

Oświadczenie

Ja niżej podpisany

Stosownie do ustaleń art.20 ust.4 ustawy z dnia 07 lipca 1994r-Prawo budowlane (Dz.U.Nr. 207/03,poz. 2016,z późniejszymi zmianami).

jako autor projektu budowlanego dla :

obiektu: **Budowa chodnika na drodze gminnej nr K560109 relacji Gdów- Liplas od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 966 do ul. Przemysłowej, w km 0+000,00- 2+000,00 (prawa strona drogi) wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą**

zlokalizowanego : **GDÓW DZ. NR 883, 884, 803/2, 867, 988, 990, 1014/1, 1016/1, 1017/3, 1018/4, 1018/3, 1018/5, 1018/6, 1092, 804/1, 868/4**

o ś w i a d c z a m

że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Wrzesień 2009 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Projekt zagospodarowania

Część opisowa

Część graficzna

2. Wypisy , uzgodnienia , uprawnienia , zaświadczenia

- ✓ Opinia nr GK.7440/SD/1621/2009 z dnia 2009.09.09
- ✓ Decyzja o ustaleniu inwestycji celu publicznego
- ✓ Wypis uproszczony z rejestru gruntów
- ✓ Pozwolenie wodno prawne
- ✓ Warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej nr R3_ZP_W/325835/09-Enion
- ✓ Warunki techniczne sieci teletechnicznej nr STTEEREKU/1642/09/AŁ- Telekomunikacja Polska
- ✓ Warunki techniczne sieci gazowej nr KSG II/TM/68/105/2/09 – Karpacka Spółka Gazownictwa
- ✓ Opinia Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie nr ZDW/PW/2009/4007/DI-2/20/966-472b/7914 z dnia 16.12.2009r.
- ✓ Oświadczenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie o prawie do dysponowania nieruchomością
- ✓ Zgoda Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie na przejęcie wód opadowych z planowanej inwestycji
- ✓ Uzgodnienie projektu przebudowy sieci teletechnicznej nr STTEEREKU/3412/09/AŁ- Telekomunikacja Polska
- ✓ Zaświadczenie Starostwa w Wieliczce o braku sprzeciwu do zgłoszenia przebudowy sieci teletechnicznej
- ✓ Uzgodnienie projektu zabezpieczenia sieci teletechnicznej nr STTEEREKU/2899/09/AŁ- Telekomunikacja Polska
- ✓ Uprawnienia i zaświadczenia

3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

4. Projekt budowlany

4.1 Spis zawartości

4.2 Opis techniczny

4.3 Część rysunkowa

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa obiektu : Budowa chodnika na drodze gminnej nr K560109 (407)
relacji Gdów- Liplas od Skrzyżowania z drogą wojewódzką nr
966 do ul. Przemysłowej, w km 0+000,00- 2+000,00
(prawa strona drogi) wraz z infrastrukturą towarzyszącą

Adres Obiektu : GDÓW DZ.NR 833, 884, 803/2, 867, 988, 990, 1014/1, 1046/1,
1017/3, 1018/4, 1018/3, 1018/5, 1018/6, 1092, 804/1
868/4

Inwestor : GMINA GDÓW
UL. RYNEK 40
32- 420 GDÓW

Projektował : mgr inż. arch. Grzegorz Borek
nr ewid.224/2001
MP-0822

mgr inż. Józef Świdorski
MAP/BO/3233/01

Sprawdził : mgr inż. Janusz Gancarczyk
nr ewid. 12/2001
MAP/BO/0366/01

Opracował : mgr inż. Anna Siekierczak

Data opracowania: Wrzesień 2009 r.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne inwestycji.

1.1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy prawostronnego chodnika w ciągu drogi gminnej nr K560109 (407) relacji Gdów- Liplas na odcinku skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 966 do ul. Przemysłowej, w km 0+000,00- 2+00,00 w miejscowości Gdów.

1.2. Lokalizacja:

Teren inwestycji obejmuje działki nr 883, 884, 803/2, 867, 988, 990, 1014/1, 1016/1, 1017/3, 1018/4, 1018/3, 1018/5, 1018/6, 1092, 804/1, 868/4; położone w miejscowości Gdów, gmina Gdów, powiat nowotarski, województwo małopolskie.

1.3. Inwestor: GMINA GDÓW

UL. RYNEK 40, 32- 420 GDÓW

1.4. Podstawa opracowania:

1.4.1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,

Decyzja o ustalenie lokalizacji celu publicznego w zakresie: budowa chodnika na drodze gminnej nr K560109 (407) relacji Gdów- Liplas z załącznikiem graficznym na kopii mapy w skali 1:1000.

