

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 5335P na działkę nr 255 położoną w obrębie ewidencyjnym 0010 Kocina

Adres obiektu: droga powiatowa nr 5335P, dz. nr ewid. 646, gm. Sośnie

Kategoria obiektu budowlanego: kat. IV – elementy dróg publicznych: skrzyżowania, zjazdy
kat. XXV - drogi

Jednostka ewidencyjna: 301708_2 Sośnie

Obręb: 0003 Cieszyn

Działka nr ewid. dz. nr ewid. 646

Treść opracowania: Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla przebudowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 5335P na działkę nr 255 położoną w obrębie ewidencyjnym 0010 Kocina

Inwestor: Nadleśnictwo Antonin

Adres Inwestora: ul. Wrocławska 11, 63-421 Antonin

Jednostka projektowa: MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś

Adres biuro projektowego: ul. Jasna 5/38; 63-604 Baranów
tel. 608 268 327; e-mail: mjm-biuro@wp.pl

Branża - DROGOWA

Specjalność

Nr uprawnień

mgr inż. Jarosław Mikoś

Baranów, 20 styczeń 2022r.

Egzemplarz nr 2

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.....	2
KARTA UZGODNIENÍ	3
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	4
UZGODNIENIA.....	5
OPIS TECHNICZNY	8
Rys. nr 1 Plan orientacyjny	12
Rys. nr 2.1 Plan sytuacyjny – Tymczasowa Organizacja Ruchu Schemat Oznakowania nr I.....	13
Rys. nr 2.2 Plan sytuacyjny – Tymczasowa Organizacja Ruchu Schemat Oznakowania nr II.....	14

KARTA UZGODNIENÍ

do Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla przebudowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 5335P na działkę nr 25 położoną w obrębie ewidencyjnym 0010 Kocina

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

*Oświadczam się, że projekt tymczasowej organizacji ruchu dla
Przebudowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 5335P na działkę nr 255 położoną w obrębie
ewidencyjnym 0010 Kocina
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej.*

Adres obiektu:	Działka nr 646 obręb 0003 Cieszyn Gmina Sośnie, powiat Ostrów Wlkp., województwo Wielkopolskie	
Kategoria obiektu budowlanego	IV – elementy dróg publicznych XXV - drogi	
Identyfikator działek ewidencyjnych:	301708_2.0003.646	
Nazwa Inwestora Adres Inwestora	Nadleśnictwo Antonin ul. Wrocławska 11, 63-421 Antonin	
Branża:	Projektant – Imię i nazwisko, specjalność, nr uprawnień:	Podpis:
Drogowa	Projektant główny : mgr inż. Jarosław Mikoś	
	Data:	20.01.2022r.

UZGODNIENIA

ul. Staszica 1, 63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 62 735 51 66
e-mail: biuro@pzd-ostrow.pl

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM



Ostrów Wielkopolski, dnia 5 stycznia 2022 r.

PZD.6321.1.2022.8

Uzgodnienie Nr 1/2022

MJM Biuro Projektowe
Jarosław Mikoś
ul. Jasna 5/38
63-604 Baranów

Sprawa: uzgodnienia projektu budowlanego zjazdu.

W nawiązaniu do wniosku w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego pt. „Przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 5335P na działkę nr 255 położoną w obrębie ewidencyjnym 0010 Kocina”, Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim informuje, że **uzgadnia** bez uwag przedmiotowy projekt.

Jednocześnie informujemy, że przed rozpoczęciem robót związanych z przebudową przedmiotowego zjazdu należy uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego. Do wniosku na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.

W załączeniu:

1 egz. uzgodnionego projektu budowlanego.

