

SST-1.1

I. WYMAGANIA OGÓLNE

1. Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania ogólne dotyczące wykonania i odbioru robót drogowych na drogach powiatowych powiatu myślenickiego.

Zakres oraz rodzaj wykonywanych robót na poszczególnych drogach wg potrzeb będzie ustalana z inspektorem nadzoru Zamawiającego, bezpośrednio przed przystąpieniem do wykonania.

2. Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na budowie, metody użyte przy budowie oraz za zgodność z dokumentacją, jeżeli będzie przedstawiona i poleceniami Inspektora Nadzoru.

3. Ze względu na to, że roboty przedstawione w przedmiarze robót będą wykonywane pod ruchem, konieczne jest właściwe oznakowanie odcinka robót.

Ścinanie poboczy

1. Wstęp

1.1. Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych ze ścinaniem, poboczy ziemnych na drogach powiatowych powiatu myślenickiego.

1.2. Określenia podstawowe

Pobocze ziemne część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymania się pojazdów, umieszczania urządzeń bezpieczeństwa ruchu i wykorzystywana do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

Odkład - miejsce składowania gruntu pozyskanego w czasie ścinania poboczy.

2. Materiały

Nie występują.

3. Sprzęt

3.1. Wykonawca przystępujący do wykonania robót określonych w niniejszej specyfikacji powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- koparek,
- środków transportowych.

4. Transport

4. 1. Przy wykonywaniu robót określonych w niniejszej SST można korzystać z dowolnych środków transportowych przeznaczonych do przewozu gruntu. Sprzęt używany do robót powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy.

5. Wykonanie robót

5. 1. Ścinanie poboczy

Ścinanie poboczy należy wykonać mechanicznie, za pomocą sprzętu wg pkt.3. 1 Zakres robót obejmuje ścięcie poboczy o szerokości 0,75 – 1,25 m, wraz z załadunkiem i transportem nadmiaru gruntu na odkład /w formularzu cenowym należy podać koszt transportu na odległość średnią – 1 km/. Średnia grubość pobocza do ścięcia wynosi 10 cm. Pochylenie poprzeczne pobocza ziemnego na odcinku prostym lub na odcinku krzywoliniowym o pochyleniu poprzecznym jezdni jak na odcinku prostym powinno wynosić:

- od 6 - 8% - przy szerokości pobocza nie mniejszej niż 1,0 m,
- 8% - przy szerokości pobocza mniejszej niż 1,0 m.

Pochylenie poprzeczne pobocza gruntowego na odcinku krzywoliniowym o pochyleniu poprzecznym jezdni innym niż na odcinku prostym powinno wynosić:

- o 2% do 3% więcej niż pochylenie jezdni, jeżeli jest to pobocze po wewnętrznej stronie łuku,
- tyle co pochylenie jezdni - do szerokości 1 m pobocza, a na pozostałej części pobocza - 2% w kierunku przeciwnym, jeżeli jest to pobocze po zewnętrznej stronie łuku.

Nadmiar gruntu uzyskanego podczas ścinania poboczy należy odwieźć na odkład.

Wyszukanie miejsca złożenia ziemi na odkład należy do obowiązków Wykonawcy.

5.2. Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z umową oraz SST.

6. Kontrola jakości robót

6.1. Badania w czasie robót

Pomiar cech geometrycznych:

- spadki poprzeczne - 2 razy na 100 m;
- równość podłużna - co 50 m;
- równość poprzeczna - co 50 m;
- tolerancja dla spadków poprzecznych $\pm 1\%$.

Nierówności podłużne należy mierzyć łatą 4-metrową a poprzeczne łatą 1-metrową wg BN-68/8931-04. Maksymalny prześwit pod łatą nie może przekraczać 15 mm.

6.2. W przypadku zastrzeżeń ze strony nadzoru Zamawiającego, co do prawidłowości wykonanych robót, które nie spełniają wymagań SST Wykonawca wykona roboty poprawkowe na własny koszt.

6.3. Wykonawca zobowiązany jest dokonać w obecności Inspektora Nadzoru wszelkich pomiarów /szerokości i długości pobocza, spadków poprzecznych, wymiarów wykonanych przecinek itp./ w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania.

7. Obmiar robót

7.1. Jednostki obmiaru dla ścięcia lub uzupełnienia poboczy.

Jednostką obmiaru jest m^2 /metr kwadratowy/ wykonanych robót na poboczach. Do wyceny robót w formularzu cenowym należy przyjąć średnią grubość ścięcia pobocza 10 cm, przy szerokości pobocza 0,75 m. Rozliczenie nastąpi według obmiaru faktycznie wykonanych robót w m^2 .

8. Odbiór robót

8.1. Ostateczny odbiór robót polegać będzie na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.

8.2. Odbioru dokona inspektor nadzoru w obecności przedstawiciela Wykonawcy, w terminie do 7 dni od daty zgłoszenia zakończenia robót.

8.3. Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z SST i wymaganiami Zamawiającego, jeżeli ocena wizualna i wszystkie pomiary z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.

9. Podstawa płatności

9.1. Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustalona dla danej pozycji formularza cenowego.

9.2. Cena jednostkowa dla poszczególnych asortymentów robót będzie uwzględniać wszystkie czynności składające się na jej wykonanie.

9.3. Cena jednostki obmiarowej.

Cena 1 m^2 ścięcia poboczy obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze oznakowanie robót, ścięcie poboczy,
- odwiezienie gruntu na odkład,
- przeprowadzenie pomiarów wymaganych w szczegółowej specyfikacji technicznej.

10. Przepisy związane

BN-68/9831-04 Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni łatą.