

Rodzaj projektu: **PROJEKT ZMIANY STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

Nazwa zadania: "Budowa chodnika na drodze gminnej nr 560109 K relacji Gdów - Liplas na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 966 do ul. Przemysłowej w m. Gdów strona prawa"

Opracował:


Artur Kądziołka

Wrzesień 2024

Starostwo Powiatowe w Wieliczce
Rynek Górny 2
32-020 Wieliczka
- 61 -

Z A Ł A C Z N I K D O P I S M A
NR 2024-116-116-2024-L2

ul. Adama Asnyka
32-020 Wieliczka

KĄDZIOLKA PROJEKT
NIP 6831766239
REGON 122619104

604-179-484
biuro@kadziołka-projekt.pl

Spis załączników:

I. Część opisowa

1.	Podstawa opracowania	3
2.	Przedmiot opracowania.....	3
3.	Materiały wyjściowe.....	3
4.	Podstawowe akty normatywne	3
5.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze, rozwiązania projektowane	4
6.	Projektowana stała organizacja ruchu.	4
7.	Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruch	5
8.	Uwagi do projektu.....	5
9.	Uzgodnienia.	5

II. Część rysunkowa

Orientacja - rys. nr 1.0

Plan Sytuacyjny - rys. nr 2.1-2.3

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt został opracowany na podstawie zlecenia Inwestora :

Gmina Gdów,

Rynek 26,

32-420 Gdów

na wykonanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu w ramach realizacji zadania pn.:
"Budowa chodnika na drodze gminnej nr 560109 K relacji Gdów - Liplas na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 966 do ul. Przemysłowej w m. Gdów strona prawa"

2. Przedmiot opracowania

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: "Budowa chodnika na drodze gminnej nr 560109 K relacji Gdów - Liplas na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 966 do ul. Przemysłowej w m. Gdów strona prawa"

3. Materiały wyjściowe

Mapa orientacja w skali 1:10 000.

Mapa sytuacyjna w skali 1: 500.

Wizja w terenie.

Ustalenie z inwestorem zadania.

Wizja lokalna w terenie

4. Podstawowe akty normatywne

Oznakowanie zaprojektowano jak dla dróg ogólnie dostępnych w oparciu o:

- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych Oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drodze - załącznik 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. – Dziennik Ustaw – Załącznik do nr.220 poz. 2181 z dn.23 grudnia 2003r. (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.)
- Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2023 poz. 1047 z póź. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z

dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i Sygnałów na drogach - Dz.U.Nr.170 poz.1393
(tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2310)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze, rozwiązania projektowane

Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej nr 560109 K relacji Gdów - Liplas na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 966 do ul. Przemysłowej w m. Gdów strona prawa

Przebudowa polegać będzie na budowie prawostronnego chodnika

Nawierzchnie projektowanego chodnika od strony jezdni drogi gminnej ograniczono krawężnikiem betonowym 20x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu min. C 12/15, Natomiast nawierzchnie chodnika od strony granicy działki drogowej ograniczono obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu min. C 12/15,

- klasa drogi – L,
- szerokość jezdni na odcinku prostym – od 5 do 6 m
- jednostronny chodnik ograniczony obrzeżem i krawężnikiem,
- kategoria ruchu – KR 2,
- nośność 115kN/oś,
- przekrój pół uliczny,
- teren zabudowany,
- V_p – 30 km/h.

6. Projektowana stała organizacja ruchu.

Projektowana organizacja ruchu zakłada wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

- Projektowane oznakowanie pionowe:

Drogę wewnętrzną oznakowano znakami D-46 „droga wewnętrzna” i D-47 „koniec drogi wewnętrznej”

- Projektowane oznakowania poziome:

P-7d - na przedłużeniu krawędzi jezdni drogi

P-7c – na przedłużeniu krawędzi jezdni drogi (w obrębie zjazdów)

