

INWESTOR:	GMINA KOSZYCE UL. ELŻBIETY ŁOKIETKÓWNY 14 32-130 KOSZYCE
NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA:	Remont drogi gminnej nr 160001K w m. Biskupice w km 0+811 – 1+205.
RODZAJ OPRACOWANIA:	Materiały do zgłoszenia remontu drogi gminnej nr 160001K w m. Biskupice w km 0+811 – 1+205
LOKALIZACJA ROBÓT:	Droga gminna nr 160001K w miejscowości Biskupice – działka o nr ewidencyjnym 25 Gmina: Koszyce Powiat: Proszowicki Województwo: Małopolskie

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

OŚWIADCZENIE

o sporządzeniu opracowania zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej

Ja niżej podpisany Tomasz Dąbrowski, posiadający uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń nr upr. MAP/0009/WBD/17 i sanitarnej bez ograniczeń nr. upr. MAP/0374/WBS/22 oświadczam, że materiały do zgłoszenia opracowane w miesiącu lipiec 2024 r. dotyczące zadania pn.: „Remont drogi gminnej nr 160001K w m. Biskupice w km 0+811 – 1+205”, opracowane na rzecz Gminy Koszyce, ul. Elżbiety Łokietkówny 14, 32-130 Koszyce, zostały wykonane zgodnie z obowiązującym prawem, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Miechów, 12.07.2024 r.

.....

Spis treści

1.	WSTĘP	3
2.	CEL, PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	4
3.	OPIS PRZEDMIOTU OPRACOWANIA	4
4.	WIZJA NA OBSZARZE INWESTYCJI I USTALENIA	5
5.	TERENOWA LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	6
6.	DIAGNOSTYKA ELEMENTÓW DROGI	7
6.1.	Konstrukcja podbudowy	7
6.2.	Konstrukcja nawierzchni jezdni	8
6.3.	Konstrukcja poboczy	8
6.4.	Skarpy korpusu drogowego.....	8
6.5.	Odwodnienie drogi	8
7.	PROPOZYCJA ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH I SPOSÓB ICH WYKONANIA.....	8
8.	OCENA WPŁYWU INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO	9
9.	DOKUMENTACJA RYSUNKOWA	11
10.	ŹRÓDŁA INFORMACJI STANOWIĄCE PODSTAWĘ DO OPRACOWNIA	12
10.1.	Ustawy	12
10.2.	Rozporządzenia	12
11.	ZAŁĄCZNIKI	12
11.1.	Załącznik nr 1 – szkic sytuacyjny	12
11.2.	Załącznik nr 2 – plan sytuacyjny 1	12
11.3.	Załącznik nr 3 – plan sytuacyjny 2.....	12
11.4.	Załącznik nr 4 – przekrój poprzeczny 1	12
11.5.	Załącznik nr 5 – przekrój poprzeczny 2	12
11.6.	Uprawnienia budowlane i wpis na listę inżynierów budownictwa autorów opracowania.....	12
	SPIS RYSUNKÓW	12

1. WSTĘP

Niniejsze Materiały Zgłoszeniowe dotyczą obiektu inżynierskiego – drogi gminnej nr 160001K w km 0+811 – 1+205 w miejscowości Biskupice w gminie Koszyce, powiat proszowski, województwo małopolskie. Drogowy obiekt liniowy położony jest na działce o numerze ewidencyjnym 25, obręb 0001 Biskupice, jednostka ewidencyjna gmina Koszyce 121402_5.

Przedmiotowa dokumentacja została sporządzona m.in. w oparciu o dokumenty przekazane przez Inwestora, szczegółową inwentaryzację terenową, własne obserwacje i wizje terenowe oraz akty prawne, które zawierają się w ostatnim rozdziale *Źródła informacji stanowiące podstawę do sporządzenia dokumentacji zgłoszeniowej*.

