***Załącznik nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia***

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Wykonanie usług związanych z odśnieżaniem i usuwaniem oblodzeń w sezonie zimowym 2024/2025 na drogach powiatowych administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim**

**I. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

* + - 1. Przedmiotem zamówienia są usługi związane z odśnieżaniem i usuwaniem oblodzeń w sezonie zimowym 2024/2025 na drogach powiatowych administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim.
      2. Zamówienie obejmuje:

1. przystosowanie środków transportowych i sprzętu Wykonawcy do potrzeb zimowego utrzymania dróg,
2. świadczenie usług przez Wykonawcę poprzez zaangażowanie posiadanego potencjału osobowo – sprzętowego i przekazanych przez Zamawiającego protokolarnie urządzeń do rozsypywania na jezdni materiałów do likwidacji śliskości zimowej tzw. piaskarek oraz urządzeń do odśnieżania – pługów lemieszowych jednostronnych lub dwustronnych tj.

* odśnieżanie dróg na wezwanie Zamawiającego, według standardów zimowego utrzymania,
* zwalczanie śliskości nawierzchni dróg na wezwanie Zamawiającego przy użyciu materiałów Zamawiającego, według standardów zimowego utrzymania,

1. utrzymanie w gotowości sprzętu i środków transportowych przewidzianych do realizacji niniejszego zamówienia wraz z ich obsługą,
2. zapewnienie przez Wykonawcę we własnym zakresie obsługi naprawczo-remontowej sprzętu i środków transportu przewidzianych do świadczenia usług.
   * + 1. Oprócz czynności podstawowych, do obowiązków Wykonawcy należy także niezwłoczne telefoniczne przekazywanie upoważnionym przedstawicielom Zamawiającego informacji o:
3. aktualnym stanie przejezdności dróg,
4. czasie rozpoczęcia i zakończenia wykonywania usług na poszczególnych ciągach lub odcinkach dróg,
5. zagrożeniach spowodowanych aktualnymi warunkami atmosferycznymi,
6. innych zdarzeniach na drodze.
   * + 1. Realizacja przedmiotu zamówienia podlega prawu polskiemu, w tym w szczególności ustawie z dnia 23 kwietnia 1964 roku Kodeks cywilny (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1061 z późn. zm.) i ustawie z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1320).
       2. Zaleca się, aby Wykonawcy dokonali wizji lokalnej na terenie realizacji przedmiotu zamówienia w celu dokonania oceny dokumentów i informacji przekazywanych w ramach niniejszego postępowania przez Zamawiającego.
       3. Zamawiający dopuszcza wykonanie przedmiotu zamówienia przy udziale podwykonawców. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę w ofercie zakresu zamówienia, których wykonanie Wykonawca powierzy Podwykonawcom.
       4. Zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert na następujące części:
   1. ***Część 1 – wykonanie usług związanych z odśnieżaniem i usuwaniem oblodzeń pługopiaskarką dróg wyszczególnionych w załączonym Wykazie odcinków dróg do odśnieżania i usuwania oblodzeń dla części 1 zamówienia***

Część 1 obejmuje wykonywanie usług związanych z odśnieżaniem i usuwaniem oblodzeń w sezonie zimowym 2024/2025 według standardów zimowego utrzymania niżej wymienionych dróg powiatowych administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim:

– nr 2808L L Janów Lubelski (ul. Bialska) – Tokary – Huta Turobińska odc. Janów Lubelski – Zdziłowice,

– nr 2304L Stara Wieś – Wojdat - Stawce – Zdziłowice,

– nr 2306L Boża Wola – Wojdat – Zakrzew – Tarnawa,

– nr 2314L Stawce – Ponikwy –Biskupie,

– nr 2731L Zakrzówek – Majdan Grabina - Studzianki – Stawce,

– nr 2807L Błażek – Piłatka – do drogi nr 2808L,

– nr 2812L Wolica – Branew,

– nr 2813L Wólka Ratajska – Godziszów Trzeci

zgodnie z załączonym wykazem.

Planowana ilość usług: praca – 8 500 km.

* 1. ***Część 2 – wykonanie usług związanych z odśnieżaniem i usuwaniem oblodzeń pługopiaskarką dróg wyszczególnionych w załączonym Wykazie odcinków dróg do odśnieżania i usuwania oblodzeń dla części 2 zamówienia***

Część 2 obejmuje wykonywanie usług związanych z odśnieżaniem i usuwaniem oblodzeń w sezonie zimowym 2024/2025 według standardów zimowego utrzymania niżej wymienionych dróg powiatowych administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim:

– nr 2804L Modliborzyce – Błażek,

– nr 2736L Stróża – Blinów Pierwszy – Samary - Błażek – Batorz,

– nr 2305L Dębina – Boża Wola - Studzianki – Węglinek – Batorz,

– nr 2805L Błażek – Aleksandrówka,

– nr 2740L Polichna Czwarta – Błażek ,

– nr 2741L Polichna Druga – Wolica Druga

– nr 2806L Wierzchowiska – Piłatka,

– nr 2814L Potoczek – Bania,

– nr 2815L Modliborzyce – Gwizdów,

zgodnie z załączonym wykazem.

Planowana ilość usług: praca – 8 500 km.

* 1. ***Część 3 – wykonanie usług związanych z odśnieżaniem i usuwaniem oblodzeń pługopiaskarką dróg wyszczególnionych w załączonym Wykazie odcinków dróg do odśnieżania i usuwania oblodzeń dla części 3 zamówienia***

Część 3 obejmuje wykonywanie usług związanych z odśnieżaniem i usuwaniem oblodzeń w sezonie zimowym 2024/2025 według standardów zimowego utrzymania niżej wymienionych dróg powiatowych administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim:

– nr 2808L L Janów Lubelski (ul. Bialska) – Tokary – Huta Turobińska odc. Zdziłowice – Tokary,

– nr 2810L Krzemień – Chrzanów – Goraj,

– nr 2809L Chrzanów – Otrocz,

– nr 2811L Dzwola – Goraj,

- nr 2824L Dzwola – Zdzisławice,

– nr 2825L Dzwola – Kocudza Druga,

– nr 2826L Droga krajowa nr 74 – Kocudza – Władysławów,

– nr 2823L Krzemień Drugi – Flisy

zgodnie z załączonym wykazem .

Planowana ilość usług: praca – 8 500 km.

* 1. ***Część 4 – wykonanie usług związanych z odśnieżaniem i usuwaniem oblodzeń pługopiaskarką dróg wyszczególnionych w załączonym Wykazie odcinków dróg do odśnieżania i usuwania oblodzeń dla części 4 zamówienia***

Część 4 obejmuje wykonywanie usług związanych z odśnieżaniem i usuwaniem oblodzeń w sezonie zimowym 2024/2025 według standardów zimowego utrzymania niżej wymienionych dróg powiatowych administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim:

* 2819L Janów Lubelski ul. Bohaterów Porytowego Wzgórza
* 2821L Janów Lubelski ul. Wojska Polskiego
* 2827L Janów Lubelski ul. Ks. Skorupki
* 2828L Janów Lubelski ul. Okopowa
* 2830L Janów Lubelski ul. Sienkiewicza
* 2835L Janów Lubelski ul. Jana Pawła II
* 2829l Janów Lubelski ul. Prosta
* 2833L Janów Lubelski ul. Turystyczna
* 2831L Janów Lubelski ul. Stokowa
* 2718L Trzydnik – Potoczek
* 2743L Polichna – Huta Józefów – Potok Stany
* 2744L Polichna Podlesie – Dąbrowica – Potok Stany
* 2802L Zarajec – Potok Wielki
* 2742L Huta Józefów – Zarajec
* 2800L Potok Stany – Osinki
* 2801L (Zdziechowice) gr. woj. – Stawki – Potoczek
* 2803L Stojeszyn Pierwszy – Zarajec
* 2816L Łążek Ordynacki – Momoty Dolne
* 2817L (Jarocin) gr. woj. – Momoty Górne – Władysławów
* 2818L Szklarnia – Momoty Górne
* 2819L Janów Lubelski (ul. Bohaterów Porytowego Wzgórza) – Momoty Górne – gr. woj. (Harasiuki)
* 2820L Szklarnia – Flisy
* 2822L Zofianka Górna – Zofianka Dolna
* 2925L Korytków Duży – Andrzejówka – Bukowa – Ujście

Planowana ilość usług: praca – 8 500 km.

* 1. ***Część 5 – wykonanie usług związanych z odśnieżaniem równiarką dróg wyszczególnionych w załączonym Wykazie odcinków dróg do odśnieżania dla części 5 zamówienia***

Część 5 obejmuje wykonywanie usług związanych z odśnieżaniem w sezonie zimowym 2024/2025 według standardów zimowego utrzymania dróg powiatowych administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim zgodnie z załączonym wykazem.