Oznakowano Granice Miejscowości Gdów i Liplas

7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruch

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: do IV kwartał 2025

W okresie 1 dnia

8. Uwagi do projektu

Należy zlikwidować istniejące graniczenie prędkości na odcinku drogi

Wysokość umieszczenia znaków:

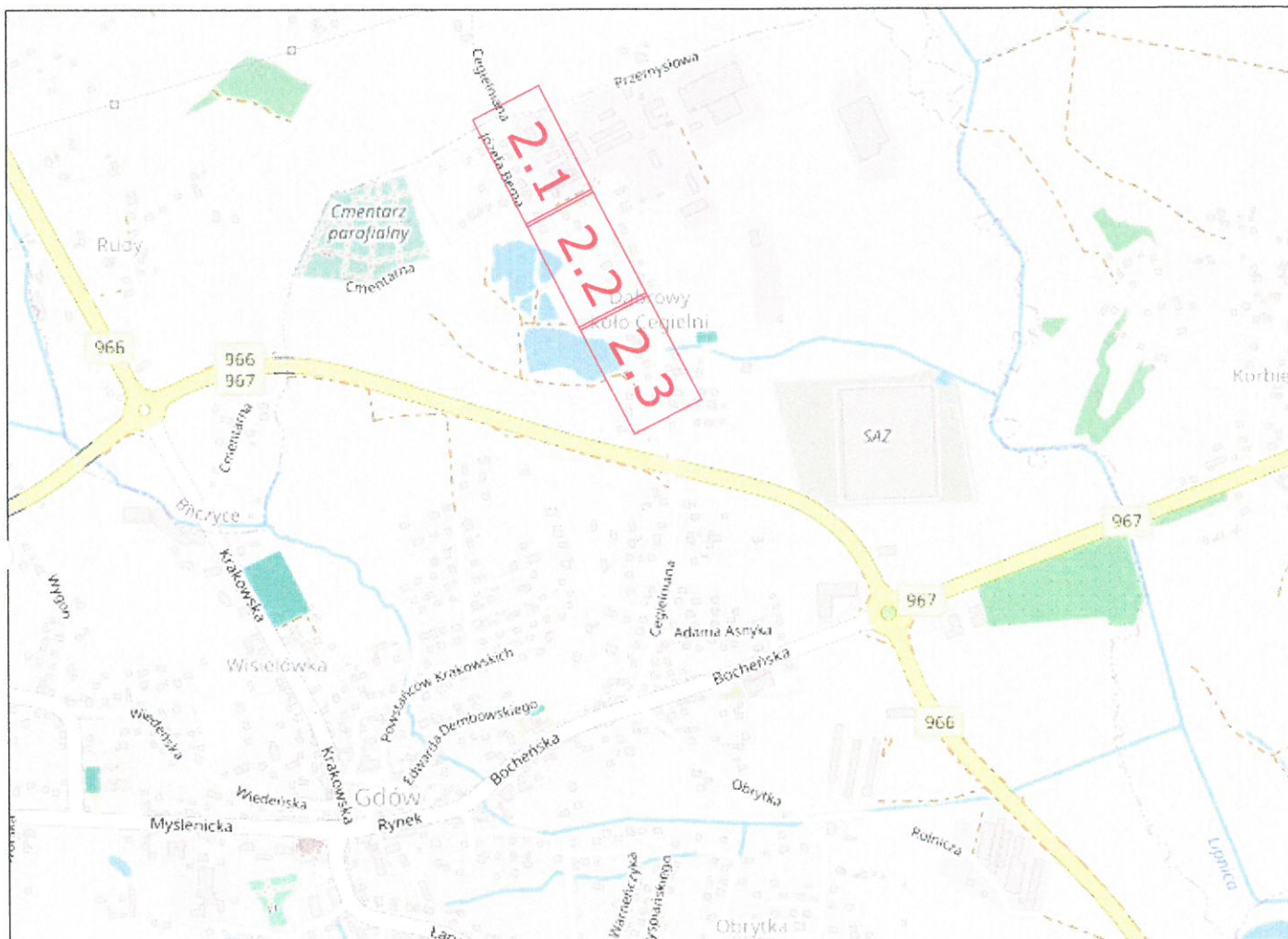
- min. 2,00 m od przyległego poziomu drogi – w miejscach niewystępowania ruchu pieszego
- min. 2,20 m od przyległego poziomu drogi, lub w przypadku występowania chodnika od poziomu jego nawierzchni – w miejscach występowania ruchu pieszego.
- min. 2,50 m od przyległego poziomu ścieżki rowerowej – w miejscach występowania ruchu rowerowego.
- do oznakowania należy używać znaków z grupy średnich
- tablice znaków umieścić na słupkach okrągłych z rur ocynkowanych średnicy 60 mm, zakotwionych sztywno.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