Wyniki analiz wykonanych w ramach niniejszego opracowania zostaną wykorzystane w postępowaniu administracyjnym, którego przedmiotem będzie pozyskanie dokumentów formalno-prawnych dla realizacji robót związanych z remontem drogi gminnej nr 160001K w odniesieniu do przepisów określonych w Ustawie Prawo Budowlane.

Inwestorem przedsięwzięcia jest: Gmina Koszyce, ul. Elżbiety Łokietkówny 14, 32-130 Koszyce

Wykonawcą opracowania jest:

mgr inż. Tomasz Dąbrowski specjalista w zakresie:

- inżynierii drogowej - dyplom mgr inż. uzyskany na wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej na kierunku Budownictwo, specjalności drogi, ulice, autostrady oraz uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności drogowej MAP/0009/WBD/17,
- inżynierii środowiska i sanitarnej – dyplom mgr inż. uzyskany na Wydziale Inżynierii Środowiska i Geodezji Uniwersytetu Rolniczego w Krakowie na kierunku Inżynieria Środowiska oraz uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych w zakresie bez ograniczeń MAP/0374/WBS/22.

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest zlokalizowane na terenie gminy Koszyce, powiat proszowski, Województwo Małopolskie. Przebieg inwestycji nie leży na wojskowym terenie zamkniętym (działka o nr ewidencyjnym 25, obręb 0001 Biskupice, jednostka ewidencyjna gmina Koszyce 121402_5.), zatem organem właściwym do rozpatrzenia spraw związanych z procesem budowlanym jest Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Proszowicach. Organem właściwym w zakresie administracji architektoniczno-budowlanej z racji położenia nieruchomości objętej inwestycją w gminie Koszyce, powiecie Proszowskim, jest Starosta Proszowski.

2. CEL, PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Głównym celem niniejszego opracowania jest przygotowanie materiałów do zgłoszenia i złożenie zgłoszenia robót obejmujących remont drogi gminnej nr 160001K w km 0+811 – 1+205 w miejscowości Biskupice polegających na wykonaniu prac ziemnych, odtworzeniowych i nawierzchniowych w granicach pasa drogowego drogi gminnej nr 160001K.

Przedmiot opracowania stanowi obiekt budowlany liniowy tj. drogę gminną nr 160001K położoną na działce o numerze ewidencyjnym 25, obręb 0001 Biskupice, jednostka ewidencyjna gmina Koszyce 121402_5, powiat proszowski, województwo małopolskie.

Drogowy obiekt liniowy

Zakres opracowania obejmuje:

- opis przedmiotu opracowania,
- wizję w obszarze inwestycji,
- obrazowe usytuowanie inwestycji,
- wykonanie niezbędnych pomiarów geometryczno-wysokościowych,
- diagnozę stwierdzonych uszkodzeń,
- propozycję rozwiązań budowlano - wykonawczych,
- propozycję sposobu wykonania prac,
- analizę środowiskową i wpływ planowanych prac na środowisko i otaczający teren,
- przygotowanie Szczegółowych Specyfikacji Technicznych,
- przygotowanie przedmiarów robót,
- przygotowanie kosztorysów inwestorskich.

3. OPIS PRZEDMIOTU OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest planowana inwestycja polegająca na przeprowadzeniu robót budowlanych na drodze gminnej 160001K zlokalizowanej w miejscowości Biskupice w km 0+811 – 1+205 w gminie Koszyce, powiat proszowski, województwo małopolskie. Obiekt położony jest na działce o numerze ewidencyjnym 25, obręb 0001 Biskupice, jednostka ewidencyjna gmina Koszyce 121402_5.

Planowane do wykonania prace będą polegać na wykonaniu robót budowlanych ściśle związanych z remontem drogi i odtworzeniem jej parametrów sprzed uszkodzeń w zakresie prac remontowo-konserwacyjnych bez zmiany parametrów geometryczno-wysokościowych obiektu zarówno głównych jak i dodatkowych.

