

## **IV – ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO**

<b>Nazwa zamierzenia budowlanego:</b>	<b>Budowa drogi leśnej w części służącej jako dojazd pożarowy i droga wywozowa i w części jako droga wywozowa w gminie Sośnie, obr. ew. Cieszyn działka 685, 687, 700, 701, 706, 646; obr. ew. Kocina działki ew. nr 255, 253, 287, 288</b>
<b>Adres obiektu budowlanego:</b>	<b>Działka nr 685, 687, 700, 701, 706, 646 obręb Cieszyn Działka nr 255, 253, 287, 288, obręb Kocina Sośnie, Gmina Sośnie, powiat Ostrów Wlkp., województwo Wielkopolskie</b>
<b>Kategoria obiektu budowlanego:</b>	<b>- IV – elementy dróg publicznych: skrzyżowania, zjazdy - XXV – drogi - XXVIII – drogowe obiekty mostowe, jak przepusty</b>
<b>Identyfikator działek ewidencyjnych:</b>	<b>301708_2.0003.685; 301708_2.0003.687; 301708_2.0003.700; 301708_2.0003.701; 301708_2.0003.706; 301708_2.0003.646; 301708_2.0010.255; 301708_2.0010.253; 301708_2.0010.287; 301708_2.0010.288</b>
<b>Kody CPV</b>	<b>45110000-1, 45112500-0, 45200000-9, 45233000-9, 45233220-7, 45233120-6, 45233290-8</b>
<b>Nazwa Inwestora</b>	<b>Nadleśnictwo Antonin</b>
<b>Adres Inwestora</b>	<b>ul Wrocławska 11, 63-421 Antonin</b>

<b>Zespół Autorski</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Specjalność i numer uprawnień budowlanych</b>	<b>Zakres opracowania</b>	<b>Data opracowania</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant</b>	<b>Tech. Ryszard Guder</b>	<b>do projektowania bez ograniczeń w specjalności Konstrukcyjno – inżynierskiej bez ograniczeń nr uprawnień: UAN.7342-106/91</b>	<b>Branża drogowa</b>	<b>10.11.2022r.</b>	
<b>Sprawdzający</b>					

**Baranów, 10 listopad 2022r.**

**Egzemplarz nr 1**

## SPIS TREŚCI

<i>SPIS TREŚCI .....</i>	<i>2</i>
<i>OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY .....</i>	<i>3</i>
<i>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....</i>	<i>45</i>



## OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
w Ostrowie Wielkopolskim  
ul. Ślężica 1  
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI  
tel. 62 735 51 66, 735 51 67, fax 735 51 65  
REGON 260864066  
PZD.6320.127.2021.8

Ostrów Wielkopolski, dnia 15 listopada 2021 r.

### DECYZJA Nr 113/2021

Na podstawie art. 20 pkt 8, art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity – Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zmianami), Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zmianami), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity - Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zmianami) oraz Uchwały Nr 171/2003 Zarządu Powiatu Ostrowskiego z dnia 30 maja 2003r. w sprawie upoważnienia dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Ostrowie Wielkopolskim do załatwiania spraw z zakresu ustawy o drogach publicznych w imieniu Zarządu Powiatu Ostrowskiego, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

**MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś, ul. Jasna 5/38, 63-604 Baranów – występującego za pełnomocnictwem udzielonym przez Nadleśnictwo Antonin reprezentowane przez Zastępcę Nadleśniczego – Pana Tomasza Rychlika**

o wyrażenie zgody na przebudowę zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 5335P na dz. nr 700 położoną w obrębie ewidencyjnym 0003 Cieszyn

### z e z w a l a m

**na przebudowę zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 5335P  
na dz. nr 700  
położoną w obrębie ewidencyjnym 0003 Cieszyn**

*zgodnie z mapą sytuacyjno – wysokościową stanowiącą załącznik do niniejszej decyzji.*

#### **Zjazd publiczny powinien spełniać następujące wymagania:**

1. szerokość całkowita, mierzona prostopadle do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,00 m, w tym:
  - a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń o których mowa w pkt 2 - nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu;
  - b) szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75 m każde;
2. przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 wyłącznie dla projektowanych relacji skrajnych;
3. pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina jednak nie większe niż 5,0%;
4. nawierzchnia:
  - a) jezdni – twarda ulepszona,
  - b) poboczy – co najmniej gruntowa ulepszona;
5. połączenie zjazdu z drogą wykonane zgodnie z §113 ust. 1, 3-5, 9-10,
6. w przypadku występowania rowu odwadniającego pas drogowy stanowiącego wyposażenie techniczne drogi, pod zjazdem należy ułożyć rury przepustowe,
7. średnicę rur przepustowych należy uzgodnić z tut. PZD.

### UZASADNIENIE

Stosownie do art. 107 § 4 Kodeksu Postępowania Administracyjnego odstępuje się od sporządzenia uzasadnienia.

### POUCZENIE

**Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:**

- dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane,

Sprawę prowadzi: Jolanta Pawlak, pok. 3, tel.: 62/735-51-66 wew. 1 w godz. 7.00 – 15.00  
e-mail: zajpasdrog@pzd-ostrow.pl

- uzgodnienia z zarządcą drogi projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego zjazdu – o ile projekt zagospodarowania działki lub terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany jest wymagany,
  - uzyskania innych zezwoleń (np. na wycinkę drzew, zgody wodnoprawnej) jeżeli wymaga tego realizacja decyzji,
  - uzyskania uzgodnień branżowych z właścicielami urządzeń, które mogą występować w miejscu lokalizacji zjazdu,
  - uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
- Do wniosku na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu, za pośrednictwem Powiatowego Zarządu Dróg w Ostrowie Wielkopolskim, ul. Staszica 1, złożone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Strona może zrzec się prawa do odwołania. W przypadku zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

**Niniejsza decyzja nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym.**

*Niniejsze zezwolenie podlega opłacie skarbowej w wysokości 82 zł. (podstawa prawna: Ustawa o opłacie skarbowej z dnia 16.11.2006 r. – tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1546 ze zmianami, załącznik: wykaz przedmiotów opłaty skarbowej, stawki tej opłaty oraz zwolnienia – część III, poz. 44, pkt 2, kol. 3). Opłatę skarbową uiszczono w dniu 19.10.2021 r. na konto Urzędu Miejskiego w Ostrowie Wielkopolskim Nr 68 1540 1173 2001 4000 1010 0004”.*

*Pobrano opłatę skarbową za pełnomocnictwo w wysokości 17 zł. (podstawa prawna: Ustawa o opłacie skarbowej z dnia 16.11.2006 r. – t. j. Dz. U. z 2020, poz. 1546 ze zmianami, załącznik: wykaz przedmiotów opłaty skarbowej, stawki tej opłaty oraz zwolnienia – część IV). Opłatę uiszczono w dniu 19.10.2021 r. na konto Urzędu Miejskiego w Ostrowie Wielkopolskim Nr 68 1540 1173 2001 4000 1010 0004.*

Otrzymują:

1. MJM Biuro Projektowe  
Jarosław Mikoś  
ul. Jasna 5/38  
63-604 Baranów
2. Aa



Z up. Zarządu  
Powiatu Ostrowskiego  
*mgr inż. Piotr Śniegowski*



# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500

Nazwa miejscowości: Cieszyń, Kocina  
Jednostka ewidencyjna (identyfikator, nazwa): 301708\_2, Sośnie  
Obręb ewidencyjny (identyfikator, nazwa): 0003 - Cieszyń,  
0010 - Kocina  
Sektoria mapy: 6.156.17.13.3.2, 6.156.17.13.3.4, 6.156.17.13.4.3  
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000/18  
Nazwa układu współrzędnych układu wysokości: Kronsztad  
Część nr 1

Informacje o służebności gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów,  
zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji, nie stwierdzono  
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: G60.664.0.4072.2019  
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji:  
Data opracowania mapy: 10.10.2019r.

Wykonawca

Wykonawca

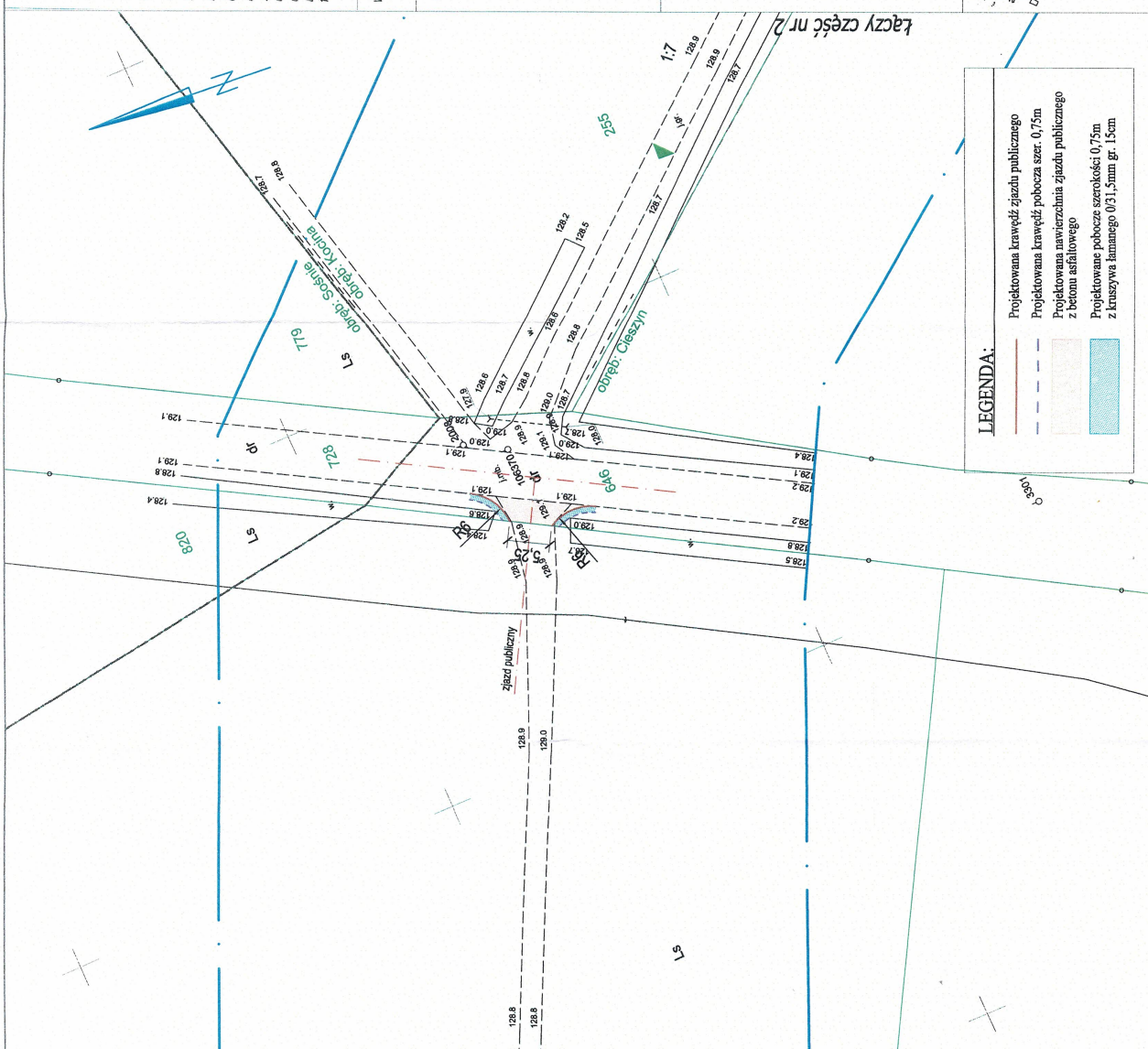
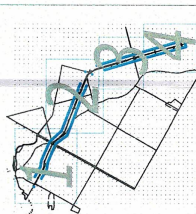
"GEODEZJA" GEODETA UPRAWNIENIY  
mgr inż. Szymon Siwak  
mgr inż. Szymon Siwak  
Upr. G.G. Nr 10911 w zakresie 1-2  
tel. 608 771 265  
NIP 622 241 919; 02 NIPON 300937200

Klauzula PODGK

STACJA IZOLACJA  
p 30.11.2019 4277  
29.10.2019  
GEODETA UPRAWNIENIY  
mgr inż. Szymon Siwak  
Upr. G.G. Nr 10911 w zakresie 1-2  
tel. 608 771 265

## LEGENDA:

- Projektowana krawężnik zjazdu publicznego
- Projektowana krawężnik pobocza szer. 0,75m
- Projektowana nawierzchnia zjazdu publicznego z betonu asfaltowego
- Projektowane pobocze szerokości 0,75m z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm



**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
w Ostrowie Wielkopolskim  
ul. Staszica 1  
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI  
tel. 62 735 51 66, 735 51 67, fax 735 51 65  
REGON 260064088

Ostrów Wielkopolski, dnia 15 listopada 2021 r.

