

REMONT DROGI GMINNEJ ULICY CYRANA W LUBLIŃCU

INWESTOR:

Gmina Lubliniec
ul. Paderewskiego 5 42-700 Lubliniec

LOKALIZACJA:

Lubliniec, ul. Cyrana (DG 440020S)
obręb: Lubliniec
nr działek: 413/5; 513/5; 3671/344; 315/5; 129/17; 318/6; 362; 42; 386/35;
368/4

OPRACOWAŁ:

Adam Pokrzywiec
Urząd Miejski w Lublińcu
Wydział Inwestycji

URZĄD MIEJSKI
WYDZIAŁ INWESTYCJI
42-700 Lubliniec, ul. Paderewskiego 5
Tel. 34 353 01 00, Fax 34 353 01 05

STAROSTWO POWIATOWE
w Lublińcu
ul. Paderewskiego 7, 42-700 Lubliniec
Wydział Budownictwa i Architektury

Załącznik do zgłoszenia
Nr WB.6143.356.2024
z dnia 02.08.2024.

Lubliniec, lipiec 2024 r.

STAROSTA LUBLINIECKI
ul. Paderewskiego 7
42-700 Lubliniec

WB.6743.396.2024

*12 pobrały wice
16.08.24*

Lubliniec, dnia 12 sierpnia 2024r.

URZĄD MIEJSKI 42-700 Lubliniec, ul. Paderewskiego 5	
Wpłynęło dnia:	12. 08. 2024
L. dz.	18133 / 24
Wydział	ZW + ZN

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 217 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024r. poz. 572 t.j.) art. 29 i art. 30 ust. ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2024r. poz. 725 t.j.) w związku ze zgłoszeniem z dnia 02 sierpnia 2024r. złożonym przez Gminę Lubliniec, ul. Paderewskiego 5, 42-700 Lubliniec, dot. inwestycji pn.: Remont drogi gminnej ul. Cyrana w Lublińcu, Gmina Lubliniec (identyfikator działki: 240701_1.0002.AR_2.362, 240701_1.0002.AR_7.413/5, 513/5, 315/5, 129/17, 318/6, 240701_1.0002. AR_6.3671/344, 2407011.0002.AR_1PARK MIEJSKI.42, 386/35, 368/4, Gmina Lubliniec)- zgodnie ze złożoną dokumentacją.

zaświadcza się

o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia złożonego w dniu 02 sierpnia 2024r. złożonym przez Gminę Lubliniec, ul. Paderewskiego 5, 42-700 Lubliniec, dot. inwestycji pn.: Remont drogi gminnej ul. Cyrana w Lublińcu, Gmina Lubliniec (identyfikator działki: 240701_1.0002.AR_2.362, 240701_1.0002.AR_7.413/5, 513/5, 315/5, 129/17, 318/6, 240701_1.0002. AR_6.3671/344, 2407011.0002.AR_1PARK MIEJSKI.42, 386/35, 368/4 Gmina Lubliniec)- zgodnie ze złożoną dokumentacją.



Z up. STAROSTY
NACZELNIK
Wydziału Budownictwa i Architektury
mgr inż. Tomasz Klecha

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zadania: **Remont drogi gminnej ulicy Cyrana w Lublińcu**

Spis zawartości projektu

A1. Część opisowa

1. Opis techniczny

1.1 Dane ogólne:

1.2 Cel opracowania i zakres

1.3 Inwestor

1.4 Podstawa opracowania

1.5 Opracowanie

2. Opis stanu istniejącego

2.1 Stan istniejący

2.2 Warunki gruntowo - wodne

2.3 Czynniki górniczo - geologiczne

2.4 Wpis do rejestru zabytków i ochronie na podstawie MPZT

2.5 Uzbrojenie terenu

3. Stan projektowany

3.1 Obciążenie ruchem

3.2 Przeznaczenie i program użytkowy obiektu

3.3 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

3.4 Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe - stan projektowany

3.5 Parametry techniczne projektowanej drogi

3.6 Regulacja pionowa wjazdów i pokryw studni istniejącego uzbrojenia podziemnego

4. Konstrukcja nawierzchni

5. Odwodnienie

6. Oświetlenie

7. Przebudowa kolidującej infrastruktury

8. Projekt organizacji ruchu

9. Kanał technologiczny

10. Zjazdy

11. Zieleń

12. Wpływ inwestycji na środowisko

13. Informacja o obszarze oddziaływania

14. Rozwiązania chroniące środowisko

15. Ochrona punktów geodezyjnych

16. Uwagi końcowe

A2. Informacja BIOZ

A3. Część graficzna :

- orientacja
- plan zagospodarowania terenu

Urząd Miejski w Lublińcu
Ul. Paderewskiego 5
42-700 Lubliniec

A1. Część opisowa

Opis techniczny

1.1 Dane ogólne:

Przedmiotem opracowania jest Projekt Zagospodarowania Terenu dla inwestycji pn.

