

PROJEKT TECHNICZNY

REMONT ODCINKA DROGI POWIATOWEJ UL. ZBOŻOWEJ W WYRACH

*Powiatowy Zarząd Dróg
43-170 Łaziska Górne, ul. Chopina 8*

Opracował:

Rafał Szostek, Karol Kołodziej

.....

Wykonana uproszczona dokumentacja techniczna odpowiada obowiązującym przepisom oraz normą techniczno-budowlanym, a także została wykonana zgodnie z zasadami wiedzy technicznej. Opracowana dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć

SIERPIEŃ 2024

1. Wstęp

Przedmiotem opracowania jest uproszczona dokumentacja techniczna dla robót związanych z remontem nawierzchni jezdni drogi powiatowej ul. Zbożowej w Wyrach na odcinku 840,00mb.

Materiał zawiera niezbędne szkice i informacje, które obrazują planowany do wykonania zakres robót remontowych. Remont przedmiotowego odcinka drogi ma na celu poprawę warunków dla ruchu pojazdów i pieszych.

Prace remontowe polegać będą na:

- wykonaniu prac rozbiórkowych i przygotowawczych,
- wykonaniu nowej nawierzchni drogi z mieszanki mineralno-bitumicznej,
- obustronne umocnienie poboczy tłuczniem kamiennym w szerokości, średnio 0,50m,
- wykonaniu prac towarzyszących ww. z oznakowaniem i zabezpieczeniem robót.

Rozbiórka uszkodzonych i zniszczonych eksploatacją elementów, z ich odtworzeniem i doprowadzeniem do stanu właściwego technicznie z punktu widzenia bezpiecznej drogi.

Podstawa opracowania:

- wizja i pomiary w terenie
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2024r., poz. 320 - tekst jednolity z póź. zm.)
- Rozbiórka uszkodzonych i zniszczonych eksploatacją elementów, z ich odtworzeniem i doprowadzeniem do stanu właściwego technicznie z punktu widzenia bezpiecznej drogi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022r w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jed. Dz. U. z 2022r, poz. 1518).

2. Lokalizacja:

Wyrzy, ul. Zbożowa

działki nr 16; 14

obręb ewidencyjny Wyrzy

jednostka ewidencyjna Wyrzy

Działki stanowią pas drogowy drogi powiatowej, ul. Zbożowej

3. Stan istniejący

Droga powiatowa ulica Zbożowa jest drogą dwukierunkową o średnim natężeniu ruchu samochodów osobowych. Jezdnia posiada szerokość zmienną od 3,50m ÷ 3,80m. Długość remontowanego odcinka drogi wynosi ok. 840,0mb. Stan nawierzchni jezdni określa się jako zły (duże ubytki nawierzchni, przełomy, spękania siatkowe), nawierzchnia jezdni wymaga remontu. Jezdnia posiada przekrój

drogowy. Działki na których planowana jest inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków. Remont będzie prowadzony w sposób odtworzeniowy, po istniejącym śladzie – na terenie działek nr 16; 14.

4. Stan projektowany

Dla potrzeb niniejszej dokumentacji przyjęto kilometraż roboczy: odcinek od km 0+000,00m do km 0+840,00m.

Oś projektowanej niwelety drogi pokrywała będzie się z osią istniejącą. Przekrój poprzeczny drogi, daszkowy ($i_j = 2\%$). Wszystkie rzędne wysokościowe należy dowiązać do istniejącego terenu z zachowaniem minimalnych spadków. Szerokość nawierzchni jezdni zmienna 3,50m ÷ 3,80m.

Remont istniejącego odcinka drogi nie spowoduje zwiększenia liczby pojazdów o większej masie dopuszczalnej i zwiększonej prędkości. Całość planowanych robót mieści się w pasie drogowym drogi powiatowej.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 $E2 \geq 100\text{MPa}$ 2,00cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 5,00cm

Do skropienia poszczególnych warstw nawierzchni jezdni należy zastosować kationową emulsję asfaltową.

Pobocze drogi należy wykonać z kruszywa łamanego, frakcja 0/31,5mm w szerokości 0,50m gr. 10cm. Spadek poprzeczny dla poboczy ($i_p = 4\%$).

Istniejący system odwodnienia drogi jest poprawny, a remont wybranego odcinka jezdni i chodnika nie wpływa na istniejący system odwodnienia pasa drogowego.

Wszystkie rzędne wysokościowe zostaną dowiązane do istniejących rzędnych występujących w terenie. Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą występować na trasie przedmiotowego remontu podlegają ochronie prawnej.

5. Rozwiązania wysokościowe

Wszystkie rzędne wysokościowe zostaną dowiązane do istniejących rzędnych występujących w terenie.

6. Ochrona punktów geodezyjnych

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą występować na trasie przedmiotowego remontu podlegają ochronie prawnej. Punkty te zostaną zabezpieczone, a w przypadku ich uszkodzenia odtworzenie ich zostanie zlecone uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

7. Urządzenia obce

Wszystkie prace wykonywane w pobliżu urządzeń infrastruktury technicznej należy wykonać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela firmy eksploatującej. Roboty należy zabezpieczyć zgodnie z PN i obowiązującymi przepisami bhp.

8. Uwagi końcowe

- Wszystkie prace wykonywane będą zgodnie ze sztuką budowlaną, zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi normami oraz przepisami.
- Wszystkie materiały użyte do wykonania w/w prac posiadać będą odpowiednie atesty i certyfikaty.
- W czasie wykonywania robót ziemnych należy zabezpieczyć grunt rodzimy przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntu. W związku z powyższym zaleca się wykonywanie robót ziemnych przy sprzyjających warunkach atmosferycznych.
- W przypadku prowadzenia prac na terenach zielonych (*w granicach pasa drogowego*) po wykonaniu robót należy odbudować zieleń przydrożną zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej.
- Miejsce robót oznakować i zabezpieczyć także zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP /odpowiada wykonawca robót/.
- Jednostka prowadząca roboty zobowiązana jest do bieżącego utrzymania w należytych stanie elementów technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót.
- Należy bezwzględnie dbać o czystość jezdni w rejonie prowadzonych robót. W przypadku jej zanieczyszczenia należy jezdnię natychmiast oczyścić, aby nie dopuścić do zagrożenia bezpieczeństwa ruchu.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym są obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej wyposażone w elementy odblaskowe, ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.
- Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów błyskowych.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

REMONT ODCINKA DROGI POWIATOWEJ UL. ZBOŻOWEJ W WYRACH

Rysunek nr 1

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1 : 25000

Rysunek nr 2

PLAN SYTUACYJNY

skala 1 : 500