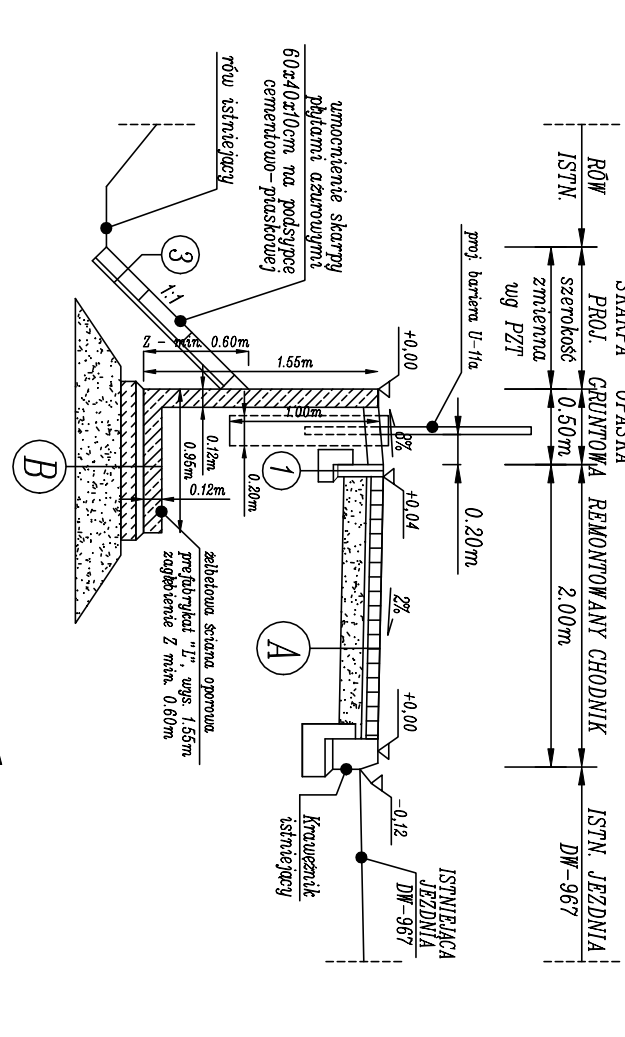


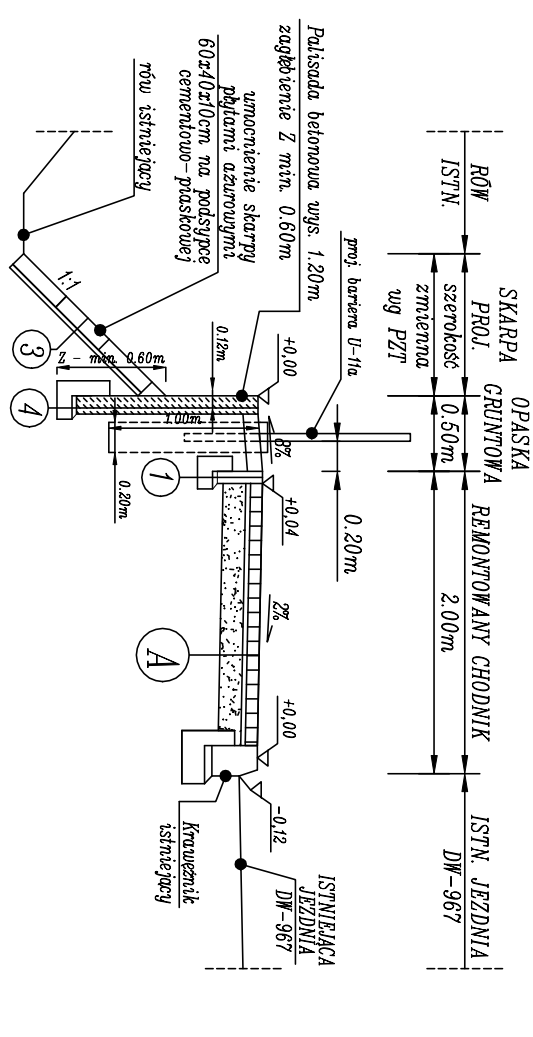
REMONTOWANY CHODNIK – PRZEKRÓJ TYPOWY nr 1

