

Biuro Projektowo - Usługowe "ALDA" S.C.

Hanna i Janusz Franiczek

44-300 Wodzisław Śląski

ul. Skrzyszowska 39 C

tel: 32 455 10 52 fax: 32 733 78 44

tel. kom.: 502 606 365

e-mail: alda.biuro@wp.pl NIP: 647-18-39-001

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

OBIEKT:

**„Remont ul. Wolności w Knurowie na odcinku od
skrzyżowania z ul. Stokrotki do skrzyżowania
z ul. Jęczmienną”**

INWESTOR :

**Gmina Knurów
ul. Dr. Floriana Ogana 5
44 – 190 Knurów**

BRANŻA:

DRGOWA

PROJEKTANT:

**mgr inż. Kinga Mlaś
upr. bud. SLK/4166/POOD/12**

WRZESIEŃ 2024

SPIS DOKUMENTACJI

1.	Spis dokumentacji	2
2.	Opis techniczny	3 – 6
3.	Plan orientacyjny	7
4.	Plan sytuacyjny – istniejąca organizacja ruchu	rys. nr 1 – 2 8 – 9
5.	Plan sytuacyjny – tymczasowa organizacja	rys. nr 3 10
6.	Tablica F – 9	rys. nr 4 11

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Umowa z Inwestorem, tj. Gminą Miasta Knurów
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 grudnia 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”,
- Przeprowadzone wizje lokalne.

2. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi w pasie drogi gminnej ulicy Wolności w Knurowie na odcinku od skrzyżowania z ul. Stokrotki do skrzyżowania z ul. Jęczmienną.

Remont jezdni drogi odbywa się istniejącym na działkach o numerach ewidencyjnych 765, 186, 176/15, 176/14,

Projektowany zakres robót obejmuje:

- Remont jezdni poprzez wymianę warstw nośnych nawierzchni (szer. 5,5m),
- Remont chodnika o szerokości 1,4 – 2,0m;
- Remont zjazdów i dojazdów do posesji;
- Remont istniejących poboczy;
- Remont istniejącego odwodnienia drogi w skład, którego wchodzi wymiana studzienek ściekowych wraz z przykanalikami,
- Zabezpieczenie istniejących kabli teletechnicznych, kabli energetycznych i gazociągu;

Parametry techniczne rozbudowanej drogi:

- Kategoria ruchu KR3;
- Klasa drogi: Droga wewnętrzna, dojazdowa
- Prędkość projektowa: $v_p = 40$ km/h;
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu na nawierzchnie jezdni : 115 kN/oś;
- Droga jedno jezdniowa dwu pasowa o szerokości pasa ruchu wynoszącej 2,75m + chodnik
- Odwodnienie do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Ul. Wolności jest drogą gminną lokalną klasy L, o kategorii ruchu KR3. Projektowana organizacja ruchu obowiązywała będzie podczas prowadzenia robót budowlanych.

3. Istniejące oznakowanie

Istniejące oznakowanie zostało naniesione w oparciu o inwentaryzację przeprowadzoną w wrze roku. Remontowany odcinek drogi zlokalizowany jest w terenie zabudowanym. Dopuszczalna prędkość poruszania się pojazdów wynosi 50 km/h i 20 km/h. Natężenie ruchu pojazdów na ul. Wolności jest średnie (ruch lokalny, dojazdy do posesji), występuje lokalny ruch pieszych o średnim natężeniu. Objazd do ul. Jęczmiennej jest poprowadzony przez ul. Stokrotki włączoną do ul. Jęczmiennej. Ul. Stokrotki (droga dojazdowa) i ul. Jęczmienna (droga lokalna) są drogami gminnymi.

W skład istniejącego oznakowania w ciągu ul. Wolności oraz skrzyżowania ul. Stokrotki z Ul. wchodzi:

Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego		
Nazwa	Stan	Ilość [szt.]
D – 53	istniejące	2
D – 52		2
B – 44		3
B – 43		4
D – 1		6

B – 33	istniejące	5
C – 13a/16a		2
C – 13/16		2
A – 7		2
T – 1		7
D – 48		1
D – 47		2
D – 46		2
D – 6		4
A – 16		1
B – 20		2
B – 44		1
D – 15		1
A – 11a		6
B -33		6

Zestawienie istniejącego oznakowania poziomego		
Nazwa	Stan	Pow. malowania [m ²]
P – 4	istniejące	14,70
P – 13		1,70
P – 17		9,20
P – 6		7,30
P – 1e		1,0
P – 14		3,20
P – 10		24,0
P – 12		5,30

