

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**  
**Na drogach gminnych pozamiejskich gm. Mońki**  
**w okresie zimowym 2024/2025 r.**

1. Drogi pierwszej kolejności zimowego utrzymania \ trasy autobusów szkolnych i PKS:

	<b>DROGI</b>	<b>DŁUGOŚĆ W KM</b>
1.	Rybaki – Żodzie	1,10
2.	Żodzie – do dr. Pow. Mońki – Goniądz	3,70
3.	Krzczkowo – Waśki – dr. Pow. Potoczyna – Sikory	2,10
4.	Od dr. Pow. Mońki – Goniądz – Ołdaki – do dr. Pow. Hornostaje – Kosiorki	2,20
5.	Masie – do dr. Gm. Mejły – Dzieżki	0,60
6.	Czekołydy – Zalesie	1,00
7.	Ciesze – do DK nr 65	1,00
8.	Mejły – Dzieżki	1,90
9.	Moniuszczki – do DK nr 65 + ul. We wsi	1,40
10.	Dziękonie – ul. we wsi	0,30
11.	Łupichy – wieś	0,90
12.	Kosiorki – dr. Pow. Hornostaje – Kosiorki	2,10
13.	Potoczyna – Przytulanka – kol. Przytulanka – kol. Dudki	5,00
14.	Przytulanka – do dr. Gm. Ciesze – Waśki	2,50
15.	Kol. Krzczkowo (przystanek Jarocki)	1,20
16.	Od dr. Pow. Mońki – Goniądz – Ołdaki	1,00
17.	Ołdaki – Kosiorki	6,50
18.	Dziękonie – Lewonie – Kol. Lewonie – Kol. Czechowizna – granica gminy	3,00
19.	Dudki – dr. Pow. Dudki – Guzy	0,40
20.	Waśki – Kalinówka Kościelna	3,50
21.	Ciesze – Waśki	3,70
22.	Mońki – Kol. Zblutowo – Kol. Oliszki	2,20
23.	Oliszki – Kołodziej	5,00
24.	Magnusze – Czekołydy	3,50
25.	Przytulanka – Konopczyn	3,00
26.	Świerzbienie – Os. Hornostaje – do dr. Pow. Mońki – Goniądz	1,70
27.	Potoczyna – do dr. Gm. Ciesze – Waśki	1,80
28.	Kołodziej – Niewiarowo	2,00
29.	od drogi krajowej nr 65 – Konopczyn – Przytulanka	1,30
	<b>Razem:</b>	<b>66,80</b>

2. Drogi II kolejności zimowego utrzymania:

	<b>DROGI</b>	<b>DŁUGOŚĆ W KM</b>
1.	Sobieski – Masie – Wojszki – dr. Pow. Mońki – Trzcianne	9,50
2.	Kropiwnica – Szpakowo (granica gminy)	3,00
3.	Wojszki – do dr. Pow. Mońki – Trzcianne	1,10
4.	Kol. Zblutowo – Zblutowo	2,00
5.	Kol. Kropiwnica	1,50
6.	Potoczyna – Koleśniki	1,50
7.	Hornostaje – Hornostaje „Cegielnia” – Os. Hornostaje	2,50
8.	Łupichy – Białosuknia (granica gminy)	3,50
9.	Potoczyna – „Ginie” – Os. Hornostaje – dr. Pow. Mońki – Goniądz	1,30
10.	Znoski – Kołodziej – Niewiarowo	1,00
11.	Czekoły – Kol. Czekoły – Magnusze	3,40
12.	Od ul. Mickiewicza – Kol. Magnusze – DK nr 65	1,50
13.	Od dr. Mońki – Goniądz – Jaski	0,80
14.	Przytulanka – Dudki	3,50
15.	Od dr. Pow. Mońki – Kulesze – Kol. Zblutowo	0,05
16.	Przytulanka – Kol. Przytulanka (kier. Konopczyn)	1,00
17.	Kulesze – granica gminy / Wilamówka	3,10
18.	Żodzie – granica gminy / Goniądz	0,60
19.	Kulesze – Nadawki	3,30
20.	Mejły – Kol. Kulesze (Podolszanka)	4,00
21.	Waśki – Kropiwnica	0,90
22.	Dr. wewn. od dr. gm. Waśki – do dr. pow. Mońki – Kropiwnica – do dr. gm. Waśki – Kalinówka	1,75
23.	Kol. Dziękonie (Boguszewka do dr. Magnusze – Niewiarowo)	1,00
24.	Waśki – Dudki Kol. – do dr. pow. Krzeczkowo – Kropiwnica – Kalinówka Kość.	2,00
25.	Waśki – do dr. Krzeczkowo – Kalinówka	3,50
26.	Kropiwnica – Bagno (do skrzyżowania Szpakowo – Starowola	3,50
27.	Osada Hornostaje II ( przy os. domów jednorodzinnych)	0,50
28.	Oliszki – Kołodziej	2,10
29.	Krzeczkowo – Starowola	4,00
30.	Potoczyna – Przytulanka – Kol. Przytulanka – kol. Dudki	5,00
31.	Hornostaje – Kol. Hornostaje – DK nr 65	2,0
32.	Os. Hornostaje ul. Leszczynowa	0,4
	<b>Razem:</b>	<b>65,90</b>