Remontowany chodnik – Odś. 1 km 1+335.36-1+371.83 str.L.  
z barierą ochronną oraz obramowaniem siatka oporowa typu "L" – Składa 1:50



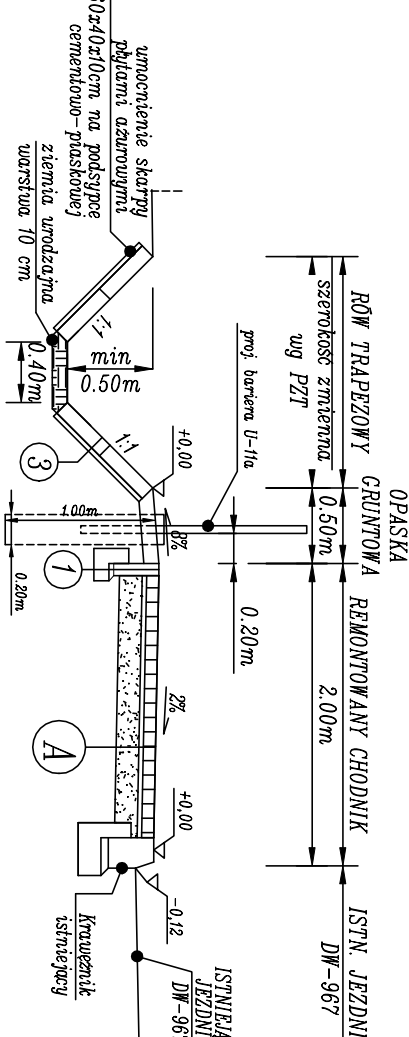
REMONTOWANY CHODNIK – PRZEKRÓJ TYPOWY nr 2

Remontowany chodnik – Odś. 1 km 1+376.65-1+392.90 str.L. z barierą ochronną, skarpą umocnioną o nachyleniu 1:1 i obramowaniem palisadą betonową – Składa 1:50



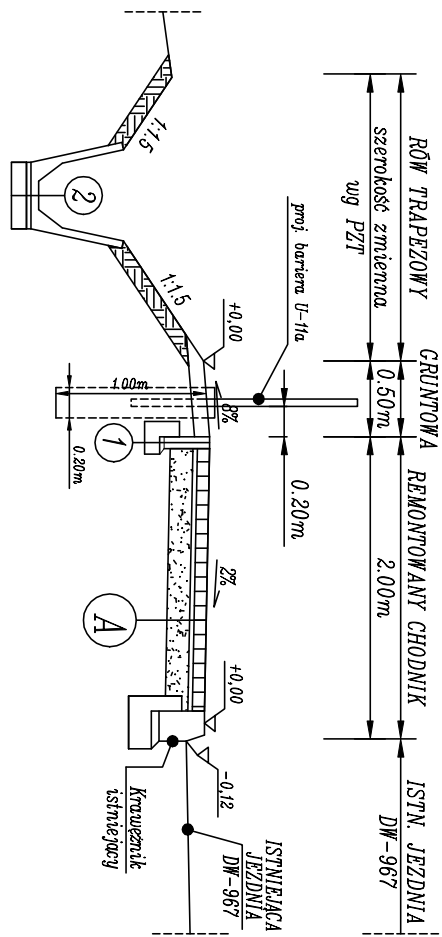
REMONTOWANY CHODNIK – PRZEKRÓJ TYPOWY nr 3

Remontowany chodnik – Odś. 1 km 1+392.90-1+422.87 str.L.  
z barierą ochronną i rowem trapezowym ze skarpami umocnionymi o nachyleniu 1:1 – Składa 1:50