PZD.6320.126.2021.8

### **DECYZJA Nr 114/2021**

Na podstawie art. 20 pkt 8, art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity – Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zmianami), Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zmianami), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity - Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zmianami) oraz Uchwały Nr 171/2003 Zarządu Powiatu Ostrowskiego z dnia 30 maja 2003r. w sprawie upoważnienia dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Ostrowie Wielkopolskim do załatwiania spraw z zakresu ustawy o drogach publicznych w imieniu Zarządu Powiatu Ostrowskiego, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

**MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś, ul. Jasna 5/38, 63-604 Baranów – występującego za pełnomocnictwem udzielonym przez Nadleśnictwo Antonin reprezentowane przez Zastępcę Nadleśniczego – Pana Tomasza Rychlika**

o wyrażenie zgody na przebudowę zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 5335P na dz. nr 255 położoną w obrębie ewidencyjnym 0010 Kocina

### **z e z w a l a m**

**na przebudowę zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 5335P  
na dz. nr 255  
położoną w obrębie ewidencyjnym 0010 Kocina**

*zgodnie z mapą sytuacyjno – wysokościową stanowiącą załącznik do niniejszej decyzji.*

#### **Zjazd publiczny powinien spełniać następujące wymagania:**

1. szerokość całkowita, mierzona prostopadle do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,00 m, w tym:
  - a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń o których mowa w pkt 2 - nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu;
  - b) szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75 m każde;
2. przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 wyłącznie dla projektowanych relacji skrajnych;
3. pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina jednak nie większe niż 5,0%;
4. nawierzchnia:
  - a) jezdni – twarda ulepszona,
  - b) poboczy – co najmniej gruntowa ulepszona;
5. połączenie zjazdu z drogą wykonane zgodnie z §113 ust. 1, 3-5, 9-10,
6. w przypadku występowania rowu odwadniającego pas drogowy stanowiącego wyposażenie techniczne drogi, pod zjazdem należy ułożyć rury przepustowe,
7. średnicę rur przepustowych należy uzgodnić z tut. PZD.

### **UZASADNIENIE**

Stosownie do art. 107 § 4 Kodeksu Postępowania Administracyjnego odstępuje się od sporządzenia uzasadnienia.

### **POUCZENIE**

**Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:**

- dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane,

Sprawę prowadzi: Jolanta Pawlak, pok. 3, tel.: 62/735-51-66 wew. 1 w godz. 7.00 – 15.00  
e-mail: zajpasdrog@pzd-ostrow.pl

1



- uzgodnienia z zarządcą drogi projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego zjazdu – o ile projekt zagospodarowania działki lub terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany jest wymagany,
  - uzyskania innych zezwoleń (np. na wycinkę drzew, zgody wodnoprawnej) jeżeli wymaga tego realizacja decyzji,
  - uzyskania uzgodnień branżowych z właścicielami urządzeń, które mogą występować w miejscu lokalizacji zjazdu,
  - uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
- Do wniosku na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu, za pośrednictwem Powiatowego Zarządu Dróg w Ostrowie Wielkopolskim, ul. Staszica 1, złożone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Strona może zrzec się prawa do odwołania. W przypadku zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

**Niniejsza decyzja nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym.**

*Niniejsze zezwolenie podlega opłacie skarbowej w wysokości 82 zł. (podstawa prawna: Ustawa o opłacie skarbowej z dnia 16.11.2006 r. – tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1546 ze zmianami, załącznik: wykaz przedmiotów opłaty skarbowej, stawki tej opłaty oraz zwolnienia – część III, poz. 44, pkt 2, kol. 3). Opłatę skarbową uiszczono w dniu 19.10.2021 r. na konto Urzędu Miejskiego w Ostrowie Wielkopolskim Nr 68 1540 1173 2001 4000 1010 0004”.*

*Pobrano opłatę skarbową za pełnomocnictwo w wysokości 17 zł. (podstawa prawna: Ustawa o opłacie skarbowej z dnia 16.11.2006 r. – t. j. Dz. U. z 2020, poz. 1546 ze zmianami, załącznik: wykaz przedmiotów opłaty skarbowej, stawki tej opłaty oraz zwolnienia – część IV). Opłatę uiszczono w dniu 19.10.2021 r. na konto Urzędu Miejskiego w Ostrowie Wielkopolskim Nr 68 1540 1173 2001 4000 1010 0004.*

Otrzymują:

1. MJM Biuro Projektowe  
Jarosław Mikoś  
ul. Jasna 5/38  
63-604 Baranów
2. Aa



Z up. Zarządu  
Powiatu Ostrowskiego  
  
mgr inż. Piotr Śniegowski

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500

Nazwa miejscowości: Cieszyń, Kocina  
Jednostka ewidencyjna (identyfikator, nazwa): 301708\_2, Sośnie  
Obręb ewidencyjny (identyfikator, nazwa): 0003 - Cieszyń,  
0010 - Kocina  
Seksja mapy: 6.156.17.13.3.2, 6.156.17.13.3.4, 6.156.17.13.4.3,  
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000/18  
Nazwa układu współrzędnych układu wysokości: Kronstadt  
Część nr 1

Informacje o służebności gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów,  
zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie stwierdzono  
Oznaczenie kaniełarnej zgłoszonej pracy geodezyjnej: GGO 664.0.4072.2019  
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji:  
Data opracowania mapy:  
10.10.2019r.

Wykonawca

Wykonawca

"GEODEZJA"

GEODETA UPRAWNIENY  
mgr inż. Szymon Siwak  
inż. Szymon Siwak  
63-405 SIEROSZEWICE ul. Ostrowska 147A  
tel. 604 771 265  
NIP 622 243 92 02 REGON 300937200

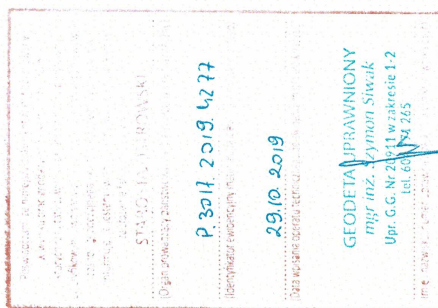
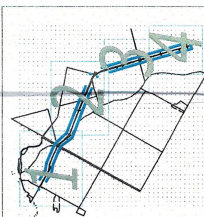
Wzrost do dec. 14/2021  
POMIATOWY ZARZĄD OŚROG  
w Ostrowie Wielkopolskim  
ul. Świdzka 1  
63-400 OSTROWIE WIELKI  
tel. 62 735 31 31 fax 62 735 31 66  
REGON 140844088

klaudia PODGIG

łączy część nr 2

## LEGENDA:

- Projektowana krawężnik zjazdu publicznego
- Projektowana krawężnik pobocza szer. 0,75m
- Projektowana nawierzchnia zjazdu publicznego z betonu asfaltowego
- Projektowane pobocze szerokości 0,75m z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm



ul. Staszica 1, 63-400 Ostrow Wielkopolski  
☎ 62 735 51 66  
✉ biuro@pzd-ostrow.pl

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM



Ostrow Wielkopolski, dnia 28 grudnia 2021 r.

PZD.6321.6.2021.8

***Uzgodnienie Nr 6/2021***

***MJM Biuro Projektowe  
Jarosław Mikoś  
ul. Jasna 5/38  
63-604 Baranów***

***Sprawa: uzgodnienia projektu budowlanego zjazdu.***

W nawiązaniu do wniosku w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego pt. „Przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 5335P na działkę nr 700 położoną w obrębie ewidencyjnym 0003 Cieszyn”, Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim informuje, że **uzgadnia** bez uwag przedmiotowy projekt.



Jednocześnie informujemy, że przed rozpoczęciem robót związanych z przebudową przedmiotowego zjazdu należy uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego. Do wniosku na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.

Z up. Zarządu  
Powiatu Ostrowskiego  
  
***mgr inż. Piotr Śniegowski***

**W załączeniu:**

1 egz. uzgodnionego projektu budowlanego.



 <p><b>MJM</b> Biuro projektowe</p>		<p><b>MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś</b> ul. Jasna 5/38; 63-604 Baranów tel. 608 268 327 e-mail: mjm-biuro@wp.pl</p> <p>zał. do uzgodn. 6/2021 <b>POWIATOWY ZARZĄD DRÓG</b> w Ostrowie Wielkopolskim ul. Słazka 1 63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI tel. 62 795 51 00, 795 51 07, fax 795 51 05 REGON 250864088</p>	
<h2>PROJEKT BUDOWLANY</h2>			
<p><b>Przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 5335P na działkę nr 700 położoną w obrębie ewidencyjnym 0003 Cieszyn</b></p>			
<b>Adres obiektu:</b>	droga powiatowa nr 5335P, dz. nr ewid. 646, gm. Sośnie		
<b>Kategoria obiektu budowlanego:</b>	kat. IV – elementy dróg publicznych: skrzyżowania, zjazdy kat. XXV - drogi		
<b>Jednostka ewidencyjna:</b>	301708_2 Sośnie		
<b>Obręb:</b>	0003 Cieszyn		
<b>Działka nr ewid.</b>	dz. nr ewid. 646		
<b>Treść opracowania:</b>	Projekt przebudowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 5335P na działkę nr 700 położoną w obrębie ewidencyjnym 0003 Cieszyn		
<b>Inwestor:</b>	Nadleśnictwo Antonin		
<b>Adres Inwestora:</b>	ul. Wrocławska 11, 63-421 Antonin		
<b>Jednostka projektowa:</b>	MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś		
<b>Adres biuro projektowego:</b>	ul. Jasna 5/38; 63-604 Baranów tel. 608 268 327; e-mail: mjm-biuro@wp.pl		
<b>Branża - DROGOWA</b>		<b>Specjalność</b>	<b>Nr uprawnień</b>
mgr inż. Mieczysław Ścierański		Konstrukcja bez ograniczeń, Architektura w ograniczonym zakresie	UAN-8386/42/87 178/01/DUW 
Baranów, 09 grudzień 2021r.		Egzemplarz nr 2	



ul. Staszica 1, 63-400 Ostrów Wielkopolski  
tel. 62 735 51 66  
e-mail: biuro@pzd-ostrow.pl

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM



Ostrów Wielkopolski, dnia 5 stycznia 2022 r.

PZD.6321.1.2022.8

***Uzgodnienie Nr 1/2022***

***MJM Biuro Projektowe  
Jarosław Mikoś  
ul. Jasna 5/38  
63-604 Baranów***

***Sprawa: uzgodnienia projektu budowlanego zjazdu.***

W nawiązaniu do wniosku w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego pt. „Przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 5335P na działkę nr 255 położoną w obrębie ewidencyjnym 0010 Kocina”, Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim informuje, że **uzgadnia** bez uwag przedmiotowy projekt.

Jednocześnie informujemy, że przed rozpoczęciem robót związanych z przebudową przedmiotowego zjazdu należy uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego. Do wniosku na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.

W załączeniu:

1 egz. uzgodnionego projektu budowlanego.

Z up. Zarządu  
Powiatu Ostrowskiego  
  
**mgr inż. Piotr Śniegowski**



**MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś**  
ul. Jasna 5/38; 63-604 Baranów  
tel. 608 268 327 e-mail: mjm-biuro@wp.pl

zat. do uzgodn. 1/2022  
**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
w Ostrowie Wielkopolskim  
ul. Słazica 1  
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI  
tel. 62 735 51 66, 735 51 67, fax 735 51 65  
REGON 288841044

## PROJEKT BUDOWLANY

**Przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 5335P na działkę nr 255  
położoną w obrębie ewidencyjnym 0010 Kocina**

**Adres obiektu:** droga powiatowa nr 5335P, dz. nr ewid. 646, gm. Sośnie

**Kategoria obiektu budowlanego:** kat. IV – elementy dróg publicznych: skrzyżowania, zjazdy  
kat. XXV - drogi

**Jednostka ewidencyjna:** 301708\_2 Sośnie

**Obręb:** 0010 Kocina

**Działka nr ewid.** dz. nr ewid. 646

**Treść opracowania:** Projekt przebudowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 5335P  
na działkę nr 255 położoną w obrębie ewidencyjnym 0010 Kocina

**Inwestor:** Nadleśnictwo Antonin

**Adres Inwestora:** ul. Wrocławska 11, 63-421 Antonin

**Jednostka projektowa:** MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś

**Adres biuro projektowego:** ul. Jasna 5/38; 63-604 Baranów  
tel. 608 268 327; e-mail: mjm-biuro@wp.pl

**Branża - DROGOWA**

**Specjalność**

**Nr uprawnień**

mgr inż. Mieczysław Ścierański

Konstrukcja bez ograniczeń,  
Architektura w ograniczonym  
zakresie

UAN-8386/42/87  
178/01/DUW



Baranów, 09 grudzień 2021r.

