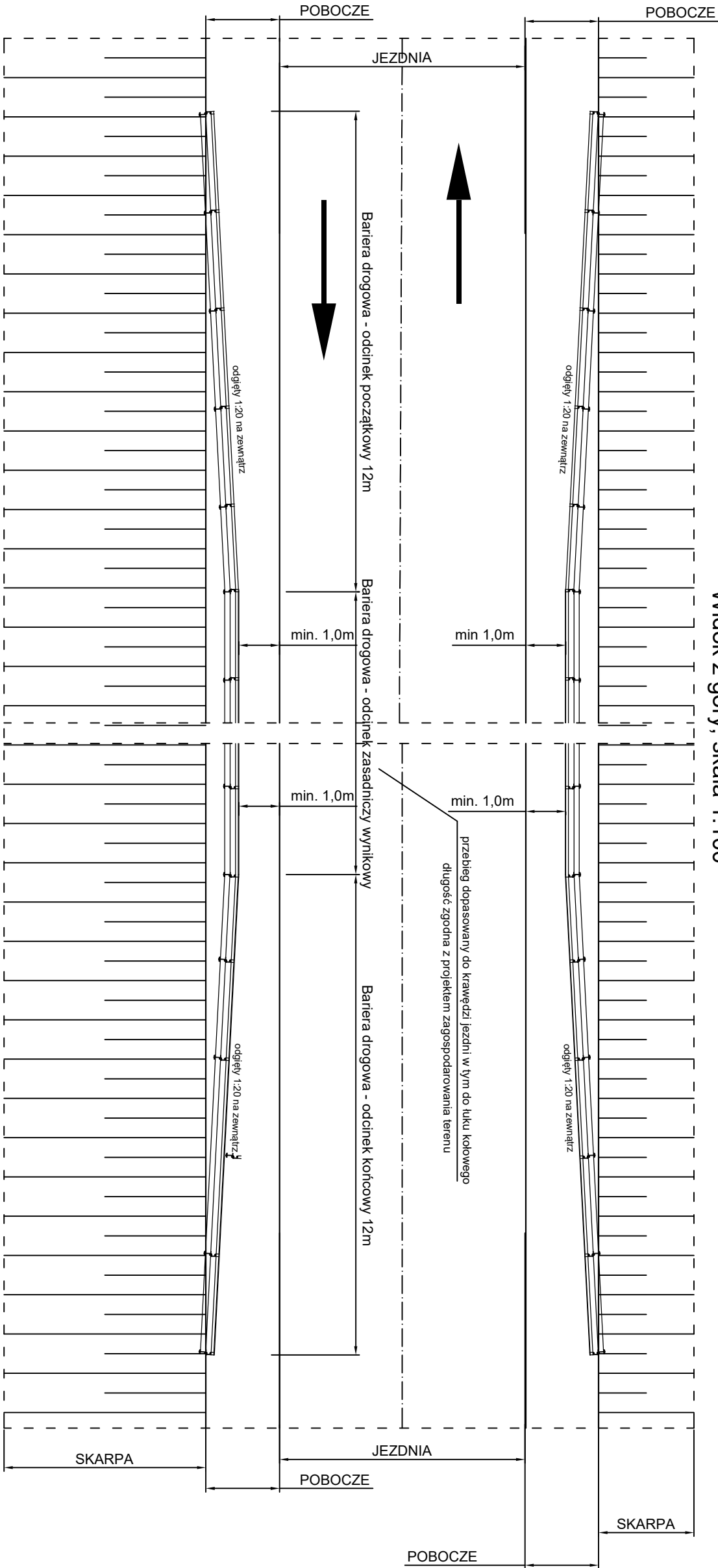
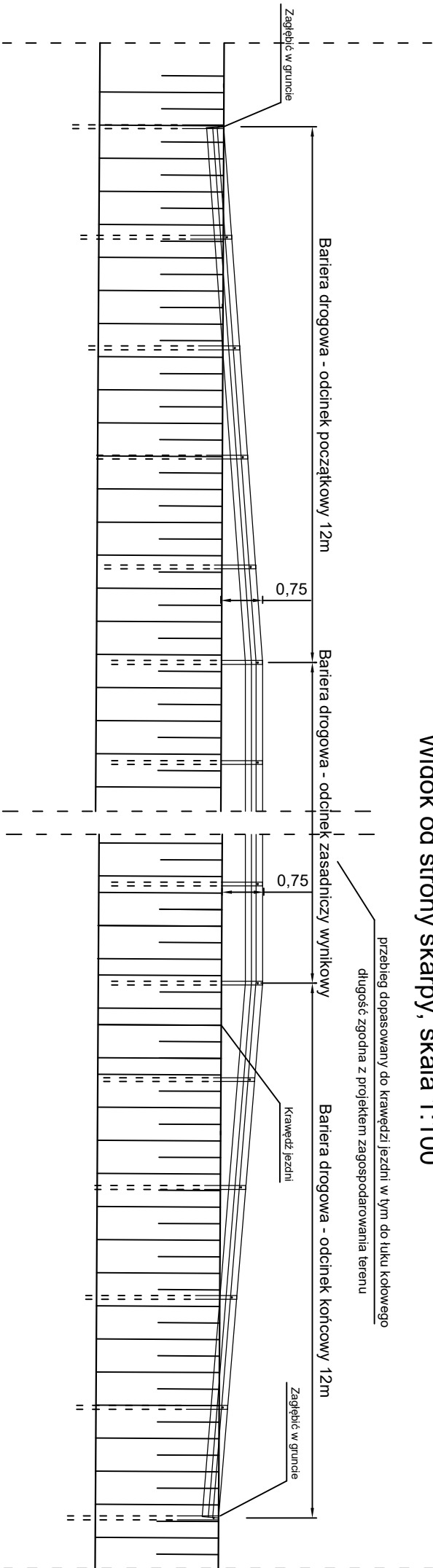


Sposób montażu bariery drogowej dla długości min. 48m

Widok z góry, skala 1:100



Widok od strony skarpy, skala 1:100



Uwagi:

1. Przed widocznym wykopaniem słupków wykonać przekopy kontrolne w celu lokalizacji uzbrojenia podziemnego.
2. Zaleca się ręczne wykonanie dołów pod słupki z wypełnieniem dołu mieszanką betonową.
3. Odległość lica prowadnicy od krawędzi jezdni min. 1,0m.
4. Elementy odbiaskowe na prowadnicy co 4m.
5. Bariery zaczynające się/kończące przy zjazdach odgiąć w stronę zjazdów lub wykonać w inny sposób uzgodniony z inwestorem podczas robót.

Jednostka projektowa:	
<div>indro</div>	
INWESTOR:	
Powiat Milicki	
ul. Wojska Polskiego 38	
56-300 Milicz	
OBJEKT:	
Przebudowa drogi powiatowej nr 1440D na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1441 do miejscowości Wierzchowice	
TYTUŁ RYSUNKU:	
Sposób montażu bariery drogowej	
SKALA:	
1:100	
DATA:	
09.2024	
PROJEKTANT:	
mgr inż. Jakub Frąckowiak	
ZNR UPRAWNIEN:	
WK/P/01/21/PWOD/78	
PODPIS:	
Rys. nr 8	