

# Oświadczenie

Ja niżej podpisany

**Stosownie do ustaleń art.20 ust.4 ustawy z dnia 07 lipca 1994r-  
Prawo budowlane tj. Dz.U.Nr. 207/03,poz. 2016,z późniejszymi  
zmianami ).**

**jako autor projektu wykonawczego dla :**

Lokalizacja: ***Droga gminna nr K560109, Gdów***

***Nazwa obiektu: Budowa chodnika na drodze gminnej nr K560109  
(407) relacji Gdów- Liplas od skrzyżowania z  
Drogą wojewódzką nr 966 do ul. Przemysłowej,  
W km 0+000,00-2+000,00 (prawa strona drogi)  
wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą.***

**o ś w i a d c z a m**

że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi  
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

wrzesień 2009 r.

.....

opracował:

# SPIIS TREŚCI:

**A. PROJEKT WYKONAWCZY** – Budowa chodnika na drodze gminnej nr K560109 (407) relacji Gdów- Liplas na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 966 do ul. Przemysłowej, w km 0+000,00- 2+000,00 ( prawa strona drogi) wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą

1. Część opisowa
2. Orientacja (rys. nr 1)
3. Plan sytuacyjny (rys. nr 2A, 2B, 2C, 2D) skala 1:500
4. Profil podłużny (rys. nr 3A, 3B, 3C, 3D) skala 1:50/500
5. Przekroje poprzeczne (rys. nr 4A, 4B) skala 1:100
6. Przekroje typowe (rys. nr 5) skala 1:50
7. Przekrój typowy zjazdu indywidualny (rys. nr 6) skala 1:25
8. Szczegół odwodnienia- studzienka rewizyjna ( rys. nr 7) skala 1:20
9. Szczegół odwodnienia- studnia monolityczna (rys. nr 8) skala 1:25
10. Szczegół odwodnienia- wpust deszczowy (rys. nr 9) skala 1:20
11. Szczegół umocnienia wylotu przykanalika ( rys. nr 10) skala 1:20

## **OPIS TECHNICZNY**

1. Przedmiot i zakres opracowania.
2. Istniejące zagospodarowanie terenu
3. Projektowane zagospodarowanie
  - Rozwiązania projektowe
  - Założenia projektowe
  - Zakres robót drogowych
  - Geometria drogi
    - Przebieg drogi w planie
    - Przebieg drogi w profilu podłużnym
  - Konstrukcja nawierzchni jezdni
  - Konstrukcja pobocza utwardzonego
  - Przekrój typowy
  - Odwodnienie
  - Zjazdy
4. Prowadzenie robót w pasie drogowym

## **1. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu wykonawczego budowy chodnika na drodze gminnej nr K4560109 relacji Gdów- Liplas; odcinek I ulica Obrytka od km 0+000,00- 0+819,80, odcinek II ulica Cegielniana od km 0+000,00- 1+081,46; tj. dz. ew. nr **883, 884, 803/2, 867, 988, 990, 1014/1, 1016/1, 1017/3, 1018/4, 1018/3, 1018/5, 1018/6, 1092, 804/1, 868/4.**

Budowany chodnik będzie pełnił funkcję zasadniczego ciągu pieszego obsługującego ruch lokalny w miejscowości Gdów.

Projekt określa zakres robót niezbędnych do nadania parametrów drodze, wynikających z jej kategorii oraz zapewnienia bezpieczeństwa i komfortu jazdy użytkownikom wraz z poprawą bezpieczeństwa komunikacji pieszej.

## **2. Istniejące zagospodarowanie terenu.**

Budowany chodnik zgodnie z informacjami otrzymanymi od Inwestora budowany jest przy drodze posiadającej klasę techniczną „L” oraz klasę obciążenia ruchem odpowiada kategorii ruchu KR3. Przedmiotowa droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0- 5,0m. Po prawej i lewej stronie znajdują się pobocze gruntowe o zmiennej szerokości za poboczem zlokalizowany jest odcinkowo rów o zmiennej głębokości.

Obszar objęty inwestycją charakteryzuje się gęstą zabudową jednorodzinną z dużą ilością zjazdów do prywatnych posesji jak również do obiektów użyteczności publicznej.

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

- Rozwiązania projektowe.

Budowę chodnika zaprojektowano w oparciu o rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, jak również w projektowaniu uwzględniono wytyczne Inwestora na podstawie, których przyjęto konstrukcje nawierzchni chodnika.

Budowa chodnika przyniesie następujące korzyści:

- poprawa stanu technicznego i estetyki,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu,
- ujednolicenie szerokości, poprawa warunków jazdy
- poprawa warunków i bezpieczeństwa komunikacji pieszej,
- uregulowanie odwodnienia

#### **1. Założenia projektowe**

Założenia projektowe stanowić mają

- ujednolicenie szerokości przebudowywanej drogi,
- regulację istniejącej niwelety,
- odbudowa i regulacja zjazdów,
- regulacja odwodnienia na przedmiotowych odcinkach ulicy Obrytka i Cegielnianej,

- Zakres robót drogowych

Zakres opracowania obejmuje wykonanie następujących robót:

- prace pomiarowe związane z odtworzeniem osi trasy
- rozbiórka istniejących przepustów pod zjazdami wraz z ściankami czołowymi
- korytowanie pod budowę pobocza utwardzonego oraz poszerzeń,
- ułożenie i zagęszczenie warstwy podbudowy z tłucznia
- ułożenie i warstwy podbudowy z betonu B20
- utwardzenie prawostronnego pobocza – budowa chodnika z kostki betonowej.
- oczyszczenie i wyprofilowanie rowów
- przebudowa zjazdów wraz z budową nowych przepustów pod zjazdami wraz z murkami czołowymi

- ułożenie na całym odcinku krawężnika wraz ze ściekiem z kostki betonowej
- ułożenie nowo projektowanych wpustów deszczowych, studni rewizyjnych oraz kanału kanalizacji deszczowej
- wykonanie studni monolitycznej
- ułożenie odcinkowo korytka ściekowego
- oczyszczenie i regulacja istniejących wpustów deszczowych
- regulacja wysokościowa studni kanalizacyjnych, wpustów deszczowych, studni teletechnicznych, itp.
- zabezpieczenie linii teletechnicznej z przełożeniem jednego słupa (wg. odrębnego opracowania)
- humusowanie i obsianie trawą
- umocnienie skarp kratami ażurowymi
- montaż poręczy
- wycinka drzewa

Materiały z rozbiórki, nie wykorzystywane повторно należy wywieźć z placu budowy w miejsce wskazane przez Inwestora.

W trakcie prowadzonych robót budowlanych wszystkie przejścia do sklepów, miejsc publicznych i domów prywatnych należy zabezpieczyć podestami umożliwiającymi bezpieczne przejście.

- Geometria drogi.

#### Przebieg drogi w planie

Projektowana oś została odtworzona tak, aby w maksymalnym stopniu dopasować się do stanu istniejącego. W planie sytuacyjnym zaprojektowano :

- odcinek I :

- łuki poziome
  - W-1,  $R=100,00m$   $\alpha=10,98^\circ$
  - W-2,  $R=250,00m$ ,  $\alpha=13,20^\circ$
  - W-3,  $R=120,00m$ ,  $\alpha=27,27^\circ$
  - W- 4  $R=400,00$ ,  $\alpha= 9,80^\circ$

-W-5  $R=70,00m$ ,  $\alpha=43,32^\circ$

-W-6  $R=80,00$ ,  $\alpha=27,73^\circ$ .

- odcinek II:

- Łuki poziome

- W-1  $R=500,00m$ ,  $\alpha=7,41^\circ$

- W-2  $R=350,00m$ ,  $\alpha=28,03^\circ$

- W-3  $R=300,00m$ ,  $\alpha=10,39^\circ$

Dla całości przedmiotowego odcinka projektuje się chodnik w przekrój poprzeczny o pochyleniu jednospadowym. W ciągu całego budowanego chodnika przewiduje się wykonanie ścieku przy krawężnikowego z kostki betonowej o szerokości 20cm i obniżonego w stosunku do krawędzi jezdni o 2cm. Na obu odcinkach projektowany chodnik znajduje się po prawej stronie drogi o szerokości od 1,50m- 2,00m z kostki betonowej wibroprasowanej o gr. 6 cm, a na zjazdach o gr. 8 cm.

- Przebieg drogi w profilu podłużnym.

Niweletę trasy zaprojektowano tak aby w maksymalny sposób dopasować ją do stanu istniejącego. Wartość pochyłeń podłużnych wacha się w przedziale na odcinku I od 0,04% do 4,59% a na odcinku II od 0,33%- 1,52%.

- Konstrukcja chodnika

- |  |          |
|--|----------|
| - kostka betonowa                            | gr. 6cm  |
| - podsypka piaskowa                          | gr. 3cm  |
| - w-wa podbudowy z kruszywa nat. stab. mech. | gr. 20cm |

- Konstrukcja chodnika na zjazdach
  - kostka betonowa gr. 8cm
  - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
  - w-wa podbudowy z kruszywa nat. stab. mech. gr. 20cm
  -
- Przekrój typowy

Typowy przekrój półuliczny:

- chodnik o przekroju jednospadowym  $i=2\%$  szerokości 1,50m -2,0m- chodnik prawostronny
- prawostronna opaska za chodnikiem szer. 0,5m

- Odwodnienie

Odwodnienia chodnika zapewniono poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni. Wody opadowe zostaną odprowadzone poprzez kanał kanalizacji deszczowej, wpusty deszczowe, studnie rewizyjne oraz projektowany rów za chodnikiem do istniejącego rowu przydrożnego, rowu melioracyjnego „Ruda” oraz istniejącej kanalizacji deszczowej.

Istniejące wpusty deszczowe należy poddać przeglądowi i w przypadku wystąpienia zniszczonych elementów, należy je wymienić. Wpusty oraz studnie rewizyjne należy poddać regulacji. Lokalizacja nowo projektowanych wpustów podana została na planie sytuacyjnym oraz profilu podłużnym. Na odcinku I od km 0+667,25 – 0+776,50 z racji wystąpienia wysokiej skarpy za chodnikiem i możliwości spływania wody projektuje się korytko ściekowe o wymiarach 60/15/50cm, z którego wody odprowadzone będą poprzez wpust deszczowy do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Istniejący lewostronny rów za chodnikiem w km 0+888,20 – km 0+959,09 należy pogłębić oraz poddać renowacji. Na odcinku II w

km 0+374,82; km 0+388,38, km 0+421,68, km 0+437,52 przebudowano przepusty pod istniejącym zjazdami na nowe, wlot i wylot z przepustu należy umocnić betonowymi murkami czołowymi. Lokalizacja przepustu wynika z konieczności odprowadzenia wód z projektowanego rowu na odcinku II w km 0+354,09- 0+493,23 do istniejącego kanalizacji deszczowej usytuowanej w km 0+354,09. Założono minimalną szerokość dna rowu 0,5m, spadek niwelety rowu oraz rzędne wysokościowe dna rowu podano na przekrojach poprzecznych oraz profilu podłużnym.

Uregulowaniu poddano także powierzchniowy sposób odprowadzania wód poprzez zaprojektowanie ścieku z kostki betonowej wzdłuż nowo projektowanej linii krawężnika jak również poprzez dodanie niezbędnych do sprawnego odprowadzenia wód z jezdni i chodników wpustów deszczowych. Lokalizacja nowo projektowanych wpustów oraz rzędne krat podana jest na profilu podłużnym oraz planie sytuacyjnym.

- Zjazdy

Zjazdy w granicy inwestycji należy odbudować. Przewiduje się przebudowę zjazdów prawostronnych. Zjazdy prawostronne projektuje się jako zjazdy przez chodnik gdzie należy obniżyć krawężnik do poziomu 4cm ponad warstwę ścieralną. Szczegółowe rozwiązanie zjazdu podano na rysunku „przekroje typowe- zjazd indywidualny”. Zjazdy publiczne otwarte w granicach pasa drogowego należy odbudować przywracając im pierwotne parametry.

#### **4. Prowadzenie robót w pasie drogowym.**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót Wykonawca powinien uzgodnić z Urzędem Gminy Gdów harmonogram prac, czasowe zajęcie pasa drogowego i projekt organizacji ruchu na czas budowy. Roboty ziemne prowadzone w pobliżu istniejących urządzeń uzbrojenia podziemnego i naziemnego należy wykonywać łącznie ze szczególną ostrożnością, a odbiór ewentualnych zabezpieczeń przeprowadzać z udziałem przedstawicieli odpowiednich instytucji.

# **CZĘŚĆ GRAFICZNA**