Z up. Zarządu
Powiatu Ostrowskiego

mgr inż. Piotr Śniegowski



MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś
ul. Jasna 5/38; 63-604 Baranów
tel. 608 268 327 e-mail: mjm-biuro@wp.pl

zat. do urzędu. 1/2022
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Ostrowie Wielkopolskim
ul. Słazica 1
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI
tel. 62 735 51 66, 735 51 67, fax 735 51 65
REGON 280004060

PROJEKT BUDOWLANY

**Przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 5335P na działkę nr 255
położoną w obrębie ewidencyjnym 0010 Kocina**

Adres obiektu: droga powiatowa nr 5335P, dz. nr ewid. 646, gm. Sośnie

Kategoria obiektu budowlanego: kat. IV – elementy dróg publicznych: skrzyżowania, zjazdy
kat. XXV - drogi

Jednostka ewidencyjna: 301708_2 Sośnie

Obręb: 0010 Kocina

Działka nr ewid. dz. nr ewid. 646

Treść opracowania: Projekt przebudowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 5335P
na działkę nr 255 położoną w obrębie ewidencyjnym 0010 Kocina

Inwestor: Nadleśnictwo Antonin

Adres Inwestora: ul. Wrocławska 11, 63-421 Antonin

Jednostka projektowa: MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś

Adres biuro projektowego: ul. Jasna 5/38; 63-604 Baranów
tel. 608 268 327; e-mail: mjm-biuro@wp.pl

Branża - DROGOWA

Specjalność

Nr uprawnień

mgr inż. Mieczysław Ścierański

Konstrukcja bez ograniczeń,
Architektura w ograniczonym
zakresie

UAN-8386/42/87
178/01/DUW



Baranów, 09 grudzień 2021r.

Egzemplarz nr 1

KARTA UZGODNIEN

do Projektu tymczasowej organizacji ruchu dla przebudowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 5335P na działkę nr 25 położoną w obrębie ewidencyjnym 0010 Kocina

Opiniuje pozytywnie

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Ostrowie Wielkopolskim
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KPP w Ostrowie Wielkopolskim
st. asp. Sławomir Frąszczak

07-02-2022

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Ostrowie Wielkopolskim
ul. Staszica 1
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI
tel. (62) 735 51 66, 735 51 67, fax 735 51 65
REGON 250864066

Opiniuje pozytywnie
dn. 6.02.2022 r.
21.02.2022

DYREKTOR

mgr inż. Piotr Śniegowski

STAROSTA OSTROWSKI

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20.05.2017r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. - Dz.U. z 2012r. poz. 1137 ze zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków i sposobu wydawania i wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003r. Nr 177, poz. 1398)

Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części:

1. a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami:

.....

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji: *Sp. 212. 126. 2022*

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: *do 10.09.2022*

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu: *30.09.2022*

5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

21.02.2022
data

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z up. STAROSTY

podpis

Agnieszka Majczak

Pomoc administracyjna
W Wydziale Spraw Społecznych

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla przebudowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 5335P na działkę nr 255 położoną w obrębie ewidencyjnym 0010 Kocina.

2. Podstawa opracowania

Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla przebudowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej opracowany został w oparciu o:

- zlecenie Inwestora,
- mapę sytuacyjno-wysokościową,
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 2021r. poz. 450 ze zm./
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. z 2019r. poz. 2310/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz. U z 2017r. poz. 784/
- Załączniki do Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. z 2019r. Poz. 2311/
- Uzgodnienie projektu budowlanego zjazdu z dnia 28 grudnia 2021r, uzgodnienie nr 6/2021, pismo znak PZD.6321.6.2021.8
- wizję lokalną w terenie,
- aktualne przepisy i wytyczne oraz literaturę techniczną.

3. Program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi

Nie dotyczy.

4. Zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji

Nie dotyczy.

5. Charakterystyka drogi i warunku ruchu – stan istniejący

Działka nr 255 posiada bezpośredni zjazd z drogi powiatowej nr 5335P – istniejący zjazd publiczny o nawierzchni gruntowej. Pod zjazdem publiczny znajduje się przepust z rur betonowych Ø800, długości 10,0m przeznaczony do przebudowy.

