

# P R O J E K T

## TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**OBIEKT:** Droga wojewódzka nr 967  
relacji Myślenice - Dobczyce - Łapczyca

**LOKALIZACJA:** Dz. nr 548, Obręb: 0004 Fałkowice  
Jednostka ewidencyjna: 121902\_2 Gdów  
Dz. nr 633/1, Obręb: 0005 Gdów  
Jednostka ewidencyjna: 121902\_2 Gdów

**INWESTOR:** Gmina Gdów  
Rynek 40  
32 – 420 Gdów

**PROJEKTANT:** Grzegorz Szczurek  
ul. Świt 14, 33 – 300 Nowy Sącz  
e-mail: gfszczurek@gmail.com  
tel. (+48) 535-222-707

Załącznik do pisma

nr DU-G-421-71-2/22



# KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W KRAKOWIE

## Wydział Ruchu Drogowego

ul. Mogilska 109 • 31-571 Kraków • tel. 47 83 54 192 • fax 47 83 54 177 •  
• email: wrdkwp@malopolska.policja.gov.pl•

AR.5321.1.2022.AO

Kraków, dnia 4 stycznia 2022 roku

**GFS Grzegorz Szczurek**  
**Ul. Świt 14**  
**33-300 Nowy Sącz**

### OPINIA

#### KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO POLICJI W KRAKOWIE

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.) w związku z § 7 ust. 2 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 tekst jednolity).

#### wnoszę uwagi

do projektu tymczasowej zmiany organizacji ruchu dla zadania pn.: „remont istniejącego chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr **967** odc. 100 km 1+335,36 – 1+598,79 (strona lewa) oraz km 1+753,58 – 2+503,00 (strona prawa)w m. **Fałkowiec** oraz **Gdów**”:

- brak czasu trwania prac,
- znaki ostrzegawcze ustawić w odległościach wymaganych przepisami,
- nie ustawiać znaków B-25 na odcinkach, gdzie oznakowanie poziome zakazuje wyprzedzania. W przypadku powyższej sytuacji za obszarem prowadzenia prac zastosować B-34 zamiast projektowanych B-42,
- uporządkować stosowanie znaków B-33 (uwzględnić znaki D-42 i skrzyżowania),
- kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. z 2019 r., poz. 2311, ze zm.).

Z up.  
Komendanta Wojewódzkiego Policji  
w Krakowie

Otrzymują:  
1 egz.- adresat  
1 egz.- a/a

**ZASTĘPCA NACZELNIKA**  
**Wydziału Ruchu Drogowego**  
**KWP w Krakowie**  
**podinsp. Wojciech Matras**

**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH**  
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków  
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701  
(31)



**Gmina  
Gdów**



GFS Grzegorz Szczurek  
ul. Świt 14  
33-300 Nowy Sącz

Nasz znak:  
DGN-III.7226.65.2018

Data:  
10.01.2022 r.

**Dotyczy: Remontu istniejącego chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 967 odc. 100 km 1+335,36 – 1+598,79 (strona lewa) oraz km 1+753,58 – 2+503,00 (strona prawa).**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 28.12.2021 r. (31.12.2021 r. data wpływu do tut. Urzędu), Urząd Gminy Gdów opiniuje pozytywnie przedłożony projekt tymczasowej zmiany organizacji ruchu dla zadania pn.: Remont istniejącego chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 967 odc. 100 km 1+335,36 – 1+598,79 (strona lewa) oraz km 1+753,58 – 2+503,00 (strona prawa).

Jednocześnie proszę o zmianę terminu wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu na II-III kwartał 2023 r., termin ważności wprowadzenia organizacji ruchu do dnia 31.12.2023 r., ze względu na planowany termin wykonania zadania, poprawę numeru drogi gminnej (na załącznikach graficznych) z numeru 560195K na numer 560124K oraz dopisanie numeru drogi gminnej 560122K dla drogi gminnej stanowiącej działkę nr 538 w msc. Fałkowice.