Egzemplarz nr 1

## KARTA UZGODNIENÍ

**do Projektu docelowej organizacji ruchu dla przebudowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 5335P na działkę nr 700 położoną w obrębie ewidencyjnym 0003 Cieszyn**

*Opinię pozytywną*  
KOMENDANT POWIATOWY POLICJI  
w Ostrowie Wielkopolskim  
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KPP w Ostrowie Wielkopolskim  
st. asp. Sławomir Frąszczak  
07-02-2022

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
w Ostrowie Wielkopolskim  
ul. Staszica 1  
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI  
tel. (62) 735 51 66, 735 51 67, fax 735 51 65  
REGON 250864066

*opinię pozytywną*  
PN. 6203.33.2022.6  
11.02.2022

**DYREKTOR**

*mgr inż. Piotr Śniegowski*

## STAROSTA OSTROWSKI

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. - Dz.U. z 2012r. poz. 1137 ze zmianami) oraz § 3 ust. 1 planu porządkowania Ministerstwa Infrastruktury z dnia 23 września 2013r. w sprawie szczegółowych warunków zapewnienia ruchu na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003r. Nr 177, poz. 1718)

Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części:

1. a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami:

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji: *50.912.07.2022*
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: *do 12.02.2022*
4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu:
5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

*11.02.2022*  
data

**Z up. STAROSTY**  
*Agnieszka Mikoś*  
Pomoc administracyjna  
W Wydziale Spraw Społecznych

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu  
zawładania organ zarządzający ruchem,  
zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji  
o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni  
przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.



## KARTA UZGODNIENÍ

**do Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla przebudowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 5335P na działkę nr 700 położoną w obrębie ewidencyjnym 0003 Cieszyn**

*Opinię przyjął*  
KOMENDANT POWIATOWY POLICJI  
z up. w Ostrowie Wielkopolskim  
ZASTĘPCA NACZELNIKA  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KPP w Ostrowie Wielkopolskim  
st. asp. Sławomir Frąszczak

07-02-2022

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
w Ostrowie Wielkopolskim  
ul. Staszica 1  
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI  
tel. (62) 735 51 66, 735 51 67, fax 735 51 65  
REGON 250864066

*Opinię przyjął*  
12.02.2022  
21.02.2022

**DYREKTOR**

*mgr inż. Piotr Śniegowski*

## STAROSTA OSTROWSKI

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 6 września 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. - Dz.U. z 2012r. poz. 1137 ze zmianami) oraz § 8 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków i sposobu zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003r. Nr 177, poz. 1790)

Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części:

1. a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami:

.....

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji: 50 212.135.2022

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: do 31.12.2022

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu: 31.12.2023

5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

21.02.2022  
data

**Z up. STAROSTY**  
*Agnieszka Majczak*  
Pomoc administracyjna  
W Wydziale Spraw Społecznych

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

## KARTA UZGODNIENÍ

**do Projektu docelowej organizacji ruchu dla przebudowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 5335P na działkę nr 255 położoną w obrębie ewidencyjnym 0010 Kocina**

*Opinia p. Sławomir*  
KOMENDANT POWIATOWY POLICJI  
z up. w Ostrowie Wielkopolskim  
ZASTĘPCA NACZELNIKA  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KPP w Ostrowie Wielkopolskim  
st. asp. Sławomir Frąszczak

07-02-2022

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
w Ostrowie Wielkopolskim  
ul. Staszica 1  
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI  
tel. (62) 735 51 66, 735 51 67, fax 735 51 65  
REGON 250864066

*Opinia p. Sławomir*  
07.02.2022  
21.02.2022

**DYREKTOR**

*mgr inż. Piotr Śniegowski*

## STAROSTA OSTROWSKI

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. - Dz.U. z 2012r. poz. 1137 ze zmianami) oraz § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków organizacji ruchu na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003r. Nr 177, poz. 1700)

Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części:

1. a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami:

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji: 50.11.134.2022
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: do 29.09.2022
4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu:
5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

21.02.2022  
data

**Z up. STAROSTY**  
*Agnieszka Majczak*  
podpis  
Pomoc administracyjna  
W Wydziale Spraw Społecznych

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu  
zawiaadamia organ zarządzający ruchem,  
zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji  
o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni  
przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

## KARTA UZGODNIENÍ

**do Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla przebudowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 5335P na działkę nr 25 położoną w obrębie ewidencyjnym 0010 Kocina**

*Opinię pozytywną*  
KOMENDANT POWIATOWY POLICJI  
w Ostrowie Wielkopolskim  
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KPP w Ostrowie Wielkopolskim  
st. asp. Sławomir Frąszczak

07-02-2022

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
w Ostrowie Wielkopolskim  
ul. Staszica 1  
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI  
tel. (62) 735 51 66, 735 51 67, fax 735 51 65  
REGON 250864066

*Opinię pozytywną*  
tel. 6205 - 32.10.22.6  
21.02.2022

**DYREKTOR**

*mgr inż. Piotr Śniegowski*

## STAROSTA OSTROWSKI

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20.05.2017r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. - Dz.U. z 2012r. poz. 1137 ze zmianami) oraz § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2013r. w sprawie szczegółowych warunków i sposobu wydania zgody na plany organizacji ruchu na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003r. Nr 177, poz. 1780)

Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam, z zastrzeżeniem:

1. a) bez zmian, b) ~~ze zmianami lub uwagami:~~

.....  
.....  
.....

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji: ..... *50.912.12.6.2022*

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: ..... *do 30.09.2023*

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu: ..... *30.09.2023*

5. Zatwierdzona i zrealizowana stała się organizacja ruchu ~~jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.~~

*21.02.2022*  
.....  
data

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

**Z up. STAROSTY**

*Agnieszka Majczak*  
podpis

Pomoc administracyjna  
W Wydziale Spraw Społecznych





Orange Polska  
Hurt  
Infrastruktura i Serwis Usług  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
ul. Michała Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź  
tel.: 42 614 60 88  
www.hurt-orange.pl

MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś  
ul. Jasna 5/38  
63-604 Baranów

Łódź, 17 sierpnia 2022 r.

Numer pisma: TTDSILU/JS.215-31690/22

Temat: Uzgodnienie projektu pt.: „Budowa drogi leśnej w części służącej jako dojazd pożarowy i droga wywozowa i w części jaka droga wywozowa w gm. Sośnie”.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt pt.: „Budowa drogi leśnej w części służącej jako dojazd pożarowy i droga wywozowa i w części jaka droga wywozowa w gm. Sośnie”.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor) lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta Zachód  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
Al. Wolności 7, 62-800 Kalisz  
e-mail : [DISU.RWWUUilKalisz@orange.com](mailto:DISU.RWWUUilKalisz@orange.com)

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu;

3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu; oraz inspektora nadzoru.
4. W strefie projektowanych wykopów w miejscu skrzyżowania z projektowaną drogą istniejące telekomunikacyjne kable ziemne zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami osłonowymi dwudzielnymi zgodnie z przedstawionym planem zagospodarowania terenu. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
7. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.  
  
Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem  
Janusz Skupień

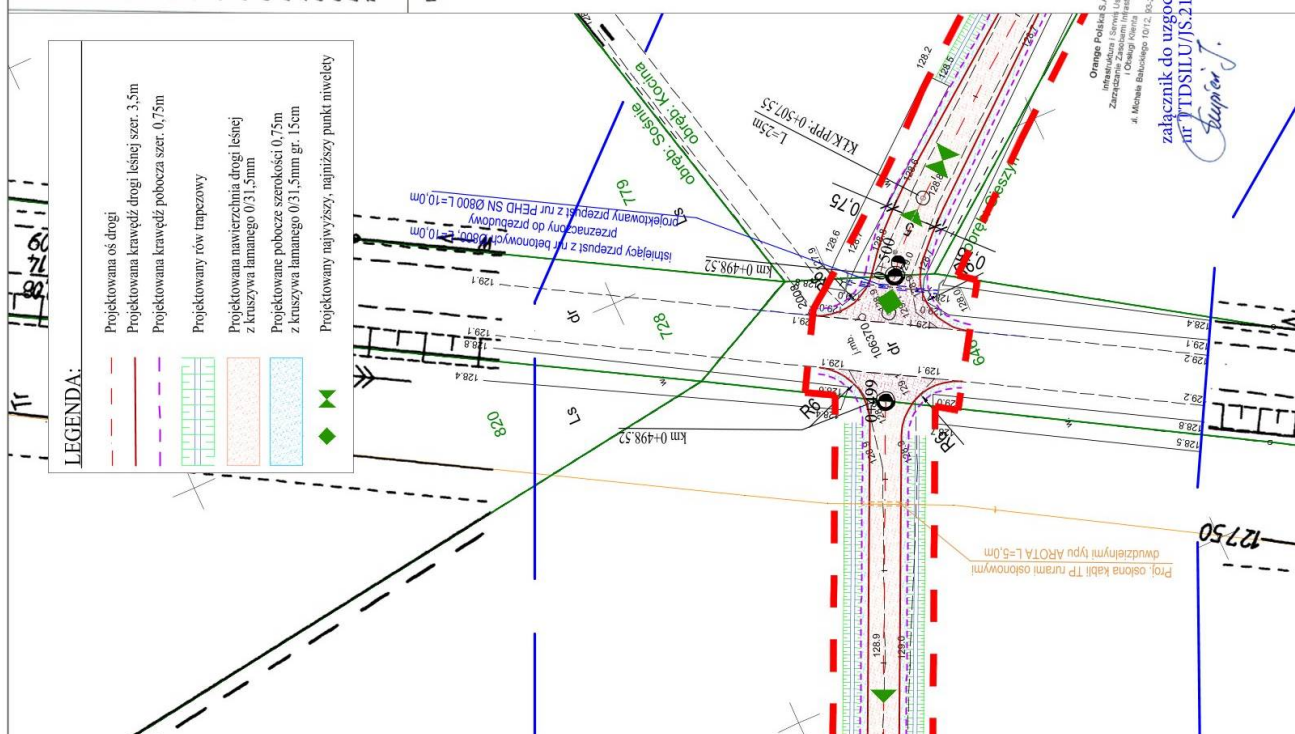


Starszy Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych





MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH  
SKALA 1:500

Nazwa miejscowości: *Cieszyn, Kocina*  
Jednostka ewidencyjna (identyfikator, nazwa): *301108\_2, Sośnie*  
Obręb ewidencyjny (identyfikator, nazwa): *0003 – Cieszyn,*  
*0010 – Kocina*  
Seksja mapy: *6.156.17.13.3.2, 6.156.17.13.3.4, 6.156.17.13.4.3,*  
Nazwa układu współrzędnych prostopadłych płaskich: *2000/18*  
Nazwa układu współrzędnych ukośnych wysokości: *Kronsztad*  
Część nr 1

Informacje o słuźebności gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów,  
zakończonych w granicach projektowanej inwestycji: nie stwierdzono  
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodzyjnej: GSG.664.0.4072.2019  
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji: 10.10.2019r.  
Data opracowania mapy:

Wykonawca

**"GEODEZJA"**  
mgr inż. *Szymon Siwak*  
inż. *Szymon Siwak*  
5 BIEROSTEWE, ul. Ostrowska 147A  
tel. 604 771 265  
422-243-92-02, REGON 300937200

<div><div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div><div><div><div></div><div>MJM</div></div><div><div>Biuro Projektowe</div><div>Jarosław Mikoś</div></div></div></div></div></div>			
--	--	--	--

Powszechnie, za niniejszym dokumentem został opracowany  
 w wersji ręk. geodezyjny (1) kartograficzny (2) cment.  
 kartograficzny (3) i zwrócić uwagę, że opisany jest w tym  
 samym miejscu, w którym jest opisany i nie ma potrzeby  
 zwracać uwagi na różnice w opisie, ponieważ opisany jest  
 informacja o tym, że jest to opisany i nie ma potrzeby  
 zwracać uwagi na różnice w opisie, ponieważ opisany jest

STANISŁAW OSTROWSKI  
 (Organ prowadzący prowadzący z siedzibą geodezyjną i kartograficzną)

P 30.17. 2019. 4277

(Miejscowość emitowania materiału z siedzibą geodezyjną i kartograficzną)

29.10.2019

(Data wpisania opisu technicznego do świadectwa materiału z siedzibą geodezyjną i kartograficzną)

GEODETALNY PRACOWNIK  
 mgr inż. Zdzisław Siwak  
 Upr. G.G. Nr 20111 w zakresie 1-2  
 tel. 601 24 265  
 (Miejscowość emitowania materiału z siedzibą geodezyjną i kartograficzną)

załącznik do uzgodnienia  
nr 7 TDSILU/JS.215-31690/22

Sośnie, dnia 30-06-2022

OS.6220.3.2022

**DECYZJA 3/2022**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1 oraz 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 06 kwietnia 2022 r. (data wpływu do Urzędu Gminy Sośnie) wniosek Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe Nadleśnictwo Antonin ul. Wrocławska 11, 63-421 Przygodzice reprezentowanego przez Jarosława Mikoś MJM Biuro Projektowe, ul. Jasna 5/38, 63-604 Baranów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: **"Budowa drogi leśnej w części służącej jako dojazd pożarowy i droga wywozowa i w części jako droga wywozowa w gminie Sośnie, obręb ewidencyjny Cieszyn działka ew. nr 685, 687, 700, 701, 706, 646 dz. ew. Kocina, działki ew. nr 255, 253, 287, 288"**.