Planowana ilość usług: praca – 250 godz.

* 1. ***Część 6 – wykonanie usług związanych z odśnieżaniem równiarką dróg wyszczególnionych w załączonym Wykazie odcinków dróg do odśnieżania dla części 6 zamówienia***

Część 6 obejmuje wykonywanie usług związanych z odśnieżaniem w sezonie zimowym 2024/2025 według standardów zimowego utrzymania dróg powiatowych administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim zgodnie z załączonym wykazem.

Planowana ilość usług: praca – 250 godz.

1. Zamawiający informuje, że podane wyżej ilości usług i dyżuru są szacunkowe i mogą ulec zmniejszeniu.
2. Zamawiający zastrzega możliwość skierowania sprzętu również na inne odcinki dróg objęte planem zimowego utrzymania.
3. Materiały do zwalczania śliskości zimowej tj. mieszanki piaskowo-solne10% oraz materiały uszarstniające zapewnia Zamawiający.
4. Załadunek piaskarek mieszankami piaskowo – solnymi i materiałami uszarstniającymi na bazie Zarządu Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim ul. Boh. Porytowego Wzgórza 29 sprzętem Zamawiającego.

**II. PRZYSTOSOWANIE ŚRODKÓW TRANSPORTU I SPRZETU WYKONAWCY DO POTRZEB ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

1. Zamawiający na okres realizacji umowy przekaże Wykonawcy protokolarnie urządzenia do rozsypywania na jezdni materiałów do likwidacji śliskości zimowej tzw. piaskarki oraz urządzenia do odśnieżania tj. pługi lemieszowe jednostronne lub dwustronne wraz z czołownicami umożliwiającymi przymocowanie do środka transportowego tj. do realizacji:
   1. części 1 – urządzenie do odśnieżania tj. pług lemieszowy jednostronny z czołownicą,
   2. części 2 – urządzenie do rozsypywania na jezdni materiałów do likwidacji śliskości zimowej tj. piaskarkę i urządzenie do odśnieżania tj. pług lemieszowy jednostronny z czołownicą,
   3. część 3 – urządzenie do rozsypywania na jezdni materiałów do likwidacji śliskości zimowej tj. piaskarkę i urządzenie do odśnieżania tj. pług lemieszowy jednostronny z czołownicą,
   4. część 4 – urządzenie do rozsypywania na jezdni materiałów do likwidacji śliskości zimowej tj. piaskarkę i urządzenie do odśnieżania tj. pług lemieszowy jednostronny z czołownicą,
   5. część 5 - urządzenie do odśnieżania tj. pług czołowy stalowy,
   6. część 6 – urządzenie do odśnieżania tj. pług czołowy stalowy.
2. Piaskarki, pługi odśnieżne i czołownice do tych pługów będące na stanie Zamawiającego są do wglądu na bazie Zarządu Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim w godz. 700-1500 w dni robocze tj. od poniedziałku do piątku.
3. Wykonawca we własnym zakresie zabezpieczy w pełni sprawne środki transportowe będące nośnikami pługopiaskarek, równiarki.

Dla części 1 Wykonawca we własnym zakresie zabezpieczy również urządzenie do rozsypywania na jezdni materiałów do likwidacji śliskości zimowej tj. piaskarkę o ładowności min. 4 Mg.

1. Wykonawca we własnym zakresie dokona montażu urządzeń do rozsypywania na jezdni materiałów do likwidacji śliskości zimowej tj. piaskarek oraz pługów odśnieżnych zapewniając takie materiały jak: zawory powietrzne oraz przewody pneumatyczne, elektryczne i akumulatorowe , wyposaży każdy pojazd w dwie lampy reflektorowe oraz jedną zespoloną lampę ostrzegawczą, a po zakończonym sezonie zimowym demontażu w/w urządzeń.
2. Montaż przed sezonem zimowym piaskarek, czołownic i pługów lemieszowych na nośniki:

* pługopiaskarek w terminie do 7 dni od daty podpisania umowy,
* równiarki w terminie do 7 dni od daty podpisania umowy.

**III. ŚWIADCZENIE USŁUG PRZEZ WYKONAWCĘ**

Usługi będą realizowane w sezonie zimowym 2024/2025 zgodnie

* ze Specyfikacją Techniczną stanowiącą załącznik nr 1 do Opisu przedmiotu zamówienia,
* z wymaganymi standardami zimowego utrzymania dróg,
* z Wykazem odcinków dróg do odśnieżania i usuwania oblodzeń (część 1, 2 ,3 i 4 zamówienia) załącznik nr 2 do Opisu przedmiotu zamówienia,
* z Wykazem odcinków dróg odśnieżania (część 5 i 6 zamówienia) załącznik nr 2 do Opisu przedmiotu zamówienia.

Wymagania dotyczące:

* utrzymania w gotowości sprzętu i środków transportowych do odśnieżania i usuwania oblodzeń wraz z ich obsługą,
* zapewnienia przez Wykonawcę obsługi naprawczo-remontowej sprzętu i środków transportowych do odśnieżania i usuwania oblodzeń zawarto w Specyfikacji technicznej stanowiącą załącznik nr 1 do Opisu przedmiotu zamówienia

*Załącznik Nr 1*

*do opisu przedmiotu zamówienia*

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**wykonania usług związanych z odśnieżaniem i usuwaniem oblodzeń w sezonie zimowym 2024/2025 na drogach powiatowych administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim**

1. **WARUNKI ORGANIZACYJNE**

1. Wykonawca przed rozpoczęciem sezonu zimowego przeszkoli swoich pracowników w zakresie technologii pracy i obsługi sprzętu oraz warunków bhp przy robotach zimowego utrzymania.
2. Zamawiający dostarczy Wykonawcy wykaz standardów zimowego utrzymania dróg oraz odcinków (lokalizacja i długość) do zwalczania śliskości zimowej – posypywania nawierzchni dróg.

Wykonawca wykona usługi związane z zimowym utrzymaniem dróg własnym sprzętem, środkami transportu.

Zamawiający wymaga, by „czas reakcji” nie przekroczył 120 minut tj.:

* dla części 1, 2, 3 i 4– czas mierzony od powiadomienia (wezwania) Wykonawcy przez Zamawiającego o konieczności przystąpienia do pracy sprzętu do jego podstawienia na bazę Zarządu Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim mieszczącej się w Janowie Lubelskim przy ul. Bohaterów Porytowego Wzgórza 29 i gotowości do pracy,
* dla części 5, 6 – czas mierzony od powiadomienia (wezwania) Wykonawcy przez Zamawiającego o konieczności przystąpienia do pracy sprzętu do rozpoczęcia pracy na drodze (za czas rozpoczęcia pracy liczy się czas związany z dojazdem do wskazanej przez Zamawiającego drogi)

Praca pojazdów i sprzętu odbywać się będzie na drogach w miarę zaistniałych warunków atmosferycznych i potrzeb, by drogi były utrzymane zgodnie z obowiązującymi standardami zimowego utrzymania dróg.

Zamawiający ma prawo skrócić lub ograniczyć planowany zakres i czas realizacji usługi, jak również zrezygnować całkowicie z wynajmu ze względu na korzystne warunki atmosferyczne.

Zamawiający może przerwać czas pracy sprzętu, środków transportu w zależności od warunków atmosferycznych.

W razie zaistnienia całodobowej pracy ciągłej tj. podczas intensywnych opadów śniegu zawiei i zamieci śnieżnych bądź w razie klęski żywiołowej, Wykonawca zabezpiecza odpowiednią obsadę kierowców i operatorów gwarantującą całodobową pracę sprzętu.

Dopuszcza się możliwość garażowania nośników sprzętu i transportu na bazie Zarządu Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim ul. Bohaterów Porytowego Wzgórza 29 bez kosztów uruchomienia sprzętu i transportu.

Wykonawca we własnym zakresie ubezpiecza wykonywane usługi od odpowiedzialności cywilnej.

Wykonawca podstawia do pracy jednostki transportowe i sprzętowe zaopatrzone w niezbędną ilość paliwa i uzupełnia je we własnym zakresie.

Wykonawca zapewnia we własnym zakresie stałą obsługę naprawczo-remontową środków transportowych i sprzętu.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia łączności telefonicznej z osobami dyżurującymi. Kierowca, operator musi posiadać telefon komórkowy.

Na wypadek konieczności pracy sprzętu w skrajnie niskich temperaturach (poniżej – 20 stopni C ) Wykonawca zobowiązuje się zgromadzić zapas odpowiedniego oleju napędowego zimowego niezbędnego do zapewnienia pracy.