  
**WÓJT**  
*Zbigniew Wojas*

**Otrzymują:**

1. Adresat.
2. A/a w m.



  
**Urząd Gminy  
w Gdowie**

32-420 Gdów  
Rynek 40

urząd@gdow.pl  
www.gdow.pl

12 251 41 66  
12 251 42 66

**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH**  
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków  
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701  
(31)

## OPIS TECHNICZNY

Projekt tymczasowej organizacji ruchu realizowany w ramach zadania pn. „Remont istniejącego chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 967 odc. 100 km 1+335,36 – 1+598,79 (strona lewa) oraz km 1+753,58 – 2+503,00 (strona prawa)”.

### 1. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji inwestycji pn.: **„Remont istniejącego chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 967 odc. 100 km 1+335,36 – 1+598,79 (strona lewa) oraz km 1+753,58 – 2+503,00 (strona prawa)”**.

Zakres prac w ramach przedmiotowego zadania obejmuje wykonanie robót budowlanych w zakresie remontu chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 967 (odc. 100 km 1+335,36 – 1+598,79 (strona lewa) oraz km 1+753,58 – 2+503,00 (strona prawa) w m. Fałkowie oraz Gdów.

W ramach projektu przewiduje się wykonanie niezbędnych wygrodzeń i wprowadzenie właściwego oznakowania robót budowlanych związanych z remontem chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 967. Przyjęte rozwiązania zgodne z obowiązującymi przepisami mają na celu uzyskanie właściwego stopnia bezpieczeństwa we wskazanych lokalizacjach.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- 2.1. Zlecenie Inwestora zadania - na opracowanie niniejszej dokumentacji technicznej;
- 2.2. Pomiary własne, rozpoznanie terenowe i inwentaryzacja stanu istniejącego organizacji ruchu wykonane w msc. listopad br.;
- 2.3. Ustalenia robocze z udziałem przedstawicieli Inwestora zadania;
- 2.4. Ustawa "Prawo o ruchu drogowym" z dn. 20 czerwca 1997 r. (tekst jednolity Dz.U. Nr 108 z 2005 poz. 908 r. z późn. zm.);
- 2.5. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz.U. 2002 Nr 170 poz. 1393) w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- 2.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. (Dz.U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- 2.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”;
- 2.8. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. Nr 43 poz. 430 - załącznik nr 2) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;

## 3. LOKALIZACJA I STAN ISTNIEJĄCY

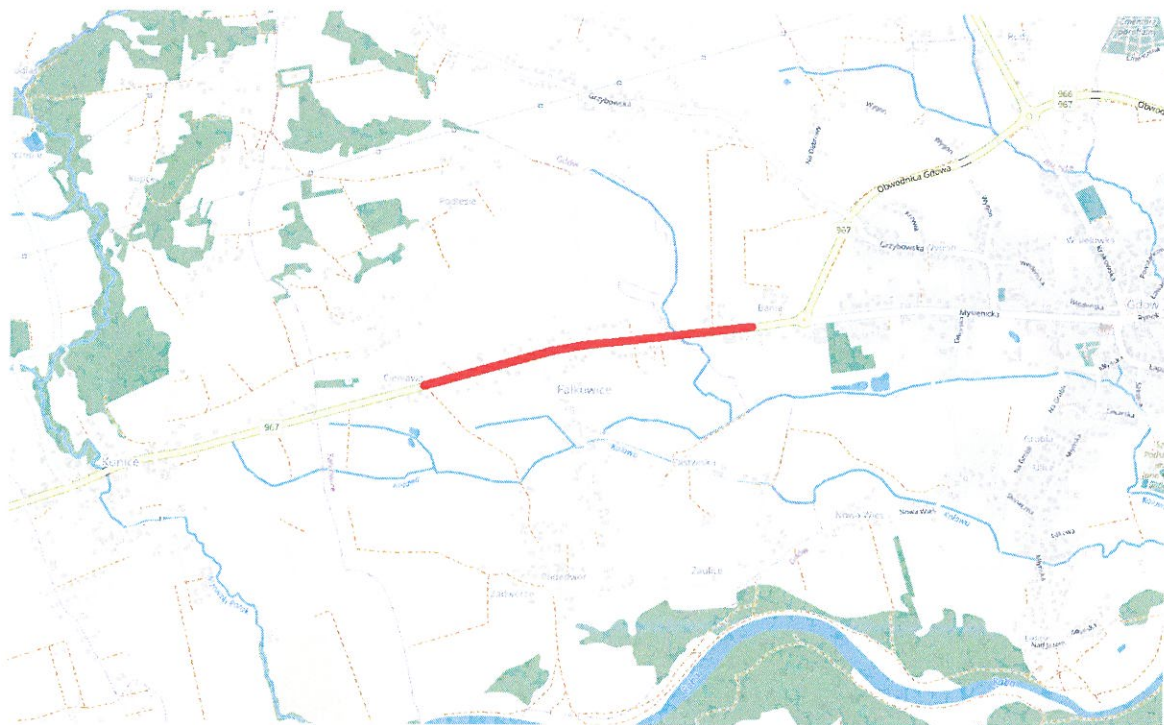
Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Gminie Gdów w miejscowości Fałkowice oraz Gdów. Niniejszym opracowaniem objęte są trzy odcinki drogi wojewódzkiej nr 967 (kilometraż: odc. 100 km 1+335,36 – 1+598,79 (strona lewa); odc. 100 km 1+753,58 – 1+800,76 (strona prawa); odc. 100 km 1+819,99 – 2+503,00).

