

## ZGŁOSZENIE WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

polegających na remoncie istniejącej nawierzchni drogi, poboczy, zatok autobusowych, odwodnienia, likwidacji przełomów, w ciągu drogi powiatowej nr K1689 Stróża – Trzebunia w km 4+680 – 6+010, 7+020 – 9+840 w miejscowości Trzebunia, na działkach nr 11094, 7773, 7777, 7786, 7787, 7788, 7789, 7790, 7791, 7792, 7793, 7794, 7795 obręb ewidencyjny Pcim, jednostka ewidencyjna Trzebunia.

**ADRES INWESTYCJI:** Miejscowość Trzebunia,  
Gmina Pcim,  
Powiat Myślenice

**INWESTOR:** Zarząd Dróg Powiatowych w Myślenicach

**ADRES INWESTORA:** Zarząd Dróg Powiatowych w Myślenicach  
ul. Przemysłowa 6  
32-400 Myślenice

**OPRACOWAŁ:**

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

znak: AB.6743.685.027 AB

z dnia 12.08.2022

Myślenice, sierpień 2022

**SPIS ZAWARTOŚCI:**

**I. OPIS TECHNICZNY**

**II. RYSUNKI**

- |                            |              |
|----------------------------|--------------|
| 1. Sytuacja                | skala 1:1000 |
| 2. Przekroje konstrukcyjne | skala 1:50   |

## OPIS TECHNICZNY

### 1. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie jest załącznikiem do Zgłoszenia Wykonania Robót Budowlanych dla Inwestycji pod nazwą: „*Remont drogi powiatowej nr K1689 Stróża – Trzebunia na odcinku I – w km 4+680 – 6+010, na odcinku II – w km 7+020 – 9+840 w miejscowości Trzebunia*”, polegający na remoncie istniejącej nawierzchni jezdni, poboczy, zatok autobusowych, odwodnienia, likwidacji przełomów, na działkach nr 11094, 7773, 7777, 7786, 7787, 7788, 7789, 7790, 7791, 7792, 7793, 7794, 7795 jednostka ewidencyjna Pcim, obręb ewidencyjny Trzebunia.

Opracowanie obejmuje dwa odcinki drogi powiatowej klasy technicznej „Z” nr K1689 w granicach istniejącego pasa drogowego w/w drogi powiatowej wg kilometrażu ewidencyjnego - odcinek I – 4+680 – 6+010, odcinek II – 7+020 – 9+840.

Na działce nr 7610/1 w miejscowości Trzebunia, na których zlokalizowane są obiekty inżynierskie (przeprowadzające ciek przez drogę), nie planuje się wykonania żadnych prac w ramach tego remontu.

### 2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowe odcinki drogi nr K1689 zlokalizowane są w miejscowości Trzebunia, gmina Pcim. W sąsiedztwie drogi powiatowej nr K1689 zlokalizowane są głównie tereny zabudowy jednorodzinnej, leśne i polne a także budynki użyteczności publicznej.

Z drogi odbywa się obsługa komunikacyjna przyległych nieruchomości poprzez zjazdy indywidualne oraz publiczne.

Droga powiatowa nr K1689 posiada jezdnię dwukierunkową o szerokości ok. 6,0 m z lokalnymi poszerzeniami na łukach. Na warstwie ścieralnej widoczne są przełomy, spękania oraz ubytki powierzchniowe kwalifikujące w/w drogę do wykonania remontu – naprawy konstrukcji nawierzchni.

Jezdnia drogi powiatowej nr K1689 ma przekrój daszkowy ze zmiennym pochyleniem poprzecznym w rejonie skrzyżowań i na łukach w planie.

Wody opadowe z drogi powiatowej nr K1689 są odprowadzane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów oraz kanalizacji deszczowej.

### 3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Remont istniejącej nawierzchni jezdni, poboczy, odwodnienia oraz likwidacji przełomów w ciągu drogi powiatowej nr K1689 obejmuje odcinki wg kilometrażu ewidencyjnego - odcinek I – 4+680 – 6+010, odcinek II – 7+020 – 9+840. Remontowane elementy zlokalizowane są w granicach istniejącego pasa drogowego. Szerokość pasa drogowego drogi powiatowej nr K1685 wynosi od ok. 12 m do 20 m.

Planuje się wykonanie remontu nawierzchni jezdni polegającego na miejscowym frezowaniu wyeksploatowanej nawierzchni jezdni, i wykonaniu nowej, likwidację przełomów, wyprofilowanie, uzupełnienie kruszywem poboczy, remontu zatok autobusowych oraz remontu istniejącego odwodnienia tj. wyprofilowanie rowu, skarp. Dodatkowo w ramach

poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego istniejące przejście dla pieszych (przy szkole) zostanie uzupełnione o kaseton D-6 wraz z lampami ostrzegawczymi i doświetleniem obszaru przejścia. Pobocza gruntowe i zjazdy zostaną dostosowane wysokościowo do nowej niwelety jezdni. Wpusty uliczne i włazy na studniach istniejącej kanalizacji deszczowej również będą wyregulowane i dopasowane do nowej nawierzchni jezdni.

Odwodnienie powierzchniowe odbywać się będzie jak w stanie istniejącym przez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne na jezdni do rowu oraz kanalizacji deszczowej.

Nie przewiduje się zmiany ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii związanych z ruchem kołowym na przedmiotowej drodze powiatowej, a planowany remont nie powoduje podniesienia klasy drogi, ani nie zwiększa natężenia ruchu drogowego, tym samym nie będzie zwiększenia drgań, hałasu, zanieczyszczeń, ani żadnych uciążliwości dla środowiska i zamieszkujących okolicę mieszkańców w domach jednorodzinnych na tym odcinku. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje wzrostu emisji powyżej 20% wzrostu zużycia surowców, materiałów, paliw, energii.

Niekorzystne oddziaływanie dla terenów sąsiednich, jakie mogą wystąpić w okresie realizacji przedsięwzięcia to hałas i zanieczyszczenia powietrza nieprzekraczające dopuszczalnych norm. Wszelkie prace prowadzone będą na terenie objętym niniejszym Zgłoszeniem Wykonania Robót Budowlanych.

Inwestycja objęta przedmiotowym Zgłoszeniem nie zmienia sposobu wykorzystania terenu i w całości mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego, nie wystąpi również przekształcenie terenu wykorzystywanego aktualnie na cele komunikacji drogowej.

Zakres przedmiotowej inwestycji w żaden sposób nie narusza i nie wpływa na warunki, o których mowa w art. 30 ust. 7 punkt 1-4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 (Prawo Budowlane):

- a) Nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia.
- b) Nie powoduje pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków.
- c) Nie powoduje pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych.
- d) Nie powoduje wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Ponadto remont ten jest zgodny z definicją określoną w art. 4 punkt 19 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r., o Drogach Publicznych (wykonywanie robót przywracających pierwotny stan drogi, także przy użyciu wyrobów budowlanych innych niż użyte w stanie pierwotnym).

Opracował:

DYREKTOR  
Zarządu Między Powiatowych  
mgr inż. Jacek Grabowski