Droga powiatowa nr 5335P relacji Cieszyn - Odolanów biegnie przez teren niezabudowany - tereny o małym zróżnicowaniu ukształtowania terenu. Droga biegnie częściowo po niskim nasypie ok. 0,5m

Przedmiotowa droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,50 m, obustronne pobocze gruntowe o szerokości ok. 1,00 m wzdłuż całej długości działki 255.

Droga ma pochylenie poprzeczne ok. 2 % od osi jezdni w kierunku pobocza.

Odwodnienie drogi powiatowej zapewnia rów o szerokości ok. 2,5 m i głębokości ok. 0,60m biegnący wzdłuż drogi za istniejącym poboczem.

W pobliżu projektowanego zjazdu występuje oznakowanie poziome drogi w postaci linii: P-1a.

6. Charakterystyka drogi i warunków ruchu

Droga powiatowa nr 5335P

Parametry drogi:

- klasa techniczna drogi – droga powiatowa klasy Z
- prędkość projektowa – 70km/h
- przekrój poprzeczny – jezdnia o szerokości 5,50m z obustronnym poboczem gruntowym o szerokości 1,00m
- pochylenie skarp – 1:1÷1:1,5

7. Ogólny opis projektowanej inwestycji

Projektuje się przebudowę zjazdu publicznego w rozumieniu powołanych w punkcie 2 niniejszego opracowania przepisów. Szerokość zjazdu 17,20m w tym jezdnia 5,30m. Przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu $R=6,0m$. Na odcinku 5,3m od krawędzi drogi powiatowej zaprojektowano nawierzchnię z betonu asfaltowego z obustronnym poboczem szerokości 0,75m z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20cm. Na pozostałej długości zjazdu zaprojektowano nawierzchnię z kruszywa łamanego.

Styk warstwy ścieralnej zjazdu i drogi powiatowej należy uszczelnić samoprzylepną, topliwą asfaltową taśmą uszczelniającą typu KSK BORNIT lub inną o nie gorszych parametrach.

Projektuje się pochylenie podłużne zjazdu na długości pasa drogowego w kierunku działki nr 255. Pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5%. Pochylenie poprzeczne zjazdu dostosować do pochylenia podłużnego drogi powiatowej nr 5335P. W miejscu przebudowywanego zjazdu przewidziano odwodnienie powierzchniowe odprowadzające wodę opadową do rowu przydrożnego

Projektuje się wymianę istniejącego przepustu z rur betonowych Ø800 długości 10,0m na przepust z rur PEHD SN Ø800mm i długości 10,0m. Rzędna dna projektowanego przepustu dostosować do rzędnej dna istniejącego rowu przydrożnego. Wlot i wylot przepustu zakończyć prefabrykowaną ścianką oporową. Przewidziano oczyszczenie i odmulenie istniejącego rowu na odcinku po 20m po obu stronach projektowanego przepustu.

8. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

W trakcie robót nie przewiduje się wytyczania objazdów. Prace polegające na i przebudowie zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 5335P na działkę nr 255 położoną w obrębie ewidencyjnym 0010 Kocina. W trakcie prac należy zapewnić ciągły dostęp do działek/nieruchomości dla ich właścicieli. Ruch pieszy nie powinien odbywać się w zasięgu pracy maszyn budowlanych. W wyjątkowych sytuacjach sterowanie ruchem będzie prowadzone przez pracowników posiadających aktualne uprawnienia w tym zakresie.

Prowadzenie robót spowoduje także zagrożenia dla pracowników budowlanych wykonujących roboty ziemne i drogowe sprzętem mechanicznym w bezpośredniej strefie ruchu drogowego. Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym powinni być ubrani w kamizelki odblaskowe. Prace należy wykonywać w warunkach dostatecznej widoczności (światło dzienne, brak zamglenia).