**orzekam:**

- I. Brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**
- II. Konieczność nałożenia dodatkowych warunków i wymagań określonych w art. 84 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia: "Budowa drogi leśnej w części służącej jako dojazd pożarowy i droga wywozowa i w części jako droga wywozowa w gminie Sośnie, obręb ewidencyjny Cieszyn działka ew. nr 685, 687, 700, 701, 706, 646, dz. ew. Kocina, działki ew. nr 255, 253, 287, 288".**
- III. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik nr 1 stanowiący integralną część niniejszej decyzji.**
  1. Miejsca postoju oraz tankowania maszyn i urządzeń budowlanych, stwarzających zagrożenie zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi, utwardzić i uszczelnić oraz wyposażyć w maty sorbujące oraz zapewnić szczelność powierzchni w szczególności w strefach rozładunku i magazynowania materiałów budowlanych.
  2. Do prac budowlanych oraz transportowych wykorzystać wyłącznie sprzęt sprawny technicznie.
  3. W trakcie prac budowlanych chronić otwarte wykopy przed ich zalaniem oraz przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń.



4. W przypadku ewentualnego przerwania sieci drenarskie należy je odbudować. W tym zakresie należy uzyskać stosowne pozwolenie wodnoprawne i dokonać zgłoszenia wodnoprawnego w zależności od rozmiaru odbudowy.
5. Potrzeby sanitarne ekip budowlanych i osób przebywających na terenie budowy zabezpieczyć poprzez ustawienie przenośnych sanitariatów (sanitariaty powinny posiadać szczelne zbiorniki na ścieki) opróżnianych przez wyspecjalizowane firmy.
6. Odpady gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione firmy.
7. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
8. Miejsce magazynowania surowców i materiałów budowlanych zabezpieczyć materiałem izolacyjnym
9. Nie wycinać drzew i krzewów w związku z realizacją przedsięwzięcia.
10. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzennej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodliwy drzewom i krzewom w szczególności:
  - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczeń, uszkodzeń lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów,
  - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu,
  - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem,
  - nie niszczyć korzeni odpowiadających za statystykę drzewa.
11. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
12. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsca; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.

#### UZASADNIENIE

W dniu 06.04.2022 r. (data wpływu do Urzędu Gminy Sośnie) Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Antonin ul. Wrocławska 11, 63-421 Przygodzice reprezentowanego przez Jarosława Mikoś MJM Biuro Projektowe, ul. Jasna 5/38, 63-604 Baranów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: **” Budowa drogi leśnej w części służącej jako dojazd pożarowy i droga wywozowa i w części jako droga wywozowa w gminie Sośnie, obręb ewidencyjny Cieszyn działka ew. nr 685, 687, 700,701,706,646 dz. ew. Kocina, działki ew. nr 255, 253, 287, 288 ”.**

Teren, na którym planowane jest przedsięwzięcie nie jest objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących

znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), więc kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku, w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) planowana inwestycja będzie się klasyfikowała do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w 3 ust. 1 pkt 62. Zgodnie z ww. pismem Wójta Gminy Sośnie teren inwestycji nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Pismem nr OS.6220.3.2022 z 19.04.2022 r. Wójt Gminy Sośnie działając na podstawie zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm. ) działając na wniosek Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe Nadleśnictwo Antonin ul. Wrocławska 11, 63-421 Przygodzice reprezentowanego przez Jarosława Mikoś MJM Biuro Projektowe, ul. Jasna 5/38, 63-604 Baranów, Wójt Gminy Sośnie zwrócił się z prośbą o opinię co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą ” Budowa drogi leśnej w części służącej jako dojazd pożarowy i droga wywozowa i w części jako droga wywozowa w gminie Sośnie, obręb ewidencyjny Cieszyn działka ew. nr 685, 687, 700,701,706,646 dz. ew. Kocina, działki ew. nr 255, 253, 287, 288 ”, które zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Zarząd Zlewni w Lesznie o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zawiadomieniem nr OS.6220.3.2022 r. z 19.04.2022 r. Wójt Gminy Sośnie zgodnie z art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.), w związku z art. 74 ust. 3 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029) zawiadomił strony postępowania administracyjnego, że na wniosek Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe Nadleśnictwo Antonin ul. Wrocławska 11, 63-421 Przygodzice reprezentowanego przez Jarosława Mikoś MJM Biuro Projektowe, ul. Jasna 5/38, 63-604 Baranów wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na ” Budowa drogi leśnej w części służącej jako dojazd pożarowy i droga wywozowa i w części jako droga wywozowa w gminie Sośnie, obręb ewidencyjny Cieszyn działka ew. nr 685, 687, 700,701,706,646 dz. ew. Kocina, działki ew. nr 255, 253, 287, 288 ”.

Strony zostały poinformowane, że zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.), mogą



brać czynny udział w każdym studium postępowania wypowiedzieć się i zapoznać z aktami sprawy w Urzędzie Gminy Sośnie pok. nr 1.

Dnia 27.04.2022 r. do Urzędu Gminy Sośnie wpłynęło pismo Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrowie Wielkopolskim nr ON-NS.9011.2.12.2022 z dnia 26.04.2022 r, w którym ww. organ zawiadomił Wójta Gminy Sośnie, że dla przedsięwzięcia pod nazwą: "Budowa drogi leśnej w części służącej jako dojazd pożarowy i droga wywozowa i w części jako droga wywozowa w gminie Sośnie, obręb ewidencyjny Cieszyn działka ew. nr 685, 687, 700, 701, 706, 646 dz. ew. Kocina, działki ew. nr 255, 253, 287, 288 ", nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz sporządzanie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. W dalszej części organ opiniujący wskazał iż, planowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze chronionym prawem tj. „Wzgórza Ostrzeszowskie i Kotlina Odolanowska”. Przedmiotowa droga przebiega w terenie niezabudowanym przez tereny leśne i posiada zmienną szerokość w podziale 5,00-8,00m. Całkowita długość przebudowanej drogi wyniesie 2522,71m. Droga leśna w km 0+490 krzyżuje się z drogą powiatową nr 5335P ( działka nr 646 obr. Kocina). Istniejąca droga leśna na całej swej długości posiada nawierzchnię gruntową, miejscami utwardzoną kruszywem łamanym. Droga stanowi istniejący dukt leśny, który nie jest dostosowany do ruchu pojazdów wywożących drewno. W wyniku wzmożonego użytkowania drogi, sprawność eksploatacyjna nawierzchni jest niska. W ramach inwestycji przewidziano: budowę drogi leśnej o szerokości 3,5m o nawierzchni z kruszywa łamanego, budowę obustronnego pobocza o szerokości 0,75m, budowę mijanek o szerokości 3,0m, budowę placów składowych miejsca przeładunku drewna, przebudowę zjazdów z drogi leśnej na drogę powiatową nr 5335P. Wody opadowe z terenu drogi odprowadzane będą systemem powierzchniowym poprzez odpowiednie spadki jezdni i poboczy do istniejących rowów przydrożnych i dalej na nieutwardzony teren zapewniający odpływ, który jest w zarządzie Nadleśnictwa Antonin. Powstające podczas prac budowlanych odpady będą magazynowane w wyznaczonym miejscu w dostosowanych i oznaczonych pojemnikach, a następnie przekazywane do unieszkodliwienia odbiorcom.

W związku z powyższym oraz na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrowie Wielkopolskim wyraża opinię jak wyżej.

Obwieszczenie nr ON-NS.9011.2.12.2022 z dnia 26.04.2022 r. stanowiło załącznik do pisma. Załączono również opinię sanitarną nr ON-NS.9011.2.12.2022 z dnia 26.04.2022 r.

Obwieszczenie nr ON-NS.9011.2.12.2022 z dnia 26.04.2022 r. zostało podane do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Sośnie w dniach od 27.04.2022 r. do 27.04.2022 r. (włącznie).

Dnia 04.05.2022 r. (data wpływu do Urzędu Gminy Sośnie) wpłynęło pismo nr WR.ZZŚ.2.435.91.2022.RG, w którym Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Lesznie poinformował Wójta Gminy Sośnie, iż dla przedsięwzięcia pod nazwą "Budowa drogi leśnej w części służącej jako dojazd pożarowy i droga wywozowa i w części jako droga wywozowa w gminie Sośnie, obręb ewidencyjny Cieszyn działka ew. nr 685, 687, 700, 701, 706, 646 dz. ew. Kocina, działki ew. nr 255, 253, 287, 288 " nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujące wymagania:

1. Miejsca postoju oraz tankowania maszyn i urządzeń budowlanych, stwarzających zagrożenie zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi, utwardzić i uszczelnić oraz wyposażyć w maty sorbujące oraz zapewnić szczelność powierzchni w szczególności w strefach rozładunku i magazynowania materiałów budowlanych.
2. Do prac budowlanych oraz transportowych wykorzystać wyłącznie sprzęt sprawny technicznie.
3. W trakcie prac budowlanych chronić otwarte wykopy przed ich zalaniem oraz przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń.
4. W przypadku ewentualnego przerwania sieci drenarskie należy je odbudować. W tym zakresie należy uzyskać stosowne pozwolenie wodnoprawne i dokonać zgłoszenia wodnoprawnego w zależności od rozmiaru odbudowy.
5. Potrzeby sanitarne ekip budowlanych i osób przebywających na terenie budowy zabezpieczyć poprzez ustawienie przenośnych sanitariatów (sanitariaty powinny posiadać szczelne zbiorniki na ścieki) opróżnianych przez wyspecjalizowane firmy.
6. Odpady gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione firmy.

Uzasadniając swoje stanowisko Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Lesznie wskazał, że inwestor planuje zamierzenie pn. "Budowa drogi leśnej w części służącej jako dojazd pożarowy i droga wywozowa i w części jako droga wywozowa w gminie Sośnie, obręb ewidencyjny Cieszyn działka ew. nr 685, 687, 700, 701, 706, 646 dz. ew. Kocina, działki ew. nr 255, 253, 287, 288". Zaprojektowana nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego o grubości 9 cm na podbudowie z mieszanki kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie grubości 18 cm. Łączna grubość warstw konstrukcji wynosi 27 cm. Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy o oś, tut. organ Wód Polskich ustalił co następuje: projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami —jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) — Malinowa Woda o kodzie PLRW60001714289. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) - JCWP Malinowa Woda została oceniona jako naturalna część wód (NAT) o złym stanie, niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP nie określono odstępstwa terminu osiągnięcia celu środowiskowego. Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie JCWPd nr 80 o kodzie PLGW600080, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny. Dz. nr 700 i 243 zlokalizowane są w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 303 — Pradolina Barycz — Głogów (E). Działka nr 287 w dużej części znajduje się w tym obszarze, natomiast pozostałe działki nie znajdują się na obszarze GZWP. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie stref ochronnych ujęć wód podziemnych. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi. Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód



podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia WOO-II.4220.103.2022.DZ.1 z dnia 09.05.2022 r. ( data wpływu do Urzędu Gminy Sośnie) zawiadomił Wójta Gminy Sośnie, iż z uwagi na trwającą analizę uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia sprawa zostanie załatwiona w terminie późniejszym, tj. do 19 maja 2022 roku.