W przypadku awarii pojazdu lub jednostki sprzętowej Zamawiający dopuszcza podstawienie do pracy zastępczy środek transportu lub sprzętu tego samego rodzaju jak zaoferowany w ofercie z zamontowanymi urządzeniami technicznymi tj. piaskarką, pługiem lemieszowym, lampą ostrzegawczą.

Demontaż i zwrócenie Zamawiającemu kompletnych i sprawnych technicznie urządzeń i sprzętu po zakończeniu sezonu zimowego utrzymania dróg potwierdzony winien być protokółem zdawczo-odbiorczym i odbywał się będzie w terminie i miejscu wyznaczonym przez Zamawiającego nie później niż do 30 kwietnia 2025 roku. Zwrócone pługi i piaskarki muszą być w stanie nie gorszym niż przyjęte.

**II. WARUNKI TECHNICZNE**

1. Wykonawca zaopatrzy środki transportu będące nośnikami piaskarek lub pługów odśnieżnych oraz sprzęt w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, lampy reflektorowe powyżej lemiesza „ światła obrysowe” zgodnie z ustawą prawo o ruchu drogowym.
2. Wykonawca obsługujący piaskarkę i pług lemieszowy zaopatruje silnik piaskarki w paliwo i materiały eksploatacyjne, których koszty są wliczone w cenę wynagrodzenia podstawowego.
3. Pojazdy samochodowe, wykorzystywane jako nośniki pługów lemieszowych podczas odśnieżania obciążone będą balastem w ilości około 50% dopuszczalnej ładowności w celu zwiększenia siły ciągu i stateczności bocznej nośnika.
4. Pojazdy i sprzęt wykorzystywany do zimowego utrzymania dróg winny być wyposażone w liny holownicze, łańcuchy na koła, haki, łopaty, latarki itp.

**III. WARUNKI EKONOMICZNE**

1. Zamawiający ponosi opłaty za sprzęt i pojazdy, przejechanych kilometrów na podstawie dokumentów potwierdzonych przez dyżurnego zimowego utrzymania dróg.

Czas pracy lub ilość kilometrów liczone będą :

1. dla piaskarek – od momentu wysłania z bazy na drogę i jego powrotu do bazy, po wykonaniu zadania,
2. dla sprzętu odśnieżnego (część 5, 6) od momentu rozpoczęcia pracy na drogach administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim (za czas rozpoczęcia pracy liczy się czas związany z dojazdem do wskazanej przez Zamawiającego drogi) uzgodnionego z dyżurnym dyrekcyjnym lub dyspozycyjnym.
3. Czas dojazdu do bazy Zamawiającego przed podjęciem pracy i powrót po Wykonaniu pracy z bazy Zamawiającego do bazy macierzystej nie będzie wliczany do czasu pracy i nie podlega zapłacie.
4. Wykonawca zobowiązany jest do rejestracji trasy przejazdu, czasu pracy i dyżuru sprzętu w dokumentach najmu (potwierdzonych przez dyżurnego), które będą stanowiły podstawę do wystawienia faktury.
5. W dniach ustawowo wolnych od pracy (wolne soboty, niedziele, święta) będą stosowane ceny jednostkowe jak w pozostałe dni tygodnia.
6. Za nienależyte wykonanie usług, udokumentowane przez Zamawiającego, zostaną naliczone kary umowne w wysokości i na zasadach opisanych SWZ i ujętych w umowie.
7. W przypadku nie podjęcia akcji czynnej na wezwanie Zamawiającego, jeżeli zagraża to bezpieczeństwu ruchu Zamawiający może zlecić te usługi innemu wykonawcy na koszt wykonawcy, z którym jest zawarta umowa. Skutki finansowe wynikłe z zaniedbań ponosi dotychczasowy wykonawca.

**IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OBSŁUGI SPRZETU DO ODŚNIEŻANIA I USUWANIA OBLODZEŃ**

* + - 1. Kierowcą/Operatorem sprzętu może być osoba posiadający odpowiednie uprawnienia, wymaganą kategorię prawa jazdy, znajomość dokumentacji techniczno-ruchowej (DTR) obsługiwanego sprzętu i przeszkolenie do prac przy zimowym utrzymaniu dróg itp.
      2. Przed rozpoczęciem prac kierowca/operator powinien dokonać:
* sprawdzenia stanu technicznego nośnika sprzętu,
* sprawdzenie zamocowania sprzętu na nośniku,
* sprawdzenie stanu ogumienia oraz sprawdzenie prawidłowości działania:
* układu hydraulicznego,
* układu jezdnego, kierowniczego i hamulcowego nośnika,
* zaczepu nośnika,
* działanie oświetlenia sygnalizacyjnego i oznakowania lemieszy

Nie należy rozpoczynać pracy do chwili, gdy zauważone usterki nie zostaną usunięte.

* + - 1. W czasie pracy operator powinien:
* Wykonywać wyłącznie czynności związane z obsługą sprzętu i prowadzeniem nośnika,
* Obserwować w sposób ciągły efekty pracy sprzętu roboczego i zwracać baczną uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się w pobliżu,
* przestrzegać obowiązujących zasad Kodeksu drogowego.
  + - 1. Po zakończeniu pracy, pług należy pozostawić opuszczony, aby odciążyć zawieszenie, następnie sprzęt oczyścić i dokonać przeglądu. Wszelkie uszkodzenia sprzętu zagrażające bezpieczeństwu obsługi sprzętu jak i użytkownikom dróg należy niezwłocznie usunąć.

**V. ZASADY ODŚNIEŻANIA**

* + - 1. Zakres prac prowadzonych przy odśnieżaniu drogi oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania.
      2. Wybór systemu odśnieżania zależy od :
* standardu zimowego utrzymania drogi,
* warunków atmosferycznych,
* możliwości finansowych ,
* aktualnego stanu utrzymania drogi.
  + - 1. Poszczególnym standardom zimowego utrzymania drogi przypisane są minimalne poziomy utrzymania powierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.
      2. Odśnieżanie na drodze należy prowadzić zgodnie z ogólną wiedzą techniczną i bieżącymi poleceniami dyżurnego.
      3. W zależności od ilości zalegającego śniegu na jezdni należy używać odpowiednich pługów (np. pługów jednostronnych, usuwających śnieg z całej szerokości roboczej na jedną stronę lub pługów dwustronnych, usuwających śnieg z szerokości roboczej jednocześnie na lewą i prawą stronę lub zespołu pługów. Odśnieżanie na drodze należy rozpocząć od osi jezdni. W przypadku zespołu składającego się z dwóch pługów należy zachować bezpieczną odległość (min. 50m), przesunięcie między lemieszami powinno być takie, aby nie pozostawał śnieg na jezdni.
      4. W przypadku skrajnie niekorzystnych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje) i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze niweczące efekty odśnieżania drogi, osiągnięcie i utrzymanie na drodze standardu docelowego może być nie wykonalne.

Organizację pracy należy wtedy dostosować do aktualnie zmieniających się warunków na drodze i przyjmować niekonwencjonalne rozwiązania takie jak odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu z wykonaniem mijanek w zasięgu widoczności co 200-300m

**VI. ZASADY ZWALCZANIA GOŁOLEDZI**

## Zakres prac prowadzonych przy zwalczaniu śliskości zimowej oraz przyjęta technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania.

1. Wybór sposobu robót zależy od :

* standardu zimowego utrzymania drogi,
* warunków atmosferycznych,
* możliwości finansowych,
* aktualnego stanu utrzymania drogi.

1. Poszczególnym standardom zimowego utrzymania drogi przypisane są minimalne poziomy utrzymania powierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.
2. Zwalczanie gołoledzi na drodze należy prowadzić zgodnie z ogólną wiedzą techniczną i bieżącymi poleceniami dyżurnego.
3. Prace przy zwalczaniu śliskości zimowej należy rozpocząć po stwierdzeniu, że temperatura nawierzchni jest ujemna, temperatura powietrza wynosi od –60C do + 10C, a względna wilgotność powietrza osiągnęła 85% i dalej wzrasta.

Do zwalczania śliskości należy zastosować materiały tj. mieszankę piasku z solą 10%, która obniży temperaturę zamarzania wody.

Materiały używane do zwalczania śliskości zimowej winny być rozsypane równomiernie i pokrywać 90% szerokości jezdni.

**VII. PRAWO OPCJI**

1. W ramach realizacji zamówienia Zamawiający przewiduje możliwość skorzystania z prawa opcji, zwiększającego zakres zamówienia o 20% wartości zamówienia podstawowego.

2. Zamawiający zastrzega, że cena jednostkowa Przedmiotu zamówienia objętego prawem opcji nie może być wyższa niż cena jednostkowa w ramach zamówienia podstawowego.

3. W celu skorzystania z prawa opcji Zamawiający przekaże Wykonawcy oświadczenie w formie pisemnej w terminie nie krótszym niż 7 dni o zamiarze skorzystania z prawa opcji.

4. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji Wykonawca jest zobowiązany do jego realizacji, na warunkach określonych w niniejszej umowie, co niniejszym Wykonawca akceptuje przez podpisanie umowy.

5. Wykonawcy nie przysługuje żadne roszczenie w stosunku do Zamawiającego w przypadku, gdy Zamawiający z prawa opcji nie skorzysta. Realizacja zamówienia objętego opcją jest wyłącznie uprawnieniem Zamawiającego.

**VIII. ISTOTNE WARUNKI ZAMÓWIENIA**

1. Nie przewiduje indeksacji cen i udzielania zaliczki.
2. Rozliczenie finansowe odbywać się będzie na podstawie prawidłowo wystawionych faktur oraz dokumentów potwierdzających realizację usług tj. dziennika pracy, raportów pracy lub karty drogowej potwierdzonych przez dyżurnego zimowego utrzymania dróg.
3. Ustala się następujące okresy rozliczeniowe usług:

* od rozpoczęcia sezonu zimowego do 31.12.2024 roku,
* od 1.01.2025 roku do 31.01.2025 roku,
* od 1.02.2025 roku do 28.02.2025 roku,
* od 1.03.2025 roku do 31.03.2025 roku
* od 1.04.2025 roku do 15.04.2025 roku

1. Wynagrodzenie Wykonawcy stanowić będzie wynik iloczynu faktycznie wykonanych usług i cen jednostkowych podanych w kosztorysie ofertowym.
2. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zlecenia prac w mniejszym zakresie niż wynika to z niniejszej umowy, a z tego tytułu Wykonawca nie będzie wnosił żadnych roszczeń.
3. Do obowiązków Wykonawcy należy rozbrylanie materiału na sitach oraz korekta rozmieszczenia materiału.
4. Zapłata za wykonane i odebrane usługi nastąpi w ciągu 14 dni od daty doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury. Za dzień zapłaty uważa się datę wydania polecenia przelewu bankowego przez Zamawiającego.
5. Wykonawca płaci Zamawiającemu kary umowne za uchybienia w realizacji przedmiotu umowy, powstałe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy tj.:
6. za opóźnienie w przystąpieniu do prac przy zimowym utrzymaniu dróg w wysokości:

* 70% ceny jednostkowej netto 1 km pracy pługopiaskarki pomnożonej przez 25 km (założona średnia ilość pracy pługopiaskarki w ciągu 1 godziny),
* 70% ceny jednostkowej netto pracy równiarki

za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia, licząc od wskazanej w wezwaniu godziny rozpoczęcia prac, przy czym do czasu opóźnienia nie wlicza się czasu na stawienie się do pracy, określonego w Specyfikacji technicznej.

1. za każdy stwierdzony przez służby Zamawiającego przypadek używania przez Wykonawcę sprzętu i materiałów stanowiących własność Zamawiającego do świadczenia usług zimowego utrzymania dróg nie będących w administracji Zamawiającego w wysokości 1000 zł.
2. z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 20% wartości umownej netto.
3. Zamawiający płaci Wykonawcy karę umowną z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, w wysokości 20% wartości umownej netto z wyłączeniem okoliczności, o których mowa w pkt.10 ppkt.7.
4. Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy, jeżeli:
   * + 1. Wykonawca odmówił przystosowania oferowanego środka transportu dla potrzeb zimowego utrzymania dróg zgodnie z wymaganiami zawartymi w Opisie przedmiotu zamówienia stanowiącym załącznik i integralną część niniejszej umowy,
       2. Wykonawca na wezwanie Zamawiającego nie podstawił w pełni sprawnego sprzętu i zwłoka ta trwa dłużej niż cztery dni,
       3. Wykonawca przerwał z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy realizacje przedmiotu umowy i przerwa ta trwa dłużej niż cztery dni,
       4. Wykonawca realizuje usługi w sposób niezgodny z Planem zimowego utrzymania dróg, Specyfikacją Techniczną, wskazaniami Zamawiającego lub niniejszą umową,
       5. Wykonawca zatrudnił bez zgody Zamawiającego do realizacji przedmiotu umowy podwykonawcę,
       6. W wyniku wszczętego postępowania egzekucyjnego nastąpi zajęcie majątku Wykonawcy,
       7. Wystąpi istotna zmiana okoliczności powodująca, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy. W tym przypadku odstąpienie od umowy może nastąpić w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.

W takim przypadku, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.

1. Wykonawcy przysługuje prawo odstąpienia od umowy, jeżeli Zamawiający zawiadomi Wykonawcę, iż wobec zaistnienia uprzednio nieprzewidzianych okoliczności nie będzie mógł spełnić swoich zobowiązań umownych wobec Wykonawcy.
2. W trakcie realizacji umowy, postanowienia umowy mogą ulec zmianom pod warunkiem, że zmiany te będą korzystne dla Zamawiającego, lub konieczność wprowadzenia zmian wynikać będzie z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, przy czym zmiany postanowień umowy mogą dotyczyć w szczególności:
   1. terminu realizacji, zakresu oraz sposobu wykonania przedmiotu umowy, wraz ze skutkami wprowadzenia tej zmiany, przy czym zmiana spowodowana może być okolicznościami zaistniałymi w trakcie realizacji przedmiotu umowy np. zaistnienie warunków faktycznych na terenie realizacji usługi, wpływających na termin, zakres lub sposób wykonywania przedmiotu umowy,
   2. regulacji prawnych wprowadzonych w życie po dacie podpisania umowy, wywołujących potrzebę zmiany umowy, wraz ze skutkami wprowadzenia takiej zmiany tj. zmiany stawki podatku VAT wynikającej ze zmiany ustawy o podatku od towarów i usług,
   3. Konieczność zmiany osób biorących udział/odpowiedzialnych za realizacje umowy po stronie Wykonawcy i Zamawiającego.

