

Spis treści

1. Dane podstawowe charakteryzujące inwestycje	2
2. Cel i zakres opracowania.	2
3. Podstawa opracowania	2
4. Stan istniejący	2
5. Zakres prac	2
6. Parametry techniczne	3
7. Odwodnienie	3

RYSUNKI:

Trasa drogi
Przekrój poprzeczny drogi

OPIS TECHNICZNY

1. Dane podstawowe charakteryzujące inwestycje.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie nowych nawierzchni drogi transportu rolniczego w m. Przynotecko dz nr 711/1, 711/2, 747 obręb Przynotecko.

Inwestorem w/w zadania jest Gmina Stare Kurowo.

Istniejący ślad jezdni przebiega w granicach pasa drogi gminnej.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest rozwój infrastruktury technicznej i społecznej na obszarach wiejskich poprzez poprawę dojazdu do użytków rolnych, gospodarstw oraz obiektów użyteczności publicznej w środowiskach lokalnych.

W ramach tego zadania wykona się:

- korytowanie trasy jezdni zgodnie z przebiegiem granic geodezyjnych
- odnowienie i ulepszenie istniejącej nawierzchni jezdni przez wzmocnienie jezdni warstwą z tłucznią gr do 10 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
- zabezpieczenie nawierzchni przed dalszą dewastacją,
- poprawa bezpieczeństwa i warunków ruchu drogowego,
- odprowadzenie wód powierzchniowych na przyległe użytki rolne.

Droga jest własnością Gminy Stare Kurowo. Wzdłuż jej trasy oprócz użytków rolnych znajdują się także zabudowa mieszkaniowa i gospodarcza rolników.

3. Podstawa opracowania.

Jako podstawę do opracowania koncepcji przyjęto następujące materiały :

- zlecenie i uzgodnienia z Inwestorem na opracowanie projektu,
- uzupełniające pomiary sytuacyjne wykonane przez projektanta,
- ustawy i normy państwowe i branżowe:
- Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 §20 (Dz.U.94).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków drogowych i sygnałów Drogowych
- PN-S-02205-Drogi samochodowe. Roboty ziemne wymagania i badania, PN-EN 12697-xx Mieszanki mineralno -asfaltowe (na gorąco),
- PN-EN 13108-x Mieszanki mineralno—asfaltowe.

4. Stan istniejący

Istniejąca droga jest typową drogą rolniczą o zniszczonej nawierzchni żwirowo-tłuczniowej o szerokości 4.0 m.

5. Zakres prac

Prace remontowe polegać będą na likwidacji ubytków i nierówności istniejącej jezdni poprzez remont nawierzchni jezdni polegający na wykonaniu warstwy z tłucznia gr do 10 cm i kruszywa naturalnego łamanego gr 8 cm

Przeprowadzone prace remontowe nie spowodują powstania nowych elementów drogi. Szerokość pasa drogowego nie ulegnie zmianie. Obiekt drogowy podlegający remontowi nie wykroczy poza istniejący pas drogowy drogi gminnej.

6. Parametry techniczne:

Klasa drogi D

kategoria ruchu KR 1

prędkość ruchu drogowego pojazdów V_p 30 km/godz.

pochylenie jezdni 2% daszkowe

6.1. Jezdnia:

Szerokość 4.0 m

Spadek daszkowy 2%

6.2 Przekrój poprzeczny:

Jezdnia 4.0 m

Obustronne pobocza gruntowe

6.3 Konstrukcja jezdni po zagęszczeniu:

10 cm - podbudowa z tłucznia

8 cm - warstwa z kruszywa naturalnego łamanego

7. Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzane będą grawitacyjnie na przyległe użytki rolne.