Następnie organ opiniujący pismem z dnia WOO-II.4220.103.2022.DZ.3 z dnia 11.05.2022 r. ( data wpływu do Urzędu Gminy Sośnie) wyraził opinię dla przedsięwzięcia pod nazwą: potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: " Budowa drogi leśnej w części służącej jako dojazd pożarowy i droga wywozowa i w części jako droga wywozowa w gminie Sośnie, obręb ewidencyjny Cieszyn działka ew. nr 685, 687, 700,701,706,646 dz. ew. Kocina, działki ew. nr 255, 253, 287, 288 " nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i wskazał konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujące warunki i wymagania:

1. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Miejsce magazynowania surowców i materiałów budowlanych zabezpieczyć materiałem izolacyjnym
3. Nie wycinać drzew i krzewów w związku z realizacją przedsięwzięcia.
4. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzennej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodliwy drzewom i krzewom w szczególności:
  - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczeń, uszkodzeń lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów,
  - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu,
  - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem,
  - nie niszczyć korzeni odpowiadających za statystykę drzewa.
5. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
6. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypianiem wykopów i likwidacji zagłębień.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.), dalej ustawy o oś, przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu,

zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000. Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a ustawy ooś, na podstawie kip. ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi leśnej w części służącej jako dojazd pożarowy i droga wywozowa. Przedsięwzięcie będzie realizowane w gminie Sośnie, na działkach o numerach ewidencyjnych: 685, 687, 700, 701, 706, 646 obręb Cieszyn; 255, 253, 287, 288 obręb Kocina. Długość planowanej drogi wyniesie 2522,71 m. Inwestycja obejmuje: budowę drogi leśnej o szerokości 3,5 m o nawierzchni z kruszywa łamanego, budowę obustronnego pobocza o szerokości 0,75 m, budowę mijanek o szerokości 3,0 m, budowę placów składowych — miejsca przeładunku drewna, przebudowę zjazdu z drogi leśnej na drogę powiatową nr 5335P. Odwodnienie drogi będzie odbywało się powierzchniowo, do rowów przydrożnych. Planowana droga będzie posiadać następujące parametry:

- długość - 2522,71 m
- kategoria drogi - LII,
- kategoria ruchu - KR 1,
- obciążenie — 110 kN/oś,
- prędkość projektowa -  $V_p = 30$  km/h,
- przekrój poprzeczny - jednojezdniowy o jednym pasie ruchu,
- szerokość drogi - 3,50 m,
- szerokość drogi na mijance - 6,50 m,
- szerokość pobocza - 0,75 m.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś ustalono, że realizacja inwestycji wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów budowlanych i surowców, takich jak: kruszywo łamane, pospółka, woda, paliwa. W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. c i lit. d ustawy ooś, na podstawie informacji zawartych w uzupełnieniu k.i.p. oraz mając na uwadze rodzaj i usytuowanie przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja inwestycji nie będzie negatywnie oddziaływać na: obszary wodno-błotne; inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych; obszary górskie i leśne; obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. W kontekście planowanego przedsięwzięcia, zapisy art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. b, lit. f, lit. i oraz lit. j ustawy ooś nie mają zastosowania, gdyż przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim, poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia oraz poza obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu



na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b *ustawy* o oś należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze. W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e *ustawy* o oś uznano, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji. W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, lit. d i lit. g *ustawy* o oś stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Zgodnie z treścią *k.p.* nie przewiduje się, by realizacja omawianej inwestycji mogła przyczynić się do istotnego zwiększenia natężenia ruchu. Stwierdzono zatem, że na etapie eksploatacji, z uwagi na parametry oraz oddalenie od terenów zabudowanych, droga nie będzie źródłem znaczących uciążliwości akustycznych. Należy zatem uznać, że w kontekście realizacji inwestycji dotrzymane zostaną akustyczne standardy jakości środowiska określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit b oraz pkt 3 lit. f *ustawy* o oś, po zapoznaniu się z treścią oraz istniejącymi w rejonie zainwestowania uwarunkowaniami przestrzennymi ustalono, że w obszarze realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia brak jest istniejących lub planowanych przedsięwzięć, z którymi przedmiotowe przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać znacząco w sposób skumulowany. Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i lit. g *ustawy* o oś stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na uwadze rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz funkcję jaką droga pełnić będzie w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji nie będzie ona istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. W związku z powyższym stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego. W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f *ustawy* o oś ustalono, że gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska. Zgodnie z treścią wszystkie powstające na etapie budowy drogi odpady będą zagospodarowywane zgodnie z przepisami ustawy o odpadach. Zgodnie z treścią na etapie budowy będą powstawać m.in. odpady powstające podczas prac drogowych i ziemnych oraz niesegregowane odpady komunalne. W przedłożonej



dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. W ramach prac będzie wykorzystywany jedynie sprzęt sprawny technicznie. Zgodnie z treścią *k.i.p.* na terenie bazy magazynowo sprzętowej substancje paliwowe i smarowe oraz inne materiały i surowce będą przechowywane w taki sposób, aby nie zanieczyszczać wód i powierzchni ziemi. Niezbędne materiały takie jak kruszywo i piasek będą sukcesywnie dowożone i wbudowywane w drogę. Do wykonywania robót będzie użyty sprawny technicznie sprzęt o możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń powietrza i hałasu. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego określono warunek, aby miejsce magazynowania surowców i materiałów budowlanych zabezpieczyć materiałem izolacyjnym, a plac budowy wyposażać w sorbenty. Ścieki bytowe powstające w ramach prac budowlanych będą gromadzone w szczelnym zbiorniku i okresowo wywożone przez uprawniony podmiot do oczyszczalni miejskiej. W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. g *ustawy* ooś ustalono, że przedsięwzięcie będzie realizowane w śladzie istniejącej drogi. W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że inwestycja nie będzie stanowić dominanty krajobrazowej, a co za tym idzie, nie wpłynie znacząco negatywnie na walory krajobrazowe i sposób odbioru krajobrazu w rejonie zainwestowania, w porównaniu do stanu istniejącego. Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e *ustawy* ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest częściowo na terenie obszarów Natura 2000 tj. w obszarze specjalnej ochrony ptaków Dolina Baryczy PLB020001 oraz w obszarze mającym znaczenie dla Wspólnoty Ostoja nad Baryczą PLH020041. Przedsięwzięcie nie będzie się wiązać ze zniszczeniem siedlisk przyrodniczych ani gatunków roślin i zwierząt będących przedmiotami ochrony ww. obszarów Natura 2000. Ponadto planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie parku krajobrazowego Dolina Baryczy oraz obszaru chronionego krajobrazu Wzgórza Ostrzeszowskie i Kotliny Odolanowska, które nie posiadają obowiązujących zakazów. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona na terenie korytarza ekologicznego Dolina Baryczy - północ KPdC-8A (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011). Wnioskodawca zadeklarował, że nie będzie dokonywał wycinki istniejących drzew co oznacza, że realizacja przedsięwzięcia może być dokonana bez ich usuwania. Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ich ważną rolę zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe i krajobrazowe nałożono warunek nie dokonywania wycinki w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia. W celu ochrony drzew znajdujących się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przez mechanicznymi uszkodzeniami, czy naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów. W przypadku natrafienia podczas wycinki na gatunki chronione lub miejsca lęgowe ptaków, prace należy przerwać do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstępstwa od zakazów. Zezwolenie takie, na podstawie art. 56 ust. 1 i ust. 2 *ustawy* o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub *Regionalny Dyrektor*. Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia może wymagać wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta

niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypianiem wykopów i likwidację zagłębień. Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia po śladzie istniejącej drogi oraz jego realizację zgodnie z nałożonymi w opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu. Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy o oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Następnie Wójt Gminy Sośnie na podstawie art. 10 § 1. Kodeksu postępowania administracyjnego pismem znak: OS.6220.3.2022 z dnia 12.05.2022 r. zawiadomił strony o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania niniejszej decyzji oraz o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w ww. sprawie. We wskazanym terminie nie wniesiono uwag do przedmiotowej sprawy.

W związku z powyższym, orzeczono jak w sentencji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu za pośrednictwem Wójta Gminy Sośnie w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Od niniejszej decyzji służy prawo do zrzeczenia się odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



**WÓJT**  
*Stanisław Budzik*

Załącznik nr 1:  
Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. PGL LP Nadleśnictwo Antonin, ul. Wrocławska 11, 63-421 Przygodzice
2. MJM Biuro Projektowe, Jarosław Mikoś, ul. Jasna 5/38, 63-604 Baranów
3. Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim, ul. Staszica 1, 63-400 Ostów Wielkopolski
4. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu,
5. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrowie Wielkopolskim,
6. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Lesznie .

**Urząd Gminy Sośnie**  
ul. Wielkopolska 47  
63-435 Sośnie

Decyzja niniejsza jest ostateczna  
dnia ..... 0 1 SIE 2022 .....  
Sośnie, dnia ..... 0 1 SIE 2022 .....

**Z up. WÓJTA**  
*Dariusz Berek*  
Dariusz Berek  
ZASTĘPCA WÓJTA 10



## **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na ” Budowa drogi leśnej w części służącej jako dojazd pożarowy i droga wywozowa i w części jako droga wywozowa w gminie Sośnie, obręb ewidencyjny Cieszyn działka ew. nr 685, 687, 700,701,706,646 dz. ew. Kocina, działki ew. nr 255, 253, 287, 288 ”, nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz sporządzanie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. W dalszej części organ opiniujący wskazał iż, planowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze chronionym prawem tj. „Wzgórza Ostrzeszowskie i Kotlina Odolanowska”. Przedmiotowa droga przebiega w terenie niezabudowanym przez tereny leśne i posiada zmienną szerokość w podziale 5,00-8,00m. Całkowita długość przebudowanej drogi wyniesie 2522,71m. Droga leśna w km 0+490 krzyżuje się z drogą powiatową nr 5335P. Istniejąca droga leśna na całej swej długości posiada nawierzchnię gruntową, miejscami utwardzoną kruszywem łamanym. Droga stanowi istniejący dukt leśny, który nie jest dostosowany do ruchu pojazdów wywożących drewno. W wyniku wzmożonego użytkowania drogi, sprawność eksploatacyjna nawierzchni jest niska. W ramach inwestycji przewidziano: budowę drogi leśnej o szerokości 3,5m o nawierzchni z kruszywa łamanego, budowę obustronnego pobocza o szerokości 0,75m, budowę mijanek o szerokości 3,0m, budowę placów składowych miejsca przeładunku drewna, przebudowę zjazdów z drogi leśnej na drogę powiatową nr 5335P. Wody opadowe z terenu drogi odprowadzane będą systemem powierzchniowym poprzez odpowiednie spadki jezdni i poboczy do istniejących rowów przydrożnych i dalej na nieutwardzony teren zapewniający odpływ, który jest w zarządzie Nadleśnictwa Antonin. Powstające podczas prac budowlanych odpady będą magazynowane w wyznaczonym miejscu w dostosowanych i oznaczonych pojemnikach, a następnie przekazywane do unieszkodliwienia odbiorcom. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona na terenie korytarza ekologicznego Dolina Baryczy - północ KPdC-8A (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011). Wnioskodawca zadeklarował, że nie będzie dokonywał wycinki istniejących drzew co oznacza, że

realizacja przedsięwzięcia może być dokonana bez ich usuwania. Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ich ważną rolę zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe i krajobrazowe nałożono warunek nie dokonywania wycinki w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia. W celu ochrony drzew znajdujących się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przez mechanicznymi uszkodzeniami, czy naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczaniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów. W przypadku natrafienia podczas wycinki na gatunki chronione lub miejsca lęgowe ptaków, prace należy przerwać do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstępstwa od zakazów. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Zgodnie z treścią *kzp*, nie przewiduje się, by realizacja omawianej inwestycji mogła przyczynić się do istotnego zwiększenia natężenia ruchu. Stwierdzono zatem, że na etapie eksploatacji, z uwagi na parametry oraz oddalenie od terenów zabudowanych, droga nie będzie źródłem znaczących uciążliwości akustycznych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na uwadze rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz funkcję jaką droga pełnić będzie w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji nie będzie ona istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. W związku z powyższym stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

WÓJT  
Stanisław Budzik



**WÓJT GMINY**  
**SOŚNIE**  
woj. wielkopolskie

PB.6730.39.2022

Sośnie, dnia 29.09.2022 r.

## **DECYZJA O WARUNKACH ZABUDOWY**

Na podstawie art. 59 ust. 1, art. 60 ust. 1, art. 61 ust. 1 i 3, oraz art. 64, w związku z art. 4 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 503 ze zmianami) oraz art. 104 ustawy z 14 czerwca 1960 roku - Kodeks Postępowania Administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zmianami), po rozpoznaniu wniosku z dnia 4 lipca 2022 r.

### **ustalam warunki zabudowy:**

na rzecz Nadleśnictwa Antonin z siedzibą w miejscowości Antonin przy ul. Wrocławskiej 11, 63-421 Przygodzice.