Parametry obiektu przed wykonaniem prac:

- Długość odcinka drogi: 394 mb
- Szerokość jezdni: 3,0 m,
- Szerokość poboczy: 2 x 0,2 m

- Rodzaj konstrukcji podbudowy jezdni: kruszywo naturalne,
- Rodzaj nawierzchni jezdni: bitumiczna – beton asfaltowy,
- Rodzaj nawierzchni poboczy: kruszywowe,
- Odwodnienie powierzchniowe.

Parametry obiektu po wykonaniu robót budowlanych:

- Długość odcinka drogi: 394 mb
- Szerokość jezdni: 3,0 m,
- Szerokość poboczy: 2 x 0,2 m
- Rodzaj konstrukcji podbudowy jezdni: kruszywo naturalne,
- Rodzaj nawierzchni jezdni: bitumiczna – beton asfaltowy,
- Rodzaj nawierzchni poboczy: kruszywowe,
- Odwodnienie powierzchniowe.

4. WIZJA NA OBSZARZE INWESTYCJI I USTALENIA

W miesiącu lipcu 2024 roku zostały przeprowadzone oględziny terenowe drogi gminnej nr 160001K w km 0+811 – 1+205 będącej w zarządaniu Gminy Koszyce, na działce o numerze ewidencyjnym 25, obręb 0001 Biskupice, jednostka ewidencyjna gmina Koszyce 121402_5. Podczas oględzin występowały korzystne warunki pogodowe do przeprowadzenia niezbędnych pomiarów i badań wymaganych celem dokonania szczegółowych analiz i ocen stanu technicznego obiektu oraz celem zaplanowania prac koniecznych do wykonania. Dokonano wstępnego rozpoznania terenowego na obszarze objętym planowanymi robotami budowlanymi oraz w terenie sąsiadującym dla zdiagnozowania warunków glebowych, gruntowo-wodnych, erozji gleb, środowiskowych i urbanistycznych. W kolejnym etapie dokonano szeregu pomiarów geometrycznych i usytuowania inwestycji, umiejscowienia zabudowanych elementów infrastruktury drogowej, profilu podłużnego drogi w odniesieniu do projektu i terenu, zespołu punktów pomiarowych spadków podłużnych i poprzecznych elementów jezdni i pobocza. Zarówno pomiary terenowe i badania specjalistyczne posłużyły do przeprowadzania szczegółowej wielokryterialnej analizy na płaszczyznach planowanych do wykonania robót budowlanych w odniesieniu do ich zgodności przepisami, normami, wiedzą techniczną i sztuką budowlaną oraz dla oceny wpływu planowanych prac na otaczający teren i środowisko.

Natężenie ruchu na drodze gminnej jest małe i oscyluje około 10-25 pojazdów na dobę. Na istniejącym odcinku drogi nie stwierdzono zdarzeń drogowych. Równocześnie na tej drodze nie stwierdzono wzmożonego ruchu pieszych. Przez przedmiotowy odcinek drogi nie jeździ komunikacja publiczna i nie ma przystanków autobusowych.

Z przeprowadzonych oględzin oraz na podstawie pozyskanych map i informacji od zarządcy drogi gminnej nr 160001K stwierdzono brak występowania obiektów mostowych na odcinku drogi gminnej.

W pasie drogowym w obszarze realizowanych robót budowlanych nie występują sieci uzbrojenia terenu, które by kolidowały z planowanym do wykonania zakresem robót budowlanych w przyjętej technologii ich wykonania.

Planowane do wykonania roboty budowlane będą polegały na wykonaniu robót na ciągu głównym drogowym bez zmian parametrów w zakresie istniejących zjazdów do posesji – nawierzchnia jezdni zostanie dostosowana do wysokości zjazdów do posesji (na pola i do domów) w celu uniknięcia konieczności przebudowy zjazdów na pola.

W ramach planowanych robót budowlanych nie przewiduje się ingerencji w zakresie oświetlenia ulicznego.

W ramach planowanych do wykonania prac nie będzie dokonana zmiana niwelety drogi gminnej w stosunku do stanu istniejącego.