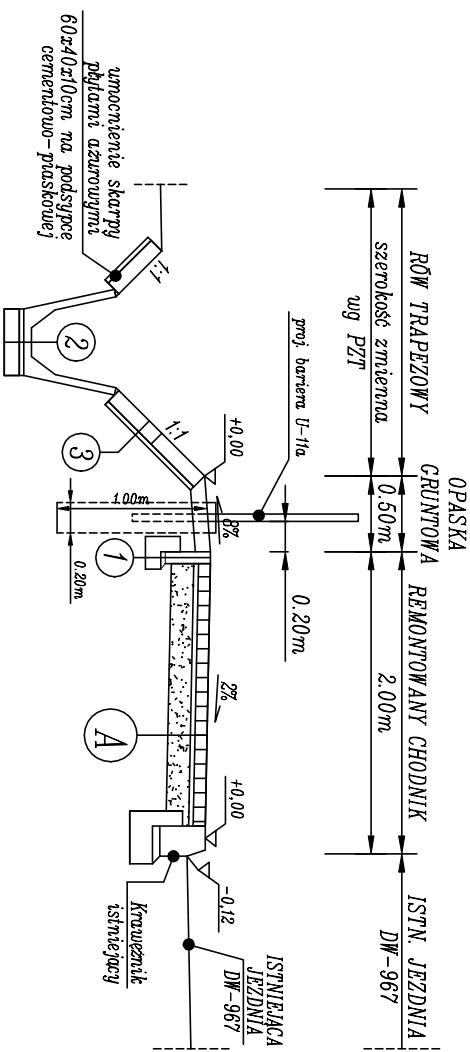
REMONTOWANY CHODNIK – PRZEKRÓJ TYPOWY nr 4

Remontowany chodnik – Odś. 1 km 1+422.87-1+500.00 str.L.  
z barierą ochronną, rowem trapezowym ze skarpami o nachyleniu 1:1,5 i korytkiem kolejozowym w dnie – Składa 1:50



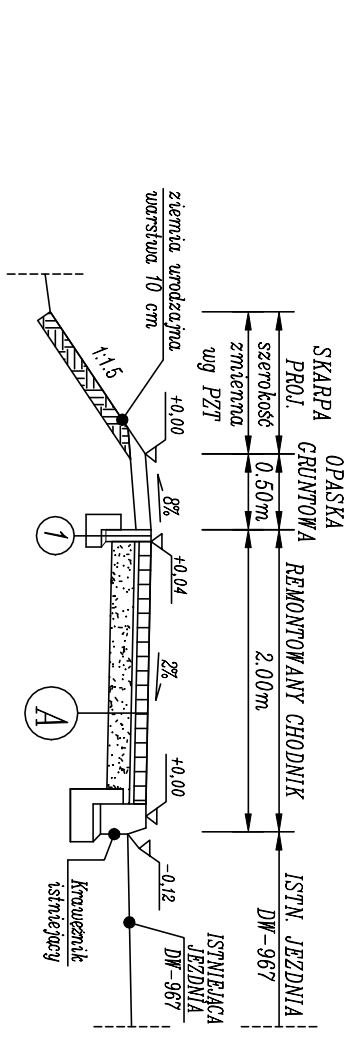
REMONTOWANY CHODNIK – PRZEKRÓJ TYPOWY nr 5

Remontowany chodnik – Odś. 1 km 1+500.00-1+554.53 str.L.  
z barierą ochronną, rowem trapezowym ze skarpami umocnionymi o nachyleniu 1:1 i korytkiem kolejozowym w dnie – Składa 1:50