*Załącznik Nr 2*

*do opisu przedmiotu zamówienia*

**WYKAZ ODCINKÓW DRÓG DO ODŚNIEŻANIA I USUWANIA OBLODZEŃ**

**Część 1**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr**  **drogi** | **Standard zud** | **Nazwa odcinka drogi** | **Odśnieżanie** | | | **Usuwanie oblodzeń** | | | |
| **Lokalizacja odcinka** | | | **Lokalizacja odcinka** | | | **Określenie miejsca do posypywania** |
| **od km** | **do km** | **długość**  **odcinka /km/** | **od km** | **do km** | **długość**  **odcinka /km/** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. | 2808 L | V | Janów Lubelski – Zdziłowice – Tokary  odc. Janów Lubelski – Zdziłowice | 1+251 | 15+400 | 14.149 | 1+650  1+800  2+300  2+400  3+400  3+930  4+520  5+480  6+170  7+700  9+600  10+960  11+570  12+470  12+800  13+850  15+300 | 1+750  1+950  2+330  2+420  3+450  4+200  5+100  5+980  6+370  8+550  10+000  11+160  11+630  12+720  13+250  14+400  15+400 | 0.100  0.150  0.030  0.020  0.050  0.270  0.580  0.500  0.200  0.850  0.400  0.200  0.060  0.250  0.450  0.550  0.100 | Spadek, skrzyżowanie  Skrzyżowanie, szkoła, przystanek  Skrzyżowanie  Skrzyżowanie  Skrzyżowanie  Łuki  Skrzyżowanie z drogą 2813L,spadek  Spadek  Spadek, łuki  Spadek skrzyżowanie z dr.2812L  Spadek  Spadek  Skrzyżowanie z drogą nr 2807L  Spadek  Spadek  Spadek, łuk, przystanek  Skrzyżowanie z drogą nr 2304L |
| Razem: | | 4.760 |
| 2. | 2304L | V | Stara Wieś – Batorz – Zdziłowice | 5+579 | 21+767 | 16.188 | 5+580  6+140  6+330  7+500  8+000  9+700  11+150  13+700  14+200  16+000  16+800  18+700  19+290  20+100  21+100  21+717 | 5+680  6+170  6+360  7+650  8+500  9+800  11+300  13+900  14+400  16+200  17+220  18+850  19+950  20+350  21+150  21+767 | 0.100  0.030  0.030  0.150  0.500  0.100  0.150  0.200  0.200  0.200  0.420  0.150  0.660  0.250  0.050  0.050 | Skrzyżowanie, spadek  Przystanek  Przystanek  Spadek, skrzyżowanie z dr.2731L  Skrzyżowanie, spadek, przystanek,  Skrzyżowanie z drogą 2314L, ostry łuk  Przystanek, łuki  Ostry łuk  Łuki  Spadek, skrzyżowanie, szkoła, łuk  Skrzyżowanie, spadek,  Łuki  Spadek  Spadek, skrzyżowanie, przystanek  Przystanek, skrzyżowanie  Skrzyżowanie z dr nr 2808L |
| Razem: | | 3.240 |
| 3. | 2306L | VI | Boża Wola – Zakrzew -Tarnawa | 3+741 | 6+285 | 2.544 | 4+500 | 4+550 | 0.050 | Skrzyżowanie z dr. nr 2304L |
| Razem: | | 0.050 |
| 4. | 2314L | VI | Stawce-Ponikwy - Biskupie | 0+000 | 0+494 | 0.494 | 0+000 | 0+050 | 0.050 | Skrzyżowanie z dr. nr 2304L |
| Razem: | | 0.050 |
| 5. | 2731L | V | Zakrzówek – Studzianki – Stawce | 10+560 | 14+115 | 3,555 | 10+560  11+600  14+065 | 10+610  11+800  14+115 | 0.050  0,200  0.050 | Skrzyżowanie  Spadek  Skrzyżowanie z dr. nr 2304L |
| Razem: | | 0.300 |
| 6. | 2807L | V | Błażek – Piłatka – do drogi 2808L | 4+353 | 7+480 | 3.127 | 4+360  5+400  6+390  7+430 | 4+560  5+450  6+590  7+480 | 0.200  0.050  0.200  0.050 | Skrzyżowanie, spadek  Szkoła  Spadek  Skrzyżowanie z drogą nr 2808L |
| Razem: | | 0.500 |
| 7. | 2812L | V | Wolica – Branew | 0+000 | 17+321 | 17.321 | 0+000  0+880  5+070  6+600  7+400  7+900  9+440  9+750  11+030  11+250  12+275  12+500  14+275  16+210  17+270 | 0+050  0+910  5+250  6+700  7+500  8.000  9+640  9+800  11+130  11+350  12+325  12+950  14+325  16+310  17+321 | 0.050  0.030  0.100  0.100  0.100  0.100  0.200  0.050  0.100  0.100  0.050  0.400  0.050  0.100  0.051 | Skrzyżowanie z drogą nr 2804L  Skrzyżowanie  łuk, przystanek, zwrot trasy  Zwrot trasy, skrzyżowanie  Szkoła  Zwrot trasy  Spadek, łuk  skrzyżowanie  Skrzyżowanie z dr. nr 2808L  Szkoła  Skrzyżowanie  Skrzyżowanie, spadek, zwrot trasy  Skrzyżowanie z dr.nr 2813L  Zwrot trasy  Skrzyżowanie z dr. nr 2810L |
| Razem: | | 1.661 |
| 8. | 2813L | V | Wólka Ratajska – Godziszów Trzeci | 0+000 | 5+062 | 5.062 | 0+000  0+240  0+300  1+150  1+900  2+760  3+490  4+100  5+032 | 0+050  0+290  0+900  1+300  2+500  2+790  3+830  4+300  5+062 | 0.050  0.050  0.600  0.150  0.6 00  0.030  0.340  0.200  0.030 | Skrzyżowanie z drogą nr 2808L  Szkoła, łuk  Spadek, łuk, skrzyżowania  Spadek  Spadek, skrzyżowanie  Skrzyżowanie  Spadek, łuk  Skrzyżowanie, zwrot trasy  Skrzyżowanie z drogą nr 2812 L |
| Razem: | | 2.050 |

oraz inne odcinki dróg ujęte w „Planie zimowego utrzymania dróg na sezon zimowy 2024/2025 – wg. dyspozycji dyżurnego

**Na część 1 zamówienia - planowana łączna długość dróg do odśnieżania i usuwania oblodzeń w sezonie zimowym 2024/2025 wynosi 8 500 km**

**WYKAZ ODCINKÓW DRÓG DO ODŚNIEŻANIA I USUWANIA OBLODZEŃ**

**Część 2**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr**  **drogi** | **Standard zud** | **Nazwa odcinka drogi** | **Odśnieżanie** | | | **Usuwanie oblodzeń** | | | | |
| **Lokalizacja odcinka** | | | **Lokalizacja odcinka** | | | | **Określenie miejsca do posypywania** |
| **od km** | **do km** | **długość**  **odcinka /km/** | **od km** | **do km** | | **długość**  **odcinka /km/** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | 10 | 11 |
| 1. | 2804 L | V | Modliborzyce – Błażek | 0+000 | 14+042 | 14.042 | 0+000  0+300  0+880  1+510  1+850  2+820  4+290  5+150  6+130  7+620  8+280  9+700  11+180  11+780  12+200  13+000  13+700  13+940 | 0+050  0+400  0+930  1+530  2+250  3+250  4+350  6+000  6+180  7+820  8+310  10+680  11+280  11+930  12+750  13+500  13+800  14+042 | | 0.050  0.100  0.050  0.020  0.400  0.430  0.050  0.850  0.050  0.200  0.030  0.980  0.100  0.150  0.550  0.500  0.100  0.102 | Skrzyżowanie z drogą nr 19  Spadek  Skrzyżowanie  Skrzyżowanie  Skrzyżowania, zwrot trasy, spadek  Spadek, łuk, skrzyż. z dr.nr 2741L  Skrzyżowanie, przystanek  Spadek, łuk, skrzyż., przystanek  Skrzyżowanie  Szkoła, przystanek, skrzyż. z drogą nr 2806L  Skrzyżowanie  Łuki, przystanek, skrzyżowanie  Spadek  Spadek  Spadek, łuki  Spadek  Spadek, łuk  Skrzyżowanie z drogą nr 2740L |
| Razem: | | | 4.762 |
| 2. | 2736L | V | Stróża - Błażek - Batorz | 12+220 | 17+281 | 5.061 | 12+220  12+585  13+200  13+310  14+330  14+545  15+150  15+600  16+080  16+470  17+200 | 12+270  12+750  13+250  13+330  14+380  15+015  15+400  15+800  16+260  16+870  17+280 | | 0.050  0.165  0.050  0.020  0.050  0.470  0.250  0.200  0.180  0.400  0.080 | Skrzyżowanie z drogą nr 2805L  Spadek, skrzyżowanie z drogą nr 2740L  Przystanek  Skrzyżowanie  Skrzyżowanie z drogą nr 2807L  Spadek  Spadek  Spadek  Spadek  Spadek, skrzyżowanie z drogą nr 2305L  Skrzyżowanie z drogą nr 2304L |
| Razem: | | | 1.715 |
| 3. | 2305L | V | Studzianki – Aleksandrówka – Batorz | 6+382 | 12+467 | 6.085 | 7+260  8+700  8+870  9+450  10+210  10+950  12+420 | 8+350  8+800  9+030  9+750  10+690  11+250  12+467 | | 1.090  0.100  0.160  0.300  0.480  0.300  0.047 | Spadek, szkoła, zwrot trasy,skrzyż.  Spadek  Spadek  Spadek, zwrot trasy, skrzyżowanie  Spadek,  Spadek  Spadek  Skrzyżowanie z drogą nr 2736L |
| Razem: | | | 2.477 |
| 4. | 2805L | V | Błażek – Aleksandrówka | 0+000 | 2+588 | 2.588 | 0+000  0+300  0+740  1+190  2+000  2+538 | 0+050  0+500  0+890  1+390  2+200  2+588 | | 0.050  0.200  0.150  0.200  0.200  0.050 | Skrzyżowanie z drogą nr 2736L  Spadek  Spadek  Spadek  Spadek  Skrzyżowanie z drogą nr 2305L |
| Razem: | | | 0.850 |
| 5. | 2740L | V | Polichna Czwarta- Błażek | 5+130 | 7+715 | 2.585 | 6+550  6+850  7+200  7+495 | 6+780  7+100  7+250  7+715 | | 0.230  0.250  0.050  0.220 | Spadek  Spadek  Skrzyżowanie z drogą nr 2804L  Spadek, skrzyżowanie z dr.2736L |
| Razem: | | | 0.750 |
| 6. | 2806L | VI | Wierzchowiska – Antolin – Piłatka | 0+000 | 3+902 | 3.902 | 0+000  1+260  2+100  2+300  3+200  3+602 | 0+050  1+810  2+200  2+400  3+300  3+902 | | 0.050  0.550  0.100  0.100  0.100  0.300 | Skrzyżowanie z dr. nr 2804L  Spadek  Spadek, łuk  Łuk  Spadek  Spadek, skrzyżowanie |
| Razem: | | | 1.200 |
| 7. | 2741L | VI | Polichna Druga – Wolica Druga | 3+816 | 6+540 | 2.724 | 4+600  5+050  6+470  ----------- | | 4+700  5+080  6+640  ----------  Razem: | 0.100  0.030  0.070  ------------  0.200 | Łuk  Przystanek  Przystanek, skrzyż.. z dr. nr 2804L |
| 8. | 2815L | VI | Modliborzyce- Gwizdów | 0+000 | 16+746 | 16.746 | 0+000  0+400  2+750  7+420  10+500  10+900  13+050  13+445  16+686 | | 0+050  0+830  2+850  7+470  10+600  11+150  13+100  13+495  16+746 | 0.050  0.430  0.100  0.050  0.100  0.250  0.050  0.050  0.050 | Skrzyżowanie z dr nr 19  Spadek  Skrzyżowanie po str. lewej i prawej  Skrzyżowanie  Zwrot trasy  Łuk  Skrzyżowanie  Skrzyżowanie  Skrzyżowanie |
| Razem: | | | 1.130 |
| 9. | 2814L | V | Potoczek Maliniec - Bania | 0+000 | 7+219 | 7.219 | 0+000  4+700  6+500 | | 0+050  4+720  6+750 | 0.050  0.020  0.250 | Skrzyżowanie z dr.woj. nr 857  przystanek  Łuki, skrzyżowanie, zwrot trasy |
| Razem: | | | 0.320 |

oraz inne odcinki dróg ujęte w „Planie zimowego utrzymania dróg na sezon zimowy 2024/2025– wg. dyspozycji dyżurnego