#### **1. Rodzaj inwestycji:**

obiekty infrastruktury technicznej:

- droga leśna w części służąca jako dojazd pożarowy i droga wywozowa i w części jako droga wywozowa;

zlokalizowana w miejscowości Cieszyn, na działkach nr 646, 685, 687, 700, 701, 706 (obręb 0003) oraz Kocina, na działkach nr 253, 255, 287 i 288 (obręb 0010).

#### **2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:**

##### *1) Warunki i wymagania kształtowania ładunku przestrzennego:*

- a) zakres realizacji inwestycji - zgodnie z częścią graficzną decyzji (załącznik nr 1a-1d) oraz obowiązującymi normami i przepisami, w szczególności określającymi warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi wewnętrzne i ich usytuowanie;
- b) nawierzchnię drogi wykonać z kruszywa łamanego;
- c) należy unikać kolizji z istniejącymi elementami infrastruktury technicznej; w przypadku nieuniknionej kolizji projektowanego zagospodarowania z tymi elementami należy je przenieść lub odpowiednio zmodyfikować, przy uwzględnieniu uwarunkowań wynikających z przepisów szczególnych oraz w uzgodnieniu z operatorem sieci;
- d) sposób zagospodarowania terenu powinien umożliwić odpowiednim służbom dostęp do sieci i urządzeń infrastruktury technicznej;
- e) w przypadku wystąpienia w obrębie inwestycji urządzeń melioracyjnych lokalizację planowanej zabudowy należy uzgodnić z administratorem tych urządzeń przed uzyskaniem pozwolenia na budowę;
- f) zakazuje się wprowadzania zagospodarowania mogącego utrudnić dostęp do urządzeń podziemnych bez uzgodnienia z użytkownikami tych urządzeń;
- g) ograniczenia w sposobie obecnego zagospodarowania terenów na których zlokalizowana zostanie inwestycja określają przepisy szczególne;

##### *2) Warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:*

- a) szkodliwe oddziaływanie inwestycji objętej wnioskiem nie powinno powodować obniżenia standardów jakości środowiska określonych w obowiązujących przepisach szczególnych, ani naruszać dyrektyw Unii Europejskiej dotyczących ochrony środowiska przyrodniczego, wód powierzchniowych i podziemnych, oraz zachowania ekologicznych standardów jakości życia mieszkańców;
- b) inwestycję należy realizować przy ograniczeniu negatywnego wpływu budowy na rosnące w pobliżu drogi drzewa i krzewy;

- c) należy zapewnić zgodny z obowiązującymi przepisami sposób odprowadzenia wód opadowych z powierzchni utwardzonych;
- d) inwestycja nie może naruszać walorów i zasobów przyrodniczych Parku Krajobrazowego Dolina Baryczy, Obszaru Specjalnej Ochrony Dolina Baryczy, Specjalnego Obszaru Ochrony Ostoja nad Baryczą oraz Obszaru Chronionego Krajobrazu Wzgórza Ostrzeszowskie i Kotlina Odolanowska na terenie których jest zlokalizowana;
- e) w razie natrafienia, w trakcie prac ziemnych, na obiekty archeologiczne, inwestor jest zobowiązany przerwać prace, teren zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić odpowiednie służby wojewódzkiego konserwatora zabytków, a następnie winien przystąpić do archeologicznych badań ratowniczych;

3) *Warunki szczegółowe zasad obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:*

- a) energia elektryczna: nie dotyczy;
- b) ogrzewanie: nie dotyczy;
- c) zaopatrzenie w wodę: nie dotyczy;
- d) kanalizacja sanitarna: nie dotyczy;
- e) kanalizacja deszczowa: zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami;
- f) zaopatrzenie w gaz: nie dotyczy;
- g) telekomunikacja: nie dotyczy;
- h) odpady:
  - w trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się generowania odpadów;
  - odbiór odpadów wytwarzanych w trakcie budowy i remontów drogi na podstawie umów z wyspecjalizowanymi firmami, w zgodzie z obowiązującymi przepisami;
- i) obsługa komunikacyjna: przez istniejące zjazdy na drogę powiatową; budowa nowych zjazdów lub przebudowa zjazdów istniejących wymaga uzyskania zgody zarządcy drogi;

4) *Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:*

- a) zajęcie pasa drogowego w warunkach uzgodnionych z zarządcą terenu, w tym w zakresie czasu zajęcia terenu oraz sposobu realizacji inwestycji;
- b) w przypadku, gdy realizacja inwestycji może spowodować ograniczenia w zagospodarowaniu lub użytkowaniu sąsiednich terenów – należy dokonać odpowiednich uzgodnień z ich właścicielami;
- c) wejście na teren sąsiedni wymaga porozumienia z jego dysponentami, uporządkowania i przywrócenia poprzednich walorów gruntu;
- d) po zakończeniu inwestycji należy uporządkować teren i naprawić uszkodzone w trakcie prac budowlanych obiekty budowlane;
- e) ewentualne uciążliwości powstałe w trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji nie mogą wykraczać poza granice zajmowanych przez nią nieruchomości;
- f) na etapie projektowania, realizacji i eksploatacji inwestycji należy uwzględnić całość warunków wynikających z przeprowadzonych uzgodnień oraz zapewnić ochronę osób trzecich.

5) *Wymagania dotyczące ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych:*

- nie dotyczy.

**3. Linie rozgraniczające teren inwestycji.**

Linie rozgraniczające teren inwestycji, wraz z innymi oznaczeniami, określono na mapach zasadniczych w skali 1:1000, stanowiących załączniki graficzne do niniejszej decyzji (nr 1a-1d).



### **Pouczenie**

W celu uzyskania pozwolenia na budowę należy wystąpić do Starostwa Powiatowego w Ostrowie Wielkopolskim – Al. Powstańców Wielkopolskich 16; 63-400 Ostrów Wielkopolski z wnioskiem o wydanie decyzji pozwolenia na budowę. Do wniosku należy dołączyć:

- decyzję o warunkach zabudowy;
- oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane;
- niezbędne pozostałe pozwolenia, wymagane przepisami ogólnymi.

Wójt, w drodze decyzji, stwierdza wygaśnięcie decyzji o warunkach zabudowy, jeżeli:

- 1) inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę,
- 2) dla przedmiotowego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

Decyzja o warunkach zabudowy nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu, za pośrednictwem Wójta Gminy Sośnie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania od decyzji strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

### **Załączniki:**

- 1) Kopie map zasadniczych w skali 1:1000 – załączniki graficzne do niniejszej decyzji (nr 1a-1d)

### **UZASADNIENIE**

Z wnioskiem o ustalenie warunków zabudowy dla inwestycji polegającej na budowie drogi leśnej w części służącej jako dojazd pożarowy i droga wywozowa i w części jako droga wywozowa zlokalizowanej w miejscowości Cieszyn, na działkach nr 646, 685, 687, 700, 701, 706 (obręb 0003) oraz Kocina, na działkach nr 253, 255, 287 i 288 (obręb 0010), wystąpiło Nadleśnictwo Antonin z siedzibą w miejscowości Antonin przy ul. Wrocławskiej 11, 63-421 Przygodzice reprezentowane przez Pana Jarosława Mikosia – MJM Biuro Projektowe z siedzibą przy ul. Jasnej 5, 63-604 Baranów.

Obszar objęty wnioskiem jest położony na terenie, dla którego brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a przedłożony wniosek zawierał niezbędne elementy, które zostały określone zgodnie z art. 64 ust. 1 w art. 52 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Przeprowadzona na podstawie § 3 pkt. 1 rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie sposobu ustalenia wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu (Dz. U. Nr 164 z 2003 r., poz. 1588 i 1589), w nawiązaniu do art. 61 ust. 1 i 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym analiza funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu wykazała, że wydanie decyzji o warunkach zabudowy dla wnioskowanej inwestycji jest możliwe.

W toku postępowania zgodnie z obowiązującymi wymogami uzyskano niezbędne uzgodnienia, a sporządzenie projektu decyzji o ustaleniu warunków zabudowy powierzono osobie uprawnionej, wpisanej na listę izby samorządu zawodowego Wielkopolskiej Okręgowej Izby Architektów.

W trakcie procedury administracyjnej uzyskano następujące uzgodnienia i opinie:



4

- nie wyrażenie stanowiska przez Regionalną Dyрекję Ochrony Środowiska w odniesieniu do obszarów objętych ochroną w ustawowym terminie uznaje się za uzgodnione;
- nie wyrażenie stanowiska przez Starostę Ostrowskiego w ustawowym terminie w zakresie ochrony gruntów uznaje się za uzgodnione;
- postanowienie PZD.6311.118.2022.6 z dnia 29.08.2022 r., Powiatowego Zarządu Dróg uzgadniające w zakresie dróg powiatowych z następującymi uwagami: budowa lub przebudowa zjazdu z drogi powiatowej na przedmiotową nieruchomość wymaga zezwolenia zarządcy drogi.
- nie wyrażenie stanowiska przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Lesznie uzgadniające w zakresie urządzeń melioracji wodnych w ustawowym terminie uznaje się za uzgodnione.

Wobec powyższych ustaleń i uzgodnień, orzeczono jak w sentencji.



Z up. WÓJTA  
*Dariusz Berek*  
ZASTĘPCA WÓJTA

Otrzymują:

1. Nadleśnictwo Antonin  
ul. Wrocławska 11  
Antonin  
63-421 Przygodzice
2. strony postępowania wg rozdzielnika w aktach sprawy.
3. aa.

URZĄD GMINY SOŚNIE  
ul. Wielkopolska 47  
63-435 Sośńie  
woj. wielkopolskie

Decyzja niniejsza jest ostateczna  
dnia ..... 25 PAŹ. 2022 .....  
Sośńie, dnia ..... 09 LIS. 2022 .....

Z up. WÓJTA  
*Justyna Maryniak*  
SEKRETARZ GMINY

Opracował:

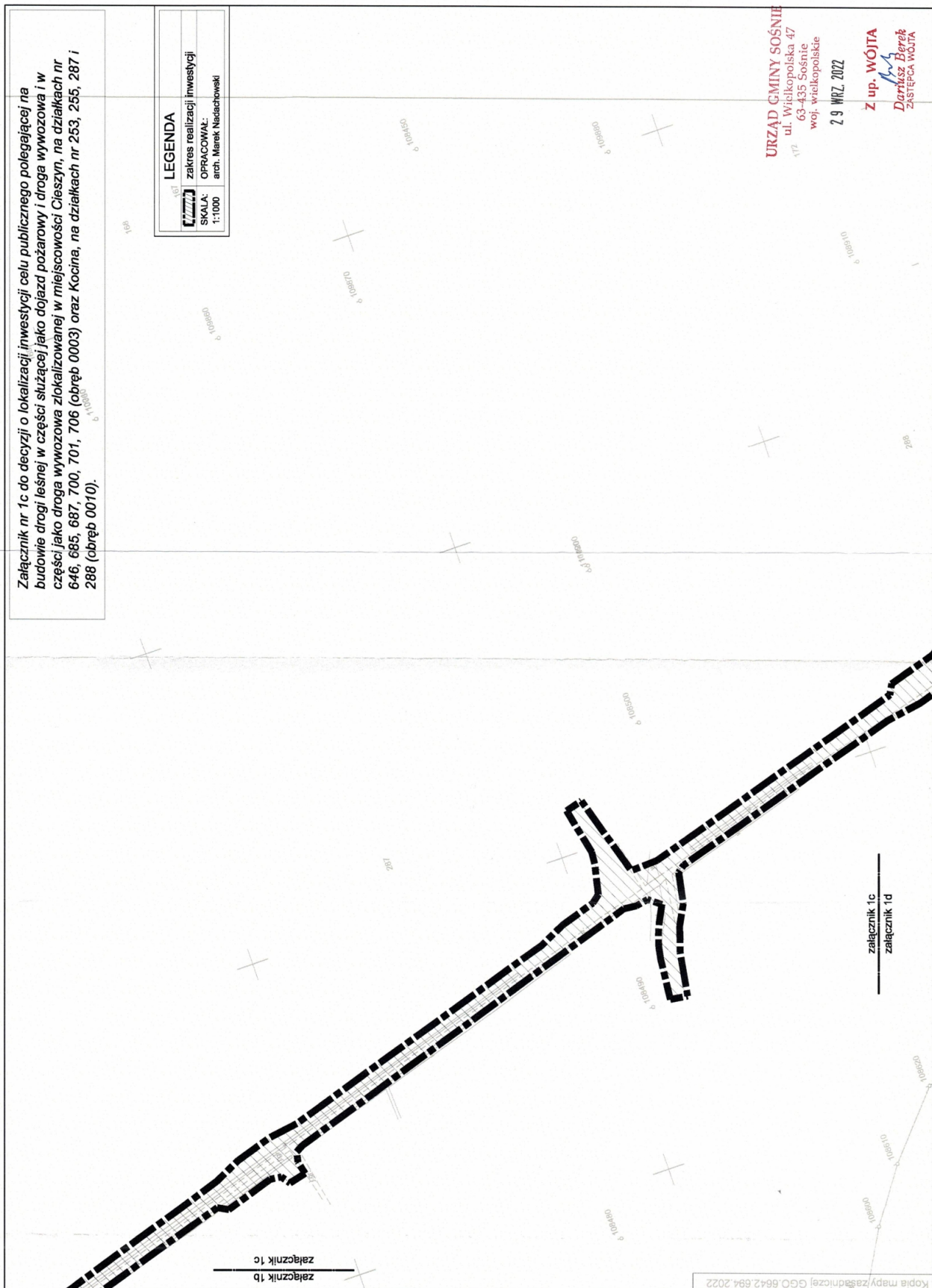
Marek Nadachowski

(uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej nr ew. 7131/5/P/2002; członek Wielkopolskiej Okręgowej Izby Architektów, zarejestrowany pod nr WP – 0441)