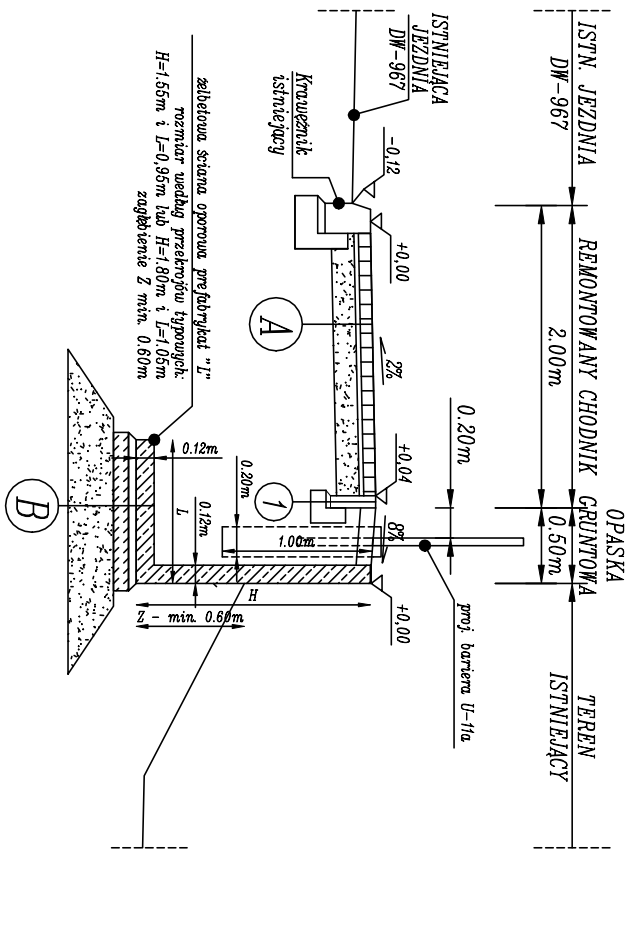
REMONTOWANY CHODNIK – PRZEKRÓJ TYPOWY nr 6

Remontowany chodnik – Odś. 1 km 1+554.53-1+598.79 str.L.  
ze skarpą o nachyleniu 1:1,5 – Składa 1:50



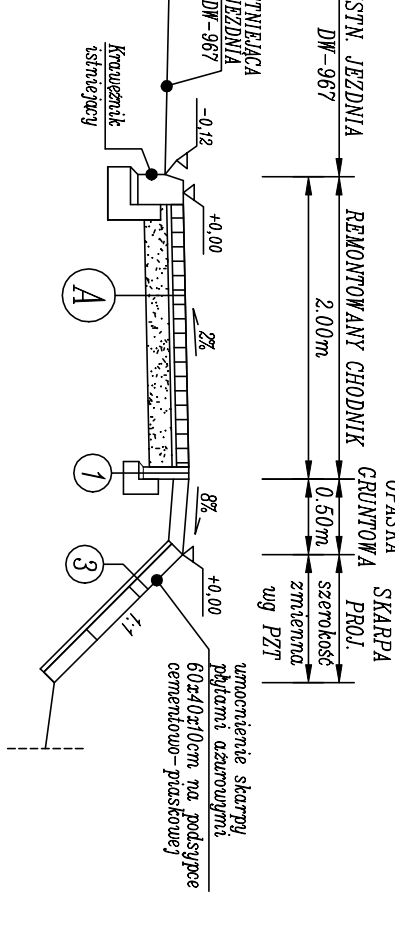
REMONTOWANY CHODNIK – PRZEKRÓJ TYPOWY nr 7

Remontowany chodnik – Odś. 2 km 1+753.58-1+800.76 str.P.  
z barierą ochronną oraz obramowaniem siatka oporowa typu "L" – Składa 1:50



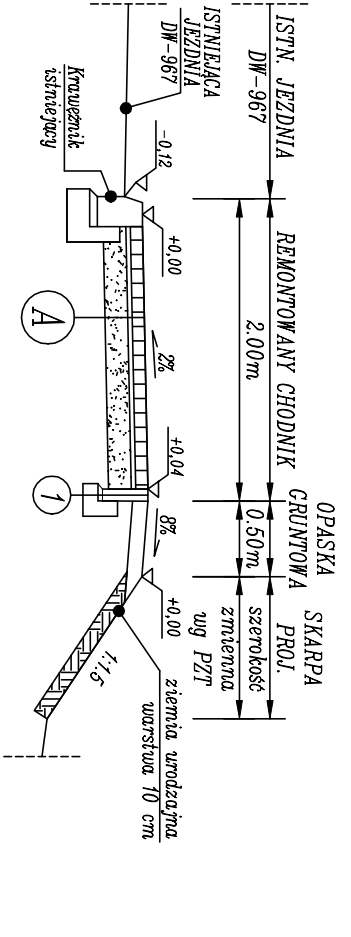
REMONTOWANY CHODNIK – PRZEKRÓJ TYPOWY nr 8

