

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zadania:

Wymiana dźwigu osobowego w budynku Oddziału Wewnętrznego.

Przedmiotem zamówienia jest demontaż istniejącego dźwigu wraz z zagospodarowaniem, dostawa, montaż z niezbędnymi instalacjami i uruchomieniem dźwigu w Budynku Oddziału Wewnętrznego Samodzielnego Publicznego Zespołu Opieki Zdrowotnej w Mińsku Mazowieckim. Wykonawca winien dostosować windę oraz obszar wokół do standardów dostępności budynków dla osób z niepełnosprawnościami.

1. CZĘŚĆ OPISOWA - INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Prace adaptacyjne mają na celu:

Celem prac adaptacyjnych jest wymiana dźwigu szpitalnego z demontażem dźwigu istniejącego, w takim zakresie by spełniały one wymagania stawiane przez Zamawiającego zawarte w niniejszym opracowaniu. Wymagania Zamawiającego wynikają z potrzeby zwiększenia przepustowości dźwigu oraz niezawodności ich pracy oraz dostosowania do Ustawy z dnia 19 lipca 2019r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami. Zakres koniecznych do wykonania robót budowlanych i instalacyjnych wynikać będzie z obowiązujących przepisów oraz przyjętego przez Wykonawcę sposobu wymiany dźwigu, gwarantującego osiągnięcie celu zamówienia.

1.1.1. Przedmiot zamówienia.

Przedmiot zamówienia stanowi wykonanie:

- a) wykonanie ekspertyz technicznych szybów windy pod kątem wytrzymałościowym i wzmocnienie szybów dla nowej windy (jeśli będzie to konieczne),
- b) wykonanie dokumentacji technicznej (montażowo – rejestracyjnej) dźwigów szpitalnych wraz z jej uzgodnieniem i zatwierdzeniem w UDT, uwzględniając wytyczne Zamawiającego zawarte w niniejszym opracowaniu,
- c) demontaż, transport, utylizacja starego dźwigu,
- d) roboty budowlane dostosowujące szyby do nowych dźwigów,
- e) roboty budowlane polegające na równaniu, szpachlowaniu oraz malowaniu powierzchni ścian,
- f) roboty elektryczne polegające na przebudowie instalacji zasilającej i zabezpieczającej zasilanie dźwigów.
- g) montaż nowego dźwigu,
- h) wykonanie niezbędnych badań i prób ruchowych oraz uczestnictwo w odbiorze dźwigów przez UDT (z opłaceniem kosztów badania i rejestracji dźwigów), Wykonawca wykona RESURS dla windy oraz przekaze wraz z dokumentacją montażowo – rejestracyjną Zamawiającemu,
- i) konserwacja i prowadzenie pogotowia awaryjnego (całodobowego) w okresie gwarancyjnym tj. miesięcy,
- j) z uwagi na specyfikę zamówienia niezbędne jest przeprowadzenie wizji lokalnej przed przystąpieniem do złożenia oferty, w celu faktycznego potwierdzenia zakresu rzeczowego prac. Wykonawca uzyska wówczas możliwość osobistego przeprowadzenia pomiarów z natury pomieszczeń, w których planowane są roboty remontowe w zakresie budowlanym. Zamawiający udostępni do wglądu książkę rewizyjną dla demontowanego

dźwigu. Zakres prac budowlanych należy wykonać wg własnego przedmiaru robót i wymogów stosowanej technologii.