„Remont drogi gminnej ulicy Cyrana w Lublińcu”.

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się w województwie śląskim, powiat lubliniecki, gmina Lubliniec miejscowość Lubliniec.

1.2 Cel opracowania i zakres

Opracowanie będzie stanowić podstawę do wykonania robót budowlanych w celu doprowadzenia nawierzchni drogi gminnej do wymagań jakie są stawiane drogom publicznym, co poprawi bezpieczeństwo oraz komfort użytkowników drogi. Remont będzie polegał na wymianie nawierzchni warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o szerokości zgodnej z PZT. W zakres remontu wchodzi również częściowa wymiana istniejących krawężników 15x30x100 oraz remont jednostronny pobocza.

Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęty jest odcinek drogi gminnej ulicy Cyrana w Lublińcu na odcinku od skrzyżowania z ulicą Sobieskiego do bramy wjazdowej do Domu Pomocy Społecznej.

Długość odcinka – 492,90 m.

W zakres opracowania wchodzi remont nawierzchni poprzez jej wymianę. Remont obejmuje również częściową wymianę starego zniszczonego krawężnika oraz pobocze.

Zakres opracowania znajduje się w całości w obrębie pasa drogowego na działkach wymienionych na stronie tytułowej niniejszego opracowania

1.3 Inwestor

Gmina Lubliniec
Ul. Paderewskiego 5
42-700 Lubliniec

1.4 Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r -Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marzec 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (Dz.U z 2016r. poz.124 z poz. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000r., nr 63, poz. 735 z późn. zm.)

- WT-1 2014 - Kruszywa. Wymagania techniczne. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych
- WT-2 2014 - część 1 Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne. Mieszanki mineralno-asfaltowe na drogach krajowych
- WT-4 2010 - Wymagania Techniczne. Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych
- WT-5 2010 - Wymagania techniczne. Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych

W przypadku użycia w dokumentach odniesień do norm, europejskich, ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 ustawy Pzp, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne. Wykonawca analizując dokumenty powinien założyć, że każdemu odniesieniu, o którym mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 ustawy Pzp użytemu w dokumentach towarzyszy wyraz „lub równoważne”.

W przypadku, gdy w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót zostały użyte jakiegokolwiek znaki towarowe, oznacza to, że są podane przykładowo i określają jedynie minimalne oczekiwane parametry jakościowe oraz wymagany standard. Wykonawca może zastosować materiały lub urządzenia równoważne do podanych znakiem towarowym, przez które rozumie się materiały:

- a) o parametrach technicznych i jakościowych nie gorszych od parametrów podanych dla danego rozwiązania w dokumentach postępowania,
- b) których zastosowanie w żaden sposób nie wpłynie negatywnie na prawidłowe funkcjonowanie rozwiązań przyjętych w dokumentach postępowania.

1.5 Opracowanie

Adam Pokrzywiec

Wydział Inwestycji

Urząd Miejski w Lublińcu

URZĄD MIEJSKI
WYDZIAŁ INWESTYCJI
42-700 Lubliniec, ul. Paderewskiego 5
Tel. 34 353 01 00, Fax 34 353 01 05

2. Opis stanu istniejącego

2.1 Stan istniejący

Przedmiotem opracowania jest:

„Remont drogi gminnej ulicy Cyrana w Lublińcu”.

Odcinek drogi lokalnej ulicy Cyrana jest drogą łączącą się z innymi drogami gminnymi za pomocą skrzyżowań zwykłych (Sobieskiego, Grunwaldzka). Jest to droga dojazdowa, która umożliwia komunikację między ulicą Sobieskiego, ulicą Grunwaldzką, ulicą Spokojną oraz ulicą M.C. Skłodowskiej, pozwala mieszkańcom na dojazd do swoich posesji oraz cemntarza komunalnego, ZWiUK oraz oczyszczalni ścieków.