Remontowany chodnik – Odś. 3 km 1+819.99-1+852.90 str.P.  
ze skarpą umocnioną o nachyleniu 1:1 – Składa 1:50



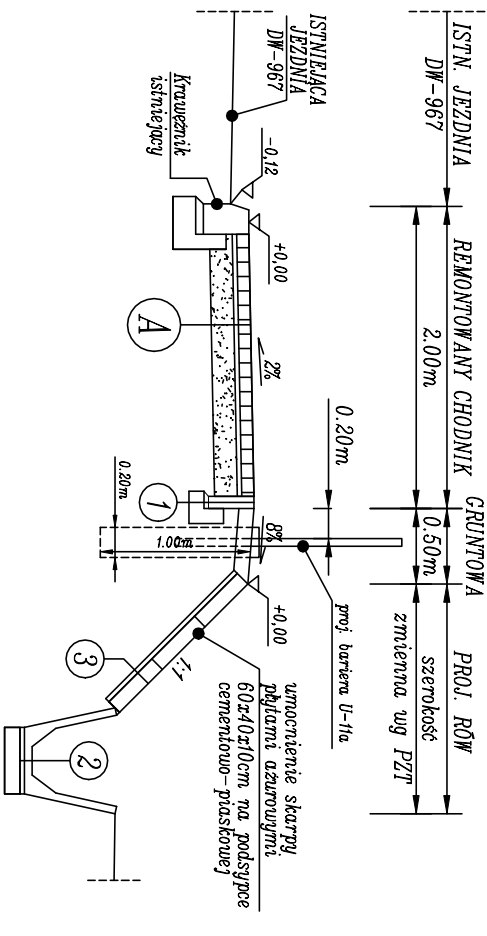
REMONTOWANY CHODNIK – PRZEKRÓJ TYPOWY nr 9

Remontowany chodnik – Odś. 3 km 1+852.90-1+876.89 str.P.  
ze skarpą o nachyleniu 1:1,5 – Składa 1:50



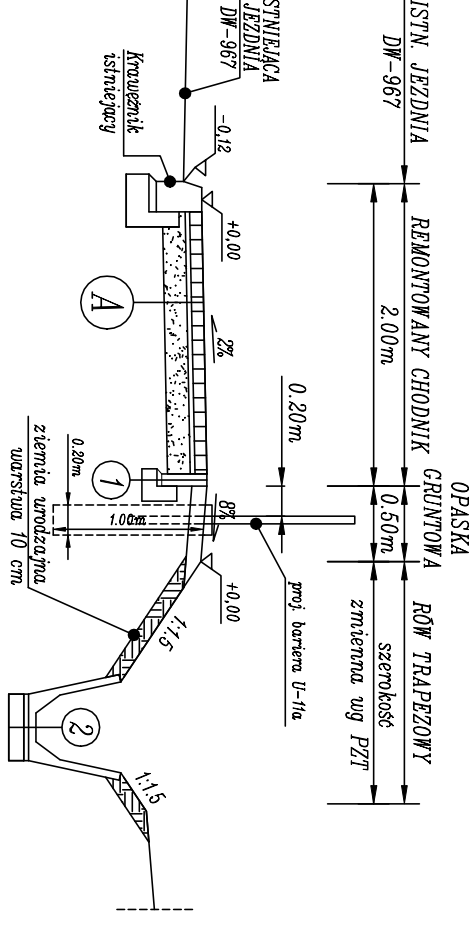
REMONTOWANY CHODNIK – PRZEKRÓJ TYPOWY nr 10