Zagrożenia lub utrudnienia występujące podczas prowadzenia robót na każdym z etapów:

Występujące zagrożenia:

- głębokie wykopy
- ruch maszyn budowlanych (koparki, samochody ciężarowe)
- chwilowe przebywanie pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych
- niestosowanie się kierujących do projektowanych tymczasowych znaków drogowych

Występujące utrudnienia:

- zwężenie jezdni
- postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych
- ograniczenie prędkości na odcinku objętym zakresem robót

9. Uzasadnienie wprowadzenia lub zmiany organizacji ruchu

Powodem wprowadzenia zmian w organizacji ruchu przedstawionej w części graficznej związane jest z przebudowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 5335P na działkę nr 255 położoną w obrębie ewidencyjnym 0010 Kocina.

Schemat I – oznakowanie na czas wykonania zjazdu publicznego

Roboty prowadzone będą w pasie drogowym drogi powiatowej na długości nie przekraczającej 21,5mb.

Miejsce robót od strony jezdni winno być oddzielone na całym odcinku tablicami kierującymi ze skośnymi paskami typu U-21a/b + U-35 ustawionymi w odległości co 5m. Od strony najazdu miejsce robót należy zabezpieczyć zaporą U-3d + U-35 oraz znakiem C-10. Koniec odcinka robót zabezpieczyć zaporą typu U-20b + U-35. O prowadzonych robotach winny informować znaki pionowe A-14 + A-12b; A-14 + A-12c, B-33(70), B-33(40) i B-25. Koniec zakazów odwołuje znaki B-42 w obu kierunkach.

Schemat II – oznakowanie na czas wykonania drogi leśnej

Roboty prowadzone będą poza pasem drogowym drogi powiatowej.

Zamknięcia drogi należy dokonać przez wygradzenie jej w poprzek zaporami drogowymi U-20b oraz umieszczenie znaków B-1, A-14. Na zaporach drogowych należy umieścić światła ostrzegawcze U-35 w kolorze żółtym. Zapory drogowe należy umocować na wysokości 1,1m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory. O zamknięciu drogi leśnej i prowadzonych robotach informują znaki A-14+A-30+T-0 „wyjazd z budowy” ustawione w pasie drogi powiatowej w odległości 250m od skrzyżowania drogi powiatowej z drogą leśną.

Znaki należy wykonać zgodnie z powołanymi w punkcie 2 przepisami prawa dotyczącymi znaków drogowych pionowych. Tablice znaków trójkątnych o boku 90 cm, tablice znaków okrągłych o średnicy 80 cm. Tablice znaków, oraz zapory typu „U” odblaskowe.

Znaki należy wykonać zgodnie z powołanymi w punkcie 2 przepisami prawa dotyczącymi znaków drogowych pionowych. Tablice znaków trójkątnych o boku 90 cm, tablice znaków okrągłych o średnicy 80 cm.

10. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu i przywrócenia poprzedniego stanu

Czas wprowadzenia zmian od sierpnia 2022r do września 2023r.

10. Zestawienie znaków.

10.1 Znaki pionowe

Schemat nr I

Znak	A-12b	-	1 szt.
Znak	A-12c	-	1 szt.
Znak	A-14	-	2szt.
Znak	B-25	-	2szt.
Znak	B-33(40)	-	2szt.
Znak	B-33(70)	-	2szt.
Znak	B-42	-	2szt.