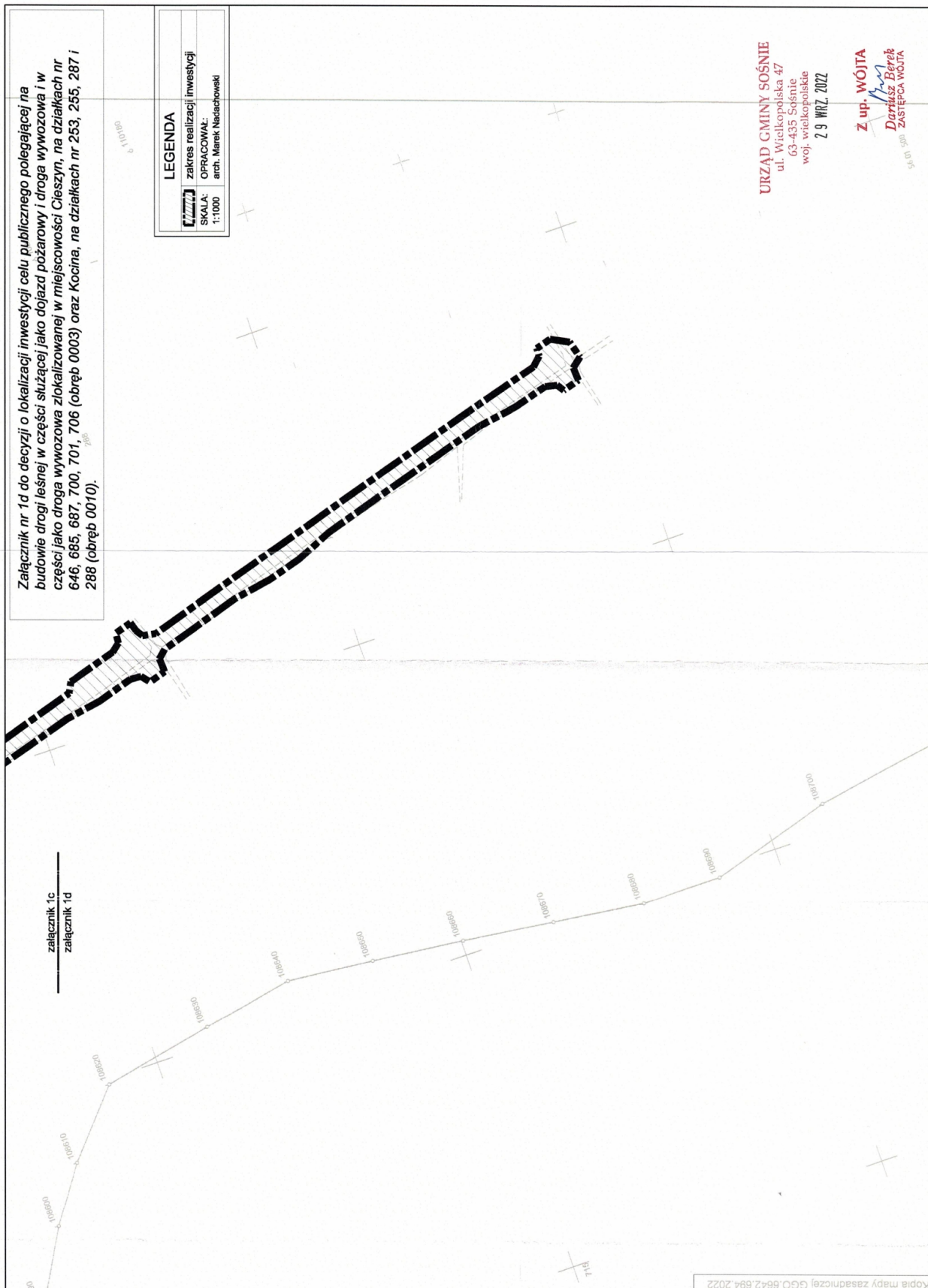












*Załącznik nr 2 do decyzji o warunkach zabudowy dla inwestycji polegającej na budowie drogi leśnej w części służącej jako dojazd pożarowy i droga wywozowa i w części jako droga wywozowa zlokalizowanej w miejscowości Cieszyn, na działkach nr 646, 685, 687, 700, 701, 706 (obręb 0003) oraz Kocina, na działkach nr 253, 255, 287 i 288 (obręb 0010).*

## **ANALIZA FUNKCJI ORAZ CECH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **CZĘŚĆ TEKSTOWA:**

#### **1. Informacje ogólne:**

Działki nr 646, 685, 687, 700, 701, 706 (obręb 0003) oraz 253, 255, 287 i 288 (obręb 0010) objęte wnioskiem inwestora znajdują się w ciągu nieruchomości zlokalizowanych wzdłuż pokrytej asfaltem drogi powiatowej. W sąsiedztwie działek występują następujące sieci infrastrukturalne - linia energetyczna nn.

Obszar objęty wnioskiem, to teren niezabudowany, posiadający dostęp do utwardzonej drogi publicznej, która zapewnia obsługę komunikacyjną przedmiotowych działek oraz działek sąsiednich. Teren działek nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.

#### **2. Funkcja zabudowy oraz cechy zabudowy i zagospodarowania terenu:**

W związku z rodzajem planowanej inwestycji, zgodnie z art. 61 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym nie określono wymagań dotyczących nowej zabudowy w odniesieniu do działki sąsiedniej.

**Z up. WÓJTA**  
  
**Dariusz Berek**  
ZASTĘPCA WÓJTA

Opracował:

Marek Nadachowski

(uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej nr ew. 7131/5/P/2002; członek Wielkopolskiej Okręgowej Izby Architektów, zarejestrowany pod nr WP – 0441)





WR.2.4.4200.66.2022.SG

Milicz, 13 października 2022 r.

### ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 217 §1 i §2 pkt. 2 i art. 122c §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 – tekst jednolity) oraz art. 423 ust. 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2022r., poz. 88,258,855 ze zm.)

### zaświadcza się,

o niezgłoszeniu sprzeciwu przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Kierownika Nadzoru Wodnego w Miliczu do zgłoszenia polegającego na przebudowie lub odbudowie urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych, obszarze kolejowym, na lotniskach lub lądowiskach (dz. nr 646 obręb Cieszyn , gm. Sośnie), dokonanego przez p. Jarosława Mikosia, zam. Baranów, ul. Jasna 5/38, 63-604 Baranów – Pełnomocnika Nadleśnictwa Antonin.

### Pouczenie

Zgodnie z art. 331 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, właściciel urządzenia wodnego zgłasza wykonane urządzenie wodne Wodom Polskim ( w tym wypadku do Zarządu Zlewni w Lesznie) w celu wpisania do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania tego urządzenia.

Kierownik Nadzoru Wodnego  
KIEROWNIK  
*Sylwia Grzęda*  
Sylwia Grzęda

### Otrzymują:

1. P. Jarosław Mikoś, zam. Baranów, ul. Jasna 5/38, 63-604 Baranów - Pełnomocnik.
2. PGW Wody Polskie, Nadzór Wodny w Miliczu - a/a

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Nadzór Wodny w Miliczu  
ul. 1 Maja 1a, 56-300 Milicz  
T. 502 529 331 • E. [nw-milicz@wody.gov.pl](mailto:nw-milicz@wody.gov.pl)

[www.wody.gov.pl](http://www.wody.gov.pl)

Leszno, 10.11.2022 r.



**DYREKTOR  
ZARZĄDU ZLEWNI W LESZNIE  
PAŃSTWOWEGO GOSPODARSTWA WODNEGO  
WODY POLSKIE**

WR.ZUZ.2.4210.262.2022.MM

**DECYZJA**

Na podstawie art. 389 pkt 6, art. 393 ust. 4 i 5, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 398 ust. 3 i 4, art. 400 ust. 1, 6, 7 i 8, art. 403 ust. 1 i 2, art. 407 ust. 1 i 2, art. 409 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2233) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2000) po rozpatrzeniu wniosku Nadleśnictwa Antonin reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Jarosława Mikośa z dnia 27.09.2022 r.

**orzekam**

- I. Udzielam** Nadleśnictwu Antonin pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego – przepustu na rzece Dopływ spod Żabińca zlokalizowanego na działce o nr ewid. 288 obręb Kocina, gm. Sośnie.

**Celem** zamierzonego wykonania urządzenia wodnego – przepustu na Dopływie spod Żabińca jest wykonanie planowanej drogi leśnej służącej jako dojazd pożarowy oraz droga wywozowa.

Wykonanie urządzenia wodnego – przepustu na Dopływie spod Żabińca:

**1. lokalizacja:**

- a) działka o nr. ewid. 288 obręb Kocina, gm. Sośnie,
- b) o współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000:  
początek: X: 5701150,86 Y: 6473173,26  
koniec: X: 5701152,92 Y: 6473160,17

**2. podstawowe parametry techniczne:**

- a) długość przepustu: 13,25 m,
- b) przepust z rury stalowej spiralnie karbowanej typu HelCor HCPA-03,
- c) rzędna dna wlotu: 132,31 m n.p.m.,
- d) rzędna dna wylotu: 132,19 m n.p.m..

- 3.** przewidywany zasięg oddziaływania zamierzonej przebudowy urządzenia wodnego będzie ograniczał się do działki o nr. ewid. 288 obręb Kocina, gm. Sośnie o powierzchni 47,0 m<sup>2</sup>.

**II. Stwierdzam, że** za podstawę wydania niniejszej decyzji przyjęto:

- 1. Wniosek inwestora z dnia 27.09.2022 r. (data wpływu 03.10.2022 r.)
- 2. Operat wodnoprawny wraz z opisem prowadzenia działalności niezawierającym określeń specjalistycznych, opracowany we wrześniu 2022 r.
- 3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znak OS.6220.3.2022 z dnia 30.06.2022 r. wydaną przez Wójta Gminy Sośnie.



4. Decyzja o warunkach zabudowy znak PB.6730.39.2022 z dnia 29.09.2022 r. wydaną przez Wójta Gminy Sośnie.
5. Opinia Kierownika Nadzoru Wodnego w Miliczu z dnia 20.10.2022 r.

**III. Zobowiązuję do:**

1. Utrzymania urządzeń wodnych w dobrym stanie technicznym oraz eksploatacji zgodnie z przeznaczeniem.
2. Umocnienia dna koryta rzeki, nasypów w obrębie wylotu i wylotu poprzez ułożenie płyt ażurowych 40x60 cm grubości 15 cm.
3. Zaspokojenia uzasadnionych roszczeń odszkodowawczych osób trzecich powstałych w związku z udzielonym pozwoleniem wodnoprawnym.

**IV. Zastrzegam, że:**

1. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
2. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli inwestor nie rozpoczął budowy urządzenia wodnego w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na budowę stało się ostateczne.

**Uzasadnienie**

W dniu 03.10.2022 r. do Zarządu Zlewni w Lesznie wpłynął wniosek Nadleśnictwa Antonin dotyczący uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego – przepustu na rzece Dopływ spod Żabińca zlokalizowanego na działce o nr ewid. 288 obręb Kocina, gm. Sośnie.

Celem zamierzonego wykonania urządzenia wodnego – przepustu na Dopływie spod Żabińca jest wykonanie planowanej drogi leśnej służącej jako dojazd pożarowy oraz droga wywozowa.

Do wniosku dołączono operat wodnoprawny wraz z opisem prowadzenia działalności niezawierającym określeń specjalistycznych, potwierdzenie dokonania opłaty za uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego 237,87 zł, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, pełnomocnictwo oraz decyzję o warunkach zabudowy.