1.4.3. Obowiązujące akty prawne.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

2.1. Istniejące zagospodarowanie

Istniejąca droga jest w dobrym stanie technicznym .

klasa drogi L o parametrach :

- ✓ Szerokość jezdni 5,00-6,00 m
- ✓ Szerokie pobocza gruntowe

2.2. Istniejąca zabudowa.

Działki sąsiednie są zabudowane zabudową mieszkaniową jednorodzinną i zagrodową .

2.3 . Układ komunikacyjny.

Główny układ komunikacyjny dla tego terenu odbywa się drogą gminną

2.4. Uzbrojenie terenu.

Na obszarze objętym opracowaniem występuje kolizja z siecią gazową, siecią kanalizacji sanitarnej, siecią elektroenergetyczną i linią teletechniczną, z którymi przebudowywany chodnik koliduje.

2.5. Zieleni .

Przebudowywany chodnik nie koliduje z istniejącą zielenią.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu .

3.1. Ukształtowanie terenu.

Dotychczasowy przebieg drogi nie został zmieniony.

Z uwagi na poprawę bezpieczeństwa pieszych w ciągu drogi gminnej zaprojektowano chodnik z kostki betonowej wibroprasowanej gr.6 cm. Do realizacji inwestycji zajęta będą częściowo działki przylegające do istniejącego pasa drogi.

Parametry drogi:

- ✓ układ półuliczny z jednostronnym chodnikiem, jezdnią szerokości min. 5,00 m, chodnikiem po stronie prawej 1,50 – 2,00 m oraz poboczem gruntowym po stronie lewej 0,75m .

Nawierzchnia jezdni asfaltowa.

Nawierzchnia chodników z kostki betonowej. Spadek poprzeczny do jezdni 2%,

W przekroju półulicznym zaprojektowane zjazdy posiadają nawierzchnię z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm w obrębie chodnika .

Na przecięciu krawędzi nawierzchni chodnika i zjazdu zastosowano skosy 1:1.

3.2 . Projektowany chodnik

Odcinek I:

- prawostronny w km 0+000,00- km 0+819,80;

Odcinek II

- prawostronny w km 0+000,00- km 1+081,46

3.3. Układ komunikacyjny.

Istniejący układ komunikacyjny w obrębie opracowania pozostaje bez zmian .

3.4. Uzbrojenie terenu.

Istniejąca sieć gazowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć elektroenergetyczna i sieć teletechniczna koliduje z projektowanym chodnikiem. Szczegółowe rozwiązanie sieci teletechnicznej zawarte w warunkach technicznych przedstawiono w projekcie branżowym, stanowiącym załącznik do niniejszego opracowania

Odprowadzenie wód deszczowych z drogi odbywa się projektowaną kanalizacją deszczową do istniejącego rowu, Potoku Ruda oraz istniejącej kanalizacji deszczowej, do których wody opadowe odprowadzone będą z jezdni poprzez wpusty deszczowe, przykanaliki z umocnionymi wylotami, studnie rewizyjne oraz kanał .

3.5. Zieleń

Brak kolizji z projektowaną drogą.

3.6. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich.

Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich, w tym w szczególności: dopływu światła dziennego, dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej.

Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie .

4. Zestawienie powierzchni

Jezdnia asfaltowa - poszerzenia	0,00 m ²
Chodnik z kostki betonowej	2826,00m ²
W tym powierzchnia zjazdów	909,00 m ²

5. Uwagi końcowe.

Teren nie podlega ochronie konserwatorskiej i nie jest wpisany do rejestru zabytków , jest wolny od zieleni cennej przyrodniczo .

Teren nie znajduje się w granicach terenu górniczego oraz wpływu eksploatacji górniczej
Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia i użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi – nie występują

Projektował :

Opracował : mgr inż. Anna Siekierczka

2. Wypisy , uzgodnienia , uprawnienia , zaświadczenia

- ✓ Opinia nr GK.7440/SD/1621/2009 z dnia 2009.09.09
- ✓ Decyzja o ustaleniu celu publicznego
- ✓ Wypis uproszczony z rejestru gruntów
- ✓ Pozwolenie wodno prawne
- ✓ Warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej nr R3_ZP_W/325835/09-Enion
- ✓ Warunki techniczne sieci teletechnicznej nr STTEEREKU/1642/09/AŁ- Telekomunikacja Polska
- ✓ Warunki techniczne sieci gazowej nr KSG II/TM/68/105/2/09 – Karpacka Spółka Gazownictwa
- ✓ Opinia Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie nr ZDW/PW/ 2009/4007/DI-2/20/966-472B/7914 z dnia 16.12.2009 r.
- ✓ Oświadczenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie o prawie do dysponowania nieruchomością
- ✓ Zgoda Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie na przejęcie wód opadowych z planowanej inwestycji
- ✓ Uzgodnienie projektu przebudowy sieci teletechnicznej nr STTEEREKU/3412/09/AŁ- Telekomunikacja Polska
- ✓ Zaświadczenie Starostwa w Wieliczce o braku sprzeciwu do zgłoszenia przebudowy sieci teletechnicznej
- ✓ Uzgodnienie projektu zabezpieczenia sieci teletechnicznej nr STTEEREKU/2899/09/AŁ- Telekomunikacja Polska
- ✓ Uprawnienia i zaświadczenia