Remontowany chodnik – Odś. 3 km 1+876.89-1+961.36 str.P.  
z barierą ochronną, ze skarpą umocnioną o nachyleniu 1:1 i korytkiem kolejozowym – Składa 1:50



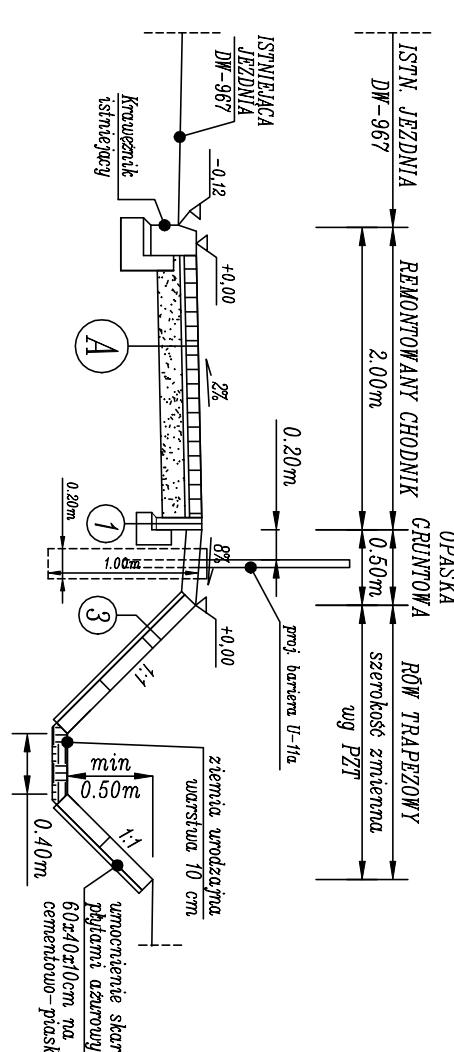
REMONTOWANY CHODNIK – PRZEKRÓJ TYPOWY nr 11

Remontowany chodnik – Odś. 3 km 1+961.36-2+022.21 str.P.  
z barierą ochronną, z rowem trapezowym ze skarpami o nachyleniu 1:1,5 i korytkiem kolejozowym w dnie – Składa 1:50