1.1.2. Charakterystyka robót budowlanych – instalacyjnych:

- a) dźwig musi być dostosowany do obecnych wymiarów szybu. Nie ma możliwości ingerencji i zmiany w wielkości szybu windowego
- b) wykonanie niezbędnych robót rozbiórkowych i demontażowych wewnątrz budynku,
- c) demontaż istniejących elementów wokół drzwi do windy,
- d) wykonanie opasek wokół pojedynczych drzwi wind. Powyższe wykończenie należy wykonać na wszystkich kondygnacjach.
- e) dokonanie niezbędnych napraw tynku, malowanie szybu i maszynowni farbami niepylącymi,
- f) malowanie konstrukcji stalowych,
- g) wykonanie robót budowlanych dostosowawczych w obrębie szybu, maszynowni oraz korytarzy,
- h) wykonanie niezbędnych instalacji zasilających i oświetleniowych, sygnalizacyjnych, itp. związanych z instalacją dźwigów,
- i) wykonanie robót naprawczych i wykończeniowych związanych z wymianą dźwigów,
- j) wymiana instalacji zasilania głównego wind z rozdzielni gł. do szafy w maszynowni dźwigu, wykonanie tablicy,
- k) wymianę wszystkich aparatów elektrycznych w szybie windy,
- l) wymianę instalacji oświetlenia w szybie windy i w maszynowni, w celu dostosowania go do obowiązujących przepisów,
- m) wykonanie oddymiania szybów windowych zgodnie z obowiązującymi przepisami, jeżeli będzie to wynikało z dokumentacji projektowej.
- n) montaż drzwi w klasie odporności ogniowej EI 120 na wszystkich kondygnacjach, zjazd pożarowy na przystanek podstawowy (wymaga doprowadzenia sygnału pożarowego do dźwigu oraz podtrzymania zasilania dźwigu do momentu zjazdu na przystanek) – w przypadku otrzymania sygnału o pożarze z centrali pożarowej budynku, kabina zjeżdża do przystanku ewakuacyjnego, otwiera drzwi i nie przyjmuje nowych wezwań
- o) inne konieczne do wykonania prace budowlane.

1.1.3. Dostawa i montaż dźwigu. Zakres prac montażowych dla jednego dźwigu:

- a) demontaż i przewóz w wyznaczone do tego celu miejsce na terenie szpitala istniejącego dźwigu wraz z wyposażeniem, ogrodzenie terenu składowania, utylizacja przez Wykonawcę.
- b) montaż wyposażenia szybu:
 - wymiana ramy kabinowej, kabiny
 - wymiana lin nośnych i linki ogranicznika prędkości,
 - napęd elektryczny
 - wymiana ogranicznika prędkości,
 - wymiana liny ogranicznika prędkości,
 - wymiana ramy przeciwwagi,
 - wymiana wsporników i prowadnic kabiny oraz przeciwwagi,
 - wymiana amortyzatorów w podszybiu,
- c) montaż napędu, w tym: wymiana istniejącego na nowy napęd elektryczny z falownikiem o prędkości jazdy kabiny 1,0m/s oraz wyposażenia maszynowni,

d) aparatura sterująca, w tym:

- wymiana aparatury sterującej na aparaturę mikroprocesorową o zbiorczym sterowaniu góra-dół,
- dojazd kabiny do najbliższego przystanku realizowany z własnego akumulatora windy,
- system sterowania wyposażony w funkcję zjazdu pożarowego po otrzymaniu sygnału z centrali pożarowej,
- napęd energooszczędny, regulowany falownikiem - komunikaty głosowe o stanie dźwigu (słyszane w kabinie),
- przystosowanie dźwigu do pracy w grupie z istniejącym dźwigiem

e) kabina i drzwi, w tym:

- wymiana kabiny na metalową, wykonaną z blachy nierdzewnej z oświetleniem anty-wandal za podwieszonym sufitem,
- podłoga kabiny – trudno ścieralne, antypoślizgowe,
- panel sterowniczy licowany ze ścianą kabiny, wykonane ze stali nierdzewnej wyposażone w przyciski nierdzewne w wykonaniu anty-wandal, przystosowany dla osób niepełnosprawnych,
- w kabinie należy zamontować odboje z profili stalowych nierdzewnych zapobiegające uszkodzeniom ścian przez wózki i łóżka szpitalne (wysokość montażu 0cm, 35cm i 65cm)
- w kabinie zainstalowane piętrowskazywacze oraz sygnalizator kierunku jazdy,
- dźwig wyposażony w system głosowej komunikacji dwustronnej pomiędzy kabiną i służbami ratowniczymi (konserwacyjnymi) oraz pomiędzy kabiną i maszynownią, - oświetlenie awaryjne,
- wentylatory,
- drzwi kabinowe automatyczne, skrzydła wykonane z blachy nierdzewnej, progi w wykonaniu wzmocnionym (odporne na wygniatanie od stalowych kółek wózków transportowych), napędy drzwi wyposażone w stalowe prowadnice pod kółka wózków skrzydeł drzwiowych,
- wymiana ram kabiny na nowe ramy wyposażone w chwytacze dwukierunkowego działania,
- montaż kurtyn świetlnych w drzwiach kabiny,

f) drzwi przystankowe:

- wymiana drzwi szybów na automatyczne, skrzydła i ościeżnice wykonane z blachy nierdzewnej, progi w wykonaniu wzmocnionym (odporne na wygniatanie od stalowych kółek wózków transportowych), napędy drzwi wyposażone w stalowe prowadnice pod kółka wózków skrzydeł drzwiowych, - montaż obróbek drzwi szybowych oraz nowych otworów,
- kasety wezwań z blachy nierdzewnej w wykonaniu anty-wandal, przystosowane dla osób niepełnosprawnych,
- piętrowskazywacze na wszystkich piętrach,
- sygnalizacja kierunku jazdy kabiny na wszystkich przystankach,

g) pozostałe prace:

- uruchomienie systemu łączności ze służbami ratowniczymi, uruchomienie systemumonitoringu kabin,
- utylizacja odpadów powstałych w czasie prac.

Po podpisaniu umowy Wykonawca przedstawi aktualną kopię decyzji urzędowej udzielającej Wykonawcy pozwolenia na wytwarzanie odpadów związanych z

demontażami wind z podaniem ilości i rodzaju odpadów oraz sposobu ich zagospodarowania. Wymaga się prowadzenia prac w sposób najmniej uciążliwych dla użytkownika obiektu, a w szczególności demontaż i montaż zespołów dźwigowych od wnętrza szybu, nie przez budynek Szpitala. Z uwagi na prace prowadzone w czynnym obiekcie, wymaga się na czas wymiany osłonięcia drzwi na wszystkich przystankach sztywną i pyłoszczelną przegrodą (do pełnej wysokości kondygnacji). Roboty remontowe (budowlano-instalacyjne) związane z montażem nowych dźwigów mają być prowadzone w szybie na podestach odpowiadających obowiązującym obecnie przepisom i mających bezwzględnie zapewnić bezpieczeństwo pracowników podczas wymiany dźwigów.

1.1.4. Prace dokumentacyjne i badanie, w tym:

- a) wykonanie kompletnej dokumentacji technicznej niezbędnej do uzyskania certyfikatu zgodności z Jednostki Notyfikowanej,
- b) wykonanie dokumentacji powykonawczej dźwigów niezbędnej do rejestracji przez Urząd Dozoru Technicznego,
- c) wykonanie dokumentacji technicznej, dziennika konserwacji dźwigów niezbędnych przy pracach konserwacyjnych,
- d) wykonanie niezbędnych badań, prób ruchowych, regulacji,
- e) uczestnictwo w odbiorze dźwigu przez UDT z opłaceniem przez Wykonawcę kosztów badania i rejestracji,
- f) przekazanie dźwigów do eksploatacji (decyzja UDT),
- g) dostarczenie kart gwarancyjnych, Wymagane jest, aby cała dokumentacja i wszystkie instrukcje napisane były w języku polskim.

Uwagi:

- 1) Sterowanie ma gwarantować włączenie dźwigu w system p.poż. W przypadku wystąpienia pożaru dźwig dojeżdża na przystanek ewakuacyjny z podstawowego źródła napięcia zasilającego i automatycznie otwierają się drzwi.
- 2) Wykonawca ma zapewnić prawidłową linię zasilania reduktora oraz oświetlenie szybu i maszynowni zgodne z obowiązującymi przepisami.
- 3) Wykonawca ma zapewnić ekranowanie od zakłóceń elektromagnetycznych – stosować kable ekranowane zasilania i falownik z minimalnym poziomem zakłóceń (Spełnienie odpowiednich Dyrektyw).
- 4) Nie akceptuje się montażu w kabinie oświetlenia halogenowego,
- 5) Wymaga się aby sterowanie dźwigu nie było wyposażone w kod dostępu.
- 6) Zamawiający nie dopuszcza zastosowania technologii powlekania bądź oklejania dla uzyskania wykonania nierdzewnego.
- 7) Wykonawca odpowiada za stan techniczny dźwigu w okresie gwarancji, zobowiązany jest do dokonywania okresowych, bezpłatnych wymaganych prawem kontroli dźwigu wraz z odpowiednimi wpisami do książki rewizyjnej i uczestniczenia w corocznych kontrolach dźwigu przeprowadzanych przez UDT.
- 8) Wszystkie zainstalowane elementy mają być zamontowane bez kodowanych zabezpieczeń, uniemożliwiających konserwację innym firmom poza producentem bądź firmami autoryzowanymi bez konieczności użycia tzw. kontrolerek lub paneli sterowania /dostępu do oprogramowania i ustawień. Dźwigi muszą być na stałe wyposażone w komplet urządzeń do konserwacji i diagnostyki wraz z oprogramowaniem.
- 9) Zamawiający wymaga wykonania drzwi, kabiny i portali z blachy nierdzewnej gatunku 1.4301 lub lepszy. Atest na blachę należy przedłożyć Zamawiającemu po podpisaniu umowy.