Zestawienie istniejących urządzeń bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Ilość [szt.]/Długość [mb]
U – 18b	istniejące	1
U – 18a		1

4.Opis zamierzenia budowlanego

Zakres opracowania obejmuje:

- Remont jezdni poprzez wymianę warstw nośnych nawierzchni (szer. 5,5m),
- Remont chodnika o szerokości 1,4 – 2,0m;
- Remont zjazdów i dojazd do posesji;
- Remont istniejących poboczy;
- Remont istniejącego odwodnienia drogi w skład, którego wchodzi wymiana studzienek ściekowych wraz z przykanalikami,
- Zabezpieczenie istniejących kabli teletechnicznych, kabli energetycznych i gazociągu;

Rozwiązanie projektowe:

- Przekrój typowy: Jezdnia o szer. 5,5 m (szerokość pasa ruchu 2,75 m), spadek daszkowy o wart. 2%. Nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej. Nawierzchnia ograniczona będzie krawężnikami betonowymi. Jednostronny chodnik, odcinkowo dwustronny.
- Kategoria ruchu: Przyjmuje się kategorię ruchu KR3.
- Odwodnienie: Odwodnienie drogi stanowiła będzie istniejąca kanalizacja deszczowa.

5. Tymczasowa organizacja ruchu

Roboty budowlane prowadzone będą przy całkowitym zamknięciu jezdni ul. Wolności.

Ul. Wolności łączy się z ul. Jęczmienną . W celu zapewnienia połączenia podczas prac budowlanych wyznaczono objazd do ul. Jęczmiennej przez ul. Stokrotki.

Wygrózdzenie terenu budowy zostanie oznakowane za pomocą zapór drogowych U – 20 b + U35b na których zamontowane zostaną znaki T – 0 „ Nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji” oraz znak B – 1 .

Ruch pieszych zostanie również ograniczony (za wyjątkiem dojścia do posesji) przez zapory U – 20c z tabliczka T – 0 „ Brak przejścia za wyjątkiem dojścia do posesji” i znakiem pionowym B – 41.

Poniżej przedstawiono zestawienie oznakowania na czas wykonania robót:

Zestawienie tymczasowego oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Ilość [szt.]
F – 9	Tymczasowe	3
D – 4a		2
F – 6		2
B – 22		1
T – 0		2
B – 21		1
A – 14		1
F – 9		2
C – 4		1
C – 2		1
T – 0		6
B – 1		3
B – 41		3

Po zakończeniu robót budowlanych oznakowanie tymczasowe zostanie usunięte, a pas drogowy doprowadzony do stanu sprzed robót.

6. Zagrożenia lub utrudnienia występujące podczas trwania prac

Przewidywane zagrożenia lub utrudnienia występujące podczas realizacji prac:

- W czasie prowadzenia robót używany będzie sprzęt ciężki, którym można potrącić pracowników, pieszych bądź uszkodzić zlokalizowaną w pasie drogowym infrastrukturę
- Używany będzie sprzęt z napędem elektrycznym (ryzyko porażenia prądem pracowników);
- Prace prowadzone będą w pobliżu urządzeń instalacyjnych znajdujących się bezpośrednio w obrębie drogi powiatowej, co powoduje ryzyko ich uszkodzenia

W celu zminimalizowania w/w zagrożeń miejsce robót zostanie wydzielone poprzez ustawienie urządzeń bezpieczeństwa oraz oznakowane przy użyciu znaków ostrzegawczych i zakazu.

7. Wymagania ogólne dot. oznakowania

Do wykonania organizacji ruchu na czas robót należy zastosować znaki grupy średniej. Na lico znaków należy zastosować folię odblaskową II generacji lub folię pryzmatyczną. Wszystkie znaki drogowe muszą być pokryte materiałem odblaskowym oraz posiadać aprobatę ITS. W przypadku montażu znaków tymczasowych na istniejących znakach należy dołożyć dodatkowy słupek stalowy do istniejącego słupka i zamontować go za pomocą zaciskowych taśm stalowych.

Wzory znaków drogowych i ich barwy określone są w załączniku I do rozporządzenia (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami).

Do oznakowania poziomego należy zastosować farby grubowarstwowe, chemoutwardzalne.