Nie planuje się w ramach prowadzonych robót budowlanych budowy chodników lub ścieżek pieszo-rowerowych oraz nowych urządzeń BRD.

W ramach zadania nie przewiduje się wycinki drzew. Jedyną czynność jaką przewidziano to przycięcie drzew w zakresie skrajni pionowej oraz usunięcie samosiejek zlokalizowanych w pasie drogowym. Są to prace utrzymaniowe nie wymagające uzyskania decyzji administracyjnej.

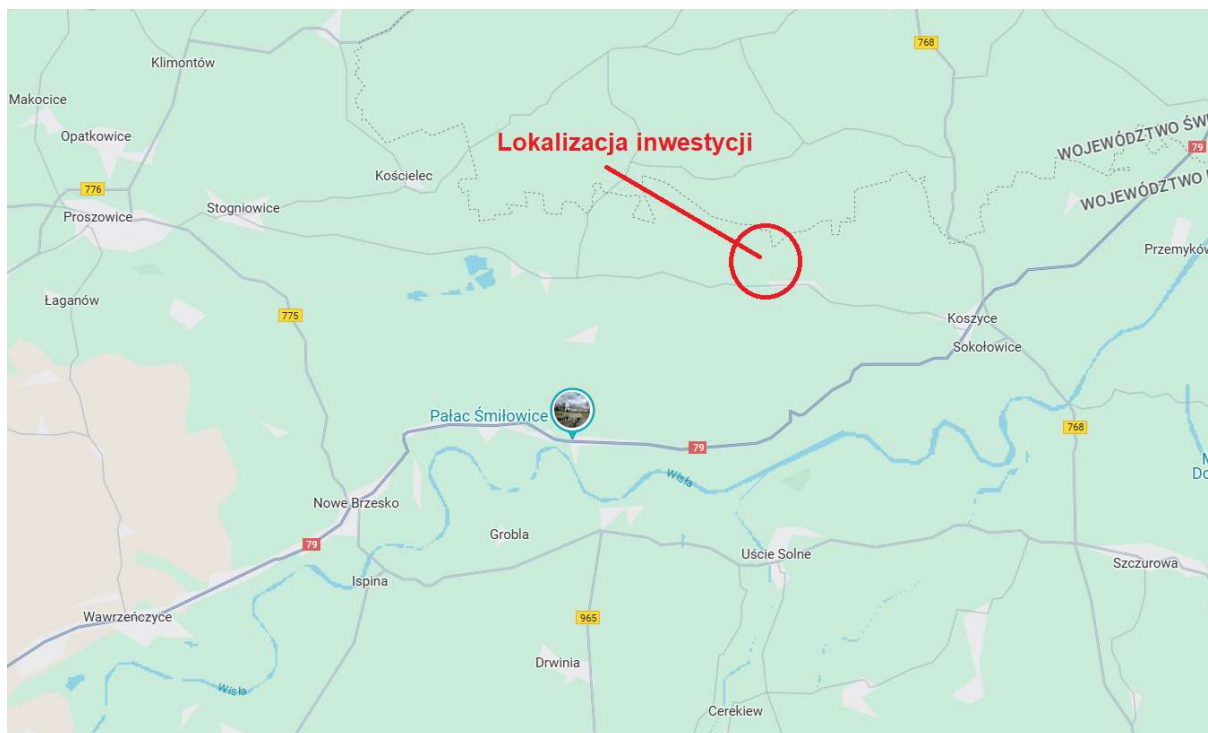
Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatorską.

Obszar inwestycji znajduje się poza granicami terenów górniczych.

Inwestycja nie wymaga uzgodnień z rzeczoznawcą do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych.

5. TERENOWA LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja objęta opracowaniem zlokalizowana jest w północno-wschodniej części województwa małopolskiego w powiecie proszowickim, w gminie Koszyce, w miejscowości Biskupice.



Rys. 1 Lokalizacja inwestycji

Źródło: <https://www.google.pl/maps> i opracowanie własne

Zakres zadania będzie obejmował realizację robót budowlanych na istniejącej drodze gminnej nr 160001K w km 0+811 – 1+205 w miejscowości Biskupice. Droga swoim charakterem i lokalizacją stanowi trakt dojazdowy do działek użytkowanych rolniczo i gospodarczo oraz do zamieszkałych posesji. Droga stanowi uzupełnienie istniejącej sieci dróg miejscowości Gminy Koszyce.

6. DIAGNOSTYKA ELEMENTÓW DROGI

W ramach dokonanych wizji w terenie dokonano szczegółowych oględzin każdego z elementów drogi celem dokonania oceny jego stanu technicznego, wskazania możliwości napraw i przeprowadzenia prac związanych z remontem drogi. Całość zaplanowanych robót budowlanych mieści się w granicach działek drogowych stanowiących pas drogowy drogi gminnej.

6.1. Konstrukcja podbudowy

W stanie istniejącym korpus drogowy stanowi nasyp ziemny i warstwy podbudowy z kruszywa zagęszczonego i ustabilizowanego mechanicznie. Lokalnie na krawędziach korpusu zabudowanej podbudowy stwierdzono występujące uszkodzenia w postaci załamań i pęknięć oraz zaniżeń warstwy podbudowy. Podbudowa składa się z kruszyw o nieregularnym uziarnieniu, odcinkowo stanowi mieszkankę różnych rodzajów kruszyw naturalnych i przetworzonych.

6.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni

W stanie istniejącym konstrukcję nawierzchni jezdni stanowi nawierzchnia utwardzona bitumiczna z betonu asfaltowego w pakiecie warstwy wyrównawczo-profilującej i ścieralnej. Tak skonstruowany pakiet warstwowy całościowo tworzy zwieńczenie korpusu drogowego – szkielet konstrukcyjny formuje kruszywo otoczone gruntem stanowiąc fundament nośny, natomiast frakcji drobnej pylastej stanowi wypełnienie uszczelniające zabezpieczające przed przemieszczaniem się ziarna kruszywa grubego i penetracją wody wгłęb korpusu drogowego. Poprzez uszczelnienie warstw nawierzchni jezdni warstwami bitumicznymi, nawierzchnia stanowi szczelne przykrycie warstw podbudowy z kruszywa. Wskutek użytkowania i wieloletniego funkcjonowania, nawierzchnia ścieralna uległa spękanom i deformacjom oraz lokalnie powstały przełomy czyli utrata stateczności i nośności bryły korpusu drogowego. Powstały również lokalnie zaniżenia w miejscach uszkodzeń warstw podbudowy poniżej położonej. Projektuje się utrzymanie (odtworzenie) szerokości jezdni o szerokości 3,0 mb.

6.3. Konstrukcja poboczy

W stanie istniejącym pobocza funkcjonują jako utwardzone kruszywowe i kruszywowo-gruntowe. Z uwagi na położenie drogi w terenach rolniczych i spływ gruntów z pól na drogę oraz zanieczyszczenia jezdni gruntem wynoszonym przez koła pojazdów, pobocza uległy uszkodzeniom w postaci zanieczyszczania i akumulacji nadmiaru materiału.

6.4. Skarpy korpusu drogowego

W stanie istniejącym skarpy korpusu drogowego wykonane z gruntu nasypowego i humusu. Lokalnie na skarpach nierówności i wypłukania gruntu.

6.5. Odwodnienie drogi

W stanie istniejącym odwodnienie drogi jest realizowane powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych elementom zwieńczającym korpus drogowy – jezdni i poboczy.

7. PROPOZYCJA ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH I SPOSÓB ICH WYKONANIA

Po analizie istniejącej drogi i jej stanu technicznego, zaplanowano przeprowadzenie prac budowlanych odtwarzających pierwotne parametry drogi a wynikających z wymagań użytkowników ruchu. Planuje się wykonać następujące prace:

- Ścięcie poboczy,
- Rozbiórka i profilowanie nawierzchni jezdni bitumicznej,
- Rozbiórka podbudowy z kruszywa w miejscach uszkodzeń i przełomów,
- Rozbiórka uszkodzonego gruntowego korpusu drogowego w miejscach uszkodzeń,

- Remont uszkodzonego gruntowego korpusu drogowego poprzez uzupełnienie gruntem z zagęszczeniem,
- Wykonaniu podbudowy z kruszywa w miejscach uszkodzeń i przełomów grubości 40 cm,
- Odtworzeniu nawierzchni bitumicznej wyrównawczo-profilującej na przełomach grubości 5 cm,
- Odtworzeniu nawierzchni bitumicznej warstwy ścieralnej AC 11S grubości 5 cm,
- Uzupełnieniu poboczy kruszywem grubości 10 cm,
- Plantowaniu i wyrównaniu skarp korpusu drogowego przy poboczach.

Planowane roboty budowlane nie będą powodowały zmiany sposobu odwodnienia - w stanie istniejącym odwodnienie drogi jest realizowane powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych elementom zwieńczającym korpus drogowy – jezdni i poboczy – takie rozwiązanie zostanie utrzymane po wykonaniu robót budowlanych.

8. OCENA WPŁYWU INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

W ramach wykonanego opracowania wielokryterialnie przeanalizowano możliwość wpływu oddziaływania inwestycji na środowisko i społeczność. Dokonano porównania danych przeprowadzonego szczegółowego rozpoznania terenowego w odniesieniu do wymogów prawnych i zaleceń dyrektyw instytucjonalnych. Zgeneralizowano poszczególne oddziaływania w grupy mające jakichkolwiek wpływ na środowisko i zdiagnozowana potencjonalne oddziaływania w ramach w przeprowadzonej inwestycji.

W ramach tych analiza stwierdzono, że

- Obiekt nie oddziałuje negatywnie na stan zadrzewienia i zakrzewienie w obszarze funkcjonowania,
- Analizowany obszar obiektu charakteryzuje się wysokim stopniem bioróżnorodności przyrodniczej, która prosperuje w sposób właściwy pomimo umiejscowienia drogi,
- Droga nie wpływa na zmianę warunków gruntowo-wodnych,
- Obiekt nie wpływa na sposób odwodnienia terenów przyległych,
- Na obszarze lokalizacji obiektu i w sąsiedztwie nie stwierdzono gatunków chronionych ptaków i roślin,
- Droga w stanie istniejącym nie powoduje zanieczyszczenia środowiska pyłami, gazami czy płynami,
- Obiekt nie wpływa niekorzystnie na zdrowie i życie ludzi,
- Istniejący obiekt nie wpływa negatywnie na gleby i powierzchnie ziemi,
- Droga nie wpływa na pogorszenie stanu akustycznego na omawianym terenie.

Planowane do wykonania prace w ramach zadania pn.: „Remont drogi gminnej nr 160001K w m. Biskupice w km 0+811 – 1+205”, nie zmieniają stanu istniejącego w zakresie wpływu na środowisko z uwagi na fakt, że będą tylko polegały na wykonaniu prac typowo budowlanych (remontowych) na działce drogowej w pasie drogowym drogi gminnej. Równocześnie wykonawca prac zobowiązany będzie przepisami prawa i wytycznymi przekazanymi przez inwestora do wyeliminowania lub maksymalnej minimalizacji jakichkolwiek utrudnień na czas realizacji robót.

Planowana inwestycja nie znajduje się w żadnej strefie związanej z obszarem NATURA 2000 – zgodnie z danymi zamieszczonymi na oficjalnej stronie <http://geoserwis.gdos.gov.pl> ani nie leży w sąsiedztwie w/w obszarów.

Zakres remontu zgodnie z zapisami ustawy Prawo Budowlane art. 3 pkt. 8 ma na celu odtworzenie stanu pierwotnego. Zgłaszane roboty budowlane nie spowodują pogorszenia warunków zdrowotno – sanitarnych. Bezpośrednie i chwilowe oddziaływanie może mieć miejsce jedynie w fazie budowy. Prace drogowe prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej. Po zrealizowaniu remontu poprawi się bezpieczeństwo użytkowników drogi. Wszystkie prace zostaną wykonane tylko i wyłącznie w terenie działek drogowych.

Zgodnie z art. 71 ust. 1 i 2 Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 3 października 2008r. przedsięwzięcia zakwalifikowane zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. (Dz. U. 2018.2081tj. z dnia 2018.10.31) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko wymagają uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Decyzja ta określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia.

Natomiast w rozumieniu art. 3 ust 1 pkt 13 w/w ustawy przedsięwzięcie jest to zamierzenie budowlane lub inna ingerencja w środowisko polegająca na przekształceniu lub zmianie sposobu wykorzystania terenu. Biorąc powyższe pod uwagę przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem, gdyż zgodnie z art. 3 pkt 8 Prawa budowlanego (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414) remont jest to wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym, robót polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego.

Reasumując remont drogi gminnej w miejscowości Biskupice realizowany w kilometrze 0+811 – 1+205 długości 394 mb, jest zgodny z powyższym przepisem i nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z założeniem prac remontu, roboty budowlane będą prowadzone do głębokości 5 cm – lokalnie na przełomach i uszkodzeń korpusu drogowego do głębokości 50 cm. Roboty budowlane nie będą oddziaływać lub w jakichkolwiek sposób wpływać na uzbrojenie terenu gdyż znajduje się ono daleko poza obszarem wykonywania prac, zatem

uzgodnienie z właścicielami sieci uzbrojenia terenu nie jest wymagane. W sąsiedztwie realizowanych prac nie występują sieci uzbrojenia terenu lub urządzenia obce kolidujące z zakresem planowanych do wykonania robót budowlanych.

9. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

W ramach niniejszego opracowania wykonano rysunki techniczne stanowiące załącznik nr 1,2,3 do niniejszej dokumentacji projektowej:

Załącznik nr 1 – Szkic sytuacyjny – rysunek 1.0

Załącznik nr 2 – Plan sytuacyjny – rysunki 1.1 -1.2

Załącznik nr 3 – Przekrój poprzeczny – rysunki 2.1 – 2.4

10. ŹRÓDŁA INFORMACJI STANOWIĄCE PODSTAWĘ DO OPRACOWNIA

10.1. Ustawy

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane.
- [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U. 2024.320),
- [3] Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 310).
- [4] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2019 poz. 1396, z zm.).
- [5] Ustawa z dnia 13 czerwca 2013 r. o gospodarce opakowaniami i odpadami opakowaniowymi (tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 542).
- [6] Ustawa z dnia 28 listopada 2014 r. o zmianie ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach z dnia 13 września 1996 r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 1399 i 1593) wraz ze zmianą ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2015 r. poz. 87).
- [7] Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 293, z zm.).
- [8] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity: Dz. U. 2020 poz. 55).
- [9] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2018 poz. 1474).
- [10] Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 701 z późniejszymi zmianami).

10.2. Rozporządzenia

- [11] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- [12] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839).
- [13] Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401).

11. ZAŁĄCZNIKI

11.1. Załącznik nr 1 – szkic sytuacyjny

11.2. Załącznik nr 2 – plan sytuacyjny 1

11.3. Załącznik nr 3 – plan sytuacyjny 2

11.4. Załącznik nr 4 – przekrój poprzeczny 1

11.5. Załącznik nr 5 – przekrój poprzeczny 2

11.6. Załącznik nr 5 – przekrój poprzeczny 3

11.7. Załącznik nr 5 – przekrój poprzeczny 4

11.8. Uprawnienia budowlane i wpis na listę inżynierów budownictwa autorów opracowania

SPIS RYSUNKÓW

Rys. 1 Lokalizacja inwestycji	7
-------------------------------------	---