



**Pracownia Projektowa „Multiprojekt”**

**Grzegorz Furlepa**

**Radzięcín 39A; 23-440 Frampol**

**tel. 601 294 665**

**pwmultiprojekt@o2.pl**

Stadium opracowania:

**Uproszczona dokumentacja techniczna**

INWESTYCJA

Modernizacja (przebudowa) drogi gminnej nr 115124L dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Zagrody.

LOKALIZACJA INWESTYCJI

Zagrody; gm. Goraj

INWESTOR :

Gmina Goraj  
ul. Bednarska 1, 23-450 Goraj

OPRACOWAŁ :

Specjalność	Zakres opracowania	Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Data i Podpis
Drogowa	Projekt techniczny	projektant	mgr inż. Grzegorz Furlepa	LUB/0012/PWOD/14	Luty 2024

## **SPIS TREŚCI**

OŚWIADCZENIE.....	3
1. CZĘŚĆ OPISOWA .....	9
1.1. Inwestor i zleceniodawca, informacje ogólne .....	9
1.2. Podstawa opracowania. ....	9
1.3. Cel opracowania .....	9
1.4. Zakres opracowania.....	9
2. CZĘŚĆ TECHNICZNA .....	10
2.1. Opis stanu istniejącego.....	10
2.2. Opis stanu projektowanego. ....	10
2.3. Zagospodarowanie terenu. ....	11
2.4. Parametry drogi. ....	11
2.5. Przekrój konstrukcyjny .....	11

## **SPIS RYSUNKÓW**

Rys. 1. Plan orientacyjny	skala 1: 25 000
Rys. 2. Plan sytuacyjny	skala 1: 1 000
Rys. 3. Typowe przekroje konstrukcyjne	skala 1: 50

## **OŚWIADCZENIE**

Prace projektowe na wykonanie projektu technicznego pn.: "**Modernizacja (przebudowa) drogi gminnej nr 115124L dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Zagrody**" wykonane są zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami art. 20 Prawo Budowlane, normami, zasadami wiedzy i sztuki budowlanej, oraz zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć.



LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 27 maja 2014 r.

LOIIB.OKK.7131/13-7132/13/14

## DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 932 ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm./, § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego /tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm./, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Grzegorz FURLEPA**

magister inżynier

urodzony dnia 24 kwietnia 1982 r. w Szczepieszynie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. LUB/0012/PWOD/14**

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

Członek  
  
mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek  
  
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący  
  
dr inż. Wiesław Nurek

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Furlepa  
Czarnystok 82,  
22-463 Radeckznica
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**Pan Grzegorz FURLEPA**

**I.** Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 + 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

**bez ograniczeń**

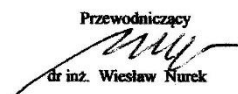
**II.** Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 ze zm./, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek  
  
mgr inż. Jerzy Gasperek

Członek  
  
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący  
  
dr inż. Wiesław Nurek



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
LUB-8SR-5X1-G8X \*

Pan Grzegorz Furlepa o numerze ewidencyjnym LUB/BO/0071/08  
adres zamieszkania m. Radzięcin 39 A, 23-440 Frampol  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-04-03 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I CHRONY ZDROWIA**

## **1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres robót:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest inwestycja polegająca utwardzeniu odcinka drogi.

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

a) roboty przygotowawcze:

- roboty pomiarowe

b) roboty ziemne

- profilowanie, zagęszczenie i przygotowanie podłoża

c) wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- istniejące pobliskie zabudowania

- istniejąca droga dojazdowa

## **3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, rodzaje miejsce i czas występowania zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych**

Zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do robót szczególnie niebezpiecznych wykonywanych w ramach niniejszej inwestycji zaliczono:

- prace wykonywane przy pomocy ciężkiego sprzętu.

## **4. Sposoby prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Pracownicy wyznaczeni do wykonania robót szczególnie niebezpiecznych powinni przejść instruktaż stanowiskowy dotyczący bezpieczeństwa i higieny pracy przeprowadzony przez inspektora o odpowiednich kwalifikacjach.

W ramach szkolenia należy zwrócić szczególną uwagę na środki ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń.

Dodatkowe szkolenie powinny przejść osoby wyznaczone do nadzorowania w/w robotami.

#### **5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie**

Prowadzone roboty należy wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47,poz.401 - Odpowiednimi wymaganiami BHP.

Sposoby zabezpieczenia życia i zdrowia pracowników uzależnione są od przyjętego etapowania robót. Pracownicy powinni zostać wyposażeni w odpowiednie środki ochrony indywidualnej niezależnie od przyjętego etapowania robót. Dodatkowe zabezpieczenia indywidualne powinny być zgodne z rozdz. 9 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.06.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

**Przed przystąpieniem do robót ziemnych zlokalizować i oznaczyć istniejące uzbrojenie.**



# **1. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1.1. Inwestor i zlecniodawca, informacje ogólne.**

Inwestorem i zlecniodawcą dokumentacji jest:

**Gmina Goraj**

**ul. Bednarska 1**

**23-450 Goraj**

Nazwa inwestycji:

Modernizacja (przebudowa) drogi gminnej nr 115124L dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Zagrody.