Skrajnia ustawienia znaków:

pozioma: krawędź boczna znaku musi się znajdować min. 0,5m od krawędzi jezdni

pionowa: krawędź dolna znaku musi się znajdować min . 2,0 m nad poziom pobocza.

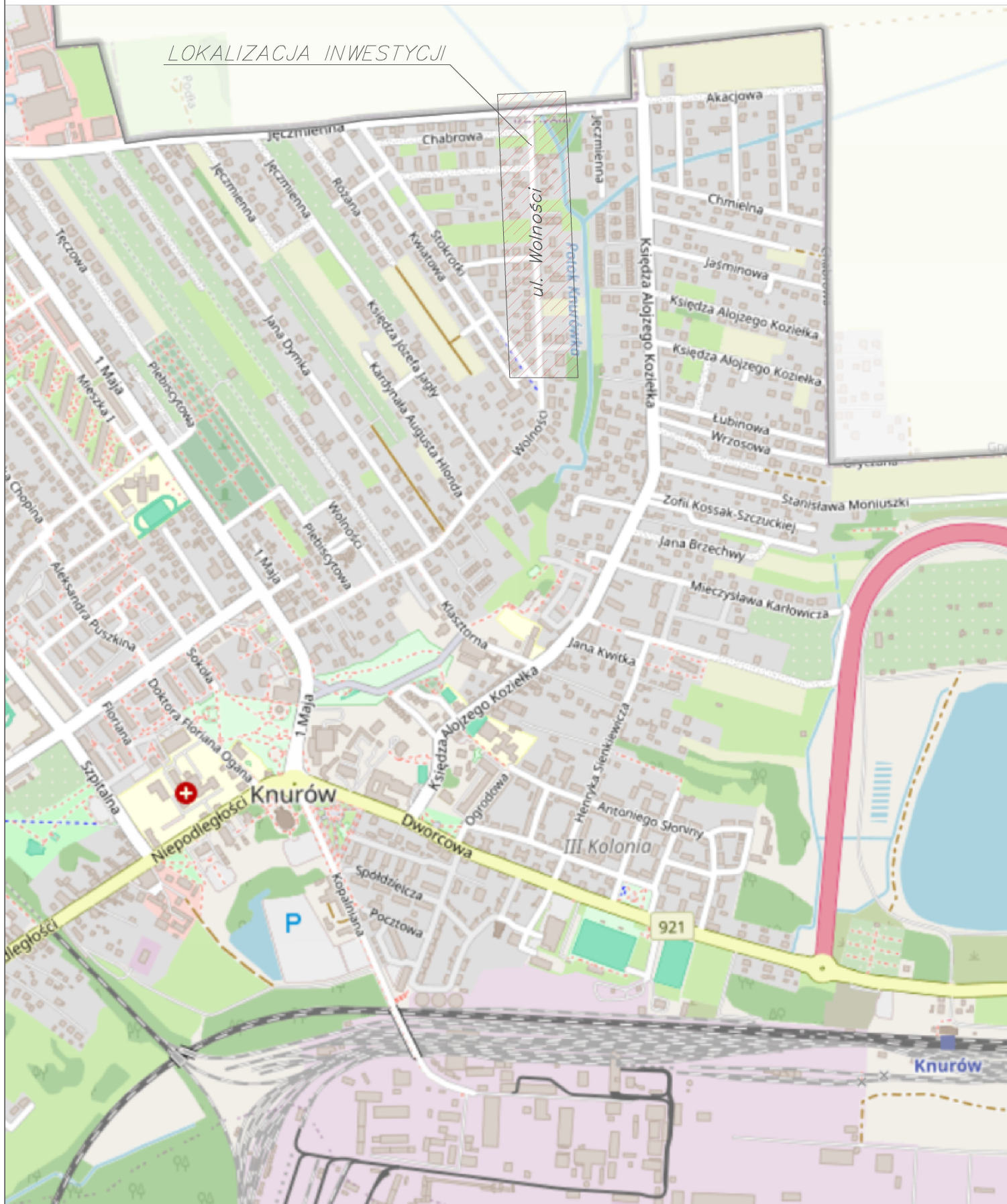
8. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

