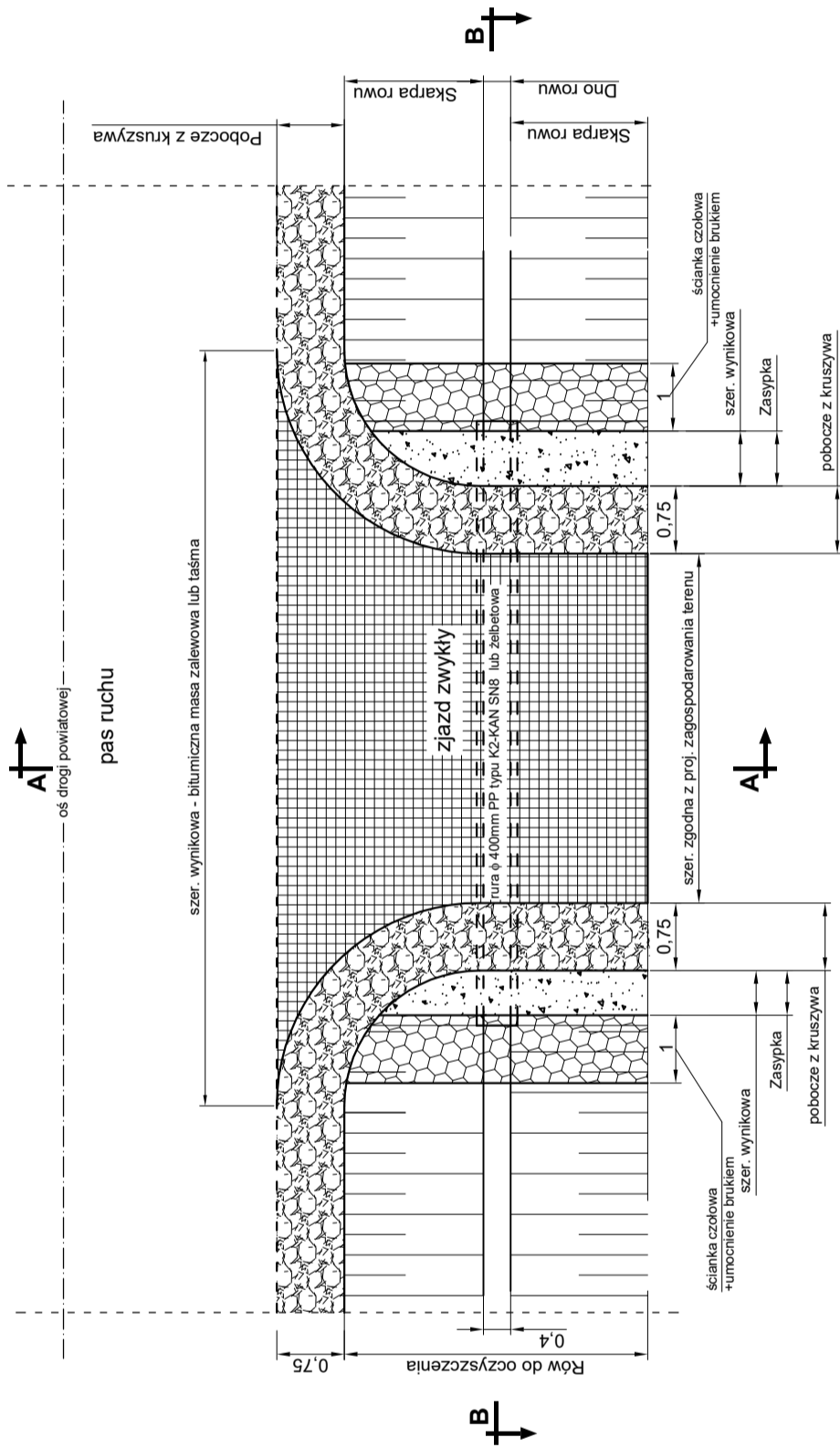
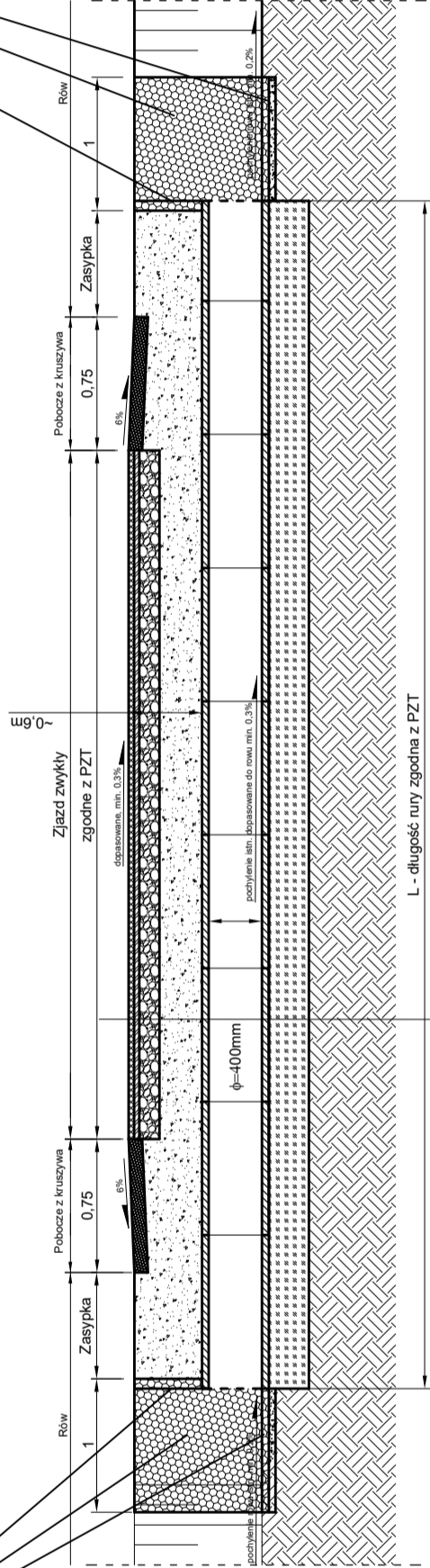