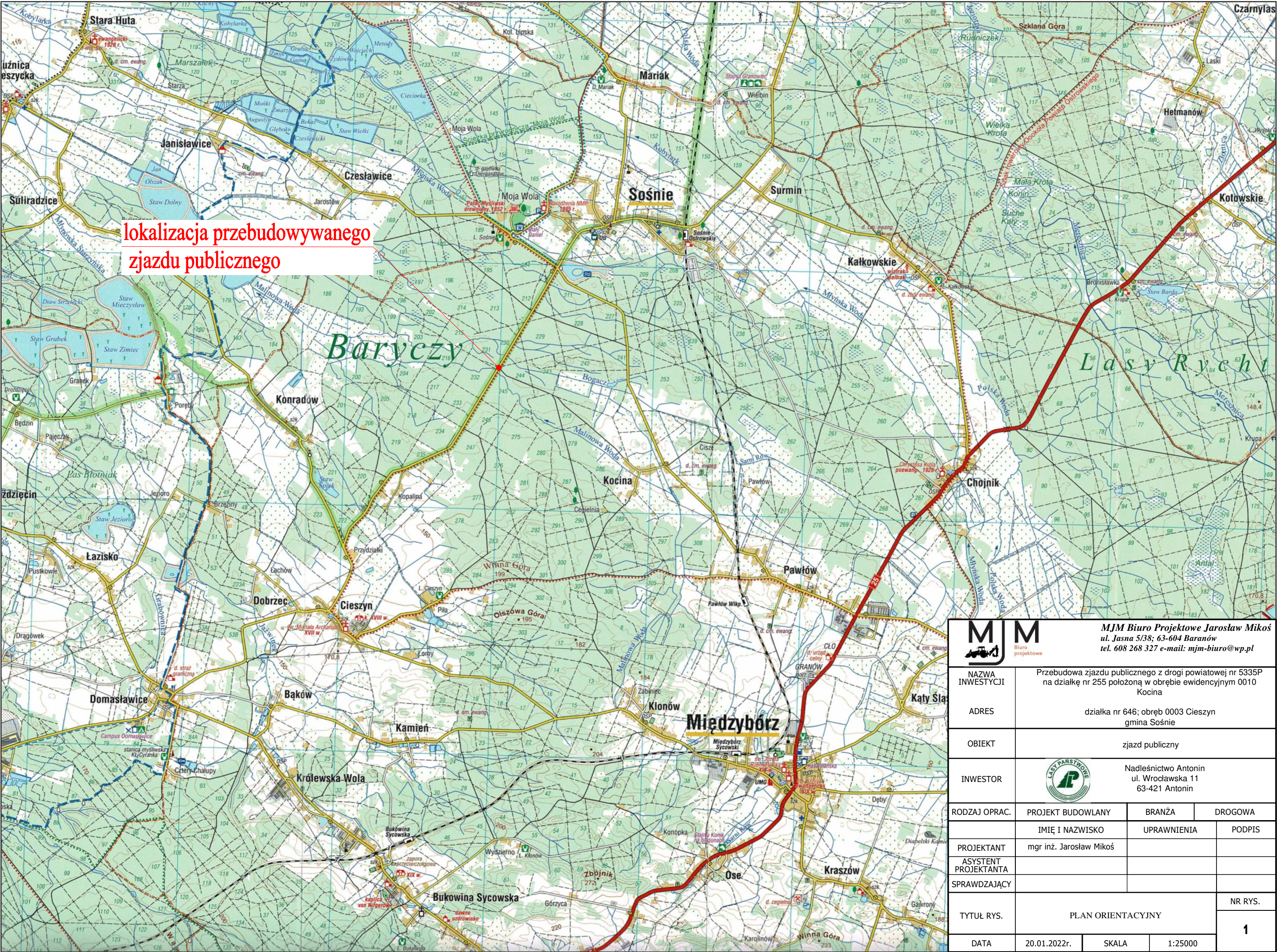
Znak	C-10	-	2szt.
Znak	U-3d	-	1 szt.
Znak	U-20b	-	2szt.
Znak	U-21a/b	-	8szt.
Znak	U-35	-	6szt.

Schemat nr II

Znak	A-14	-	3szt.
Znak	A-30	-	2szt.
Znak	B-1	-	1 szt.
Znak	U-20b	-	3szt.
Znak	U-35	-	6szt.
Tabliczka	T-0 „wyjazd z budowy”	-	2szt.

Baranów, 20 styczeń 2022r.