**Na część 2 zamówienia - planowana łączna długość dróg do odśnieżania i usuwania oblodzeń w sezonie zimowym 2024/2025 wynosi 8 500 km**

**WYKAZ ODCINKÓW DRÓG DO ODŚNIEŻANIA I USUWANIA OBLODZEŃ**

**Część 3**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr**  **drogi** | **Standard zud** | **Nazwa odcinka drogi** | **Odśnieżanie** | | | **Usuwanie oblodzeń** | | | |
| **Lokalizacja odcinka** | | | **Lokalizacja odcinka** | | | **Określenie miejsca do posypywania** |
| **od km** | **do km** | **długość**  **odcinka /km/** | **od km** | **do km** | **długość**  **odcinka /km/** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. | 2808 L | V | Janów Lubelski – Zdziłowice – Tokary  odc. Zdziłowice – Tokary | 15+400 | 23+420 | 8,020 | 15+900  16+800  17+850  18+850  19+300  20+050  20+630  22+500 | 16+250  17+400  18+250  19+150  19+600  20+100  21+450  22+750 | 0.350  0.600  0.400  0.300  0.300  0.050  0.820  0.250 | Skrzyżowanie, szkoła, zwrot trasy  Spadek  Spadek, skrzyżowanie ,łuk  Spadek  Skrzyżowanie, szkoła  Skrzyżowanie z drogą nr 2809L  Spadek, skrzyżowanie, łuk  Spadek |
| Razem: | | 3.070 |
| 2. | 2810L | V | Krzemień – Chrzanów – Goraj | 0+000 | 18+541 | 18.541 | 0+000  0+370  0+700  0+850  1+030  1+220  1+680  2+090  2+400  3+260  4+485  4+930  5+050  5+300  5+910  7+240  7+780  8+610  9+000  9+350  10+050  11+540  12+220  13+400  14+150  14+480  15+350  15+840  16+340  17+650  18+180 | 0+050  0+500  0+790  0+970  1+130  1+310  1+840  2+300  2+500  3+460  4+535  4+960  5+200  5+700  6+200  7+590  7+980  8+890  9+150  9+920  10+150  11+640  12+320  14+000  14+300  14+830  15+500  15+970  16+480  17+950  18+330 | 0.050  0.130  0.090  0.120  0.100  0.090  0.160  0.210  0.100  0.200  0.050  0.030  0.150  0.400  0.290  0.350  0.200  0.280  0.150  0.570  0.100  0.100  0.100  0.600  0.150  0.350  0.150  0.050  0.140  0.300  0.150 | Skrzyżowanie z drogą nr 74  Łuk  Łuk  Łuk  Łuk  Łuk  Łuki  Skrzyżowanie, spadek  Zwrot trasy  Łuki  Szkoła, łuki  przystanek  Łuki, skrzyżowanie z drogą nr 2812L  Spadek, łuk,skrzyżowanie  Spadek, łuki  Spadek  Spadek  Spadek  Spadek, łuk  Spadek, skrzyżowanie z drogą nr 2809L  Łuk  Łuk, skrzyżowanie  Skrzyżowania  Spadek, łuk, skrzyżowanie  Spadek, łuk  Spadek łuk, skrzyżowanie, przystan  Zwrot trasy , luk, spadek  Spadek, łuk,skrzyżowanie, szkoła  Łuki, skrzyżowanie  Łuki  Spadek, łuk |
| Razem: | | 5.910 |
| 3. | 2809L | V | Chrzanów – Otrocz | 0+000 | 4+895 | 4.895 | 0+000  0+100  0+450  1+570  2+370  2+770  4+180  4+620 | 0+050  0+400  1+000  2+100  2+600  3+020  4+440  4+870 | 0.050  0.300  0.550  0.530  0.230  0.250  0.260  0.250 | Skrzyżowanie z drogą nr 2810L  Spadek, łuk  Spadek  Spadek  Spadek, łuk  Spadek  Spadek  Spadek, skrzyżowanie z drogą nr 2808L |
| Razem: | | 2.420 |
| 4. | 2811L | V | Dzwola – Kocudza Górna – Goraj | 0+000 | 6+655 | 6.655 | 0+000  1+410  2+480  3+300  3+950  5+950 | 0+050  1+510  2+530  3+400  4+050  6+450 | 0.050  0.100  0.050  0.100  0.100  0.500  0.900 | Skrzyżowanie z drogą nr 74  Zwrot trasy  Skrzyżowanie  Spadek  Skrzyżowanie, spadek  Spadek, łuk |
| 5. | 2825L | V | Dzwola – Kocudza Druga | 0+000 | 5+659 | 5.659 | 0+000  0+200  0+740  2+440  3+040  3+985  4+390  5+350  5+609 | 0+050  0+250  0+860  2+490  3+150  4+035  4+500  5+450  5+659 | 0.050  0.050  0.120  0.050  0.110  0.050  0.110  0.100  0.050 | Skrzyżowanie z drogą nr 74  Szkoła  Skrzyż. z drogą nr 2824 L, łuk  Skrzyżowanie  Skrzyżowania  Skrzyżowanie  Skrzyżowania  Szkoła  Skrzyżowanie z drogą nr 2826 L |
| Razem: | | 0.690 |
| 6. | 2825L | V | Dzwola - Zdzisławice | 0+000  4+630 | 1+343  7+444 | 4.157 | 0+000  0+450  5+650  6+250  7+396  ----------- | 0+050  0+590  5+750  6+350  7+444  -----------  Razem: | 0,050  0.140  0.100  0.100  0,050  --------------  0.440 | Skrzyżowanie z dr. nr 2825L  Zwrot trasy  Szkoła  Zwrot trasy  Skrzyżowanie z dr. Nr 2826L |
| 7. | 2826L | V | Droga krajowej nr 74 – Kocudza – Władysławów | 0+000 | 9+205 | 9.205 | 0+000  0+970  1+160  1+810  2+300  4+050  6+120  8+270  8+857  9+155 | 0+050  1+050  1+230  1+910  2+400  4+100  6+220  8+380  8+907  9+205 | 0.050  0.080  0.070  0.100  0.100  0.050  0.100  0.110  0.050  0.050 | Skrzyżowanie z drogą nr 74  Skrzyżowanie  Skrzyżowanie  Skrzyżowanie, zwrot trasy  Zwrot trasy  Skrzyżowanie z drogą nr 2824L  Zwrot trasy  Łuki  Łuk  Skrzyżowanie z dr. nr 2821L |
| Razem: | | 0.760 |
| 8. | 2823L | V | Krzemień- Flisy | 0+000 | 5+535 | 5.535 | 0+000  0+850  1+975  2+150  5+485 | 0+100  0+900  2+025  2+240  5+535 | 0.100  0.050  0.050  0.090  0.050 | Skrzyżowanie z dr. nr 74, szkoła  Skrzyżowanie  skrzyżowanie  Skrzyżowanie, przystanek  Skrzyżowanie z dr. nr 2821L |
| Razem: | | 0.340 |

oraz inne odcinki dróg ujęte w „Planie zimowego utrzymania dróg na sezon zimowy 2024/2025– wg. dyspozycji dyżurnego

**Na część 3 zamówienia - planowana łączna długość dróg do odśnieżania i usuwania oblodzeń w sezonie zimowym 2024/2025 wynosi 8 500 km**