9. Uzgodnienia.

Projekt należy uzgodnić z następującymi instytucjami:

1. Wójt Gminy Gdów – opinia
2. Starostwo Powiatowe w Wieliczce – zatwierdzenie.



LEGENDA








lokalizacja

Biuro ul. Asnyka 6c/4 32-020 Wieliczka e-mail: biuro@kadziolka-projekt.pl www.kadziolka-projekt.pl			
stadium:		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
tytuł projektu:		"Budowa chodnika na drodze gminnej nr 560109 K relacji Gdów - Liplas na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 966 do ul. Przemysłowej w m. Gdów strona prawa"	
tytuł rysunku:		Orientacja	
projektant:		skala: 1:10000	
specjalność:		format rys: A4	
uprawnienia:		nr rys: 1.0	
data: Wrzesień 2024		podpis: Kadziolka	
Artur Kadziolka			







LEGENDA

-  D-1 oznakowanie pionowe istniejące
-  A-7 oznakowanie pionowe projektowane
-  P-4 oznakowanie poziome istniejące
-  P-4 oznakowanie poziome projektowane

Biuro ul. Asnyka 6c/4 32-020 Wieliczka e-mail: biuro@kadziolka-projekt.pl www.kadziolka-projekt.pl			
stadium:		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
tytuł projektu:		"Budowa chodnika na drodze gminnej nr 560109 K relacji Gdów - Lipiłas na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 966 do ul. Przemysłowej w m. Gdów strona prawa"	
tytuł rysunku:		Sytuacja	
projektant:	specjalność:	uprawnienia:	data:
Artur Kadziolka			Wrzesień 2024
skala:		format rys:	
1:500		A3	
nr rys:		2.1	