**Standardy utrzymania dróg gminnych:**

	Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalny czas na przywrócenie przyjętego standardu	
			Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
1.	I	Jezdnia odśnieżona w całej szerokości. Zwalczanie śliskości – jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	– śnieg luźny może zalegać do 2 godz.; – zajeżdżony – występuje; – języki śnieżne – występują; – Zaspy – do 2 godz. <i>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 4 godz.</i>	W miejscach wyznaczonych: – gołoledzi do 8 godz. – Pośniewowa do 10 godz. – Lodowica do 8 godz.
2.	II	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Zwalczanie śliskości – jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	luźny do 4 godz. zajeżdżony występuje nabój śnieżny występuje zaspy występują do 24 godz. <i>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.</i>	W miejscach wyznaczonych: – gołoledź – 8 godz. – śliskość pośniewowa – 10 godz.
3.	III	Jezdnia zaśniewiona prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi	luźny do 8 godz. zajeżdżony występuje nabój śnieżny występuje	W miejscach wyznaczonych: – wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu
4.	IV	Odśnieżanie interwencyjne po zakończeniu prac na drogach o wyższym standardzie	-	-

Mając na uwadze znaczenie komunikacyjne całość gminy została podzielona na trzy kolejności odśnieżania:

- I. Trasa autobusów;
- II. Tereny o zwartej zabudowie i drogi dojazdowe do poszczególnych wsi;
- III. Pozostałe drogi lokalne, dojazdowe do terenów o luźnej zabudowie i pojedynczych posesji.

Poszczególne kolejności różnią się:

- zakresem prac przy odśnieżaniu i likwidacji śliskości zimowej;
- czasem dochodzenia do założonych standardów po ustaniu zjawisk.

Odśnieżanie dróg:

Odśnieżanie – usuwanie śniegu z jezdni i poboczy drogi w celu zapewnienia ciągłości ruchu.

Do odśnieżania dróg w zależności od grubości zalegającego śniegu używane będą:

- Pługi czołowe i boczne na samochodach ciężarowych i ciągnikach;
- Sprzęt pomocniczy: koparko – ładowarki, równiarki, itp.

**Zwalczanie śliskości:**

Łagodzenie skutków śliskości zimowej będzie realizowane poprzez uszarnianie miejsc wyznaczonych do posypywania. Uszarnianie polegać będzie na posypywaniu 20 % mieszanką soli i piasku (kostka brukowa – samym piaskiem) miejsc wyznaczonych, tj. miejsc decydujących o możliwości ruchu, takich jak same podjazdy i zjazdy, skrzyżowania z drogami publicznymi, odcinki o nachyleniu powyżej 4% o nawierzchni bitumicznej (twardej).

**Decyzje dotyczące wysyłania sprzętu do akcji ZUD podejmowane będą na podstawie:**

- Panujących warunków pogodowych;
- Rozpoznaniu terenowym sytuacji na drogach;
- Interwencji instytucji państwowych, tj. straż pożarna, policja, pogotowie;
- Telefonicznych interwencji mieszkańców Gminy Mońki.

Prace związane z odśnieżaniem i zwalczaniem śliskości na **ulicach i drogach zaliczonych do pierwszej kolejności zimowego utrzymania będą wykonane do godz. 7:00.**

Pozostałe ulice i drogi będą odśnieżone i posypywane w miarę zachodzących potrzeb.