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu : Budowa chodnika na drodze gminnej nr K560109 (407)
relacji Gdów- Liplas od Skrzyżowania z drogą wojewódzką nr
966 do ul. Przemysłowej, w km 0+000,00- 2+000,00
(prawa strona drogi) wraz z infrastrukturą towarzyszącą

Adres Obiektu : GDÓW DZ.NR 883, 884, 803/2, 867, 988, 990, 1014/1, 1016/1,
1017/3, 1018/4, 1018/3, 1018/5, 1018/6, 1092,
804/1, 868/4

Inwestor : GMINA GDÓW
UL. RYNEK 40
32-420 GDÓW

Projektował : mgr inż. Józef Świdorski
MAP/BO/3233/01

Sprawdził : : mgr inż. Janusz Gancarczyk
nr ewid. 12/2001
MAP/BO/0366/01

Opracował : mgr inż. Anna Siekierczak

Data opracowania: Wrzesień 2009 r.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Część opisowa

1. Podstawa opracowania
2. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów
3. Wykaz istniejący
4. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
5. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych
6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych

1. Podstawa opracowania

Podstawa opracowania jest Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (art.20, ust 1, p.1b) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Dla niniejszego zamierzenia budowlanego, zgodnie z Prawem budowlanym opracowano „Informację, Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

„Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (plan bioz) zostanie sporządzony przez wykonawcę robót na etapie realizacji inwestycji.

2. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Budowa dwustronnego chodnika w ciągu drogi gminnej nr K560109 (407) w miejscowości Gdów; Odc. I chodnik prawostronny w km 0+000,00-0+819,80, Odc. II chodnik prawostronny 0+000,00- 1+081,46.

Opracowanie projektowe wykonano mając na uwadze zapewnienie nie naruszenia stron trzecich zarówno w czasie budowy, jak również późniejszego użytkowania.

Zakres robót dotyczy :

- Budowa elementów odwodnienia (kanalizacja deszczowa)
- Przebudowa przepustów pod zjazdami
- Budowa chodników

Zakłada się następującą kolejność realizacji:

- Budowa elementów odwodnienia (kanalizacja deszczowa)
- Przebudowa przepustów pod zjazdami
- Budowa chodników i zjazdów

3. Wykaz istniejących obiektów

Droga, przepusty przeznaczony do oczyszczenia:
Przepusty pod DG K560109 (407) Odc. I: w km 0+071,42
w km 0+462,29
w km 0+511,57

Odc. II: w km 0+738,29

4. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Przebudowa drogi stwarza zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynikające z ruchu komunikacyjnego odbywającego się na istniejącej drodze w czasie prowadzonych robót oraz pracy sprzętu i środków transportu służących realizacji inwestycji. Lokalizacja tych zagrożeń obejmuje cały odcinek realizacyjny, z obiektami drogowymi i infrastruktury technicznej.

5. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas

realizacji robót budowlanych

Oprócz ogólnych zagrożeń mogą występować szczególne zagrożenia przy: budowie i rozbiórce obiektów inżynierskich. Zagrożenia wynikają z prac związanych z przenoszeniem ciężkich elementów, betonowaniem elementów konstrukcyjnych, rozbiórka elementów prefabrykowanych, montażem i demontażem rusztowań. Ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występuje w przypadku prowadzenia robót ziemnych wąskoprzestrzennych o głębokości większej niż 3,0 m. Zagrożenia występują w trakcie robót prowadzonych pod lub w pobliżu linii energetycznych

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Wykonawca cały czas będzie podejmował wszystkie rozsądne środki ostrożności dla zapewnienia zdrowia i bezpieczeństwa personelu Wykonawcy.

Wykonawca winien zawiadomić o każdym wypadku Inspektora Nadzoru w ciągu 24 godzin od tego wydarzenia na Placu Budowy, w jego pobliżu, lub w związku z prowadzonymi robotami.

