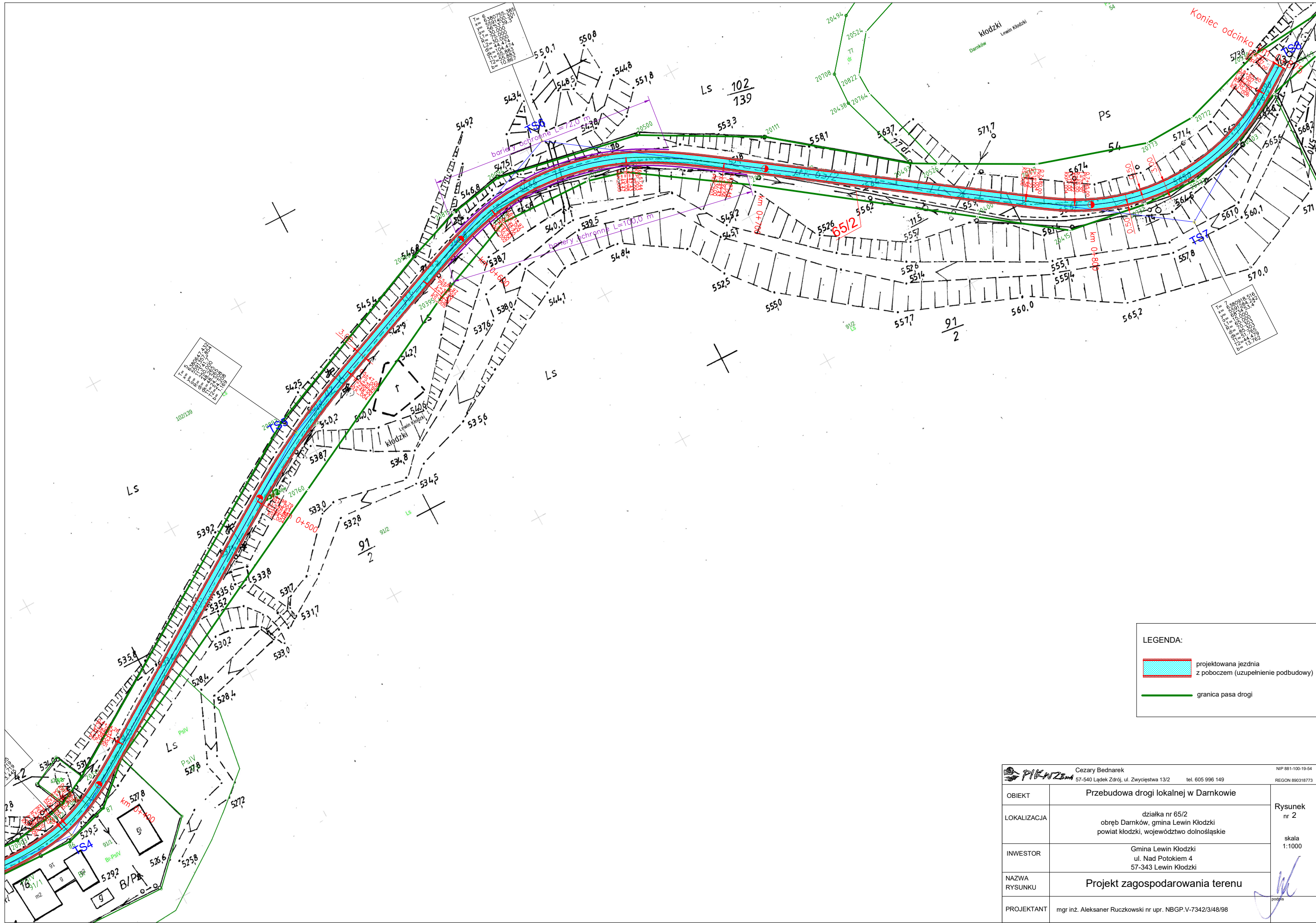
Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 02.2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U.2003 r. Nr 47, poz. 401. Zmechanizowane roboty budowlane należy realizować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych Dz. U. 2001 r. Nr 118, poz. 1263.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych kierownik budowy winien opracować plan BIOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. 2003 r. Nr 120, poz. 1126.

mgr inż. Aleksander Ruczkowski  
INŻYNIER BUDOWNICTWA  
Upoważniona budowlana do projektowania  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
bez ograniczeń.  
nr ewid. NBGP.V-7342/3/48/98







LEGENDA:

- projektowana jezdnia z poboczem (uzupełnienie podbudowy)
- granica pasa drogi

PIKOWE Cezary Bednarek 57-540 Łądek Zdrój, ul. Zwycięstwa 13/2 tel. 605 996 149 NIP 881-100-19-54 REGON 890318773	
OBIEKT	Przebudowa drogi lokalnej w Darnkowie
LOKALIZACJA	działka nr 65/2 obręb Darnków, gmina Lewin Kłodzki powiat kłodzki, województwo dolnośląskie
INWESTOR	Gmina Lewin Kłodzki ul. Nad Potokiem 4 57-343 Lewin Kłodzki
NAZWA RYSUNKU	Projekt zagospodarowania terenu
PROJEKTANT	mgr inż. Aleksander Ruczkowski nr upr. NBGP.V-7342/3/48/98

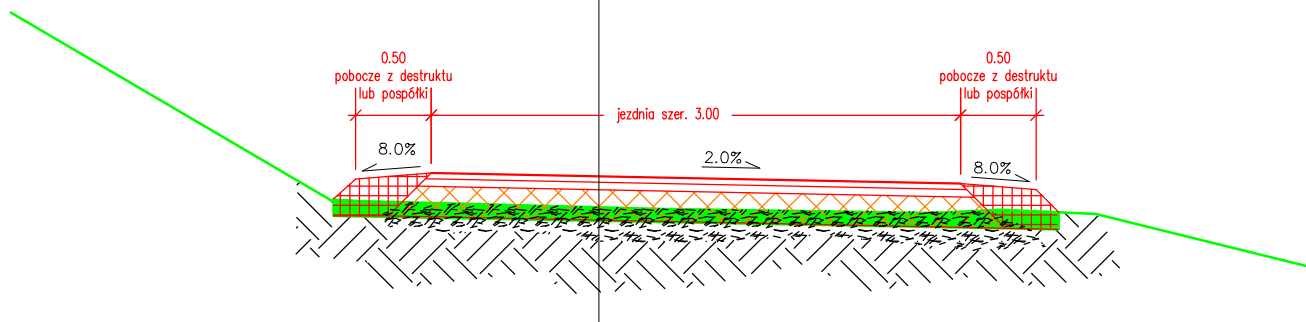
Rysunek nr 2


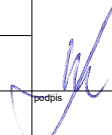
skala 1:1000

podpis



warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S  
grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm  
warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W  
grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm  
wyrównanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub>  
grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm  
istniejąca podbudowa – umocnienie materiałem kamiennym  
grunt rodzimy



 Cezary Bednarek 57-540 Łądek Zdrój, ul. Zwycięstwa 13/2 tel. 605 996 149		NIP 881-100-19-54 REGON 890318773
OBIEKT	Przebudowa drogi lokalnej w Darnkowie	
LOKALIZACJA	działka nr 65/2 obręb Darnków, gmina Lewin Kłodzki powiat kłodzki, województwo dolnośląskie	
INWESTOR	Gmina Lewin Kłodzki ul. Nad Potokiem 4 57-343 Lewin Kłodzki	
NAZWA RYSUNKU	Przekrój konstrukcyjny	
PROJEKTANT	mgr inż. Aleksander Ruczkowski nr upr. NBGP.V-7342/3/48/98	
		Rysunek nr 3 skala 1:50 

Starosta Kłodzki

Okrzei 1

57-300 Kłodzko

tel.

Województwo: **dolnośląskie**

Powiat: **kłodzki**

Gmina: **Lewin Kłodzki**

Jednostka ewidencyjna: **020809\_2, Lewin Kłodzki**

Obręb: **0002, Darnków**

Nr kancelaryjny: **GK.6621.2066.2022.KG7**

## WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

### UPROSZCZONY

Nr jednostki rejestrowej: **G.50**

rodzaj prawa: **własność, udział: 1/1**

**POWIAT KŁODZKI**

rodzaj prawa: **gospodarowanie zasobem nieruchomości sp albo gminnym, powiatowym lub wojewódzkim zasobem nieruchomości na zasadach określonych w ustawie z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarowaniu nieruchomościami, udział: 1/1**

**ZARZĄD POWIATU KŁODZKIEGO**

Siedziba: 57-300 Kłodzko, ul. Stefana Okrzei 1

Arkusz mapy	Numer działki	Bliższe określenie położenia	Opisy użytków	Ozn. użyt. i kont. klas.	Powierzchnia		Nr KW lub oznaczenie innych dok.
					użytków w ha	działki w ha	
1	65/2	57-343 Darnków	drogi	dr	1,37	1,37	SW1K/00087906/3
Identyfikator działki: 020809_2.0002.65/2 Rejon statystyczny: 896190							
Razem:					1,37	1,37	

Sporządził(a): *Weronika Skarzyńska, według stanu na dzień: 2022-04-22*

Nr zlecenia: *Z/KG/4458-1/2022*

z up. STAROSTY

**Agnieszka Sikora**

GŁÓWNY SPECJALISTA

ds. ewidencji gruntów i budynków

Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru

2022-04-22, *(dokument podpisany elektronicznie)*.

(Imię i Nazwisko oraz stanowisko służbowe osoby reprezentującej organ)