Droga wojewódzka nr 967 w stanie istniejącym w rejonie inwestycji to droga klasy G, jednojezdniowa, dwukierunkowa o szerokości jezdni od 6,20 m do 6,40 m. Chodniki (prawo lub lewostronny) występują praktycznie na całym obszarze objętym opracowaniem tj. od skrzyżowania z drogą gminną (nr 560124K) aż do ronda z obwodnicą Gdowa (w rejonie ronda chodnik po obu stronach drogi). Lokalnie występują pobocza gruntowo-żwirowe o nieregularnej szerokości od 1,0 do 1,5 m.

Na omawianym odcinku zlokalizowane są cztery zatoki autobusowe oraz jedno przejście dla pieszych. W kilometrze 1+330,00; 1+811,55 oraz 1+926,46 zlokalizowane są skrzyżowania z drogami gminnymi.

Na odcinku objętym opracowaniem prędkość ruchu to: 50 km/godz. Obszar inwestycji przebiega w terenie zabudowanym. Natężenie ruchu pieszych: średnie. SDR 2020 r. na odcinku Dziekanowice /DW964/ - Gdów /DW966/ wynosiło 7 186 pojazdów na dobę.

Orientacyjna lokalizacja inwestycji:



#### 4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

Opis przyjętych rozwiązań oznakowania na czas robót drogowych:

##### **Założenia ogólne:**

Realizację inwestycji zaplanowano wykonać w 7 etapach. W trakcie robót zajęty zostanie na całej szerokości remontowany chodnik oraz od 0,40 do 0,50 m szerokości jezdni. Dla ruchu kołowego pozostanie jezdnia o szerokości min. 5,80 m w tym dla

pasa ruchu po stronie remontowanego chodnika min. 2,75 m. Ruch pieszych na odcinkach remontowanych zostanie skierowany na drugą stronę drogi.

Dla wszystkich etapów strefę robót planuje się zabezpieczyć od strony najazdu zaporą U-3d z żółtymi światłami ostrzegawczymi U-35a oraz barierą U-20c ze znakiem B-41 i tabliczką „Przejdź drugą stroną drogi”. Krawędź jezdni zostanie oznaczona słupkami U-21a/b. Po przeciwległej stronie najazdu projektuje się barierę U-20b również z żółtymi światłami ostrzegawczymi U-35a wraz z barierą U-20c ze znakiem B-41 i tabliczką „Przejdź drugą stroną drogi”.

Obszar prowadzonych robót oznakowano odpowiednio wcześniej wzdłuż drogi projektując: w pierwszej kolejności znak A-14 „roboty na drodze” wraz z A-12b/A-12c „zawężenie jezdni – prawo lub lewostronne”. Następnie zaprojektowano znak A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką „PIESI”. Dalej znak B-25 „zakaz wyprzedzania” wraz z B-33 „40 km/h”. Za terenem prowadzonych robót zaprojektowano znak B-42 „koniec zakazów”, chyba że zlokalizowane jest tam skrzyżowanie odwołujące zakazy. Jeżeli w ciągu remontowanego odcinka występuje skrzyżowanie, należy powtórzyć zestaw znaków B-25 „zakaz wyprzedzania” wraz z B-33 „40 km/h”. Za znakiem określającym początek lub koniec obszaru zabudowanego ma obowiązywać prędkość wyrażona umieszczonym wcześniej znakiem B-33 - znak z taką prędkością należy powtórzyć za znakiem D-42 lub D-43.