1.1.5. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót budowlanych.

Zamawiający będzie wymagał, aby organizacja robót, jakość użytych wyrobów i jakość wykonania była należyta i zgodna z normami. Zamawiający będzie kontrolował w tym zakresie działania Wykonawcy. Przebudowywane obszary mają dostęp do energii elektrycznej i wody na poziomie poszczególnych pięter, na których znajdują się oddziały. Dostawy materiałowe mogą być realizowane innymi dźwigami w godzinach pozaszczytowych po uprzednim uzgodnieniu z Zamawiającym.

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa przeciwpożarowego,
- zabezpieczenia terenu prac przed dostępem osób trzecich,
- zabezpieczenie traktów komunikacyjnych i punktu zrzutu odpadów od następstw związanych zwykowanymi pracami,

Wywozu gruzu i ewentualnych odpadów budowlanych Wykonawca ma dokonywać we własnym zakresie. Wyroby budowlane stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych mają spełniać wymagania polskich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Ze względu na stan przylegających do budynków dróg, transport budowlany nie może przekraczać obciążenia 20 t/oś. Wymagane jest również usuwanie z jezdni zanieczyszczeń powodowanych ruchem samochodów dostawczych, oraz napraw dróg w razie ich uszkodzenia. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych oraz montażowych.

Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe,
- stosowane gotowe wyroby budowlane w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projektach wykonawczych i w specyfikacjach technicznych,
- sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności ich wykonania z projektami wykonawczymi OPZ oraz umową,
- sposób montowania dźwigów.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót oraz dokonywania odbiorów,

Zamawiający ustanawia następujące osoby:

- przedstawiciela Zamawiającego.

Do kierowania robotami i montażem Wykonawca zapewni osobę posiadającą odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia zawodowe.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór końcowy,

Poszczególne odbiory będą przeprowadzane na podstawie wykonanych badań i pomiarów zgodnych z obowiązującymi normami EN8170. W przypadku, gdy normy nie obejmują jakiegokolwiek badania wymaganego w szczegółowych specyfikacjach technicznych, stosować można wytyczne krajowe albo inne procedury, zaakceptowane przez Zamawiającego.

Przedstawianie podczas odbioru i przekazanie Zamawiającemu dokumentacji powykonawczej oraz atestów i świadectw dopuszczających do stosowania (zgodnie z wymogami Prawa budowlanego, przepisów przeciwpożarowych, sanitarno-epidemiologicznych i innych) użytych przy realizacji zamówienia materiałów budowlanych i technologii. Ponadto Wykonawca powinien przed podjęciem robót wykonać i przedłożyć Zamawiającemu:

- harmonogram realizacji przedmiotu umowy,
- plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan bioz),

2. Organizacja robót budowlanych i montażowych

Roboty budowlane i montażowe należy organizować w sposób ograniczający do minimum uciążliwości lub utrudnienia dla Szpitala. Dla ruchu pracowników Wykonawcy, udostępniona zostanie klatka schodowa główna wewnątrz oddziału. Transport materiału odbywać się będzie inną windą w wyznaczonych godzinach poza szczytowych czyli przed godziną siódmą rano i po godzinie piętnastej. W wyjątkowych sytuacjach Zamawiający dopuszcza inne godziny transportu ale po uprzednim zgłoszeniu i uzgodnieniu z Zamawiającym. Alternatywnie dopuszcza się inny zaakceptowany przez Zamawiającego sposób transportu urządzeń i materiałów budowlanych. W trakcie realizacji robót i montażu strefy zagrożone nie mogą w żaden sposób ograniczać funkcjonowania Szpitala.