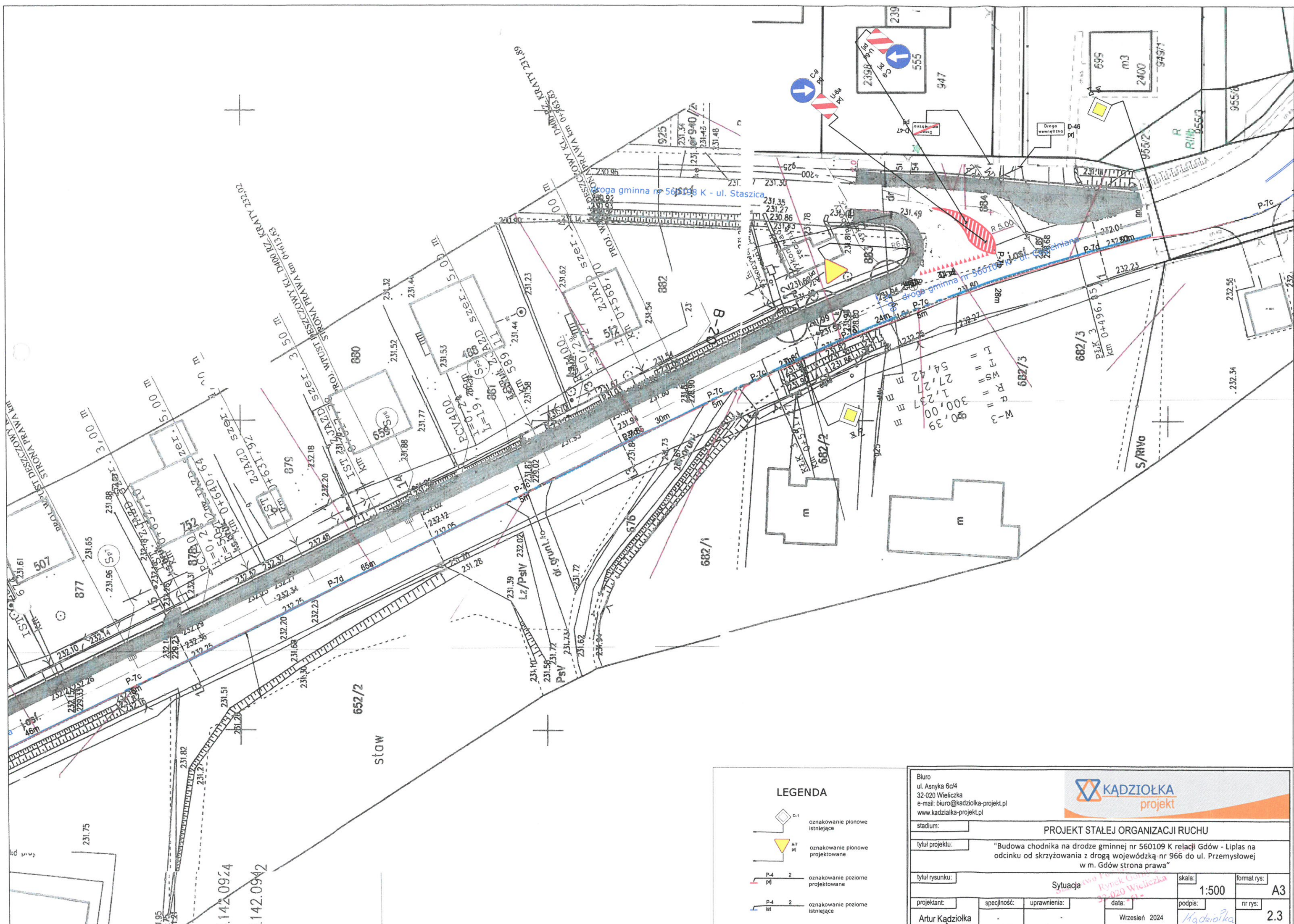
LEGENDA

-  D-1 oznakowanie pionowe istniejące
-  A-7 oznakowanie pionowe projektowane
-  P-4 2 oznakowanie poziome istniejące
-  P-4 2 oznakowanie poziome projektowane





Biuro
ul. Asnyka 6c/4
32-020 Wieliczka
e-mail: biuro@kadziolka-projekt.pl
www.kadziolka-projekt.pl





stadium:		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
tytuł projektu:		"Budowa chodnika na drodze gminnej nr 560109 K relacji Gdów - Liplas na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 966 do ul. Przemysłowej w m. Gdów strona prawa"	
tytuł rysunku:		Sytuacja	
projektant:	specjalność:	uprawnienia:	data:
Artur Kadziolka			Wrzesień 2024
skala:		format rys:	
1:500		A3	
podpis:		nr rys:	
		2.2	



LEGENDA

-  D-1 oznakowanie pionowe istniejące
-  A-7 P oznakowanie pionowe projektowane
-  P-4 2 oznakowanie poziome istniejące
-  P-4 2 oznakowanie poziome projektowane

Biuro ul. Asnyka 6c/4 32-020 Wieliczka e-mail: biuro@kadziolka-projekt.pl www.kadziolka-projekt.pl			
stadium:		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
tytuł projektu:		"Budowa chodnika na drodze gminnej nr 560109 K relacji Gdów - Liplas na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 966 do ul. Przemysłowej w m. Gdów strona prawa"	
tytuł rysunku:		Sytuacja	skala: 1:500 format rys: A3
projektant:	specjalność:	uprawnienia:	data: Wrzesień 2024
Artur Kadziolka			podpis:  nr rys: 2.3