Projektowany odcinek drogi przeznaczony do remontu zlokalizowany jest w terenie zabudowanym. Na całej szerokości i długości drogi przeznaczonej do remontu nawierzchnia jezdni nie posiada parametrów technicznych wymaganych dla tej klasy drogi. W nawierzchni występują deformacje, ubytki które to blokują spływ wód, woda opadowa i roztopowa jest odprowadzana powierzchniowo poprzez istniejące spadki poprzeczne i podłużne, a następnie do istniejących wpustów deszczowych. Część wód z jezdni pozostaje w ubytkach tworząc jej degradację. Występujące krawężniki częściowo są zdeformowane, w krawężnikach występują liczne spękania uszczerbienia, część krawężników jest pozapadana.

Przewidywane zmiany

- Wykonanie remontu nawierzchni jezdni o szerokości zgodnej z PZT,
- Częściowa wymiana krawężników oraz remont odcinka pobocza (prawa strona)
- Regulacja urządzeń

Po remoncie drogi nie zmieni się ich klasa, nie zmieni się również dotychczasowy układ komunikacyjny i dostępność do dróg położonych obok.

**PRZY WYKONYWANIU REMONTU NALEŻY ZACHOWAĆ DOTYCHCZASOWE SZEROKOŚCI JEZDNI
NALEŻY ZWRÓCIĆ UWAGĘ NA DOWIĄZANIE DO ISTNIEJĄCYCH ZJZDÓW.**

Rozbiórki oraz roboty drogowe

- rozbiórka istniejącej nawierzchni,
- rozbiórka części istniejących krawężników
- regulacja istniejących urządzeń
- wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni
- wykonanie nowej nawierzchni drogi
- odcinkowe utwardzenie pobocza kamieniem

Rozmiar inwestycji

Zgodnie z przedmiarem robót jako integralnej części dokumentacji projektowej

Zestawienie powierzchni głównych elementów przebudowywanych dróg

- nawierzchnia z betonu asfaltowego - 3507,60 m²
- Krawężnik betonowy 15x30x100 do wymiany - 341,0 m
- Pobocze z kamienia łamanego - 247,2 m

2.2 Warunki gruntowo - wodne

Nie dotyczy

2.3 Czynniki górniczo - geologiczne

Z posiadanych informacji teren inwestycji jest położony poza wpływem eksploatacji górniczej

2.4 Wpis do rejestru zabytków

Z posiadanych informacji na terenie działek objętych inwestycją nie występują obiekty budowlane wpisane do rejestru zabytków lub objęte ochroną.

2.5 Uzbrojenie terenu

Z posiadanej mapy do celów projektowych oraz przeprowadzonych wywiadów branżowych wynika, iż w miejscu projektowanej inwestycji znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- sieci elektroenergetyczne
- sieci wodociągowe
- sieci teletechniczne
- Sieć kanalizacji deszczowej
- Sieć kanalizacji sanitarnej

Nie wyklucza się istnienia w terenie sieci nienaniesionych i niezinwentaryzowanych. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na występowanie uzbrojenia podziemnego, a w razie wątpliwości wykonawca winien przeprowadzić przekopy kontrolne. Dodatkowo prace należy prowadzić bezpośrednio pod nadzorem branżowym właścicieli sieci. W razie spowodowania uszkodzenia istniejących sieci wykonawca pokryje wszelkie koszty związane z naprawą uszkodzonej sieci.

3. Stan projektowany

3.1 Obciążenie ruchem

nie dotyczy - remont nawierzchni

3.2 Przeznaczenie i program użytkowy obiektu

Obiektem objętym remontem jest odcinek drogi gminnej ulicy Cyrana w Lublińcu. Przeznaczeniem obiektu jest prowadzenie ruchu kołowego poruszającego się po drodze w celu dojazdu do znajdujących się przy niej posesji oraz pozwala na komunikację z innymi drogami publicznymi.

