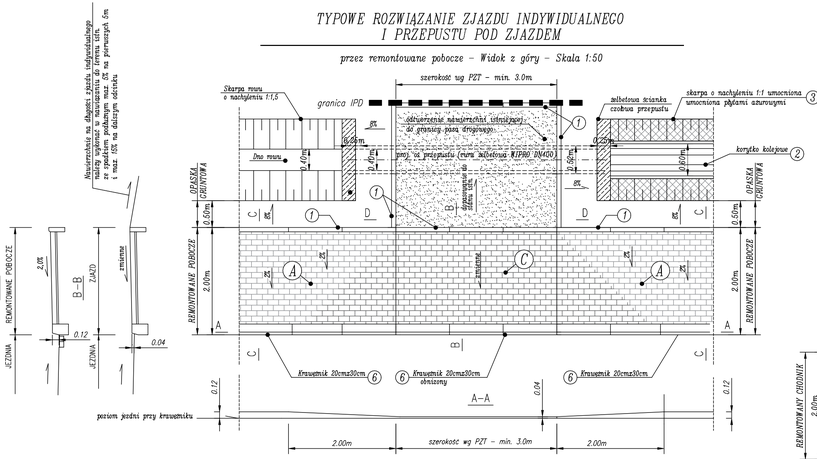
TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO I PRZEPUSTU POD ZJAZDEM

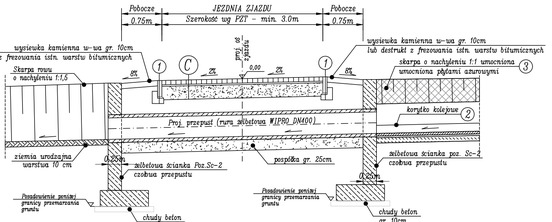
przez remontowane pobocze – Widok z góry – Skala 1:50



Nawierzchnia na długości zjazdu indywidualnego należy wykonać w nawierzchni do krawężnika, z min. 2% na poprzecznych 5m i max. 12% na dalszym odcinku

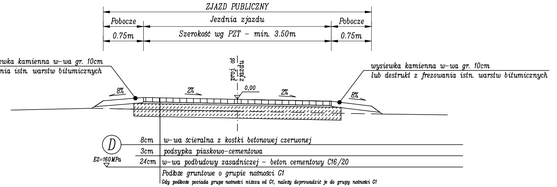
TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

Przekrój poprzeczny D–D – Skala 1:50



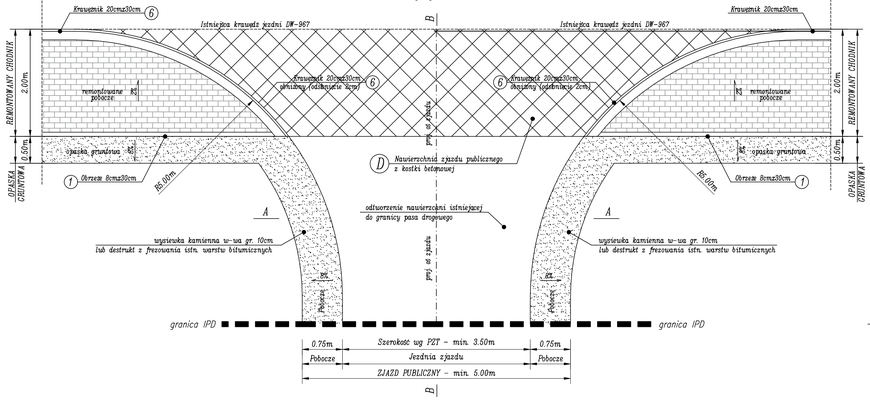
TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU PUBLICZNECO (KR4)

Przekrój poprzeczny A–A – Skala 1:50



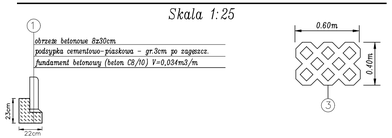
TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU PUBLICZNEGO

Widok z góry – Skala 1:50

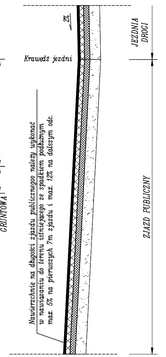


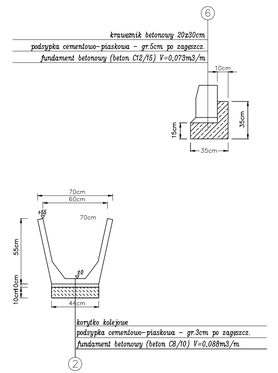
RYSUNKI SZCZEGÓŁOWE

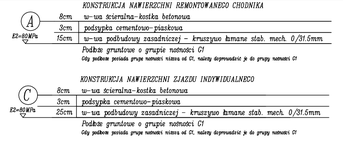
Skala 1:25



Przekrój podłużny B–B







NAZWA INWESTYCJI

Remont istniejącego chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 967 odc. 100 km 1+335.36 - 1+598.79 (strona lewa) oraz km 1+753.58 - 2+503.00 (strona prawa)

INWESTOR

Gmina Gdów
Rynek 40
32-420 Gdów

GENERALNY PROJEKTANT
GFS GRZEGORZ SZCZUREK
ul. Świt 14
33-300 Nowy Sącz
TEL:(+48) 535222707
mailto: gfszczurek@gmail.com

PROJEKTOWAŁ
mgr inż. Grzegorz Szczurek
MAP/0359/PBD/16

SPRAWDZIŁ

TYTUŁ RYSUNKU

PRZEKROJE TYPOWE I SZCZEGÓŁY cz.3

ETAP PROJEKTU: **BUDOWLANY**	OPRACOWAŁ: mgr inż. G. Szczurek	NR RYS. **4.3**
BRANŻA PROJEKTOWA: **DROGOWA**	DATA: **03.2021 R.**	
KOD PROJEKTU: **01_2019_Gdów**	REWIZJA: **E**	SKALA: **1:50/500**

Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dnia 4 luty 1994 roku. Powielenie, zwielokrotnienie egzemplarzy, odsprzedaż lub jakiekolwiek inne wprowadzenie do obrotu, udostępnianie osobom trzecim, a także opracowanie w formie projektu wykonawczego bez zgody autora jest wzbronione.