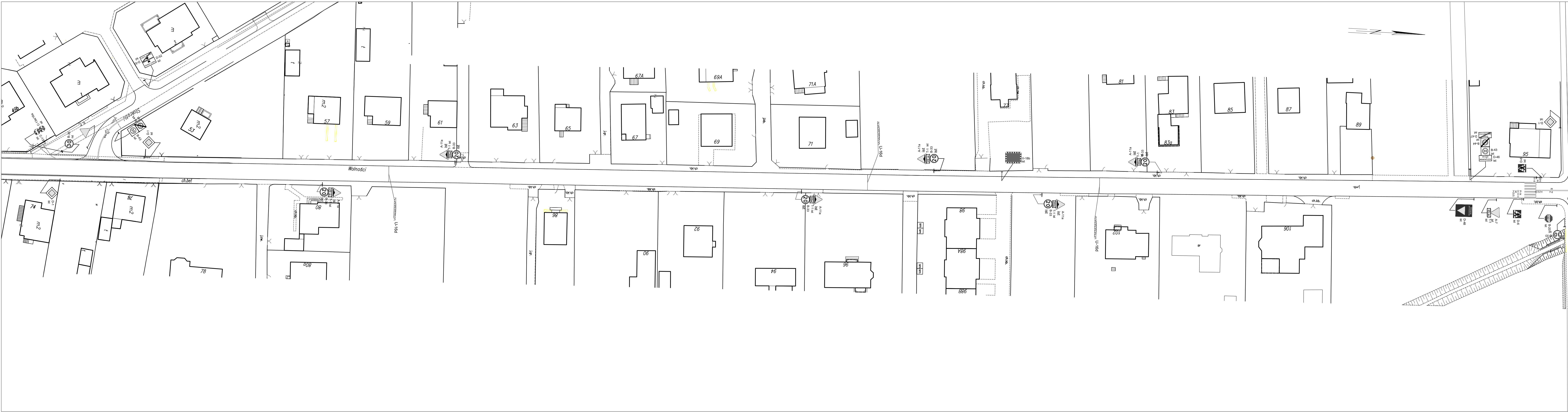
Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu na czas robót – 1 luty 2025r.

Zgodnie z §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r., poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do powiadomienia odpowiednich organów zarządzających ruchem, zarządy drogi oraz właściwych komendantów Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

"Remont ul. Wolności w Knurówie na odcinku
od skrzyżowania z ul. Stokrotki do skrzyżowania z ul. Jęczmienną"

LOKALIZACJA INWESTYCJI





Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Pow. tab.
D-53	Istniejące	Mate	2
D-52	Istniejące	Mate	2
B-44	Istniejące	Mate	3
B-43	Istniejące	Mate	4
D-1	Istniejące	Mate	6
B-33	Istniejące	Mate	5
C-13a/16a	Istniejące	Mini	2
A-7	Istniejące	Mate	2
T-1	Istniejące	Mate	7
D-48	Istniejące	Mate	1
D-47	Istniejące	Mate	2
D-46	Istniejące	Mate	2
D-6	Istniejące	Mate	4
A-16	Istniejące	Mate	1
B-20	Istniejące	Mate	2
B-44	Istniejące	Mate	1
D-15	Istniejące	Mate	1
A-11a	Istniejące	Mate	6
B-33	Istniejące	Mate	6

