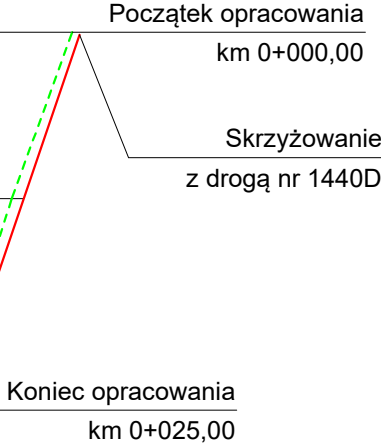


Przekrój podłużny drogi nr 1441D

od km 0+000,00 do km 0+025,00

Skala 1: $\frac{50}{500}$ ↓↔

Połączyć płynnie istniejącą nawierzchnię z projektowaną.



poziom porównawczy 175,00 m n.p.m

zagospodarowanie terenu

pas drogi powiatowej nr 1441D

rzędne istniejące w osi jezdni

178,10 177,65 177,20

rzędne projektowane w osi jezdni

178,15 177,73 177,20

pochylenia projektowane

$i=3.80\%$
 $L=25,00m$

proste i łuki kołowe

zgodne z projektem
zagospodarowania terenu

odległości

0,00 11,00 25,00

kilometry i hektometry




0+000

UWAGI:

Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie, a w przypadku wystąpienia różnic projektowany układ należy dostosować do stanu istniejącego, zachowując zasady zawarte w projekcie.

Legenda:

- istniejąca nawierzchnia w osi jezdni
- projektowana niweleta w osi jezdni wyniesiona względem istn.

Jednostka projektowa:			
		J a k u b Frąckowiak	ul. Polna 10 56-320 Krośnice
INWESTOR: Powiat Miłicki ul. Wojska Polskiego 38 56-300 Miłicz			
OBIEKT: Remont drogi powiatowej nr 1440D na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1441D do miejscowości Wierzchnowice			
TYTUŁ RYSUNKU: Przekrój podłużny drogi nr 1441D		SKALA: 1:50/500	DATA: 09.2024
PROJEKTANT: mgr inż. Jakub Frąckowiak	NR UPRAWNIENI: WKP/0121/PWOD/18	PODPIS:	NR RYSUNKU: Rys. nr 5.3