REMONTOWANY CHODNIK – PRZEKRÓJ TYPOWY nr 12

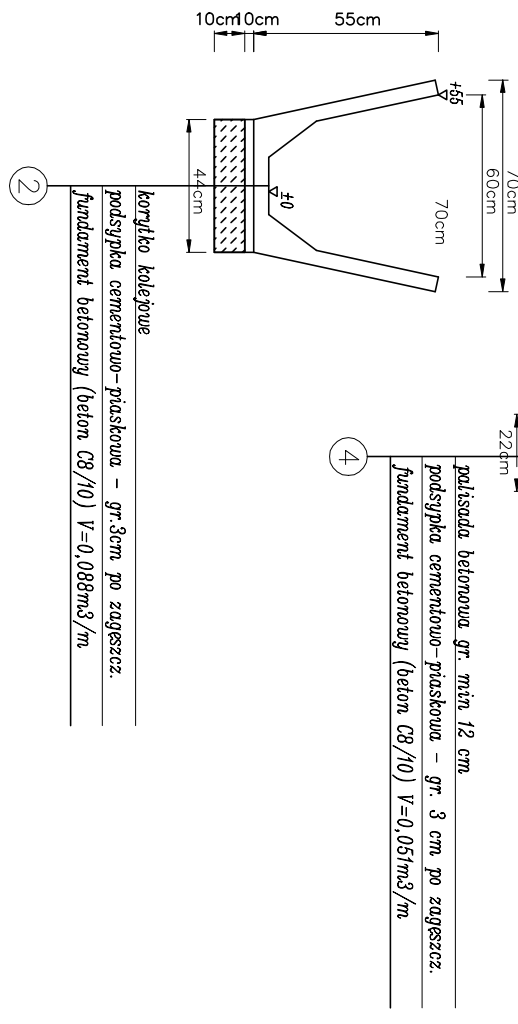
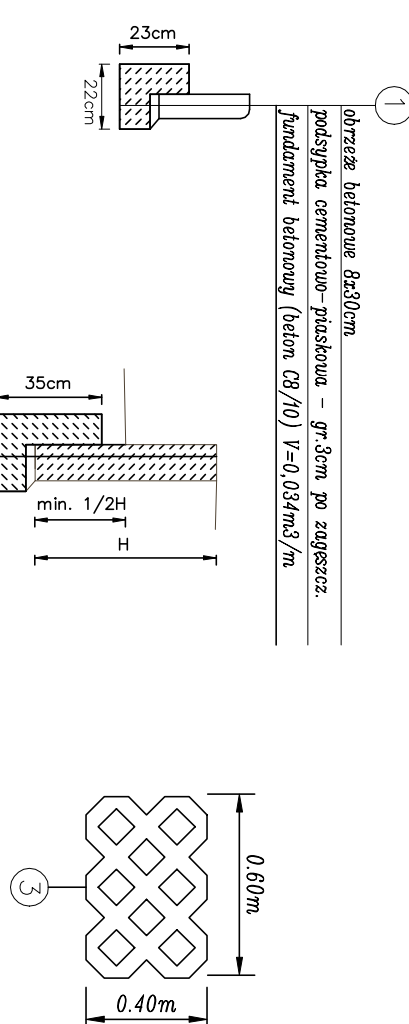
Remontowany chodnik – Odś. 3 km 2+022.21-2+138.01 str.P., km 2+215.04-2+242.06 str.P.  
z barierą ochronną oraz z rowem trapezowym ze skarpami umocnionymi o nachyleniu 1:1 – Składa 1:50



KONSTRUKCJA KAMIECZNI REMONTOWANEGO CHODNIKA	
A	8cm podszycie cementowo-piaskowa
B	3cm podszycie cementowo-piaskowa
C	10cm warstwa betonu C16/20
D	30cm warstwa betonu C16/20
E	30cm warstwa betonu C16/20

POSIADNIENIE PRZEBUDOWY SIATKI OPOROWEJ TYPU "L"	
A	3cm podszycie cementowo-piaskowa
B	3cm podszycie cementowo-piaskowa
C	10cm warstwa betonu C16/20
D	30cm warstwa betonu C16/20
E	30cm warstwa betonu C16/20

RYSUNKI SZCZEGÓŁOWE  
Skala 1:25



NAZWA INWESTYCJI		Remont istniejącego chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 967 odc. 100 km 1+335.36 - 1+598.79 (strona lewa) oraz km 1+753.58 - 2+503.00 (strona prawa)	
INWESTOR		Gmina Gdów Rynek 40 32-420 Gdów	
GENERALNY PROJEKTANT		GFS GRZEGORZ SZCZUREK ul. Świt 14 33-300 Nowy Sącz TEL.: (+48) 535222/07 mailto: gfszczurek@gmail.com	
PROJEKTOWAŁ		mgr inż. Grzegorz Szczurek MAP/0359/PBD/16	
TYTUŁ RYSUNKU		PRZEBUDOWA SIATKI OPOROWEJ TYPU "L"	
PRZEBUDOWA SIATKI OPOROWEJ TYPU "L"		PRZEBUDOWA SIATKI OPOROWEJ TYPU "L"	
ETAP PROJEKTU		OPRACOWAŁ	
BUDOWLANI		mgr inż. G. Szczurek	
BRANŻA PROJEKTOWA		DATA	
DROGOWA		03.2021 R.	
KOD PROJEKTU		REWIZJA	
01_2019_Gdów		E	
Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dnia 4 lutego 1994 roku. Powołanie, zwielokrotnienie, rozpowszechnianie, odtworzenie lub jakiegokolwiek innego wprowadzenie do obrotu, udostępnienie osobom trzecim, a także opracowanie w formie projektu wykonawczego bez zgody autora jest wzbronione.		SKALA	
		1:50/500	