Oznakowanie poziome

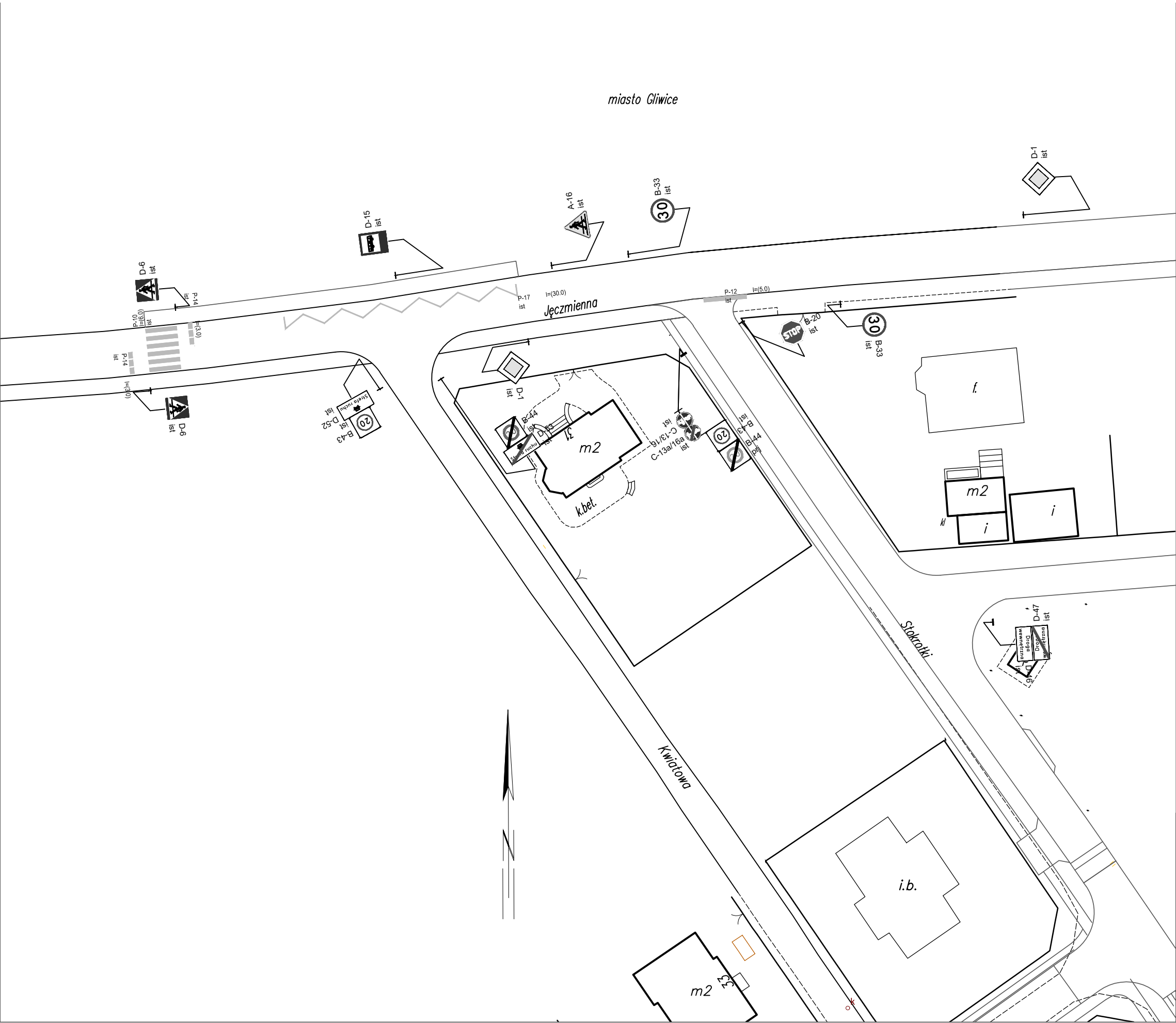
Nazwa	Stan	Pow. mal.
P-4	Istniejące	14.70
P-13	Istniejące	1.70
P-17	Istniejące	9.20
P-6	Istniejące	7.30
P-1e	Istniejące	1.00
P-14	Istniejące	3.20
P-10	Istniejące	24.00
P-12	Istniejące	5.30

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-18b	Istniejące	1.00
U-18a	Istniejące	1.00

BPU "ALDA" s.c.; Hanna i Janusz Franciszek
Włodzisław Śl.,
ul. Skrzyszowska 39c

Nazwa	"Remont ul. Wolności w Knurówie na odcinku od skrzyżowania z ul. Stokrotki do skrzyżowania z ul. Jęczmienną"	Skala: 1:500
Lokalizacja	Knurów; ul. Wolności	Rys.Nr
Inwestor	Gmina Knurów; ul.dr. F. Ogona 5; 44-190 Knurów	Data: 09.2024
Brand	DROGOWA	
Rysunek	Plan sytuacyjny – istniejąca organizacja ruchu ul. Wolności	
Projektant	mgr inż. Kinga Miś upr. bud. SLK/4166/P000/12	Proble



▣znakowanie pionowe


Nazwa	Stan	Wielkość	Pow. tab.
D-53	Istniejące	Małe	2
D-52	Istniejące	Małe	2
B-44	Istniejące	Małe	3
B-43	Istniejące	Małe	4
D-1	Istniejące	Małe	6
B-33	Istniejące	Małe	5
C-13a/16a	Istniejące	Mini	2
C-13/16	Istniejące	Mini	2
A-7	Istniejące	Małe	2
T-1	Istniejące	Małe	7
D-48	Istniejące	Małe	1
D-47	Istniejące	Małe	2
D-46	Istniejące	Małe	2
D-6	Istniejące	Małe	4
A-16	Istniejące	Małe	1
B-20	Istniejące	Małe	2
B-44	Istniejące	Małe	1
D-15	Istniejące	Małe	1
A-11a	Istniejące	Małe	6
B-33	Istniejące	Małe	6