Wykonawca winien również zgłosić ten wypadek odpowiednim władzom, jeżeli prawo wymaga takiego zgłoszenia.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ciągłości ruchu pieszych i komunikacji samochodowej itp. w obrębie Terenu Budowy w trakcie realizacji budowy i jej zakończenia.

W przypadku ruchu wahadłowego powinien on być kierowany przez osoby uprawnione lub sygnalizacja świetlna.

Prowadzenie robót w pasie drogowym uwarunkowane jest opracowaniem projektu organizacji ruchu, który określa zakres ograniczenia ruchu oraz sposobu oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót. Zakres ograniczenia ruchu powinien wynikać z Projektu Wykonawczego i określony jest przez przyjętą technologię i organizację robót. Projekt organizacji ruchu powinien zostać opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729; 2003r.). Wytoczną do opracowania projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych jest „Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest do utrzymania w należytych stanie wszystkich urządzeń technicznych zabezpieczających miejsca robót takich jak: bariery, światła ostrzegawcze, sygnalizację świetlną itp. oraz innych zastosowanych zabezpieczeń w związku z wykonywanymi robotami. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytych stanie technicznym przez okres trwania robót.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynowych oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane zgodnie z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel wykonawcy.

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego określonego odpowiednimi przepisami.

Wszystkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budowania.

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Podczas realizacji Robót wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony zdrowia i życia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Projektował :

Opracował : mgr inż. Anna Siekierczak

Wrzesień 2009 r.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO -BUDOWLANY

Nazwa obiektu : Budowa chodnika na drodze gminnej nr K560109 (407) relacji Gdów- Liplas na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 966 do ul. Przemysłowej, w km 0+000,00- 2+000,00 (prawa strona drogi) wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą

Adres Obiektu : Gdów Dz. Nr 883, 884, 803/2, 867, 988, 990, 1014/1, 1016/1, 1017/3, 1018/4, 1018/3, 1018/5, 1018/6, 1092, 804/1, 868/4

Inwestor : GMINA GDÓW
UL. RYNEK 40
32- 420 GDÓW

Projektował : mgr inż. Józef Świdorski
MAP/BO/3233/01

Sprawdził : : mgr inż. Janusz Gancarczyk
nr ewid. 12/2001
MAP/BO/0366/01

Opracował : mgr inż. Anna Siekierczak

Data opracowania: Wrzesień 2009 r.

Spis zawartości

4.2.1. Opis techniczny

4.2.2 Opis techniczny kanalizacja deszczowa

Opracowanie graficzne

- 01. Orientacja
- 02A. Projekt zagospodarowania
- 02B. Projekt zagospodarowania
- 02C. Projekt zagospodarowania
- 02D. Projekt zagospodarowania
- 03A. Profil podłużny Odc. I
- 03B. Profil podłużny Odc. II
- 04. Przekroje typowe

1. Opis techniczny części drogowej

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla budowy prawostronnego chodnika w ciągu drogi gminnej nr K560109 (407) relacji Gdów – Liplas na odcinku skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 966 do ul. Przemysłowej, w km 0+000,00- 2+000,00 w miejscowości Gdów

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu architektoniczno – budowlanego, jako integralnej części projektu budowlanego jest umowa pomiędzy Gminą Raba Wyżna a F.U.H „ PROJ- BUD” Alina Dąbrowska 33- 390 Łącko 770.

1.3. Cel opracowania

Projekty architektoniczno – budowlane wraz z projektem zagospodarowania terenu stanowią załącznik do wniosku o wydanie pozwolenia na budowę. Zakres i forma projektu budowlanego są zgodne z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. (Dz.U. Nr 120,poz.1133z 2003r).

1.4 Materiały wyjściowe

Projekt architektoniczno-budowlany został opracowany na podstawie decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego w zakresie: budowy chodnika na drodze gminnej nr K560109 (407) relacji Gdów- Liplas z załącznikiem graficznym na kopii mapy w skali 1:1000.

Niniejszy projekt architektoniczno - budowlany , dotyczący budowy chodnika wraz z budową elementów odwodnienia przy drodze wojewódzkiej został opracowany zgodnie z :

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 . poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 , poz.430)

1.5 Opinie i uzgodnienia

Kopie opinii i uzgodnień , pozwoleń oraz innych stosownych dokumentów są zamieszczone jako załącznik do projektu budowlanego .

1.6. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie administracyjnym gminy Gdów. Lokalizacja projektowanego chodnika mieści się w granicach pasa terenu rezerwowanego w decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego.

Grunty na których planowana jest przebudowa drogi, należą do Urzędu Gminy oraz prywatnych właścicieli.