3.3 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Zakresem opracowania objęta jest droga gminna ulica Cyrana w Lublińcu. Początek opracowania ulicy Cyrana jest w obrębie skrzyżowaniu z drogą gminną ulicą Sobieskiego, jest to km 0+000,00 natomiast koniec znajduje się na zjeździe do Domu Pomocy Społecznej w km 0+492,90. Przedmiotowy odcinek drogi jest obiektem liniowym o nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S grubości 5 cm na bazie asfaltu 50/70 o szerokości zgodnej z PZT i przekrojami typowymi, oddzielone od chodnika i poboczy krawężnikiem lekkim 15x30x100 (15x22x100). Droga będzie drogą publiczną ogólnodostępną pełniącą funkcje komunikacyjne. Droga będą posiadała typowy przekrój o spadku „daszkowym” 2% z obustronnymi krawężnikami 15x30x100(15x22x100).

3.4 Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe - stan projektowany

W ramach remontu drogi gminnej projektuje się wykonanie remontu nawierzchni jezdni jak i remontu istniejących krawężników oraz odcinka pobocza.

Ukształtowanie wysokościowe jezdni dostosowano do stanu istniejącego uwzględniając dowiązanie do istniejącej zabudowy z niewielkimi korektami niwelety. Zmiany wysokościowe wynikają z korekty spadków podłużnych i poprzecznych w celu sprawnego odprowadzenia wód opadowych oraz w celu dostosowania spadków do obowiązujących przepisów oraz norm. W przekroju poprzecznym droga posiada spadki poprzeczne 2% na odcinku prostym.

3.5 Parametry techniczne projektowanej drogi

Przeznaczeniem remontu jest: **Remont drogi gminnej ulicy Cyrana w Lublińcu**

Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

Kategoria drogi: gminna

Klasa drogi: L 1/2,

Kategoria obciążenia ruchem: KR 1

Lokalizacja: teren zabudowany

Prędkość projektowa: 30 km/h

Obciążenie ruchem: 100 kN/oś
przekrój drogi: jedno-jezdniowa dwukierunkowa (3,0+3,0)
Szerokość jezdni na prostej: 6,0 m
Pochylenie poprzeczne daszkowe jezdni: 2%
Nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy AC11S 50/70

3.6 Regulacja pionowa wjazdów i pokryw studni istniejącego uzbrojenia podziemnego

W wyniku remontu drogi zajdzie konieczność regulacji wysokościowej urządzeń podziemnego uzbrojenia terenu. Zakres robót w przypadku studni zlokalizowanych na sieciach kanalizacyjnych polegać będzie na: częściowym demontażu górnej części studzienki z wyminą górnego kręgu studni, ewentualnym osadzeniu dodatkowego kręgu żelbetowego (dla studni kanalizacyjnych), osadzeniu pierścienia odciążającego i płyty pokrywowej, regulacji pionowej wjazdu (przy użyciu cegły kanalizacyjnej lub kręgów dystansowych betonowych) do proj. niwelety jezdni lub pobocza, osadzeniu wjazdu kanałowego typu ciężkiego.

W przypadku wymiany lub konieczności zastosowania dodatkowych elementów studni stosować kręgi betonowe wykonane z betonu wibrowanego min. C35/45 (PN-EN 1917) łączonych na uszczelki gumowe.

W przypadku skrzynek zaworów wodociągowych i gazowych: demontaż skrzynki, posadowienia betonowych fundamentów, posadowienia skrzynki przy jednoczesnej regulacji wysokościowej.

Przy regulacjach urządzeń należy zwrócić uwagę na maksymalną głębokość urządzenia zgodnie z wytycznymi technicznymi zarządcy urządzenia. Należy również nie zawężać przekrojów otworów oraz pilnować osiowego usytuowania urządzeń regulowanych.

4. Konstrukcja nawierzchni

Przekrój poprzeczny normalny jezdni na prostej zaprojektowano o spadku daszkowym $i=2\%$.

wg. przekroi poprzecznych.

Dobór konstrukcji jezdni.

a) konstrukcja drogi,

- 5 cm warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11S 50/70 KR 3-4
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 35/50 KR 3-4
- istniejąca konstrukcja drogi

Krawężniki i ławy betonowe

Zaprojektowano krawężnik betonowy wibroprasowany 15*30*100. Światło krawężnika powinno wynosić 12cm (wysoki krawężnik) oraz od 3 cm na krawężniku najazdowym przy zjazdach, światło na przejściach dla pieszych i dla rowerów powinno maksymalnie wynosić 1 cm. Krawężniki betonowe zostaną posadowione na ławie betonowej z oporem bezpośrednio na

wilgotnym niestężonym betonie. Pod krawężniki betonowe zaprojektowano ławę z betonu C 12/15 z oporem.