## **1.2. Podstawa opracowania.**

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) inwentaryzacja wykonana w terenie,

## **1.3. Cel opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt modernizacji drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych zlokalizowanej na działce o nr ewid. 212 w m. Zagrody, gm. Goraj.

## **1.4. Zakres opracowania**

Opracowaniem objęto drogę gminną dojazdową do posesji i gruntów rolnych zlokalizowanej na działce o nr ewid. 212 w Zagrodach, w kilometrażu:

- od km 0+0,00 do km 0+372,60.

## **2. CZĘŚĆ TECHNICZNA**

### **2.1. Opis stanu istniejącego.**

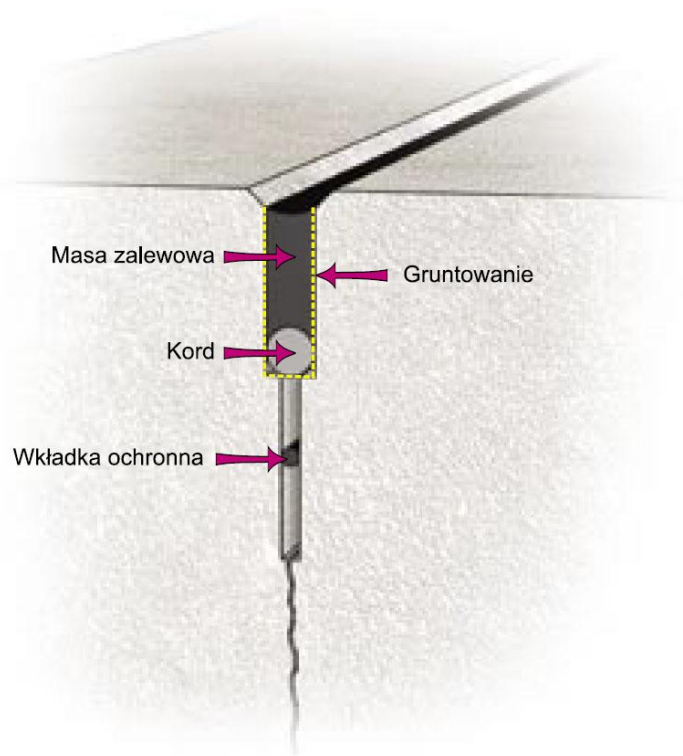
Na przedmiotowym odcinku przebiega w terenie pagórkowatym. Ruch pojazdów związanych z obsługą lokalnej zabudowy i dojazdów do pól jest ograniczony ze względu na brak dostatecznego odwodnienia i umocnienia jezdni drogi.

### **2.2. Opis stanu projektowanego.**

Planuje się przebudowę istniejącej drogi. W tym celu planuje się:

- zebranie warstwy zanieczyszczeń na drodze, wyrównanie, wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża;
- wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa naturalnego łamanego fr. 0-31,5mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 5 cm;
- wykonanie nawierzchni z betonu cementowego o gr. 18 cm C25/30,
- profilowanie i uzupełnienie poboczy urobkiem oraz ziemią dowożoną samochodami
- plantowanie i obsianie poboczy.

Nawierzchnię betonową wykonać w deskowaniu lub metodą ślizgową. Wierzchnią warstwę należy uszorstnić poprzez szcztokowanie. Szczeliny dylatacyjne poprzeczne- skurczowe wykonywać co 4 m jako pozorne. Szczeliny wykonać jako cięte po wybetonowaniu, lub za pomocą listwy dylatacyjnej wykonywane w trakcie betonowania. W przypadku szczelin ciętych pierwsze cięcie wykonywać na szer. 3 mm i głębokość od  $\frac{1}{3}$  do  $\frac{1}{4}$  grubości płyty, drugie poszerzające na szerokość od 8 do 10 mm i głębokość 30 mm. Uszczelnienie szczeliny kordem gumowym i masą zalewową – jak na rys. I. Szczelina wykonywana w trakcie betonowania listwą mieć wymiary jak cięta.



Rys. I. Szczelina poprzeczna

### 2.3. Zagospodarowanie terenu.

Analizowany odcinek drogi gminnej przebiega przez tereny o charakterze rolniczym i lokalną zabudową siedliskową. Z tego względu droga służy dojazdowi do posesji oraz do pól uprawnych.

### 2.4. Parametry drogi.

Droga klasy D- dojazdowa .

Szerokość jezdni: 3,00m

Prędkość projektowa: -ze względu na ukształtowanie drogi i warunki lokalne, na odcinku objętym opracowaniem przyjmuje się 30 km/h.

Spadki podłużne w dostosowaniu do istniejących.

Spadki poprzeczne na jezdni 2 %.

Odprowadzenie wód opadowych - powierzchniowe .

Łuki poziome wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu min. 20m. Załamania trasy zbliżone do kąta 90° należy wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu min. 12m.

### 2.5. Przekrój konstrukcyjny

- Przekroje wg. rys. nr 3.

## Plan orientacyjny

skala 1: 25 000