Po zapoznaniu się z przedłożonymi dokumentami Dyrektor Zarządu Zlewni w Lesznie zawiadomieniem z dnia 20.10.2022 r. poinformował o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego oraz organ uznał, iż wnioskodawca przedłożył komplet dokumentów wynikających z art. 407 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* oraz, że zgodnie z art. 397 ust. 3 pkt 2 ww. ustawy Dyrektor Zarządu Zlewni w Lesznie jest organem właściwym do rozpatrzenia przedmiotowego wniosku i wydania decyzji.

Zgodnie z art. 400 ust. 7 *Prawa wodnego* informację o wszczęciu postępowania o wydanie pozwolenia wodnoprawnego podano do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie informacji na tablicy ogłoszeń Zarządu Zlewni w Lesznie, Urzędu Gminy Sośnie oraz poprzez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu.

Niniejsze pozwolenie wodnoprawne wydano na podstawie informacji zawartych w operacie wodnoprawnym, z którego wynika że inwestor zamierza wykonać przepust o długości 13,25 metrów.

Zgodnie z art. 10 § 1 k.p.a., przed wydaniem przedmiotowej decyzji, umożliwiono stronom zapoznanie się ze zgromadzonym materiałem i wypowiedzeniem się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań – strony nie wniosły żadnych uwag.

Niniejsze pozwolenie wodnoprawne jest zgodnie z żądaniem strony.

**Mając na względzie powyższe orzeczono jak w sentencji.**

### Pouczenie

*Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Lesznie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.*

*W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.*



  
DYREKTOR  
Włodzisława Walczak

Otrzymują:

1. Jarosław Mikoś – pełnomocnik
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu

Do wiadomości:

1. Zespół Systemu Informacyjnego Gospodarki Wodnej ZZI w/m
2. Dział Oplat ZUO w/m
3. aa.

Za uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego poniesiono opłatę w wysokości 237,87 zł zgodnie z art. 398 ust. 3 i 4 ustawy Prawo wodne.



## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**Budowa drogi leśnej w części służącej jako dojazd pożarowy i droga wywozowa i w części jako droga wywozowa w gminie Sośnie, obr. ew. Cieszyn działka 685, 687, 700, 701, 706, 646; obr. ew. Kocina działki ew. nr 255, 253, 287, 288**

<b>Adres obiektu:</b>	Działka nr 685, 687, 700, 701, 706, 646 obręb Cieszyn Działka nr 255, 253, 287, 288, obręb Kocina Sośnie, Gmina Sośnie, powiat Ostrów Wlkp., województwo Wielkopolskie	
<b>Kategoria obiektu Budowlanego</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- IV – elementy dróg publicznych: skrzyżowania, zjazdy</li> <li>- XXV – drogi</li> <li>- XXVIII – drogowe obiekty mostowe, jak przepusty</li> </ul>	
<b>Identyfikator działek ewidencyjnych</b>	301708_2.0003.685; 301708_2.0003.687; 301708_2.0003.700; 301708_2.0003.701; 301708_2.0003.706; 301708_2.0003.646; 301708_2.0010.255; 301708_2.0010.253; 301708_2.0010.287; 301708_2.0010.288	
<b>Inwestor:</b>	Nadleśnictwo Antonin	
<b>Adres inwestora:</b>	ul. Wrocławska 11, 63-421 Antonin	
<b>Projektant:</b>	<b>Imię i nazwisko, specjalność, nr uprawnień:</b>	<b>Podpis:</b>
	<b>Projektant główny br. drogowa :</b> <b>tech. Ryszard Guder</b> Uprawnienia budowlane do projektowania i robót w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej <b>bez ograniczeń,</b> <b>Nr UAN-7342-106/91</b>	
<b>Data:</b>		<b>10.11.2022r.</b>

## **CZĘŚĆ OPISOWA DO INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **1. Zakres robót i kolejność ich realizacji**

Budowa drogi leśnej w części służącej jako dojazd pożarowy i droga wywozowa i w części jako droga wywozowa w gminie Sośnie, obr. ew. Cieszyn działka 685, 687, 700, 701, 706, 646; obr. ew. Kocina działka ew. nr 255, 253, 287, 288.

Inwestycja realizowana jest w na terenie Leśnictwa Cieszyn, gmina Sośnie, powiat Ostrowski, województwo Wielkopolskie obr. ew. 0003 Cieszyn dz. ew. nr 700, obr. ew. 0010 Kocina dz. ew. nr 287, 288, 243, 273.

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na budowa drogi leśnej w części służącej jako dojazd pożarowy i droga wywozowa i w części jako droga wywozowa w gminie Sośnie obejmuje:

- budowę drogi leśnej o szerokości 3,5m o nawierzchni z kruszywa łamanego,
- budowę obustronnego pobocza o szerokości 0,75m
- budowę mijanek o szerokości 3,0m
- budowę placów składowych – miejsca przeładunku drewna
- przebudowę zjazdów publicznych z drogi leśnej na drogę powiatową nr 5335P
- oczyszczenie, odmulenie i wyprofilowanie istniejących rowów przydrożnych,
- remont istniejących przepustów
- zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych i telekomunikacyjnych rurami ochronnymi dwudzielnymi typu AROT A PS 110-160,
- wykonanie oznakowania pionowego drogi

#### **A. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE**

- oznakowanie i zabezpieczenie terenu placu budowy,
- roboty pomiarowe, wytyczenie drogi leśnej
- zabezpieczenie drzew na okres wykonywania robót,
- roboty rozbiórkowe

#### **B. ROBOTY ZIEMNE**

- zdjęcie warstwy humusu,
- wykonanie wykopów z wywozem urobku,
- wykonanie nasypów z gruntu z ukopu i dokopu,

#### **C. ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO**

- wykonanie odwodnienia,

#### **D. PODBUDOWY I NAWIERZCHNIA**

- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- warstwa odsączająca z pospółki
- wykonanie wierzchnich warstw nawierzchni z kruszywa łamanego

#### **E. ELEMENTY ULIC**

- wykonanie zjazdów publicznych z drogi powiatowej
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- roboty wykończeniowe

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Inwestycja realizowana jest na terenie Leśnictwa Cieszyn (Nadleśnictwo Antonin) w terenie niezabudowanym poza strefą ochrony konserwatorskiej. Pas drogowy posiada zmienną szerokość w przedziale 5,00m – 8,00m. Nawierzchnia istniejącej drogi leśnej gruntowa, miejscami utwardzona kruszywem łamanym. Wody opadowe z drogi leśnej odprowadzane powierzchniowo do istniejących, zamulonych rowów przydrożnych. Istniejące przepusty w ciągu drogi leśnej przeznaczone do remontu.

Droga leśna ma zapewnioną komunikację z drogami publicznymi za pomocą zjazdów publicznych z drogi powiatowej nr 5335P relacji Sośnie – Cieszyn.

## **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

W pobliżu terenu przedmiotowej inwestycji występują elementy zagospodarowania terenu, mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w postaci:

- kanalizacja sanitarna,
- sieć teletechniczna – podziemna,
- sieć elektroenergetyczna – naziemna,

Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

## **4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:**

### ***Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:***

- uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów,
- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy dźwigu i sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas rozbiórek.

### ***Przy wykonywaniu wykopów mogą pojawić się następujące zagrożenia:***

- osuwanie się ziemi,
- niebezpieczeństwo wpadnięcia pracownika do wykopu,
- wpadnięcie do wykopu koparki lub innego sprzętu.

### ***Podczas prac rozbiórkowych mogą nastąpić zagrożenia:***

- możliwość skaleczenia się piłą mechaniczną i innym sprzętem używanym przy rozbiórce.

### ***Przy wykonaniu podbudowy i nawierzchni:***

- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

Ze względu na realizację należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy
- maksymalnie zabezpieczyć dostęp do budowy dla osób postronnych
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.



## **5. Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników.

Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.

Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia, który będzie zawierał:

Część tytułową – zawierającą podstawowe dane, takie jak: nazwa i adres obiektu budowlanego, imię i nazwisko (lub nazwa) inwestora, imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, który sporządził Plan BIOZ.

Część opisową – obligatoryjnie musi zawierać następujące informacje:

- zakres robót dla całej inwestycji oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów,
- wykaz istniejących obiektów,
- wykazanie zagospodarowania terenu lub działki, które może stwarzać zagrożenie,
- informację dotyczącą przewidywanego występowania zagrożeń dla ludzi wraz z określeniem skali, rodzaju zagrożenia oraz czasu i miejsca ich wystąpienia,
- informację o oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych,
- informację o sposobie instruktażu pracowników przed rozpoczęciem wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- określenie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- informację o rodzajach stosowanych środków ochrony indywidualnej przez pracowników,
- określenie sposobów przechowywania i transportowania materiałów niebezpiecznych na terenie budowy,
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających zminimalizować ryzyko wystąpienia zagrożenia na budowie,
- wskazanie środków służących do sprawnego komunikacji, oraz w razie potrzeby umożliwiającą szybką i sprawną ewakuację,
- wskazania miejsca przechowywania dokumentacji budowy,

Część rysunkową – która będzie uzupełnieniem części opisowej i stanowić będzie element pomocniczy przy odczytywaniu części opisowej.

Część rysunkową należy opracować na kopii zagospodarowania terenu. W tej części powinny się znaleźć między innymi: czytelna legenda, oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie oraz rozmieszczenie sprzętu pożarniczego i ratunkowego.

Powinny być także zaznaczone drogi dojazdowe i ciągi komunikacyjne. Ponadto muszą zostać oznaczone strefy ochronne, wynikające z odrębnych przepisów.

Wykonawca ma obowiązek umieszczenia na budowie tablicy informacyjnej BIOZ. Tablica BIOZ zostanie umieszczona w sposób podobny do tablicy informacyjnej budowy - tzn. w miejscu widocznym oraz w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem.

Elementy tablicy BiOZ:

- nazwa budowy,
- termin rozpoczęcia robót,
- termin zakończenia robót,
- maksymalna liczba pracowników,
- informacja, gdzie znajduje się plan BIOZ.

#### **6. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:**

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas i wystąpienia, a także sposoby zapobiegania tym zagrożeniom (plan bioz) opracuje kierownik budowy lub inny podmiot w okresie przygotowania prac budowlanych.

Należy tam zwrócić uwagę przede wszystkim na:

- ustalenia sprawnej struktury bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi;
- prawidłową organizację budowy z zapewnieniem bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;
- prawidłowe oznakowanie terenu budowy, zabezpieczenie wykopów, oświetlenie terenu, wydzielenie i oznakowanie stref zagrożenia;
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego;

Wszystkie roboty rozbiórkowe i budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami BHP i p.poż.

Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest do utrzymania w należytych stanie wszystkich urządzeń technicznych zabezpieczających miejsca robót takich jak: bariery, światła ostrzegawcze, sygnalizację świetlną itp. oraz innych zastosowanych zabezpieczeń w związku z wykonywanymi robotami. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynowych oraz w maszynach i pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane zgodnie z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel wykonawcy. Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego określonego odpowiednimi przepisami. Wszystkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budownictwie. Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy. Podczas realizacji Robót wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony zdrowia i życia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

### **Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:**

#### *a) niewłaściwa ogólna organizacja pracy*

- 1) nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
- 2) niewłaściwe polecenia przełożonych,
- 3) brak nadzoru,
- 4) brak instrukcji posługiwania się czynnikami materialnymi,
- 5) tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
- 6) brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
- 7) dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich;

#### *b) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:*

- 1) niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
- 2) nieodpowiednie przejścia i dojścia,
- 3) brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór

### **Przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:**

#### *a) niewłaściwy stan czynnika materialnego:*

- 1) wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
- 2) niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
- 3) brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
- 4) brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
- 5) brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
- 6) niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw;

#### *b) niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:*

- 1) zastosowanie materiałów zastępczych,
- 2) niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych;

#### *c) wady materiałowe czynnika materialnego:*

- 1) ukryte wady materiałowe czynnika materialnego;

#### *d) niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:*

- 1) nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
- 2) niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,



3) niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

**Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:**

- organizowanie stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,

**Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:**

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

**W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.**

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

<b>Projektant:</b>	<b>Imię i nazwisko, specjalność, nr uprawnień:</b>	<b>Podpis:</b>
	<b>Projektant główny br. drogowa :</b> <b>tech. Ryszard Guder</b> <i>Uprawnienia budowlane do projektowania i robót w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej</i> <b>bez ograniczeń,</b> <b>Nr UAN-7342-106/91</b>	
	<b>Data:</b>	<b>10.11.2022r.</b>