Pobocze utwardzone

Kamień łamany 0/31,5 gr. 15cm na szer. 1,0m.

5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi będzie odbywać się powierzchniowo.

W celu polepszenia spływu wód deszczowych odwodnienie drogi będzie realizowane przez wyprofilowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych. Przy remoncie nie zostanie zmieniony sposób odwodnienia drogi. Woda z nawierzchni po dokonaniu profilowania zostanie odprowadzona do istniejących wpustów deszczowych, a następnie do istniejącej kanalizacji deszczowej. Wykonawca podczas remontu dokona czyszczenia osadników wpustów deszczowych oraz regulacji włazów oraz wpustów.

Charakterystyka elementów odwodnienia

nie dotyczy

Skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem podziemnym

nie dotyczy

6. Oświetlenie

Nie dotyczy

7. Przebudowa kolidującej infrastruktury

Nie dotyczy

8. Projekt organizacji ruchu

Odrębne opracowanie dołączone do PZT

9. Kanał technologiczny

Nie dotyczy

10. Zjazdy

Istniejące zjazdy nie podlegają remontowi, należy jednak zwrócić uwagę na dowiązanie nowej remontowanej nawierzchni do istniejących zjazdów. W razie konieczności istniejące zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej należy przebrukować w celu regulacji wysokościowej.

11. Zieleni

Urządzenie zieleni będzie polegało na wykonaniu humusowania z obsianiem w miejscach wymiany istniejących krawężników .

12. Wpływ inwestycji na środowisko

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9.11.2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573) niniejsze przedsięwzięcie **nie jest zaliczone** ani do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, ani do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (zgodnie z §2 i §3 ww. rozporządzenia), w związku z tym brak jest konieczności występowania o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji.

13. Informacja o obszarze oddziaływania

Zasięg obszaru oddziaływania określono w oparciu o założenia zawarte w następujących aktach prawnych:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 69 z późn. zmianami);
- ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Dz.U.03.80.717;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r., poz. 460);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.Nr62,poz.627 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami);
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2007r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015r., poz. 469);

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji mieści się w całości na działkach, na których została zaprojektowana tj.

obręb: Lubliniec

nr działek: 413/5; 513/5; 3671/344; 315/5; 129/17; 318/6; 362; 42; 386/35; 368/4

- w zakresie zaznaczonym na rys. 2

14. Rozwiązania chroniące środowisko

Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzą do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Wynika to z faktu, iż wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym – np. aprobatę IBDiM. Drogi powyższe mają charakter dróg publicznych o dużym znaczeniu komunikacyjnym. Z dróg będą korzystali mieszkańcy okolicznych terenów w zdecydowanej większości samochodami osobowymi i sprzętem rolniczym które to sprzęty oraz samochody zaopatrzone są w katalizatory spalin. Wody deszczowe i roztopowe z całej korony dróg zawierającej jezdnię i pobocza zostały ujęte w obrysie drogi dzięki spadkom poprzecznym i podłużnym. Poprawa równości nawierzchni zmniejszy drgania i wibracje co także wpływa korzystnie na otaczające środowisko. Wobec powyższego remont dróg nie wpłynie niekorzystnie na środowisko. Remont dróg nie ma na celu, zwiększenia liczby pojazdów, zwiększenia pojazdów o większej masie dopuszczalnej jak również zwiększenia prędkości dopuszczalnej na drodze.

W trakcie prowadzenia prac nie będą występować ścieki technologiczne. Wód roztopowych nie będzie gdyż roboty muszą być prowadzone w okresie wiosenno-jesiennym ze względów technologicznych. W czasie remontu drogi będą na bieżąco czyszczone z zanieczyszczeń związanych z transportem materiału budowlanego. Wszelkie materiały przywożone na budowę będą wbudowywane na bieżąco lub składowane na poboczu drogi. Przy realizacji inwestycji nie przewiduje się odpadów. Materiał nie wykorzystany będzie odwieziony do magazynu wykonawcy robót. Proces technologiczny będzie związany jedynie z zastosowaniem maszyn emitujących hałas. W szczególności są to walce drogowe, młoty pneumatyczne, zagęszczarki, koparki, koparko-ładowarki.