**WYKAZ ODCINKÓW DRÓG DO ODŚNIEŻANIA I USUWANIA OBLODZEŃ**

**Część 4**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr**  **drogi** | **Standard zud** | **Nazwa odcinka drogi** | **Odśnieżanie** | | | **Usuwanie oblodzeń** | | | |
| **Lokalizacja odcinka** | | | **Lokalizacja odcinka** | | | **Określenie miejsca do posypywania** |
| **od km** | **do km** | **długość**  **odcinka /km/** | **od km** | **do km** | **długość**  **odcinka /km/** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. | 2819 L | IV | ul. Bohaterów Porytowego Wzgórza | 0+020 | 2+115 | 2,095 | 0+020  0+160  0+340  0+540  0+910  1+265  1+600  2+065 | 0+050  0+180  0+360  0+570  1+070  1+345  1+750  2+115 | 0,030  0,020  0,020  0,030  0,150  0,080  0,150  0,050 | Skrzyżowanie z drogą nr 74 i Ochotników Węgierskich  Skrzyżowanie z ul. Łąkową  Skrzyżowanie z ul. Słowackiego  Skrzyżowanie z ul. Objazdową  Łuk, przystanek PKS  Łuk  Skrzyżowanie z ul. Turystyczną  Most |
| Razem: | | 0,530 |
| 2. | 2821L | V | ul. Wojska Polskiego | 0+000 | 1+504 | 1,504 | 0+000  0+550  0+820  1+454 | 0+025  0+600  0+850  1+504 | 0,025  0,050  0,030  0,050 | Skrzyżowanie z drogą nr 74  Skrzyżowanie z ul. Objazdową  Skrzyżowanie z ul. Cisową  Skrzyżowanie - Przyborowie |
| Razem: | | 0,155 |
| 3. | 2827L | IV | ul. Ks. Skorupki | 0+000 | 1+382 | 1,382 | 0+000  0+140  0+235  0+340  1+100  1+332 | 0+025  0+190  0+285  0+890  1+150  1+382 | 0,025  0,050  0,050  0,550  0,050  0,050 | Skrzyżowanie z drogą nr 74  Skrzyżowanie ul. Generała Maczka  Skrzyżowanie z ul. Liliową  Spadek, skrzyżowanie z ul. Różaną, Wiejską, Ogrodową, szkoła  Skrzyżowanie z ul. Sienkiewicza  Skrzyżowanie z ul. Bialską |
| Razem: | | 0,775 |
| 4. | 2828L | IV | ul. Okopowa | 0+000 | 1+062 | 1,062 | 0+000  0+150  0+220  0+290  0+360  0+540  1+050 | 0+095  0+170  0+240  0+310  0+390  0+979  1+062 | 0,095  0,020  0,020  0,020  0,030  0,439  0,012 | Spadek, łuk  Skrzyżowanie  Skrzyżowanie  Skrzyżowanie  przystanek, skrzyżowania  Spadek, skrzyżowanie(rondo), most  skrzyżowanie z ul. Szewską |
| Razem: | | 0,636 |
| 5. | 2830L | IV | ul. Sienkiewicza | 0+000 | 0+846 | 0,846 | 0+000  0+100  0+496  ----------- | 0+030  0+150  0+846  -----------  Razem: | 0,030  0,050  0,350  --------------  0.430 | Skrzyżowanie z drogą nr 74  Skrzyż. z ul. Prostą i Jana Pawła II  Skrzyż. z ul. Ks. Skorupki, spadek  skrzyż. z ul. Bialską |
| 6. | 2835L | IV | ul. Jana Pawła II | 0+000 | 0+934 | 0,934 | 0+000  0+520  0+730  0+910 | 0+030  0+570  0+780  0+934 | 0,030  0,050  0,050  0,024 | Skrzyżowanie z drogą nr 74  Skrzyżowanie z ul. Wiejską  Skrzyżowanie z ul. Ogrodową  Skrzyżowanie z ul. Sienkiewicza |
| Razem: | | 0,154 |
| 7. | 2829L | IV | ul. Prosta | 0+000 | 0+365 | 0,365 | 0+000  0+190  0+315 | 0+020  0+240  0+365 | 0,020  0,050  0,050 | Skrzyżowanie z ul. Sienkiewicza  Skrzyżowanie z ul. Piłsudskiego  Skrzyżowanie z ul. Bialską |
| Razem: | | 0,120 |
| 8. | 2833L | IV | ul. Turystyczna | 0+000 | 3+172 | 3,172 | 0+000  0+660  1+050  1+900  3+147 | 0+025  0+710  1+150  1+950  3+172 | 0,025  0,050  0,100  0,050  0,025 | Skrzyżowanie z drogą nr 19  Zwrot trasy, skrzyż. ul. Świerdzowa  Łuk  Skrzyżowanie  Skrzyż. z ul. Boh. Poryt. Wzgórza |
| Razem: | | 0,250 |
| 9. | 2831L | IV | ul. Stokowa | 0+135 | 0+416 | 0,281 | 0+135  0+255  0+391  ----------- | 0+195  0+315  0+416  -----------  Razem: | 0,060  0,060  0,025  -------------  0,145 | Łuk  Łuk  Skrzyżowanie z ul. Bialską |
| 10. | 2718L | V | Trzydnik - Potoczek | 7+740 | 16+306 | 8,566 | 7+740  8+200  8+850  9+040  9+300  9+700  10+070  12+350  13+260  13+920  14+590  15+200  16+256 | 7+970  8+600  8+900  9+110  9+350  9+750  10+220  12+450  13+490  13+980  14+790  15+610  16+306 | 0,230  0,400  0,050  0,070  0,050  0,050  0,150  0,100  0,230  0,060  0,200  0,410  0,050 | Spadek  Spadek  Skrzyżowanie  Skrzyż. z dr.nr 2744L,przystanek  Szkoła  Skrzyżowanie z dr.nr 2743L  Łuk, skrzyż. z dr.2800L,przystanek  Skrzyż.z dr2802L,szkoła,przystanek  Łuki  Łuk  Spadek  Skrzyżowanie z dr. nr 2801L, łuk  Skrzyżowanie z dr nr 857 |
| Razem: | | 2,050 |
| 11. | 2743L | IV | Polichna – Huta Józefów – Potok Stany | 3+100 | 7+550 | 4+450 | 3+100  4+260  5+150  6+340  7+500 | 3+630  4+670  5+200  6+360  7+550 | 0.530  0.410  0.050  0.020  0.050 | Spadek, łuk  Spadek ,łuk, skrzyżowanie, przystanek  Skrzyżowanie, przystanek  Przystanek  Skrzyżowanie z dr. nr 2718L |
| Razem: | | 1,060 |
| 12. | 2744L | V | Polichna Podlesie – Dąbrowica – Potok Stany | 2+830 | 7+364 | 4,534 | 2+830  2+970  4+100  4+830  5+200  5+800  7+314 | 2+880  3+800  4+450  4+990  5+400  5+900  7+364 | 0,050  0.830  0.350  0.160  0.200  0.100  0.050 | Zwrot trasy  Spadek, łuk  Spadek, łuk, szkoła, przystanek  Spadek, łuk  Łuk  Skrzyżowanie, przystanek  Skrzyżowanie z dr. nr 2718L |
| Razem: | | 1,740 |
| 13. | 2802L | IV | Zarajec – Potok Wielki | 0+000 | 7+668 | 7,668 | 0+000  1+030  1+450  2+150  3+200  4+440  5+590  6+200  7+160  7+618 | 0+050  1+400  1+600  2+200  3+250  4+660  5+920  6+250  7+380  7+668  Razem | 0.050  0.370  0.150  0.050  0.050  0.200  0.330  0.050  0.220  0.050  1.520 | Skrzyżowanie z dr. nr 19  Spadek, skrzyżowanie z dr.2742L  Spadek  Skrzyżowanie z dr.2803L  Skrzyżowanie  Spadek, łuk  Łuk , spadek  Skrzyżowanie  Spadek, łuk  Skrzyżowanie z dr.2718L |
| 14. | 2742L | V | Huta Józefów - Zarajec | 2+460 | 2+700 | 0,240 | 2+460  2+600 | 2+510  2+700 | 0,050  0,100 | Zwrot trasy, skrzyżowanie  Spadek, skrzyżowanie z dr. nr 2802L |
| Razem: | | 0,150 |
| 15. | 2800L | V | Potok Stany - Osinki | 0+000 | 3+490 | 3,490 | 0+000  0+350  0+600  2+200  2+800  2+990  3+440 | 0+050  0+400  0+700  2+220  2+850  3+000  3+490 | 0.050  0.050  0.100  0,020  0.050  0.010  0.050 | Skrzyżowanie z dr.nr 2718L  Skrzyżowania  Spadek  przystanek  Skrzyżowanie  Przystanek  Zwrot trasy |
| Razem: | | 0.330 |
| 16. | 2801L | V | Zdziechowice – Stawki - Potoczek | 3+370 | 8+113 | 4,743 | 3+370  4+640  5+100  5+370  6+530  8+063 | 3+390  4+690  5+150  5+390  6+580  8+113 | 0.020  0.050  0.050  0.020  0.050  0.050 | Przystanek  Skrzyżowanie  Skrzyżowanie  Przystanek  Skrzyżowanie  Skrzyżowanie z dr. nr 2817L |
| Razem: | | 0,240 |
| 17. | 2803L | V | Stojeszyn Pierwszy - Zarajec | 0+000 | 5+745 | 5,745 | 0+000  0+100  0+380  1+150  1+400  1+600  2+390  3+100  5+695 | 0+050  0+200  0+480  1+200  1+520  1+650  2+890  3+250  5+745 | 0.050  0.100  0.100  0.050  0.100  0.050  0.500  0.150  0.050 | Skrzyżowanie z dr. nr 857,spadek  Łuk,spadek  Łuk, skrzyżowanie  Szkoła  Skrzyżowanie, zwrot trasy  zwrot trasy, skrzyżowanie  Spadek  Spadek  Skrzyż. z dr. nr 2802L,przystanek |
| Razem: | | 1.150 |
| 18. | 2816L | VI | Łążek Ordynacki – Momoty Dolne | 0+010 | 8+141 | 8,131 | 0+010  0+410  0+480  8+120 | 0+030  0+435  0+505  8+141 | 0.020  0.025  0.025  0.021 | skrzyżowanie z droga krajową nr 19  skrzyżowanie , zwrot trasy  zwrot trasy  skrzyżowanie z drogą nr 2818L |
| Razem: | | 0,091 |
| 19. | 2817L | V | Jarocin – Momoty Górne - Władysławów | 8+880 | 17+980 | 9,100 | 8+880  9+250  10+750  11+400  13+055  14+300  15+700  16+780  17+930 | 8+980  9+350  10+800  11+430  13+115  14+330  15+760  16+830  17+980 | 0.100  0.100  0.050  0.030  0.060  0.030  0.060  0.050  0.050 | Skrzyżowanie z dr. nr 2818L  Szkoła  Skrzyż. z dr. nr 2819L, przystanek  przystanek  Łuk  przystanek  łuk  Skrzyżowanie z dr. nr 2925L  Zwrot trasy |
| Razem: | | 0,530 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 20. | 2818L | V | Szklarnia – Momoty Górne | 0+000 | 4+945 | 4,945 | 0+000  0+620  1+800  3+730  4+895 | 0+050  0+700  2+100  3+780  4+945 | 0.050  0.080  0.300  0.050  0.050 | Skrzyżowanie z dr. nr 2821L  Łuk  Łuki  Skrzyżowanie z dr. nr 2816L  Skrzyżowanie z dr. nr 2817L |
| Razem: | | 0,530 |
| 21. | 2819L | V | Janów Lubelski - Harasiuki | 6+200 | 6+650 | 0,450 | 6+200  6+540 | 6+250  6+650 | 0.050  0.110 | Skrzyżowanie  Skrzyżowanie z dr. 2820L i 2818L |
| Razem: | | 0,160 |
| 22. | 2820L | V | Szklarnia - Flisy | 0+000 | 7+728 | 7,728 | 0+000  4+435  6+450  6+600  6+980  7+490  7+678 | 0+050  4+555  4+500  6+650  7+080  7+560  7+728 | 0.050  0.120  0.050  0.050  0.100  0.070  0.050 | Skrzyżowanie z dr. 2819L  Łuk, zwrot trasy  Łuk  Łuk  Łuk  Łuk  Skrzyżowanie z dr. nr 2821L |
| Razem: | | 0,490 |
| 23. | 2822L | VI | Zofianka Górna – Zofianka Dolna | 0+000 | 2+640 | 2,640 | 0+000  0+600  2+620 | 0+050  0+630  2+640 | 0.050  0.030  0.020 | Skrzyżowanie z dr. krajową nr 74  Skrzyżowanie  Łuk |
| Razem: | | 0.100 |
| 24. | 2925L | V | Korytków Duzy – Bukowa - Ujście | 14+321 | 14+421 | 0,100 | 14+321 | 14+421 | 0,100 | Skrzyżowanie z drogą 2817L, łuk |
| Razem: | | 0,100 |