Na drogach gminnych zaprojektowano ustawienie tablic F-6 z piktogramami znaków A-14 i odpowiednio A-12b/A-12c.

**Po zakończeniu dziennej działki roboczej należy udostępnić dla ruchu kołowego całą szerokość jezdni. Roboty w rejonach skrzyżowań winny być prowadzone w okresie zmniejszonego natężenia ruchu.**

Ewentualne odstępstwa i zmiany w oznakowaniu należy zgłosić Zarządcy drogi.

**Etap pierwszy** zakłada lewostronne zawężenie jezdni do 5,80 m na długości 132 metrów – rys. 2a – 2b. Czas trwania – około 6 dni.

**Etap drugi** zakłada lewostronne zawężenie jezdni do 5,80 m na długości 132 metrów – rys. 3a – 3b. Czas trwania – około 6 dni.

**Etap trzeci** zakłada prawostronne zawężenie jezdni do 5,80 m na długości 46 metrów – rys. 4a – 4b. Czas trwania – około 2 dni.

**Etap czwarty** zakłada prawostronne zawężenie jezdni do 5,80 m na długości 200 metrów – rys. 5a – 5c. Czas trwania – około 10 dni.

**Etap piąty** zakłada prawostronne zawężenie jezdni do 5,80 m na długości 200 metrów – rys. 6a – 6b. Czas trwania – około 10 dni.

**Etap szósty** zakłada prawostronne zawężenie jezdni do 5,80 m na długości 200 metrów – rys. 7a – 7b. Czas trwania – około 10 dni.

**Etap siódmy** zakłada prawostronne zawężenie jezdni do **5,80 m** na długości **84 metrów** – rys. 8a – 8b. Czas trwania – około 4 dni.

Ponadto:

- ❖ w celu osiągnięcia właściwego efektu informacyjnego, przed rozpoczęciem robót wymuszających zawężenie drogi i powodujących czasowe utrudnienia, należy powiadomić o tymczasowej zmianie organizacji ruchu mieszkańców, przewoźników komunikacji zbiorowej, jednostki ratowniczo – gaśnicze oraz pozostałe organizacje pożytku publicznego zlokalizowane w rejonie;
- ❖ osoby wykonujące czynności związane z robotami drogowymi w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy żółtej lub pomarańczowej wyposażoną w elementy odblaskowe ułatwiającą spostrzeganie przez kierujących;
- ❖ pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów błyskowych.
- ❖ o terminie poszczególnych utrudnień w ruchu, należy powiadomić okolicznych mieszkańców i przedsiębiorców na co najmniej 5 dni przed wprowadzeniem zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu.
- ❖ bezpośrednio po ustaniu utrudnień przywrócić przejezdnosc.

### Podsumowanie.

Szczegółową lokalizację istniejącego i projektowanego oznakowania przedstawiono na rysunkach zamieszczonych w części graficznej. Oznakowanie tymczasowe pionowe przewidziane w projekcie stanowią znaki o wymiarach odpowiadających znakom grupy „wielkie” (W) dla drogi wojewódzkiej, pokryte folią I generacji zgodnie z wyżej wymienionymi przepisami, z wyjątkiem znaków, dla których obligatoryjne jest stosowanie folii II generacji. Znaki pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być rozmieszczone zgodnie z niniejszym projektem z uwzględnieniem warunków podanych w Rozporządzeniach wymienionych w pkt. 2.5 - 2.8 (Podstawy opracowania) oraz w sposób zapewniający dobrą widoczność ustawionego oznakowania i urządzeń BRD.