15. Ochrona punktów geodezyjnych

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

16. Spełnienie wymagań zgodnie z art. 5.1. Prawa budowlanego

Drogowy obiekt budowlany zaprojektowany został zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dziennik Ustaw Nr 43, poz. 430 [Dz. U. z 2016 r. poz. 124 t.j.]; przy zachowaniu mi. przepisów Prawa budowlanego, tym samym na podstawie §1.3 ww. Rozporządzenia spełnia on wymagania podstawowe oraz użytkowe zgodnie z art. 5.1. Prawa budowlanego. W szczególności:

- bezpieczeństwo konstrukcji osiągnięto poprzez zaprojektowanie konstrukcji nawierzchni zgodnych z WT.
- bezpieczeństwo pożarowe osiągnięto poprzez zastosowanie na drogach przeznaczonych dla ruchu wozów bojowych szerokości jezdni oraz promieni łuków poziomych o parametrach większych lub równych niż minimalne określone w przepisach szczególnych, ponadto drogi i place posiadają wymaganą nośność oraz nie utrudniają dostępu służb ratowniczych i nie powodują wydłużenia ich czasu dojazdu; ponadto zaprojektowane drogi spełniają wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych z dnia 24 lipca 2009r; Dziennik Ustaw Nr 124, poz. 1030;
- bezpieczeństwo użytkowania zapewnione jest poprzez zapewnienie minimalnych wartości widoczności oraz odpowiedniej równości i szorstkości nawierzchni;
- ochrona środowiska w tym ochrona przed hałasem i drganiami zapewniona jest poprzez zastosowanie równej nawierzchni;
- ścieki opadowe i roztopowe z jezdni będą odprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej, nie powodując zastoisk.

17. Uwagi końcowe

Wykonawca przed przystąpieniem do robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwany "Planem BIOZ", zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003r.);

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić zainteresowane instytucje i użytkowników których przewody i urządzenia znajdują się w pobliżu projektowanych sieci o terminie rozpoczęcia robót;

Wszystkie prace należy prowadzić przy ścisłym zachowaniu przepisów bhp; Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z wymaganiami określonymi w uzgodnieniach branżowych;

Wszystkie roboty objęte projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w Specyfikacjach Technicznych stanowiących część składową Dokumentacji Projektowej oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy wykonywaniu robót należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP oraz P. Poż.

Na planie sytuacyjnym naniesiono punkty charakterystyczne projektowanej trasy drogi. Przedsiębiorstwo geodezyjne, które będzie prowadzić obsługę inwestycji jest zobowiązane do dokonania niezbędnych zgłoszeń oraz aktualizacji zasobu mapowego po zakończeniu realizacji robót.

Przedmiar robót sporządzono na podstawie obliczeń i zestawień ilości robót do wykonania według niniejszego projektu technicznego. Ponadto dokumentacja projektowa zawiera kosztorys inwestorski opracowany na podstawie w/w przedmiaru.

Urząd Miejski w Lublińcu
Ul. Paderewskiego 5
42-700 Lubliniec

Obszar oddziaływania obiektu jest ograniczony do granic działek wskazanych w dokumentacji na stronie tytułowej.

Podczas wykonywania remontu należy zachować istniejące szerokości jezdni, w razie konieczności wszelkie występujące zjazdy prywatne należy wyregulować poprzez przełożenie nawierzchni do wysokości nowo ułożonej nawierzchni drogi.

URZĄD MIEJSKI
WYDZIAŁ INWESTYCJI
42-700 Lubliniec, ul. Paderewskiego 5
Tel. 34 353 01 00, Fax 34 353 01 05

Urząd Miejski w Lublińcu
Ul. Paderewskiego 5
42-700 Lubliniec

A2. Informacja BIOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23 czerwca 2003r, Dziennik Ustaw Nr 120, poz. 1126,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dn. 02.03.1999r, Dz. U. z 2016r. poz. 124 t.j.
- Normy, przepisy i literatura techniczna
- Projekt wykonawczy dla przedmiotowej inwestycji
- Uzgodnienia branżowe
- Wizja lokalna w terenie

Zawartość części opisowej

- a) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
- b) Wykaz istniejących obiektów budowlanych
- c) Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
- d) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.
- e) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
- f) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Opis poszczególnych zagadnień

Zakres robót przy realizacji zaprojektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

- Roboty przygotowawcze i porządkowe
- Geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia.
- Uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją
- Inwentaryzacja powykonawcza

