

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Remont drogi gminnej Nr 201773K w km 0+105 do km 0+235 (sięgacz w km od 0+190) w miejscowości Jodłówka-Wałki, Gmina Tarnów					
1		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0119-03	0,130+0,045	km	0,175	
				RAZEM	0,175
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
d.1	0101-01	4	m	4,000	
				RAZEM	4,000
2		<b>Roboty Ziemne</b>			
3	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.(jezdni+zjazdy)	m <sup>3</sup>		
d.2	0202-06	175*4,0*0,2	m <sup>3</sup>	140,000	
				RAZEM	140,000
3		<b>Podbudowy</b>			
4	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
d.3	0103-01	175*4	m <sup>2</sup>	700,000	
				RAZEM	700,000
5	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm docelowa grubość 16 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-07	Krotność = 2 175*4	m <sup>2</sup>	700,000	
				RAZEM	700,000
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-08	Krotność = 10 175*4	m <sup>2</sup>	700,000	
				RAZEM	700,000
4		<b>Nawierzchnie</b>			
7	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	0310-01	175*3,1+10	m <sup>2</sup>	552,500	
				RAZEM	552,500
8	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>		
d.4	1004-06	175*3,1+10	m <sup>2</sup>	552,500	
				RAZEM	552,500
9	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.4	1004-07	175*3,1+10	m <sup>2</sup>	552,500	
				RAZEM	552,500
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	0310-05	175*3+10	m <sup>2</sup>	535,000	
				RAZEM	535,000
5		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
11	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - umocnienie poboczy kruszywem	m <sup>2</sup>		
d.5	0114-07	175*0,5*2	m <sup>2</sup>	175,000	
				RAZEM	175,000
12	KNR 2-31	Powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8.0 dm3/m2	m <sup>2</sup>		
d.5	1002-01	175*0,5*2	m <sup>2</sup>	175,000	
				RAZEM	175,000
13	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
d.5	1406-03	7	szt.	7,000	
				RAZEM	7,000
14	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych	szt.		
d.5	1406-02	1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

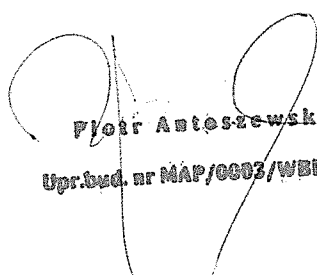
**Remont drogi gminnej Nr 201773K w km 0+105 do km 0+235 z sięgaczem w km 0+190 (odcinek w km 0+000 do km 0+045), w miejscowości Jodłówka-Walki, Gmina Tarnów**

Charakterystyczne parametry drogi:  
długość 130 m plus sięgacz 45 m (w km 0+190)  
szerokość 3,0 m  
szerokość poboczy obustronnie 0,5 m

Remont drogi będzie polegał na:

1. Wykonaniu koryta pod konstrukcję nawierzchni jezdni wraz z rozbiórką istniejącej nawierzchni z kruszywa na powierzchni 700 m<sup>2</sup>
2. Wykonaniu warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o gr 16 cm na powierzchni 700 m<sup>2</sup>
3. Wykonaniu warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o gr 10 cm na powierzchni 700 m<sup>2</sup>
4. Wykonaniu warstwy wiążącej AC 16W o gr 4 cm na powierzchni 552,5 m<sup>2</sup> oraz wykonaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S grubości 3 cm na powierzchni 535 m<sup>2</sup>.
5. Wykonaniu utwardzenia poboczy kruszywem łamanym - grubość utwardzenia 8 cm, szerokość 50 cm na powierzchni 175 m<sup>2</sup> wraz z utrwaleniem powierzchniowym emulsją i grysem.
6. Regulacji pionowa studzienek dla włączów kanałowych 7 szt.
7. Regulacji wpustów ulicznych 1 szt.

Remont prowadzony będzie w istniejącym pasie drogowym, roboty nie naruszają normatywnych odległości przykrycia podziemnej infrastruktury technicznej oraz skrajni drogi a także jej niwelety.

  
Piotr Antoszewski  
Upr.bud. nr MAP/0003/WBD/15