## SZCZEGÓŁOWY ZAKRES OBOWIĄZKÓW WYKONAWCY

1. Rozpoczęcie akcji zimowej uzależnione będzie od panujących warunków atmosferycznych.
2. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia swojej gotowości do prowadzenia zimowego utrzymania dróg od daty podpisania umowy. W okresie gotowości Wykonawca zobowiązany jest utrzymywać w gotowości do pracy sprzęt oraz personel zapewniający poprawne wykonanie usługi zimowego utrzymania dróg.
3. Wykonawca jest zobowiązany do realizacji zobowiązań z należytą starannością.
4. Wykonawca musi posiadać możliwość zorganizowania pracy całodobowo (w razie zachodzących potrzeb) oraz w dni wolne od pracy (soboty, niedziele i święta).
5. Wymagania w zakresie zimowego utrzymania dróg zobowiązują Wykonawcę do:
  - 5.1. Drogi i ulice będące w zarządzie Gminy Mońki należy odśnieżać obustronnie, tj. na całej jej szerokości jezdni;
  - 5.2. Posypywanie mieszanką piaskowo – solną;
  - 5.3. Podjazdy, wzniesienia, łuki, zakręty, skrzyżowania, itp. Podlegają posypywaniu w całości i z zapasem ok. 30 m przed i po w/w elementach dróg, posypywaniu podlegać będą parkingi i zatoki autobusowe;
  - 5.4. Maź i błoto pośniegowe powstałe po chwilowym wzroście temperatury należy usuwać na bieżąco, nie dopuszczając do jego zamarznięcia na jezdni;
  - 5.5. Usuwanie i zwalczanie śliskości zimowej na bieżąco w miarę zaistniałych potrzeb (opady śniegu, mżawki);
  - 5.6. W przypadku nocnych opadów śniegu Wykonawca ma obowiązek odśnieżania dróg, po których przejeżdżają autobusy dowożące dzieci do szkół – do godziny 7:00.
6. Za wszystkie skutki z brakiem normalnej komunikacji oraz ruchu kołowego i pieszego w okresie obowiązywania zlecenia odpowiada Wykonawca usług związanych z prowadzeniem akcji zimowej. Wykonawca usług odpowiada również za wszystkie wypadki wynikłe z nienależytego utrzymania pasa drogowego (gołoledź, nadmiar śniegu) w okresie obowiązywania zlecenia.
7. Zamawiający nie bierze odpowiedzialności z tytułu uszkodzeń mienia wskutek działań w ramach akcji zimowego utrzymania dróg, takich jak np. odpryski lakieru na samochodach wskutek działania piaskarki, uszkodzenia ogrodzeń i innych obiektów bądź elementów zabudowy lub uszkodzenia zasiewów wskutek działania pługów.
8. Po okresie zimowym Wykonawca usług zobowiązany jest do usunięcia wszystkich pozostałości z ulic oraz oczyszczenia studzienek kanalizacyjnych z kratkami ściekowymi.
9. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli Wykonawcy podczas prowadzenia prac związanych z akcją zimową.
10. Zamawiający może odstąpić od zlecenia w trybie natychmiastowym w przypadku rażącego zaniedbania obowiązków związanych z prowadzeniem akcji zimowej. Podstawą do rozwiązania umowy może być opieszałe bądź niestaranne wykonanie powierzonych usług.
11. Przekazywanie informacji do Powiatowego Centrum Zarządzania Kryzysowego w Mońkach każdego dnia do godz. 9:00 w zakresie zimowego utrzymywania ulic tj. ilości i rodzaju użytego sprzętu oraz stanu przejezdności ulic i dróg z ich wyszczególnieniem na adres: [starostwo@monki.pl](mailto:starostwo@monki.pl) Informacje proszę przysyłać z rozbiorem na sprzęt odśnieżny oraz sprzęt przeciwołoledziowy.

**Gmina Mońki**  
**Zimowe utrzymanie dróg gminnych**

**SŁOWNICZEK**

1. **Śnieg luźny** – jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.
2. **Śnieg zajeżdżony** – jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale stał się zlodowaciały.
3. **Języki śniegowe** – powstają podczas silnie wiejących wiatrów.
4. **Zaspy** – powstają na drogach wskutek przewiewania przez wiatr świeżego śniegu.
5. **Nabój śnieżny** – jest to nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (do kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni jezdni.
6. **Błoto pośniegowe** – jest to topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi.
7. **Gołoledź klasyczna** – najgroźniejszą dla ruchu drogowego, powstaje podczas opadu deszczu, mżawki lub mgły roszącej, które po zetknięciu się z powierzchnią o temperaturze równej lub niższej 0°C tworzą powłokę lodową. Gołoledź może także powstawać podczas opadu przechłodzonego deszczu na przedmioty o temperaturze powyżej 0°C, żeby powstała gołoledź muszą być spełnione jednocześnie 3 warunki:
  - 7.1. Temperatura nawierzchni ujemna lub równa 0°C przy dodatniej temperaturze nawierzchni może być pokryta lodem tylko w przypadku opadu deszczu przechłodzonego, czego w warunkach polowych niestety nie można przewidzieć;
  - 7.2. Temperatura powietrza powinna wynosić od -6°C do +1°C, przy następujących obserwacjach wskazujących lekki wzrost temperatury od 0°C lub nawet +1°C, przy temperaturach niższych od -6°C i wyższych od +1°C gołoledź nie wystąpi;
  - 7.3. Różnica wskazań termometru suchego i zwilżonego nie przekracza 0,5°C lub zmierzona i zarejestrowana higrografem wilgotność powietrza jest większa niż 85 %.
8. **Lodowica** – powstaje w wyniku zamarzania na powierzchni ziemi warstwy wody powstałej po deszczu lub ze stopniałego śniegu albo lodu. Tworzy się najczęściej po przejściu frontu chłodnego, poprzedzonego odwilżą.

Sporządził: Wojciech Bogdan, Mońki, 23.10.2024 r.