Branża drogowa

- wykonanie wykopów pod elementy konstrukcyjne
- dostawa materiałów
- rozbiórka istniejących krawężników
- rozbiórka istniejącej nawierzchni
- Ułożenie nowych krawężników na ławie betonowej
- Ułożenie nawierzchni

Bezpieczeństwo Ruchu

- Wykonanie oznakowania prowadzonych prac

Roboty inne (wszystkie branże wykonywane w miarę postępu robót)

- Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi
- Zabezpieczenie skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym
- Zabezpieczenie słupów energetycznych i teletechnicznych przy zbliżeniu się do nich na odległość mniejszą niż 2,0m

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane:
Podziemna i napowietrzna sieć elektroenergetyczna, sieć wodociągowa

Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Wykonywanie robót ziemnych - niebezpieczeństwo przebywania w zasięgu sprzętu budowlanego

Prowadzenie robót w pobliżu linii energetycznej - możliwość porażenia prądem

Prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu - wypadki, zdarzenia drogowe

Prowadzenie robót w pobliżu wodociągu - możliwość zalania wykopu

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Do zagrożeń można zaliczyć:

Niebezpieczeństwo wynikające z porażenia prądem w przypadku uszkodzenia kabla energetycznego

Przygniecenie ciężkim elementem konstrukcji przepustu przenoszonym dźwigiem Niebezpieczeństwo w pracach w pobliżu maszyn budowlanych realizujących zadanie

Ulatnianie się gazu i możliwość wybuchu z uszkodzonych lub nieszczelnych przewodów gazowych

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do

realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie ze przepisami szczegółowymi. Pracownicy powinni być zaznajomieni z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 w sprawie bhp przy wykonywaniu robót budowlanych. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji należy szczegółowo poinformować pracowników o występujących zagrożeniach w czasie realizacji robót oraz powinni być zaznajomieni z metoda postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia. Instruktaż powinien dotyczyć również rozmieszczenia znaków ostrzegawczych oraz informacyjnych i sposobu zabezpieczenia placu budowy.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki: Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych

Stosować odzież ochronną oraz nakrycia głowy

Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych Wykonać umocnienie ścian wykopów. Typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów

Przy zbliżaniu się do słupów linii energetycznych lub teletechnicznych wykonać odpowiednie zabezpieczenia

Przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoistym wykonywać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu

Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu Stosować poręcze i pomosty ochronne dla prac na wysokości.

Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie lub na wysokości sprawdzać stan skarp, umocnień i zabezpieczeń

Prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci

Zaleca się aby pojazdy budowy w czasie jazdy tyłem automatycznie wysyłały sygnał dźwiękowy

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.

Sposoby przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały niebezpieczne należy składować i transportować w szczelnych i zamkniętych pojemnikach zgodnie z instrukcją producenta.

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnie niebezpiecznych.

- teren robót należy odpowiednio oznakować,
- zabezpieczyć teren zaplecza i magazynów,

Miejsca przechowywania dokumentacji budowy.

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych należy przechowywać w Biurze Budowy.

Wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze

Inwestycja w postaci budowy drogi wraz z ciągami komunikacyjnymi dla pieszych, nie wpłynie na pogorszenie środowiska naturalnego.

Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia

Przebudowa drogi nie spowoduje:

- zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia
- pogorszenia stanu środowiska
- pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych
- wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.
- przebudowa drogi wpłynie korzystnie na poprawę bezpieczeństwa ruchu.

Rodzaje i ilości wytworzonych odpadów w trakcie realizacji inwestycji

Podczas wykonywania robót powstaną niewielkie ilości odpadów w postaci:

- beton asfaltowy z rozbiórki istniejącej nawierzchni
- masy ziemne pochodzące z wykonania koryta częściowo zostaną wykorzystane do ponownego wbudowania pod wykonanie nasypów pod pasy zieleni a pozostała część zostanie wywieziona na składowisko odpadów komunalnych.

Urząd Miejski w Lublińcu

Ul. Paderewskiego 5

42-700 Lubliniec

Dane informujące, czy dany teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren objęty opracowaniem nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

URZĄD MIEJSKI
WYDZIAŁ INWESTYCJI
42-700 Lubliniec, ul. Paderewskiego 5
Tel. 34 353 01 00, Fax 34 353 01 05

Urząd Miejski w Lublińcu
Ul. Paderewskiego 5
42-700 Lubliniec

A3. Część graficzna :

- orientacja
- plan zagospodarowania terenu