



PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY

Zadanie inwestycyjne:

„Modernizacja drogi gminnej nr 111009N Płoskinia-Tolkowiec”

Adres obiektu budowlanego

- a) dz. nr 254
obr. Płoskinia, gm. Płoskinia.
14-526 Płoskinia
- b) dz. nr 131/3, 132/1, 133/7, 48/4, 136, 141
obr. Pielgrzymowo, gm. Płoskinia.
14-526 Płoskinia
- c) dz. nr 128
obr. Tolkowiec, gm. Płoskinia.
14-526 Płoskinia

Zamawiający:

Gmina Płoskinia
Płoskinia 8
14-526 Płoskinia

Nazwa zamówienia:

MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ NR 111009N PŁOSKINIA-TOLKOWIEC

Kod zamówienia wg CPV

45000000-7	Roboty budowlane
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę,
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg,
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych,

ZATWIERDZIŁ

Spis treści

1	Część opisowa	3
1.1	Opis ogólny przedmiotu zamówienia	3
1.2	Wytyczne do projektowania i wykonania w zależności od drogi	4
1.3	Uzupełnienie zakresu:	4
1.4	Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia - stan istniejący	5
1.5	Wymagania formalne przedmiotu zamówienia:	5
1.6	Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	6
1.6.1	Cechy dotyczące rozwiązań budowlano - konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych	6
1.6.2	Ogólne warunki wykonania i odbioru robót:	6
1.6.3	Oznakowanie pionowe i poziome	7
2	Część Informacyjna	8
2.1	Informacje ogólne	8
2.2	Termin realizacji przedmiotu zamówienia	8
2.3	Wynagrodzenie i rozliczanie zadania	8
3	Załączniki:	9

1 . CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest: " **Modernizacja drogi gminnej nr 111009N Płoskinia-Tolkowiec** " o łącznej długości 3360mb. Przedmiot zamówienia obejmuje zaprojektowanie wraz z uzyskaniem niezbędnych pozwoleń i wykonanie modernizacji drogi gminnej na terenie Gminy Płoskinia w podanych miejscowościach i parametrach:

- a) **Miejscowość Płoskinia:** realizacja zadania obejmuje odcinek długości 995mb, szer. 4,5m:
 - profilowanie istniejącej nawierzchni gruntowej,
 - wykonanie warstwy konstrukcyjnej z kruszywa naturalnego uzyskanego ze skały litej gr. min. 10 cm, szerokość 4,5 m.
 - ułożenie nawierzchni asfaltowej (3,5m masa asfaltowa SMA16 gr.8 cm oraz pobocze 2 x 0,5 mieszanka optymalna gr. 8 cm).
- b) **Miejscowość Pielgrzymowo:** realizacja zadania obejmuje odcinek długości około 100mb, szerokość 4,5 m:
 - profilowanie istniejącej nawierzchni gruntowej,
 - prace związane z wykonaniem nowej geometrii skrzyżowania,
 - wykonanie warstwy konstrukcyjnej z kruszywa naturalnego uzyskanego ze skały litej gr. min. 10 cm, szerokość 4,5 m.
 - ułożenie nawierzchni asfaltowej (3,5m masa asfaltowa SMA16 gr.8 cm oraz pobocze 2 x 0,5 mieszanka optymalna gr. 8 cm).
- c) **Pielgrzymowo-Tolkowiec:** realizacja zadania obejmuje odcinek długości 2395mb, szer. 4m:
 - profilowanie istniejącej nawierzchni gruntowej,
 - wykonanie nawierzchni z kruszywa naturalnego uzyskanego ze skały litej gr. min. 10 cm, szerokość 4,0 m.

Przedmiot zamówienia należy wykonać wg formuły „zaprojektuj i wybuduj”:

Zakres robót obejmuje m.in.:

- a) Wykonanie Dokumentacji Technicznej, STWiORB oraz niezbędnych pozwoleń, uzgodnień umożliwiających realizację zaprojektowanych i zatwierdzonych przez Zamawiającego robót, niezbędne nadzory w przypadku ich wystąpienia,
- b) Geodezyjne odtworzenie trasy,
- c) Geodezyjna inwentaryzacja powykonawczą,
- d) Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- e) Warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej C90/3 i uziarnieniu 0/,31uzyskanej z kruszywa ze skały litej gr. 10 cm w miejscach opisanych w PFU.
- f) Warstwa masy asfaltowej zgodnie z opisem PFU.
- g) Uzupełnienie poboczy mieszanką optymalną gr. 8 cm,

Założenia PFU należy traktować jako nadrzędne, jednakże zaleca się dokonanie wizji terenowej i sprawdzenie miejsca robót oraz ich otoczenia celem weryfikacji założeń programu funkcjonalno - użytkowego. Przedstawione założenia PFU są koncepcją czyli materiałem wyjściowym dla Wykonawcy do sporządzenia własnych opracowań w celu realizacji inwestycji. Wykonawca jest zobowiązany do weryfikacji podanych rozwiązań koncepcyjnych poprzez wykonanie własnych obliczeń w zakresie konstrukcji poszczególnych elementów opisanych w PFU. Przebudowa drogi objętej programem funkcjonalno-użytkowym ma na celu usprawnienie obsługi komunikacyjnej.

1.2 Wytyczne do projektowania i wykonania w zależności od drogi

1.2.1. Dla drogi nr 111009N w miejscowości Płoskinia:

I. Dane do projektowania części zadania dz. nr 254 obr. Płoskinia:

- a) Przewidzieć mechaniczne profilowanie istniejącej nawierzchni gruntowej sprzętem mechanicznym wraz z zagęszczeniem,
- b) Wykonanie warstwy konstrukcyjnej z kruszywa naturalnego uzyskanego ze skały litej gr. min. 10 cm, szerokość 4,5 m.
- c) Zaplanowanie i wykonanie na odcinku modernizowanej drogi nawierzchni asfaltowej SMA16 gr. 8 cm, szerokości 3,5m i długości 995mb,
- d) Zaplanowanie i wykonanie poboczy 2 x 0,5 mieszanka optymalna gr. 8 cm,
- e) Szerokość jezdni po wykonaniu prac 4,5m,
- f) W miejscach zjazdów na posesje i działki rolne należy wykonać umocowanie pobocza poprzez rozszerzenie o 75 cm szerokości układanej mieszanki SMA 16,
- g) Ustawienie oznakowania pionowego- według potrzeb.

1.2.2. Dla drogi nr 111009N w miejscowości Pielgrzymowo:

I. Dane do projektowania części zadania dz. nr 132/1, 144 obr. Pielgrzymowo:

- a) Przewidzieć mechaniczne profilowanie istniejącej nawierzchni gruntowej sprzętem mechanicznym wraz z zagęszczeniem,
- b) Przewidzieć przebudowę geometrii skrzyżowania zgodnie z przepisami oraz ustaleniami z Zamawiającym.
- c) Wykonanie warstwy konstrukcyjnej z kruszywa naturalnego uzyskanego ze skały litej gr. min. 10 cm, szerokość 4,5 m.
- d) Zaplanowanie i wykonanie na odcinku modernizowanej drogi nawierzchni asfaltowej SMA16 gr. 8 cm, szerokości 3,5m i długości 100mb,
- e) Zaplanowanie i wykonanie poboczy 2 x 0,5 mieszanka optymalna gr. 8 cm,
- f) Szerokość jezdni po wykonaniu prac 4,5m,
- g) Ustawienie oznakowania pionowego- według potrzeb.

1.2.3. Dla drogi nr 111009N Pielgrzymowo-Tolkowicz:

I. Dane do projektowania części zadania dz. nr 131/3, 133/7, 48/4, 136 obr.

Pielgrzymowo oraz 128 obr. Tolkowicz:

- a) Przewidzieć mechaniczne profilowanie istniejącej nawierzchni gruntowej sprzętem mechanicznym wraz z zagęszczeniem,
- b) Zaplanowanie i wykonanie na odcinku modernizowanej drogi nawierzchni wykonanej z kruszywa naturalnego uzyskanego ze skały litej gr. 10 cm, szerokości 4,0 m i długości 2395mb,
- c) W miejscach zjazdów na posesje i działki rolne należy wykonać umocowanie pobocza poprzez rozszerzenie o 75 cm szerokości układanej z kruszywa,
- d) Ustawienie oznakowania pionowego- według potrzeb.

1.3 Uzupełnienie zakresu:

- a) Wykonanie kompletnego przedmiotu zamówienia,
- b) Wykonanie projektu organizacji ruchu na czas budowy w zakresie niezbędnym do prowadzenia robót objętych umową- według potrzeb,
- c) Obsługę geodezyjną polegającą na odtworzeniu trasy i punktów wysokościowych oraz inwentaryzacja powykonawcza,
- d) Uporządkowanie pozostałej części terenu stanowiącego pas drogowy do granicy działek stanowiących drogę,
- e) Wykonawca w celu prawidłowej oceny zakresu robót niezbędnych do realizacji przedmiotu umowy przeprowadzi wizję lokalną miejsca robót.

1.4 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia- stan istniejący.

Należy przewidzieć wykonywanie wszystkich prac budowlanych w śladzie istniejącej drogi, bez wyznaczania jej nowego przebiegu w terenie dotychczas niezagospodarowanym. Projektowana inwestycja nie powinna dokonać zmiany sposobu zagospodarowania terenu, pozwoli na poprawę warunków życia mieszkańców obszarów wiejskich, polepszy warunki komunikacyjne oraz przyczyni się do zwiększenia poziomu bezpieczeństwa osób poruszających się po drogach. Modernizacja opisanej drogi umożliwi skrócenie czasu dojazdu mieszkańcom do miejsc świadczących usługi publiczne takich jak urzędy, ośrodki zdrowia, szkoły a w przypadku sytuacji zagrożenia zdrowia, życia służb ratowniczych udzielających pomoc.

Roboty będą prowadzone na czynnym terenie, wobec tego Wykonawca musi uwzględnić wynikające stąd ograniczenia i konieczność wykonania zabezpieczeń oraz organizacji ruchu uwzględniając możliwość przejścia i przejazdu właścicieli nieruchomości.

W miejscu realizacji inwestycji, jak również na terenie przyległym występuje infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą w postaci:

- sieci elektroenergetycznych,
- sieci teletechnicznych,
- sieci wodociągowej.

1.5 Wymagania formalne przedmiotu zamówienia:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2022 poz. 88),
- b) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1783),
- c) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609) ,
- d) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym,(Dz.U.2021 poz. 2458),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz. U. 2016 poz. 124) ,
- f) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022 poz. 1783) ,
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,(Dz. U. 2019 poz. 2311),
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, (Dz. U. 2021 poz. 2065),
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784),
- j) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2022r., poz. 840),
- k) Rozporządzenie Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia spraw konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. 2021 poz. 81),
- l) Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2022 r. poz. 503),

- m) Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2022 r., poz. 1301),

1.6 Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

1.6.1 Cechy dotyczące rozwiązań budowlano - konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych. Zamawiający wymaga, aby roboty miały trwałość określoną zgodnie z zał. nr 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. 2016 poz. 124).

1.6.2 Ogólne warunki wykonania i odbioru robót:

a) Dokumentacja:

Dokumentację projektową (budowlano-wykonawczą) należy sporządzić w języku polskim, zgodnie z przepisami ustawy Prawo budowlane i Prawo zamówień publicznych oraz przepisów wykonawczych do tych ustaw. Dokumentacja winna zawierać optymalne rozwiązania technologiczne, konstrukcyjne, materiałowe i kosztowe oraz wszystkie niezbędne zestawienia, rysunki szczegółów i detali wraz z dokładnym opisem. W dokumentacji, w części wykonawczej należy ująć wszystkie roboty niezbędne do wykonawstwa robót oraz obliczenia i inne szczegółowe dane pozwalające na sprawdzenie poprawności jej wykonania.

Dokumentacja projektowa zawierać będzie opinie, uzgodnienia, decyzje, pozwolenia i sprawdzenia wymagane przez przepisy prawa oraz będzie zgodna z przepisami obowiązującymi na dzień wydania dokumentacji. Do obowiązków Wykonawcy będzie należało również uzupełnienie i poprawienie dokumentacji wg zaleceń Zamawiającego w terminie ustalonym przez Zamawiającego. Dokumentacja stanowiąca przedmiot zamówienia zostanie zaopatrzona w następujące załączniki:

- a) wykaz opracowań,
- b) pisemne oświadczenie Wykonawcy, że jest ona wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami prawa i normami oraz zasadami wiedzy technicznej,
- c) pisemne oświadczenie Wykonawcy, że wydana zostaje w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć,
- d) projekt zagospodarowania terenu (PZT) z niezbędnym opiniami, uzgodnieniami i decyzjami (jeżeli dotyczy),
- e) projekt branży drogowej,
- f) zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzonych robót,
- g) informację dotyczącą planu BIOZ, o ile będzie potrzebna. W przypadku konieczności wykonania innych dokumentacji projektowych np.: projektu odwodnienia, operatu wodno - prawnego wraz z decyzjami, pozwoleniami wodno-prawnymi, uzyskania decyzji środowiskowej - Wykonawca wykona je/uzyska bez dodatkowego wynagrodzenia.

Roboty budowlane:

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu kołowego. Dopuszcza się lokalne zawężenia pasa ruchu drogi na którym wykonywane będą roboty po uprzednim opracowaniu, uzgodnieniu, zatwierdzeniu i wprowadzeniu przez Wykonawcę tymczasowej organizacji ruchu drogowego.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesu osób trzecich,
- ochrony środowiska.

UWAGA: Zamawiający zastrzega, że układanie masy zostanie wykonane przy temperaturze gruntu min. 5 °C.

a) warunki bezpieczeństwa pracy

Wyroby budowlane stosowane w trakcie wykonywania robót muszą spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty stwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Kontroli, uzgodnieniu, zatwierdzeniu przez Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w projekcie wykonawczym przed ich skierowaniem do realizacji w aspekcie ich zgodności z Programem Funkcjonalno - Użytkowym oraz warunkami umowy,
- stosowanie gotowych wyrobów budowlanych, w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu, oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych,
- wyroby budowlane wytwarzane przez wykonawcę,
- sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności wykonania z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów zamawiający przewiduje ustanowienie nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy. Zamawiający przewiduje następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór częściowy,
- odbiór końcowy,
- odbiór ostateczny tj. po okresie gwarancji.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonania robót (wykonanie min. dwóch prób grubości i jakości materiałów wykorzystywanych w trakcie prowadzenia robót na każdym z odcinków w laboratorium wskazanym przez Zamawiającego),
- poprawność połączeń,

Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz do wykonania i likwidacji wszystkich robót tymczasowych we własnym zakresie i na swój koszt, niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia. Zamawiający nie będzie opłacał robót tymczasowych i rozbiórkowych. Do robót tymczasowych będą między innymi zaliczone: organizacja robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, ochrony środowiska, tymczasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót, spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową oraz odtworzenie istniejących nawierzchni i terenów po robotach związanych z budową infrastruktury towarzyszącej itp.

Do odbioru końcowego Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumentację powykonawczą w tym inwentaryzację geodezyjną.

1.6.3 Oznakowanie pionowe.

Drogi należy oznakować oznakowaniem pionowym w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami- uzupełnić brakujące oznakowanie pionowe.

2 CZĘŚĆ INFORMACYJNA

2.1 Informacje ogólne

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania obowiązującego prawa.

Zamawiający dopuszcza zastosowanie innych materiałów i wyrobów niż podane w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym, pod warunkiem spełnienia przez nich minimalnych wymagań technicznych, funkcjonalnych. Elementy konstrukcji winny być zrealizowane zgodnie z wymaganiem Polskich Norm i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie. Zamawiający dokona zatwierdzenia rozwiązań takich jak: profil podłużny i przekroje poprzeczne, przekrój normalny (konstrukcyjny).

Wykonawca zapewni wszystkie niezbędne materiały do wykonania przedmiotu zamówienia na swój koszt w tym uzyska wymagane przepisami prawa budowlanego zezwolenia.

Ponadto wykonawca przekaze Zamawiającemu i uzyska akceptację poniższych dokumentów:

- 1 egz. Projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót,
- 1 egz. Przedmiaru robót sporządzonego w oparciu o Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysów inwestorskich (Dz. U. 2021 poz. 2458) wraz z jego wersją w formie elektronicznej, umożliwiającej odczyt w programie kompatybilnym z Microsoft EXCEL,
- 2 egz. Dokumentacji Technicznej,
- 2 egz. Kosztorysów inwestorskich,
- 1 egz. Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

Uwaga: powyższe dokumenty w podanych ilościach należy złożyć osobno dla każdego zadania opisanego w pkt. 1.2.

Na całość opracowania wykonać wersję elektroniczną w formatach ogólnodostępnych (pdf na płycie CD lub DVD).

Zamawiający oświadcza, że posiada prawo do dysponowania nieruchomościami zgodnie z wykazem nr działek na stronie tytułowej oraz w pkt 1 PFU.

2.2 Termin realizacji przedmiotu zamówienia

Termin zakończenia zamówienia: 30.11.2024r.

2.3 Wynagrodzenie i rozliczanie zadania.

Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie przedmiotu określonego w Programie Funkcjonalno- Użytkowym będzie miało charakter ryczałtowy. Rozliczenie za wykonane roboty odbywać się będzie fakturą końcową wystawioną po zakończeniu i odbiorze robót, w terminie do 30 dni od tego odbioru.

3 ZAŁĄCZNIKI:

1. Lokalizacja inwestycji KM 0+000



2. Lokalizacja inwestycji KM 1+ 057





3. Lokalizacja inwestycji KM 2+ 788

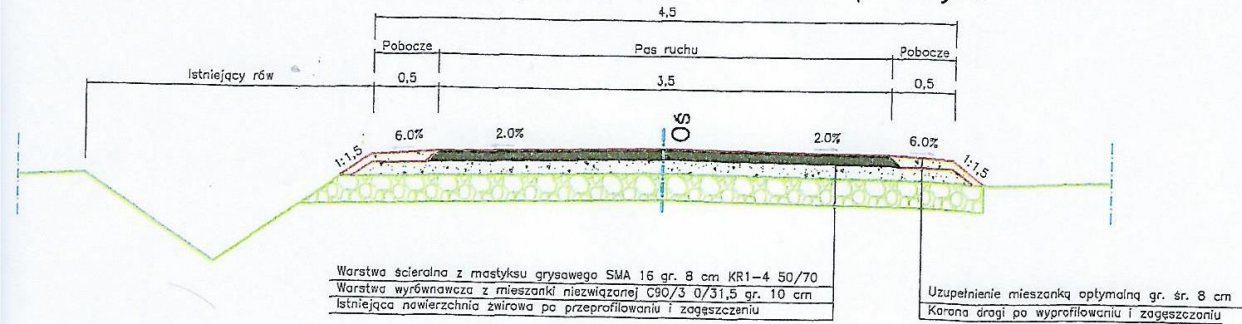


4. Lokalizacja inwestycji KM 3+360

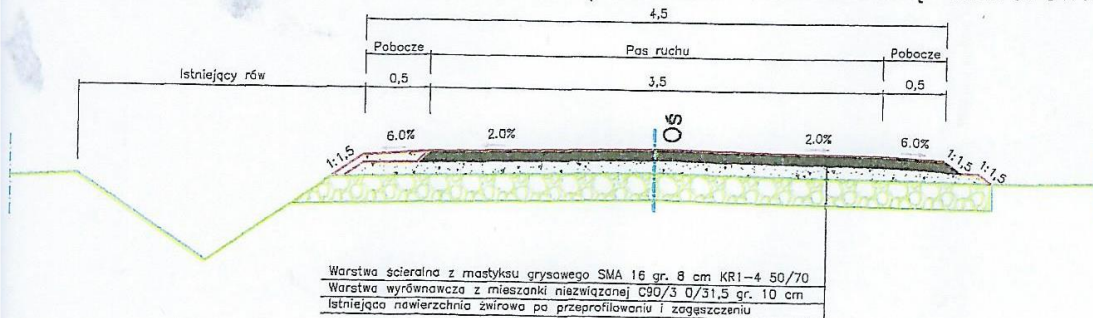


5. Przekroje normalne, skala 1;50

Przekrój typowy na odcinku prostym



Przekrój w miejscu umocnienia pobocza mieszanką mineralno-asfaltową



Szczegół krawędzi nawierzchni asfaltowej
 wymiary w [cm]
 Skala 1:10