Opracowanie: mgr inż. Jarosław Mikoś



lokalizacja przebudowywanego
zjazdu publicznego

<div><div>MJM</div><div>Biuro projektowe</div></div> <div>MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś ul. Jasna 5/38; 63-604 Baranów tel. 608 268 327 e-mail: mjm-biuro@wp.pl</div>			
NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 5335P na działkę nr 255 położoną w obrębie ewidencyjnym 0010 Kocina		
ADRES	działka nr 646; obręb 0003 Cieszyn gmina Sośń		
OBIEKT	zjazd publiczny		
INWESTOR	<div><div>LASY PAŃSTWOWE</div><div></div></div> Nadleśnictwo Antonin ul. Wrocławska 11 63-421 Antonin		
RODZAJ OPRAĆ.	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Jarosław Mikoś		
SPRAWDZAJĄCY			
TYTUŁ RYS.	PLAN ORIENTACYJNY		NR RYS.
DATA	20.01.2022r.	SKALA	1:25000
			1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Nazwa miejscowości: Cieszyn, Kocina
Jednostka ewidencyjna (identyfikator, nazwa): 301708_2, Sośnie
Obręb ewidencyjny (identyfikator, nazwa): 0003 - Cieszyn, 0010 - Kocina
Sekcja mapy: 6.156.17.13.3.2, 6.156.17.13.3.4, 6.156.17.13.4.3,
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000/18
Nazwa układu współrzędnych układu wysokości: Kronsztad
Cześć nr 1

Informacje o służebności gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie stwierdzono
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: GGO.6640.4072.2019
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji :
Data opracowania mapy: 10.10.2019r.

Wykonawca

Wykonawca

"GEODEZJA"
inż. Szymon Siwak
63-405 SIEROSZEWICE, ul. Ostrowska 147A
tel. 604 771 265
NIP 622-243-92-02, REGON 300937200


GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Szymon Siwak
Upr. G.G. Nr 20911 w zakresie 1-2
tel. 604 771 265

klauszula PODGIK

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych,
zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi.