## KONSTRUKCJA RURY DO REMONTU POD ZJAZDEM

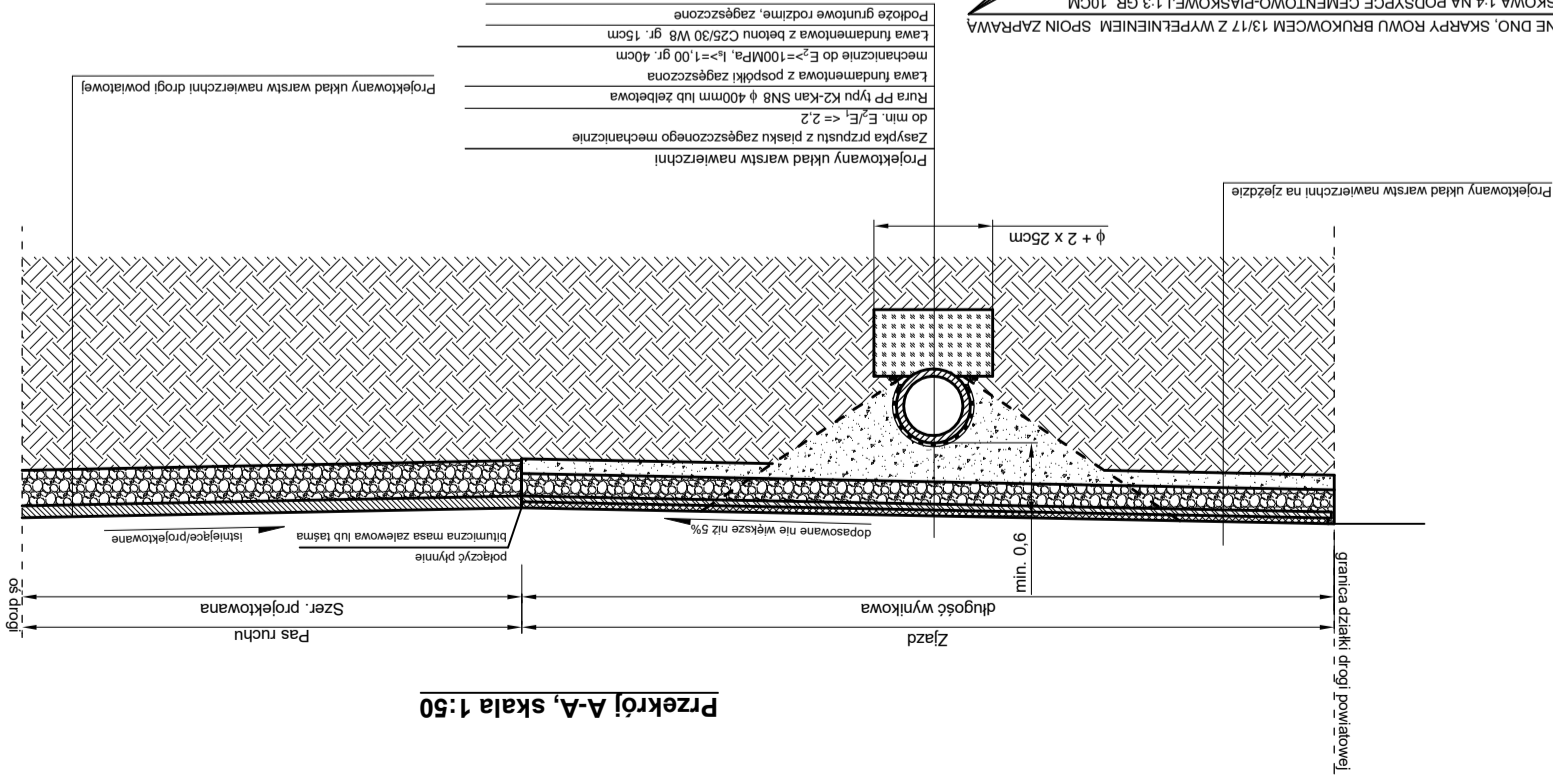
**Widok z góry, skala 1:100**



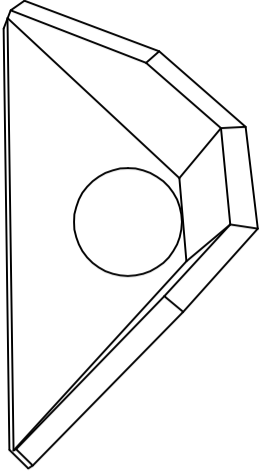
### Przekrój B-B, skala 1:50



**Przekrój A-A, skala 1:50**

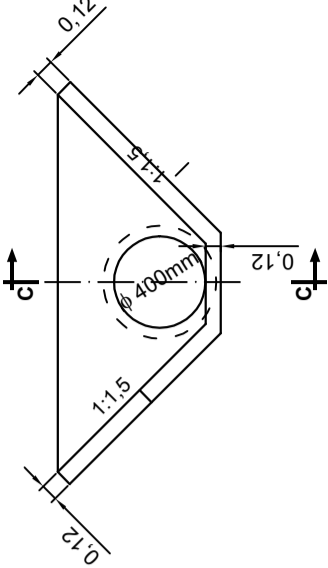


# ŚCIANKA W PERSPEKTYWIE



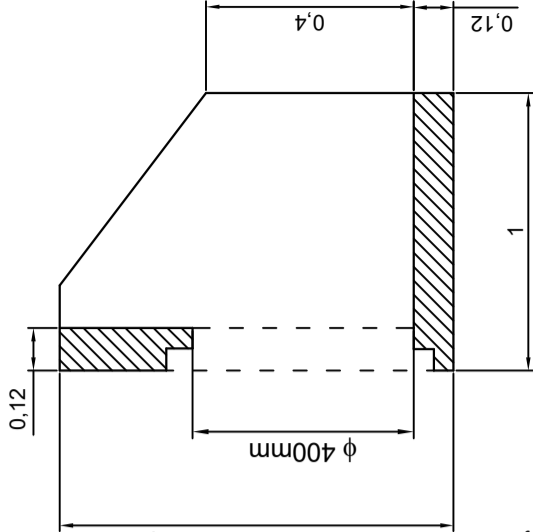
WIDOK ŚCIANKI OD STRONY WLOTU/WYLOTU  
SKALA 1:50

SKALA 1:50



PRZEKRÓJ C-C ŚCIANKI  
SKALA 1:50

SKALA 1:50



### h - wysokość ścianki zależna od stanu po odtworzeniu rowu

SCIANKA CZŁOWA I UMOCNIONE DNO, SKARPY RÓWU BROKOWCEM 13/17 Z WYPEŁNIENIEM, SPOIN ZAPRAWĄ

**Jednostka projektowa:**



J a k u b  
Frackowiak

# Frackowiak

**Powiat Milicki****Powiat Milicki**

**ul. Wojska Polskiego 38**

**56-300 Milicz**

**OBIJEKT:**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1440D na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1441 do miejscowości Wierzchowie**

**TYTUŁ RYSUNKU:**

## Konstrukcja rur do remontu pod zjazdem

**WARTEN:**

**WINNIE:**

4519

4519

1000

## Uwagi:

1. Prace ziemne w rojnie rur prowadzić ręcznie - przekopy kontrolne.
2. Lokalizacja rur i długość rur do remontu zgodna z projektem zagospodarowania terenu.
3. Stosować ścianki czołowe prefabrykowane jak na rysunku lub inne w tym wykonywane na miejscu oraz brukowanie wlotu/wylotu lub inny sposób zabezpieczenia wlotu i wylotu zaakceptowany przez Inspektora. Pod ścianki czołowe stosować ławę betonową gr. 15cm z betonu C25/30 W8 gr. 15cm.