**oraz inne odcinki dróg ujęte w „Planie zimowego utrzymania dróg na sezon zimowy 2024/2025 – wg. dyspozycji dyżurnego**

**Na część 4 zamówienia - planowana łączna długość dróg do odśnieżania i usuwania oblodzeń w sezonie zimowym 2024/2025 wynosi 8 500 km**

*Załącznik Nr 3*

*do opisu przedmiotu zamówienia*

**WYKAZ**

**ODCINKÓW DRÓG DO ODŚNIEŻANIA**

**Część 5 i Część 6**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr drogi** | **Standard**  **z.u.d** | **Nazwa drogi** | **Lokalizacja** | | **Długość**  **odcinka**  **/w km/** |
| **od km** | **do km** |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6.  7.  8.  9.  10.  11.  12.  13.  14.  15.  16.  17.  18.  19.  20.  21.  22.  23.  24.  25.  26.  27.  28.  29.  30.  31.  32.  33.  34.  35.  36.  37.  38.  39.  40. | 2718L  2744L  2800L  2743L  2802L  2801L  2808L  2821L  2819L  2814L  2815L  2804L  2736L  2740L  2305L  2731L  2807L  2304L  2812L  2810L  2809L  2811L  2823L  2820L  2826L  2818L  2817L  2813L  2805L  2803L  2825L  2824L  2925L  2736L  2806L  2741L  2822L  2314L  2306L  2812L | V  V  V  V  V  V  V  V  V  V  V  V  V  V  V  V  V  V  V  V  V  V  V  V  V  V  V  V  V  V  V  V  V  VI  VI  VI  VI  VI  VI  VI | Trzydnik – Potoczek  Polichna Podlesie – Potok Stany  Potok Stany - Osinki  Polichna – Potok Stany  Zarajec – Potok Wielki  Zdziechowice – Stawki – Potoczek  Janów Lub. – Godziszów – Tokary  Janów Lubelski – Biłgoraj  Janów Lubelski – Harasiuki  Potoczek – Maliniec – Bania  Modliborzyce – Rzeczyca Długa  Modliborzyce – Błażek  Stróża – Błażek – Batorz  Polichna Czwarta – Błażek  Studzianki – Wędlinek – Batorz  Studzianki – Stawce  Błażek – Piłatka – do drogi nr 2808L  Stara Wieś – Zdziłowice Drugie  Wolica Pierwsza – Branew  Krzemień – Chrzanów – Goraj  Chrzanów – Otrocz  Dzwola – Kocudza Górna – Goraj  Krzemień – Flisy  Szklarnia – Flisy  Dr.kraj.74 – Kocudza – Władysławów  Szklarnia – Momoty Górne  Jarocin – Władysławów  Wólka Ratajska – Godziszów  Błażek – Aleksandrówka  Stojeszyn – Zarajec  Dzwola – Kocudza Druga  Dzwola – Zdzisławice  Korytków Duży – Bukowa - Ujście  Stróża – Błażek – Batorz  Wierzchowiska – Piłatka  Polichna Druga – Wolica Druga  Zofianka Górna – Zofianka Dolna  Stawce – Ponikwy  Wojdat – Zakrzew  Wolica Pierwsza – Branew | 7+500  2+630  0+000  2+952  0+000  2+980  1+251  6+620  2+353  0+000  0+000  0+000  12+248  5+130  6+382  10+560  4+353  5+579  6+635  0+000  0+000  0+000  0+000  0+000  0+000  0+000  8+893  0+000  0+000  0+000  0+000  0+000  4+630  13+220  10+178  0+000  3+816  0+000  0+000  3+741  0+000  14+302 | 16+306  7+364  3+473  7+550  7+668  8+113  23+420  7+030  6+650  7+219  16+746  14+042  17+281  7+715  12+467  14+115  7+480  21+767  14+302  18+541  4+895  6+655  5+535  7+728  9+205  4+945  17+960  5+062  2+588  5+745  5+659  1+343  7+444  14+421  12+248  3+902  6+540  1+173  0+494  6+285  6+635  17+321 | 8.806  4.734  3.473  4.598  7.668  5.133  22.169  0.410  4.297  7.219  16.746  14.042  5.033  2.585  6.085  3.555  3.127  16.188  7.667  18.541  4.895  6.655  5.535  7.728  9.205  4.945  9.067  5.062  2.588  5.745  5.659  4.157  1.201  2.070  3.902  2.724  1.173  0.494  2.544  9.654 |

**oraz w przypadku wystąpienia trudnych warunków drogowych na innych odcinkach dróg ujętych w „Planie zimowego utrzymania dróg na sezon zimowy 2024/2025”wg .dyspozycji dyżurnego zud.**