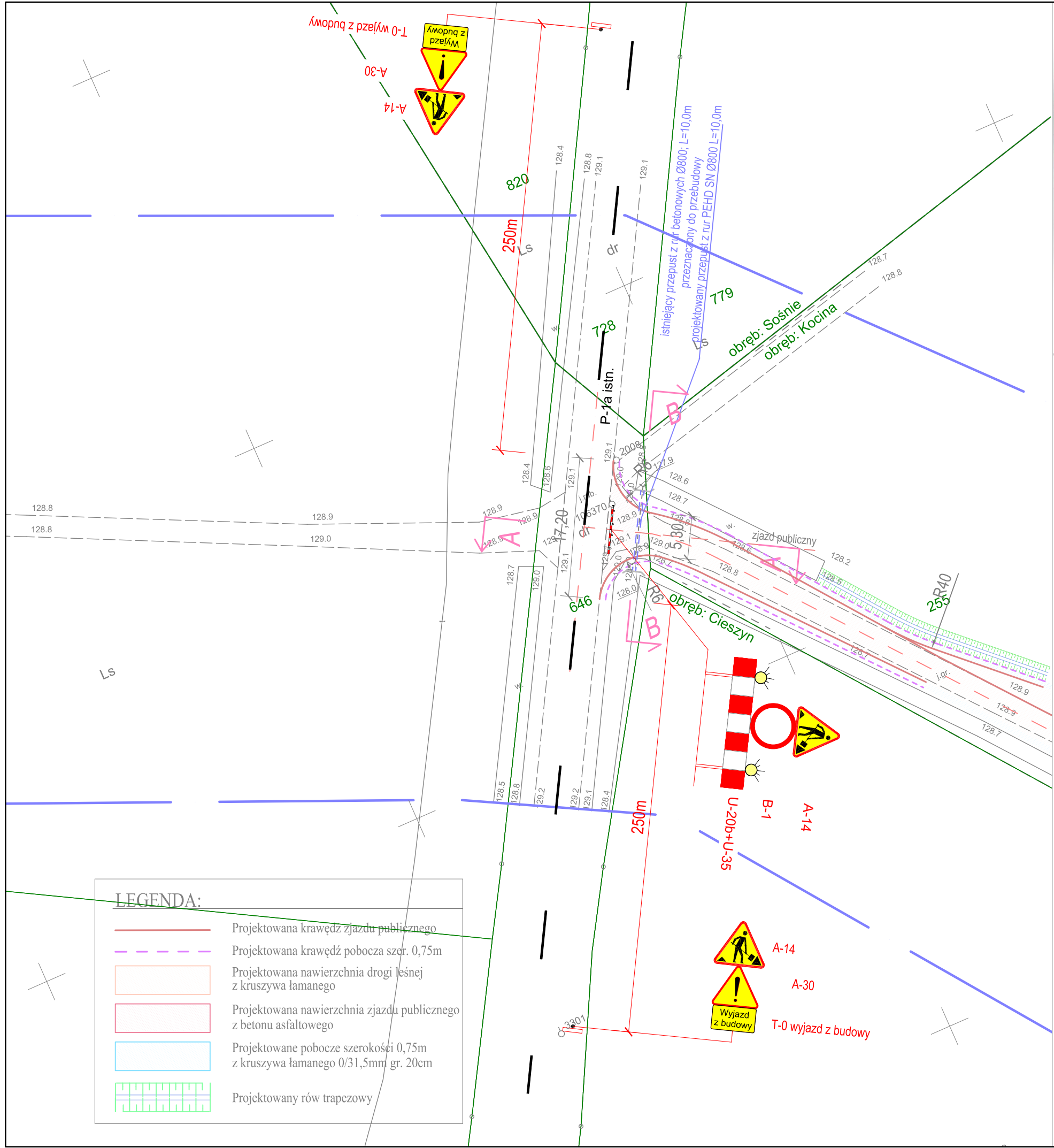


MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś
ul. Jasna 5/38; 63-604 Baranów
tel. 608 268 327 e-mail: mjm-biuro@wp.pl

NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 5335P na działkę nr 255 położoną w obrębie ewidencyjnym 0010 Kocina		
ADRES	działka nr 646; obręb 0003 Cieszyn gmina Sośnie		
OBIEKT	zjazd publiczny		
INWESTOR	 Nadleśnictwo Antonin ul. Wrocławska 11 63-421 Antonin		
	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA	DROGOWA
RODZAJ OPRAC.	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Jarosław Mikoś		
ASYSTENT PROJEKTANTA			
SPRAWDZAJĄCY			
TYTUŁ RYS.	PLAN SYTUACYJNY TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU SCHEMAT OZNAKOWANIA NR I		NR RYS.
DATA	20.01.2022r.	SKALA	1:500
			2.1

LEGENDA:

- Projektowana krawędź zjazdu publicznego
- Projektowana krawędź pobocza szer. 0,75m
- Projektowana nawierzchnia drogi leśnej z kruszywa łamanego
- Projektowana nawierzchnia zjazdu publicznego z betonu asfaltowego
- Projektowane pobocze szerokości 0,75m z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20cm
- Projektowany rów trapezowy



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Nazwa miejscowości: Cieszyn, Kocina
Jednostka ewidencyjna (identyfikator, nazwa): 301708_2, Sośńie
Obwód ewidencyjny (identyfikator, nazwa): 0003 - Cieszyn, 0010 - Kocina
Seksja mapy: 6.156.17.13.3.2, 6.156.17.13.3.4, 6.156.17.13.4.3,
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000/18
Nazwa układu współrzędnych układu wysokości: Kronsztad
Cześć nr 1

Informacje o służebności gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie stwierdzono
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: GGO.664.0.4072.2019
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji :
Data opracowania mapy: 10.10.2019r.

Wykonawca

"GEODEZJA"
inż. Szymon Siwak
63-405 SIEROSZEWICE, ul. Ostrowska 147A
tel. 604 771 265
NIP 622-243-92-02, REGON 300937200

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Szymon Siwak
Upr. G.G. Nr 10911 w zakresie 1-2
tel. 604 771 265

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi.

<div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></</div></div>				
--	--	--	--	--