Ponieważ prace prowadzone będą w czynnym obiekcie, należy:

- do minimum ograniczyć prace powodujące drgania i hałas, dobierając odpowiednie technologie realizacji robót,
- na każdym etapie prac stosować zabezpieczenia miejsca robót przed rozprzestrzenianiem siękurzu, pyłu lub innych zanieczyszczeń powietrza,
- stosować zabezpieczenia przed rozprzestrzenianiem się zanieczyszczeń w wyniku ruchupracowników i pojazdów oraz sprzętu budowlanego.

3. Przygotowanie terenu

Podczas prac funkcjonowanie budynku nie będzie wstrzymane. Teren prac budowlanych należy wygrodzić i oznakować. Po zakończeniu robót budowlanych teren wokół budynku jak i obszaru modernizowanego należy doprowadzić do porządku, uszkodzone nawierzchnie naprawić, tereny zielone zrekultywować. Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania robót tymczasowych niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia, utrzymania ich w stanie nadającym się do użytku, a po zakończeniu budowy do ich likwidacji. Robót tymczasowych Zamawiający nie będzie opłacał odrębnie.

Jako roboty tymczasowe Zamawiający traktuje:

- szczelne zabudowy oddzielające część modernizowaną od funkcjonującej,
- zabezpieczenie dźwigu dedykowanego do przewozu materiałów budowlanych,
- zabezpieczenie traktów komunikacyjnych przed zapyleniem budowlanym i innymi zanieczyszczeniami powstałymi podczas wykonywania przedmiotu zamówienia.

4. Bezpieczeństwo pożarowe

Podczas prac projektowych i realizacji należy wziąć pod uwagę i odpowiednio skoordynować prace wiążące się z bezpieczeństwem pożarowym. Należy wziąć pod uwagę wytyczne i wymogi opracowanej dla całego kompleksu szpitalnego instrukcji przeciwpożarowej, a szczególnie warunków w zakresie usunięcia elementów zagrożenia życia.

5. Akustyka

Założone przez Wykonawcę rozwiązania powinny, po montażu spełniać wymagania norm w zakresie izolacyjności akustycznej, co potwierdzone zostanie pomiarami przeprowadzonymi po zakończeniu prac modernizacyjnych dźwigu. Pomiary powinna wykonać niezależna jednostka na rzecz Wykonawcy. Do minimum należy ograniczyć możliwość przenoszenia drgań z urządzeń wyposażonych w silniki na strukturę budynku.

6. Architektura

Rozwiązania budowlano-materiałowe powinny mieć na celu zminimalizowanie obciążeń konstrukcji. Struktura budowlano-instalacyjna powinna umożliwiać w przyszłości dokonywanie wymiany dźwigów o podobnych parametrach. Niedopuszczalne jest

dokonywanie przez Wykonawcę zmian w konstrukcji budynku innych niż niezbędne zmiany konstrukcji szypów i maszynowni.

7. Zasilanie

Zamawiający udostępni Wykonawcy możliwość podłączenia do instalacji elektrycznych poprzez zamontowanie opomiarowanej rozdzielni elektrycznej Wykonawcy.

8. Materiały

Wykonawca zobowiązany jest stosować i dostarczyć materiały i produkty posiadające dopuszczenie do stosowania w budownictwie, w tym posiadające wymagane certyfikaty. Materiały, podzespoły urządzenia mają być fabrycznie nowe i bez cech użytkowania.

9. Do malowania dopuszcza się wyłącznie farby lateksowe, zmywalne z atestem dopuszczającym dostosowania w obiektach służby zdrowia

- farba lateksowa stosowana do pomieszczeń medycznych - ściany i sufity w pomieszczeniach o wysokich wymaganiach czystości.
- Gęstość $20 \pm 0,5$ oC, [g/cm³] 1,320
- Czas schnięcia powłoki w 23 ± 2 oC, [h] 3 h
- Nanoszenie drugiej warstwy, [h] po 4 h
- Sposób nanoszenia pędzel, wałek lub natrysk
- Zawartość części stałych, min. [%wag] 44,0 - 58,0
- Odczyn pH $8 \div 8,7$
- Stopień bieli min. [%] (dotyczy białego) 90
- Zalecana grubość powłoki na mokro [μm] 140
- Odporność na szorowanie Klasa 1
- Wygląd powłoki - Średni połysk/MAT
- Największy rozmiar ziarna (granulacja) [μm] Drobną do 100
- Współczynnik kontrastu (zdolność krycia) Klasa 2 przy 7 m²/l
- Rekomendowana ilość warstw 2

CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Dane ogólne

1.1. Stan prawny nieruchomości.

Zamawiający dysponuje budynkami i przyległym terenem .

1.2. Inne posiadane informacje i dokumenty.

Zamawiający informuje, że posiada: książkę rewizyjną dla demontowanego dźwigu.

1.3. Przepisy prawne związane z projektowaniem i wykonaniem przedmiotu zamówienia.

Wykonawca jest zobowiązany zrealizować przedmiot zamówienia spełniając aktualnie obowiązujące przepisy:

- ✓ Ustawy z dnia 19 lipca 2019r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami.
- ✓ Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowaniu (tekst jedn. Dz.U.2022 poz..1225 ze zm.)
- ✓ Ustawą z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2024 r. poz. 725 ze zm.)
- ✓ Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 29 marca 2019r. w sprawie szczegółowych, wymagań, jakim powinny odpowiadać pomieszczenia i urządzenia podmiotu

- wykonującego działalność leczniczą, z późniejszymi zmianami (tekst jedn.: Dz.U. 2022 poz. 402 ze zm.)
- ✓ Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 11 stycznia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. 2019 poz. 67 ze zm.)
 - ✓ Ustawa o odpadach z dn. 14.grudnia 2012r, (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r poz. 699 ze zm.)
 - ✓ Ustawa o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 2004r. (tekst jednolity:Dz. U. z 2023 r. poz.822 ze zm.)
 - ✓ Ustawa z dnia 15 kwietnia 2011 o działalności leczniczej (Dz. U. z 2024 r. poz. 799 ze zm.)

2. Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i montażem.

W każdym czasie i na każde żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest okazać w stosunku do wskazanych materiałów i urządzeń oraz wymaganych przepisami dla tych materiałów i urządzeń, odpowiednie certyfikaty zgodności z Polską Normą, aprobaty techniczne, atesty, świadectwa jakości, instrukcje obsługi, itp. Dokumentację w tym zakresie Wykonawca winien przechowywać na budowie i przekazać ją Zamawiającemu w procedurze odbioru końcowego.

3. Zakres prac projektowych do wykonania w ramach zamówienia.

W ramach realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca opracuje: projekt wykonawczy stanowiący podstawę wykonywania robót budowlanych oraz uzyskanie akceptacji UDT, rzeczoznawców jak i ewentualnych odstępstw od norm EN8170,

- dokumentację powykonawczą,
- instrukcję eksploatacyjną dla użytkownika.

Zamawiający wymaga przedłożenia do akceptacji rysunków wykonawczych i szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, przed ich skierowaniem do realizacji, w aspekcie ich zgodności z ustaleniami OPZ i umowy

4. Wizja lokalna - Przed złożeniem oferty wymagana jest wizja lokalna potwierdzona zaświadczeniem.

5. Warunki udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej:

5.1 Zamawiający uzna, że Wykonawca spełnia warunek w zakresie doświadczenia jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich trzech lat, przed dniem składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, zrealizował co najmniej jedną dostawę polegającą na wymianie dźwigu osobowego, uruchomieniem i przekazaniem do eksploatacji o wartości brutto nie niższej niż 200 000,00 zł brutto (słownie: dwieście tysięcy złotych 00/100).

5.2 Zamawiający uzna, że Wykonawca spełnia warunek w zakresie potencjału osobowego, jeżeli Wykonawca dysponuje kadrą osobową, w tym co najmniej:

- a) jedną (1) osobą posiadającą uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń,
- b) jedną (1) osobą, która będzie pełnić funkcję kierownika robót elektrycznych posiadającą uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń.

WZ 