## 5. ZAGROŻENIA LUB UTRUDNIENIA PODCZAS PROWADZENIA INWESTYCJI

Głównym utrudnieniem będzie konieczność przeniesienia ruchu pieszych na drugą stronę drogi. Jednocześnie nie przewiduje się występowania poważnych zagrożeń w ruchu pojazdów i pieszych spowodowanych robotami prowadzonymi w pasie drogowym zważywszy na fakt odpowiednio zaprojektowanego wygrozdzenia i oznakowania tymczasowego. Ewentualne zagrożenia będą występować podczas przekraczania pieszych przez jezdnię oraz podczas rozpoczynania i kończenia dziennej działki robót z uwagi na wzmożony ruch pracowników i maszyn w obrębie prowadzonych robót.

## 6. UWAGI KOŃCOWE

- 1) Wszystkie projektowane znaki pionowe i urządzenia BRD należy wykonać w technologii folii odbłaskowej II generacji, zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002 r. „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (DZ. U. nr 170 z 2002 r., poz. 1393) i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. nr 220 z 2003 r., poz. 2181) oraz o wielkości co najmniej o jedną grupę większe niż oznakowanie stałe na ww. drodze;
- 2) Kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., nr 220, poz. 2181);
- 3) **Projektowane oznakowanie tymczasowe nie może kolidować oraz ograniczać widoczności oznakowania istniejącego – powinno być umieszczone zgodnie z ww. rozporządzeniem.**
- 4) Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania projektowanego oznakowania w należyтым stanie technicznym nie powodującym zagrożenia bezpieczeństwa ruchu na odcinku prowadzonych robót i obszarze objętym objazdem, a także jego usunięcia niezwłocznie po ich zakończeniu.
- 5) Oznakowanie należy wykonać i umieścić w sposób wskazany w opracowaniu (część graficzna).
- 6) Ustawiając oznakowanie należy kierować się następującymi zasadami:

- a) znaki i tablice nie mogą zasłaniać istniejących znaków drogowych, informatorów i sygnalizacji świetlnej.
- b) znaki i tablice nie mogą ograniczać widoczności w rejonie skrzyżowań.
- c) zostawiając znaki na chodniku należy zachować skrajnie pionową 2,20 m nad chodnikiem i poziomą 0,50 m od krawędzi jezdni.
- d) zabezpieczenie miejsca zajęcia pasa drogowego:
  - ☉ miejsce zajęcia pasa drogowego należy zabezpieczyć odpowiednimi barierami malowanymi w pasy biało czerwone według wzorca znaku o symbolu „U”.
  - ☉ zapory należy umieścić na stojakach o stabilnej konstrukcji na wysokości 0,90-1,10 m nad poziomem drogi (licząc od górnej krawędzi zapory).
  - ☉ na zaporach należy umieścić światła ostrzegawcze rozstawione co 1,5 m (instalacja elektryczna bezpieczna 24V).

O terminie rozpoczęcia robót (oznakowanych zgodnie z niniejszym projektem organizacji ruchu) na przedmiotowym odcinku Wykonawca ma obowiązek zawiadomić Zarządcę Drogi oraz odpowiedniego pod względem administracyjnym Komendanta Policji na co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem prac.

#### 7. TERMIN WPROWADZENIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu planuje się na **II – III kwartał 2023 r.**

Wnioskuje się o zatwierdzenie projektu z **terminem ważności do dnia 31.12.2023 r.**

OPRACOWAŁ



## CZEŚĆ RYSUNKOWA

Integralną częścią niniejszego opracowania są następujące rysunki:

Rys. 1:	<u>Plan orientacyjny</u>
Rys. 2a – 2b :	<u>Oznakowanie tymczasowe – etap 1</u>
Rys. 3a – 3b :	<u>Oznakowanie tymczasowe – etap 2</u>
Rys. 4a – 4b:	<u>Oznakowanie tymczasowe – etap 3</u>
Rys. 5a – 5c:	<u>Oznakowanie tymczasowe – etap 4</u>
Rys. 6a – 6b:	<u>Oznakowanie tymczasowe – etap 5</u>
Rys. 7a – 7b:	<u>Oznakowanie tymczasowe – etap 6</u>
Rys. 8a – 8b:	<u>Oznakowanie tymczasowe – etap 7</u>

OPRACOWAŁ