1.7. Rozwiązania projektowe

1.7.1 Charakterystyka ogólna

W układzie półulicznym z jednostronnym chodnikiem droga szerokości 6,00-5,00 m , chodniki po prawej stronie 1,50-2,00 m. .

Zaprojektowano chodnik wraz z kanalizacją deszczową

1.7.2. Warunki geotechniczne i sposób posadowienia obiektu

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektu – Dziennik Ustaw Nr 126 poz. 839 ustala się co następuje:

- warunki gruntowe proste
- brak niekorzystnych zjawisk geologicznych
- woda gruntowa znajduje się poniżej posadowienia obiektu

W związku z powyższym zalicza się obiekt do I kategorii geotechnicznej.

Odbiór prac ziemnych – zagęszczenia gruntu winien nastąpić komisyjnie z udziałem inspektora nadzoru w celu stwierdzenia zgodności występujących warunków gruntowych z dokumentacją .

1.7.3. Przekrój poprzeczny

Zaprojektowano chodniki o szerokości 1,50 m łącznie z szerokością krawężnika .
Odprowadzenie wody z chodnika odbywa się poprzez nadanie spadku poprzecznego 2% .

1.7.4 Konstrukcja

- Konstrukcja chodnik
 - 6cm kostka betonowa wibroprasowana
 - 3cm podsypka cementowa- piaskowa
 - 20cm podbudowy z kruszywa nat. stab. mech.
- Konstrukcja chodnik-zjazdu
 - 8cm kostka betonowa wibroprasowana
 - 3cm podsypka cementowo-piaskowa
 - 20cm podbudowy z kruszywa nat. stab. mech.

1.7.5 Urządzenia obce

Zakres przebudowy urządzeń obcych podano w opracowaniach branżowych.

1.7.6 Ochrona środowiska

Projektowana przebudowa drogi na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych i płynności jazdy, zmniejszenie emisji spalin oraz obniżenie poziomu hałasu. Planowana inwestycja nie pogorszy istniejących warunków środowiskowych.

OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH ODPROWADZENIA WÓD OPADOWYCH PRZEZ PROJEKTOWANĄ SIĘĆ KANALIZACYJNĄ

2.1 Dane ogólne inwestycji.

1.1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem opracowania jest budowa elementów odwodnienia w postaci kanału, wpustów deszczowych, studni rewizyjnych z których wody opadowe odprowadzane będą do istniejącego rowu przydrożnego, rowu melioracyjnego „Ruda” oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Odwodnienie przebudowywanej ciągu drogi gminnej zapewnione jest przez nadanie jej odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych a także przez kanalizację deszczową. Sieć kanalizacji deszczowej projektuje się z rur PCV o średnicach 400,600,800 mm łączone są w kielich na uszczelki gumowe. Na trasie kanalizacji projektuje się 24 typowych studzienek betonowych o \varnothing 1000 mm, 3 studzienki betonowe \varnothing 1200 oraz 1 studzienkę betonową \varnothing 1500. Studzienki będą wyposażone we włazy żeliwne typu lekki DN 600mm. Wody opadowe są przejmowane przy pomocy studzienek ściekowych ulicznych, betonowych typu D400, zaprojektowano 32 studzienek ściekowych i 4 wpust deszczowy typu C250 odprowadzający wodę z projektowanego odcinka korytka ściekowego za chodnikiem. Wody z studni zbiorczych oraz z odcinków kanalizacji będą odprowadzane do istniejącego rowu, rowu melioracyjnego „Ruda” lub do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Wykopy pod kanalizację należy wykonać sposobem mechanicznym i ręcznym w miejscach zbliżeń do urządzeń uzbrojenia podziemnego.

Przykanaliki układane są na 10 cm podsypce i osypce piaskowej, muszą być zasypane 30 cm w-wą gruntu okrucowego oraz zagęszczane mechanicznie w sposób bezpieczny dla pierwszej w-wy.

Sieć deszczową należy poddać próbie szczelności wg PN

2.2 Dane końcowe

- Dla prac budowlanych objętych niniejszą dokumentacją należy uzyskać decyzję o pozwoleniu na budowę wydaną przez uprawniony organ administracji architektoniczno-budowlanej.
- Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych budową winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności (w pojęciu ustawy

Prawo Budowlane) dopuszczających ich stosowanie . Kopię stosownego dokumentu dołączyć do dokumentacji budowy .

- roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami .

Wszystkie zmiany w niniejszej dokumentacji wymagają zgody autora projektu przed ich wprowadzeniem do realizacji .

Projektował :

Opracował : mgr inż. Anna Siekierczak

Wrzesień 2009 r.

.....