▣znakowanie poziome

Nazwa	Stan	Pow. mal.
P-4	Istniejące	14.70
P-13	Istniejące	1.70
P-17	Istniejące	9.20
P-6	Istniejące	7.30
P-1e	Istniejące	1.00
P-14	Istniejące	3.20
P-10	Istniejące	24.00
P-12	Istniejące	5.30

Urządzenia bezpieczeństwa

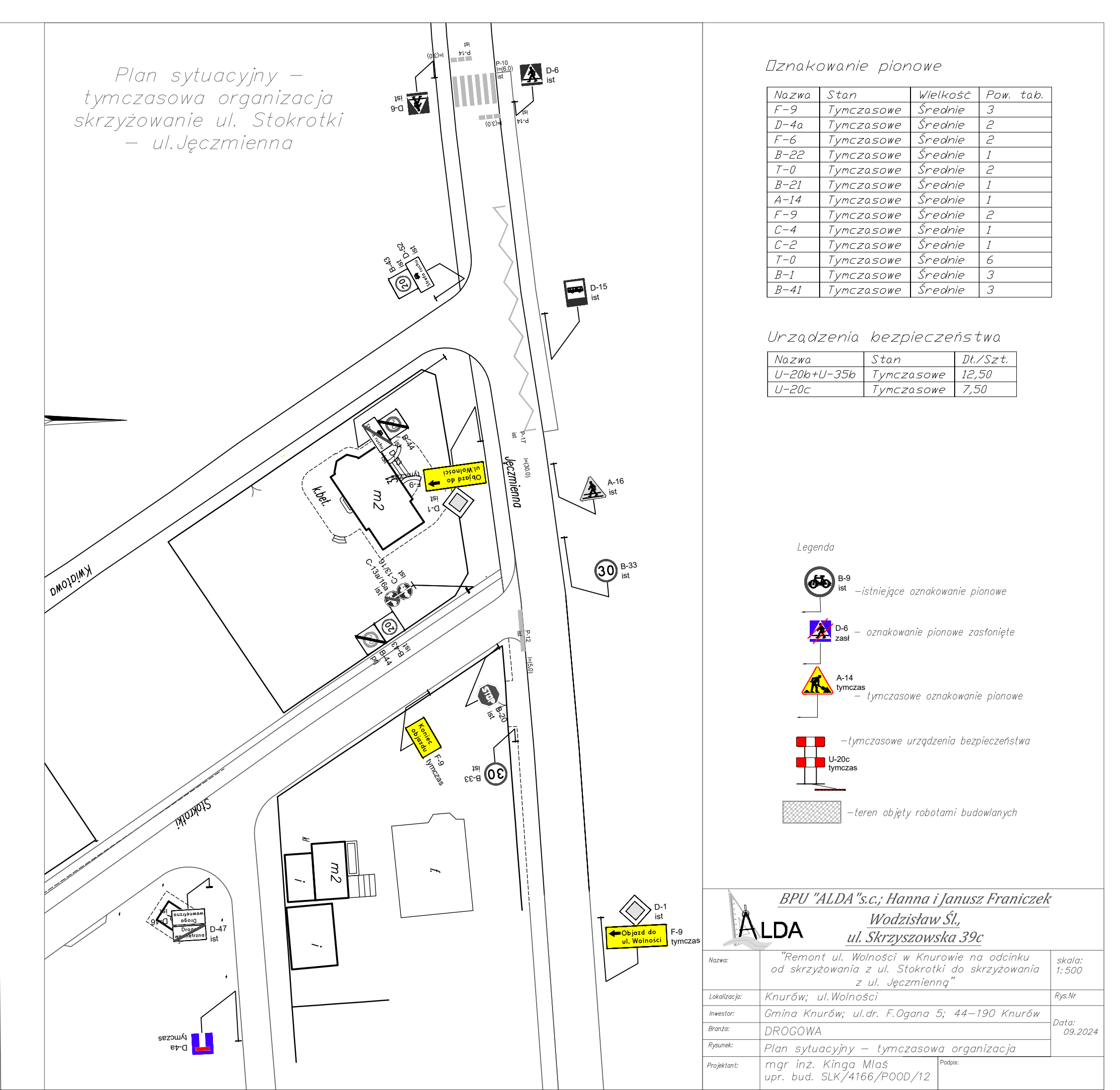
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-18b	Istniejące	1.00
U-18a	Istniejące	1.00



BPU "ALDA"s.c.; Hanna i Janusz Franiczek

Wodzisław Śl.,
ul. Skrzyszowska 39c

Nazwa:	"Remont ul. Wolności w Knurowie na odcinku od skrzyżowania z ul. Stokrotki do skrzyżowania z ul. Jęczmienną"	skala: 1:500
Lokalizacja:	Knurów; ul. Wolności	Rys.Nr
Inwestor:	Gmina Knurów; ul.dr. F.Ogona 5; 44-190 Knurów	Data: 09.2024
Branża:	DROGOWA	
Rysunek:	Plan sytuacyjny – istniejąca organizacja ruchu ul.Stokrotki /ul.Jęczmienna	
Projektant:	mgr inż. Kinga Mlaś upr. bud. SLK/4166/P00D/12	Podpis:


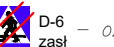
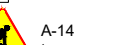

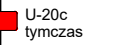


Dznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Pow. tab.
F-9	Tymczasowe	Średnie	3
D-4a	Tymczasowe	Średnie	2
F-6	Tymczasowe	Średnie	2
B-22	Tymczasowe	Średnie	1
T-0	Tymczasowe	Średnie	2
B-21	Tymczasowe	Średnie	1
A-14	Tymczasowe	Średnie	1
F-9	Tymczasowe	Średnie	2
C-4	Tymczasowe	Średnie	1
C-2	Tymczasowe	Średnie	1
T-0	Tymczasowe	Średnie	6
B-1	Tymczasowe	Średnie	3
B-41	Tymczasowe	Średnie	3

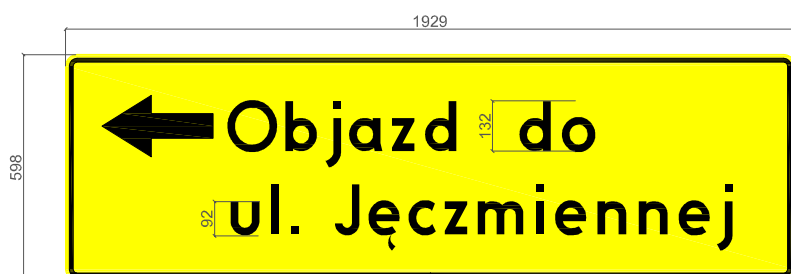
Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Di./Szt.
U-20b+U-35b	Tymczasowe	12,50
U-20c	Tymczasowe	7,50

- Legenda
-  B-9 Ist – istniejące oznakowanie pionowe
 -  D-6 Ist – oznakowanie pionowe zastąpione
 -  A-14 Ist – tymczasowe oznakowanie pionowe
 -  U-20c Ist – tymczasowe urządzenia bezpieczeństwa
 -  – teren objęty robotami budowlanymi

BPU "ALDA" s.c.; Hanna i Janusz Franciuk

ALDA		Włodzisław Sł.	ul. Skrzyszowska 39c
Nazwa:	"Remont ul. Woności w Knurówie na odcinku od skrzyżowania z ul. Stokrotki do skrzyżowania z ul. Jęczmienną"	skala:	1:500
Lokalizacja:	Knurów; ul. Woności	Rysunek:	
Investor:	Gmina Knurów; ul. dr. F. Ogona 5; 44-190 Knurów	Data:	09.2024
Branda:	DROGOWA		
Projektant:	mgr inż. Kinga Mias		
Pracownik:	mgr inż. SLK/4166/P000/12		



 <div><i>BPU "ALDA" s.c.; Hanna i Janusz Franiczek</i> <i>Wodzisław Śl.,</i> <i>ul. Skrzyszowska 39c</i></div>		
Nazwa:	"Remont ul. Wolności w Knurowie na odcinku od skrzyżowania z ul. Stokrotki do skrzyżowania z ul. Jęczmienną"	skala: 1:20
Lokalizacja:	Knurów; ul. Wolności	Rys.Nr
Inwestor:	Gmina Knurów; ul.dr. F.Ogana 5; 44-190 Knurów	Data: 09.2024
Branża:	DROGOWA	
Rysunek:	Tablice F – 9	
Projektant:	mgr inż. Kinga Młas upr. bud. SLK/4166/P00D/12	Podpis: