

Biuro Projektowo - Usługowe "ALDA" S.C.
Hanna i Janusz Franiczek
44-300 Wodzisław Śląski
ul. Skrzyszowska 39 C

telefon: 32 455 10 52 tel. kom.: 502 606 365
fax: 32 733 78 44 e-mail: alda.biuro@wp.pl
Regon : 273415130 NIP: 647-18-39-001

PROJEKT TECHNICZNY			
OBIEKT:	<u>„Remont ul.Wolności w Knurowie na odcinku od skrzyżowania z ul.Stokrotki do skrzyżowania z ul.Jęczmienną ”</u>		
INWESTOR :	Gmina Knurów ul. Dr. Floriana Ogana 5 44 – 190 Knurów		
JEDN./OBR.EWID.:	240501_1 Knurów/240501_1.0001 Knurów		
DZIAŁKI ZAJĘTE POD INWESTYCJĘ:	765, 186, 176/15, 176/14,		
ADRES INWESTYCJI:	Knurów ul.Wolności		
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:		XXV, XXVI	
BRANŻA:			
DROGOWA			
	PROJEKTANT:	mgr inż. Kinga Mlaś upr. bud. SLK/4166/POOD/12	

Lipiec 2024 r.

SPIS TREŚCI

1. Opis techniczny	3 – 6
2. Informacja BIOZ	7 – 9
3. Oświadczenia, uprawnienia i zaświadczenia o wpisie do izby	10 – 13
4. Szkic orientacyjny	14
5. Projekt zagospodarowania terenu rys.1	15
6. Profil podłużny drogi rys.2	16
7. Przekroje typowe rys.3 – 4	17 – 18
8. Szczegóły drogowe rys.5	19
9. Wpust uliczny schemat rys. 6	20

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa zawarta z Zamawiającym tj. Gmina Knurów oraz:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane [tekst jednolity Dz. U. z 2023 poz. 682];
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – [tekst jednolity Dz.U. 2023 poz. 645]
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych [Dz.U. 2022 poz. 1518];
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego [Dz.U. 2022 poz. 1679];
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego [Dz.U. 2021 poz. 1169];
- Podkłady mapowe uzyskane z biura geodezyjnego;
- Własne pomiary oraz przeprowadzone wizje lokalne.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi w pasie drogi gminnej ulicy Wolności w Knurowie na odcinku od skrzyżowania z ul. Stokrotki do skrzyżowania z ul. Jęczmienną.

Remont jezdni drogi odbywa się istniejącym na działkach o numerach ewidencyjnych **765, 186, 176/15, 176/14,**

Projektowany zakres robót obejmuje:

- Remont jezdni poprzez wymianę warstw nośnych nawierzchni (szer. 5,5m),
- Remont chodnika o szerokości 1,4 – 2,0m;
- Remont zjazdów i dojazdów do posesji;
- Remont istniejących poboczy;
- Remont istniejącego odwodnienia drogi w skład, którego wchodzi wymiana studzienek ściekowych wraz z przykanalikami,

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowy odcinek ul. Wolności zlokalizowany jest na terenie miasta Knurów. Ulica prowadzi ruch przez tereny zabudowy jednorodzinnej. Na terenie objętym opracowaniem obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Teren, przez, który przebiega ul. Wolności można zakwalifikować, jako płaski.

Ulica Wolności zlokalizowana jest pomiędzy dwoma drogami ul. 1-go Maja i ul. Jęczmienną (droga gminna). Remontowana droga gminna włączona jest do powyższych dróg przez skrzyżowania zwykłe. Remontowany odcinek nie obejmuje stref skrzyżowań. Zlokalizowany jest pomiędzy skrzyżowaniem z drogą gminną ul. Stokrotki, a droga gminna ul. Jęczmienną.

Zgodnie z istniejącym oznakowaniem ul. Wolności zlokalizowana jest na terenie zabudowanym i obowiązuje tam ograniczenie prędkości do 50 km/h. Na przebudowywanym odcinku znajdują się trzy liniowe progi zwalniające o granicznej prędkości przejazdu przez próg równej 20 km/h.

Ulica Wolności posiada obecnie nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,50 m. Na nawierzchni widoczne są ślady eksploatacji oraz uzupełnienia jej konstrukcji. Ulica posiada chodniki odcinkowo obustronne lub jednostronne o szerokości 1,5-2,0 m dowiązane do istniejących ogrodzeń. W pasie drogi, pod jezdnią, zlokalizowana jest kanalizacja deszczowa. Kolektor kanalizacji deszczowej jest w dobrym stanie technicznym, remontu wymagają jedynie studzienki ściekowe wraz z przykanalikami.

3.1. ROBOTY PROWADZONE W POBLIŻU ISTNIEJĄCYCH SIECI UZBROJENIA TERENU

Uwagi ogólne:

- przed rozpoczęciem robót w pobliżu istniejących sieci należy powiadomić administratorów sieci;
- wykopy wykonywać mechanicznie, natomiast w miejscach istniejącego uzbrojenia terenu w odległości 2,0m w obu kierunkach – ręcznie. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji istniejącego uzbrojenia
- roboty wykonywać pod nadzorem technicznym administratorów sieci.

Istniejące uzbrojenie.

Na terenie przebudowywanej drogi znajdują się następujące urządzenia podziemne:

- Wodociąg;
- Kanalizacja deszczowa;
- Kanalizacja sanitarna;
- Słupy energetyczne, wraz z siecią napowietrzną
- Kable energetyczne;
- Kable teletechniczne,

UWAGA!

W związku z remontem jezdni chodnika i zjazdów i wymianą warstw konstrukcyjnych, studzienek ściekowych i przykanalików brak jest kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenem.

3.2. ZIELEŃ

Na terenie wchodzącym w zakres projektu nie występuje zieleń kolidująca z projektowaną inwestycją.

3.3. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane art. 3. pkt. 20 który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022 poz.1518) – m.in. §5 dot. usytuowania drogi i urządzeń z nią związanych w pasie drogowym, §17 dot. wymaganych szerokości drogi, §23 dot. szerokości pobocza §54 – 56 dot. zjazdów.

A także Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645) art.43 ust.1.

Obszar oddziaływania inwestycji nie wykracza poza granice działek objętych inwestycją, tj. działki nr 765, 186, 176/15, 176/14,

Mając na uwadze przepisy odrębne, w tym ochrony środowiska, w żaden sposób nie będzie wpływał na ograniczenie zabudowy i użytkowania działek sąsiednich, jak również nie będzie uciążliwa ponad miarę dla działek sąsiednich.

3.4. WARUNKI POSADOWIENIA

Planowana inwestycja zalicza się do II kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowo-wodnych.

4. STAN PROJEKTOWANY

Założenia:

- klasa drogi publicznej: dojazdowa (D)
- kategoria ruchu: KR3,
- szerokość jezdni: 5,5 m
- szerokość chodnika: 1,3-1,9m
- szerokość poboczy 0,75m;

4.1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Remont ul. Wolności będzie polegać na wymianie warstw konstrukcyjnych nawierzchni na całej szerokości jezdni i chodnika, remoncie zjazdów do posesji do granicy pasa drogowego, remoncie poboczy z tłucznia i z

kostki brukowej betonowej, remoncie kanalizacji deszczowej.

Ul. Wolności jest drogą gminną lokalną klasy L, o kategorii ruchu KR3. Ulica Wolności zostanie wyremontowana od skrzyżowania z ul. Stokrotki do skrzyżowania z ul. Jęczmienną (bez strefy skrzyżowania). Długość remontowanego odcinka drogi gminnej wynosi 477,3m. Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z betonu asfaltowego. Szerokość jezdni wynosila będzie 5,5 m.

Istniejące progi zwalniające zostaną zdemonstrowane, a w ich miejsce zabudowane zostaną nowe progi podrzutowe (gumowe). Progi zlokalizowane zostaną przed budynkiem nr 59, 96 i 102.

Po lewej stronie jezdni, na długości całego remontowanego odcinka oraz po prawej stronie na długości od początku opracowania (bud. nr 78) do budynku nr 90 istniejące chodniki zostaną wyremontowane. Szerokość lewego chodnika wynosiła będzie od 1,9 m, a prawego 1,4 – 1,8 m. Chodniki zostaną wyremontowane do granicy pasa drogowego. Nawierzchnia chodnika zostanie wykonana z kostki brukowej betonowej typu Holland koloru szarego. Nawierzchnia chodnika od strony W celu usprawnienia odpływu wód opadowych i roztopowych wzdłuż jezdni obustronnie zaprojektowano ściek przykrawężnikowy. Ściek zostanie wykonany na ławie betonowej krawężnika z kostki betonowej typu Holland koloru szarego gr. 8 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm (stosunek cementu do piasku 1:4)

pobocza będzie ograniczona obrzeżem betonowym o wymiarach 8 x 30 cm posadowionym na ławie betonowej.

W miejscu zjazdów do posesji zaprojektowano krawężnik najazdowy 15 x 22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15. Nawierzchnia wjazdów zostanie wykonana z kostki brukowej betonowej typu Behaton koloru czerwonego i od strony posesji będzie ograniczona krawężnikami betonowymi 12 x 25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15. Pomiędzy nawierzchnią zjazdów do posesji a nawierzchnią chodnika nie będzie stosowane obrzeże – będą one połączone ze sobą w sposób płynny.

Po prawej stronie jezdni, na odcinku, gdzie nie będzie chodnika i istnieje pobocze utwardzone kostką brukową (odcinek pomiędzy budynkiem 92, a budynkiem 96) zostanie ono wyremontowane. Zostaną wymienione warstwy konstrukcyjne. Szerokość tego pobocza jest zmienna i wynosi od 0,75m do 1,20m. Na dalszym odcinku istniejące pobocze zostanie wyremontowane poprzez ułożenie nowej warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm, na szerokości do granicy pasa drogowego. W pasie szerokości 0,75m.

Spadek daszkowy jezdni o wartości 2% i pochylenia podłużne zapewnią odpowiednie odprowadzenie wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej. Odwodnienie przebudowywanej drogi ul. Wolności będzie odbywać się przez remontowane studzienki ściekowe włączone remontowanymi przykanalikami do istniejących studni.

Wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone poprzez spadki poprzeczne i podłużne do studzienek ściekowych, następnie przykanalikami z rur PCV Ø 200 do istniejących studni rewizyjnych. Wszystkie kratki ściekowe zostaną połączone ze studniami rewizyjnymi przykanalikami z rur PCV Ø 200 mm.

Wpusty uliczne wykonane będą z kęgów betonowych o średnicy Ø 500 mm z wpustem jezdniowym żeliwnym klasy D 400 kN, płaskim bez zawiasów, zatrzasków i śrub , z osadnikiem i koszem, wyposażonym w kosz wykonany z materiału odpornego na korozję.

4.2 PRZEKROJE TYPOWE

Grupa nośności podłoża

W oparciu o dokumentację techniczną oraz na podstawie Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wyznaczono grupę nośności podłoża G3. W celu osiągnięcia podłoża G1 projektuje się Warstwę ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥20% i k10≥8m/dobę; gr.25cm.

Przedmiotowa inwestycja zalicza się do II kategorii geotechnicznej i prostych warunków gruntowo – wodnych.

Kategoria ruchu

Przyjęto kategorię ruchu na ul. Wolności kategorię ruchu KR3

Nawierzchnia remontowanej ul. Wolności zostanie wykonana z betonu asfaltowego. Jej warstwy konstrukcyjne przedstawiają się następująco:

- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P 50/70 gr. 7 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, frakcji 0/63mm; grubości 20cm;
- Moduł wtórny odkształcenia zagęszczonego podbudowy pomocniczej ≥ 80 MPa
- Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej o $CBR \geq 60\%$, frakcji 0/63 mm; grubości 25
- Moduł wtórny odkształcenia zagęszczonego podłoża ulepszanego ≥ 50 MPa
- Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej o $CBR \geq 20\%$ i $k_{10} \geq 8$ m/dobę; gr.25cm;
- Moduł wtórny odkształcenia zagęszczonego podłoża gruntowego ≥ 25 MPa

Suma miąższości warstw konstrukcyjnych: 86 cm

Warstwy konstrukcyjne chodnika na podłożu gruntowym o nośności powyżej 45 MPa przedstawiają się następująco:

- Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm – typu holland koloru szarego
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- Podbudowa w – wa. górna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, frakcji 0/31,5 mm gr.15cm;
- Warstwa piasku gr. 15 cm

Suma miąższości warstw konstrukcyjnych: 42 cm

Warstwy konstrukcyjne zjazdów na podłożu gruntowym o nośności powyżej 45 MPa przedstawiają się następująco:

- Kostka brukowa betonowa typu Behaton koloru czerwonego gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- Moduł wtórny odkształcenia zagęszczonego podbudowy zasadniczej ≥ 130 MPa
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, frakcji 0/63mm; grubości 25cm;
- Moduł wtórny odkształcenia zagęszczonego podbudowy pomocniczej ≥ 80 MPa
- Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej o $CBR \geq 60\%$, frakcji 0/63 mm; grubości 15 cm;

Suma miąższości warstw konstrukcyjnych: 52 cm

SUMARYCZNE ZESTAWIENIE ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY DROGOWEJ

LP.	NAZWA	J.M.	ILOŚĆ
1	Krawężniki betonowe wystające 15x30	m	644,5
2	Krawężniki betonowe najazdowe 15x22	m	321
3	Obrzeża betonowe 30x8 cm	m	480,5
4	Nawierzchnia z betonu asfaltowego na podbudowie betonowej i tłuczniowej - jezdnia	m ²	2342,43
5	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm – typu holland koloru szarego - chodnik	m ²	908,23
6	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej typu Behaton koloru czerwonego gr. 8 cm – zjazdy indywidualne	m ²	472,11
7	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm – typu holland koloru szarego – ściek przykrawężnikowy	m ²	191

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

CZĘŚĆ OGÓLNA:

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**„Remont ul. Wolności w Knurowie na odcinku od skrzyżowania z ul. Stokrotki do
skrzyżowania z ul. Jęczmienną”**

2. Nazwa Inwestora i jego adres:

**Gmina Knurów
ul. Dr. Floriana Ogana 5
44 – 190 Knurów**

3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:

**Kinga Mlaś,
ul. Powstańców 91e
44-351 Turza Śl.**



CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji dla całego zamierzenia budowlanego:

1.1. Roboty drogowe:

- Remont jezdni poprzez wymianę warstw nośnych nawierzchni (szer. 5,5m),
- Remont chodnika o szerokości 1,4 – 2,0m;
- Remont zjazdów i dojazd do posesji;
- Remont istniejących poboczy;
- Remont istniejącego odwodnienia drogi w skład, którego wchodzi wymiana studzienek ściekowych wraz z przykanalikami,

1.2. Roboty instalacyjne

- Roboty ziemne
- Remont kanalizacji deszczowej poprzez wymianę studzienek ściekowych i przykanalików (wymiana po istniejącej trasie);

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- Droga o nawierzchni o nawierzchni bitumicznej, chodnik z kostki brukowej betonowej

Uzbrojenie:

- Sieć gazowa,
- Kable energetyczne;
- Sieć wodociągowa;
- Kanalizacja deszczowa;
- Kanalizacja sanitarna;
- Kabel teletechniczny;

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia:

- Roboty ziemne wykonanie wykopów;
- Zagrożeniem jest także praca w pobliżu urządzeń instalacyjnych podziemnych i naziemnych;

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- Podczas budowy używany będzie ciężki sprzęt budowlany do robót ziemnych
- Używanie sprzętu z napędem elektrycznym (porażenie prądem)
- Prace na wysokości, związane z montażem opraw, linii i osprzętu nn w przy użyciu podnośnika samochodowego.
- Prace związane z przebudową sieci teletechnicznej i energetycznej
- Prace w pobliżu czynnych linii.
- Prace wykonywane przy użyciu dźwigu (ustawianie słupów)
- Wykopy fundamentowe.
- Prace przy wykonywaniu prób i pomiarów

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygradzenia wykopu; brak przykrycia wykopu),
- uszkodzenie czynnych istniejących urządzeń podziemnych.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych - montażowych:

- czynne urządzenia sieci nn, wpięcie instalacji należy wykonać przy wyłączonych urządzeniach.
- upadek pracownika z wysokości (brak zabezpieczenia przy wykonywaniu prac na wysokości);
- porażenia – przy wejściu pracownika na czynne urządzenia elektroenergetyczne.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych

- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi),
- uderzenie pracownika lub osoby postronnej.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót:

- Przed przystąpieniem do wykonania prac budowlanych, należy przeszkolić pracowników z zakresie przepisów BHP i wynikających z nich obowiązków, kładąc nacisk na prace szczególnie niebezpieczne, w

tym związane z istniejącą linią kabli energetycznych , wykopami oraz pracą ciężkiego sprzętu budowlanego

- Zapoznać pracowników z wymaganiami wynikającymi z instrukcji montażowych poszczególnych materiałów, z zasadami obsługi i korzystania ze sprzętu i urządzeń oraz ze sposobem korzystania ze sprzętu i środków ochrony osobistej
- Należy udostępnić pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:
 - wykonywania prac związanych z zagrożeniem wypadkami lub zagrożeniami zdrowia i życia ludzi
 - obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych
 - postępowania z materiałami niebezpiecznymi i szkodliwymi dla zdrowia
 - udzielania pierwszej pomocy

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie:

- Przed dopuszczeniem pracownika do pracy Pracodawca zobowiązany jest zaopatrzyć go w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami
- Teren budowy i teren zagrożeń odpowiednio wydzielić i oznakować stosownie do rodzaju zagrożenia
- Sprzęt mechaniczny powinien posiadać odpowiednie przeglądy napraw i być dopuszczony do wykonywania robót budowlanych nie stwarzając zagrożenia
- Operatorowi nie wolno opuszczać stanowiska pracy w czasie ruchu maszyny lub urządzenia budowlanego
- Materiały rozbiórkowe sukcesywnie wywozić w miarę postępu robót

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 34 ust.3 pkt.3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane/ tj.Dz.U. 2024 poz. 725 /
niniejszym oświadczam, że projekt architektoniczno budowlany:

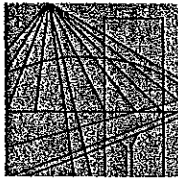
**„Remont ul.Wolności w Knurowie na odcinku od skrzyżowania z ul.Stokrotki do
skrzyżowania z ul.Jęczmienną ”**

Sporządzony: Sierpień 2024 r.

Dla: **Gmina Knurów**
ul. Dr. Floriana Ogana 5
44 – 190 Knurów

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Ponadto
oświadczam, że powyższa dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
Obiekt budowlany posiada prostą, typową konstrukcję i nie wymaga sprawdzającego.

BRANŻA:	PROJEKTANT / SPRAWDZAJĄCY:	DATA:	PODPIS
DROGOWA:			
PROJEKTANT:	mgr inż. Kinga Mlaś upr. bud. SLK/4166/POOD/12 nr członkowskiej izby zawodowej SLK/BD/7852/12	04.08. 2024r.	



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131/4166/12

Katowice, dnia 14 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB
nadaje Pani Kindze Mlaś**

mgr inż. budownictwa

ur. dnia 15 lipca 1981 w Świebodzinie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/4166/POOD/12
do projektowania w specjalności drogowej
bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pani Kinga Mlaś posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.**

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Kinga Mlaś
Powstańców 91 E
44-351 Turza Śląska
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Katowice, dn. 21.11.2018r.

Sz.P.
Kinga Mlaś
ul. Powstańców 91 e
44-351 Turza Śląska

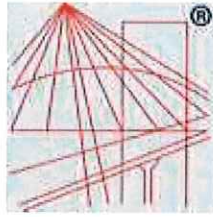
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
1063/PW/18
ZKK/0056-81/18-(2)

W związku z otrzymanym pismem z dnia 14.11.2018r. (datowane 7.11.2018r.) Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach uprzejmie informuje, że uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń upoważniają do zaprojektowania oraz do sprawdzania projektów kanalizacji deszczowej związanej z odwodnieniem drogi oraz parkingów.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
[Signature]
mgr inż. Franciszek BUSZKA

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a OKK - AB



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-7NP-MRI-MMB *

Pani Kinga Mlaś o numerze ewidencyjnym SLK/BD/7852/12
adres zamieszkania ul. Powstańców 91E, 44-351 Turza Śląska
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-07-03 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

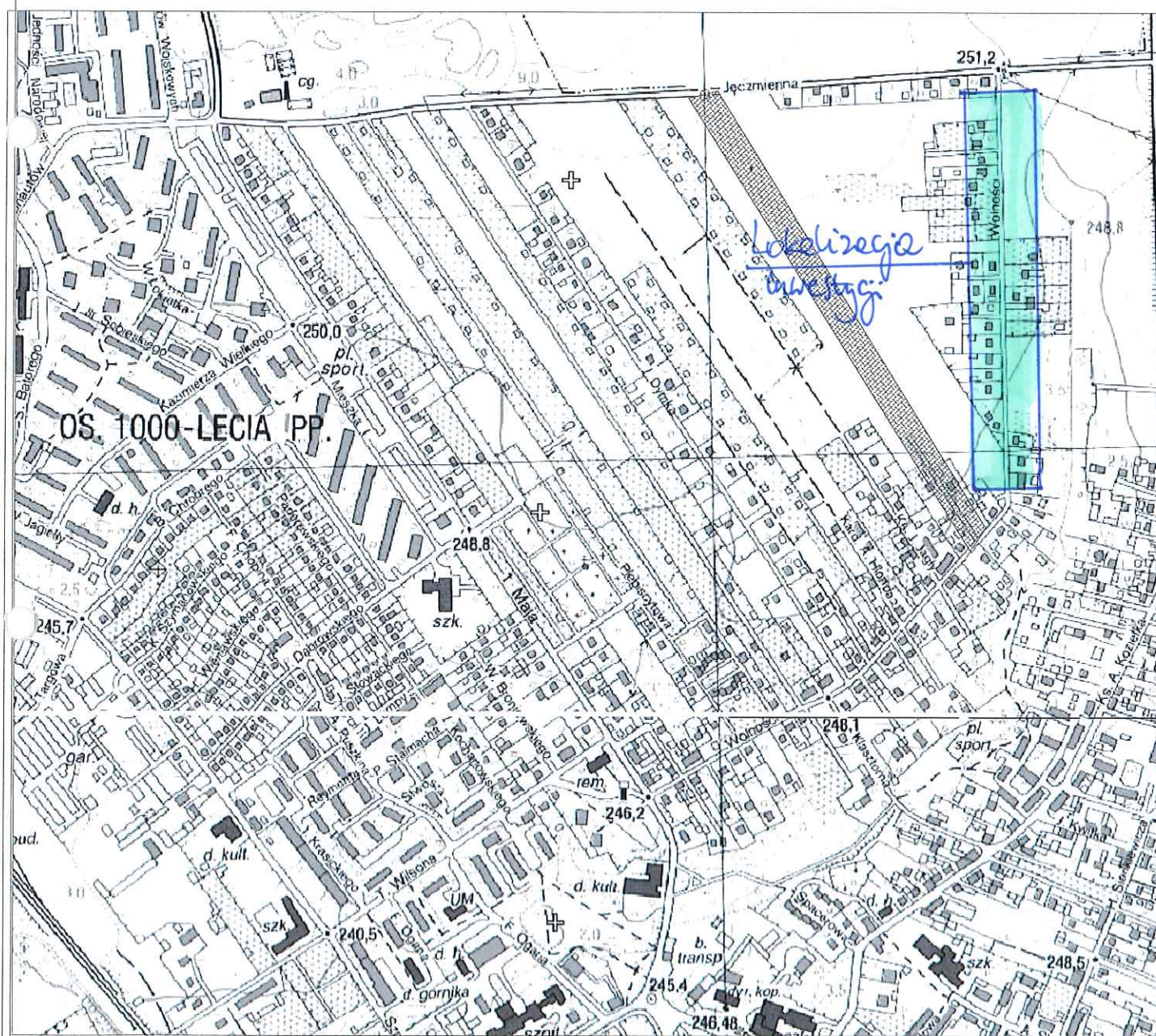
(Zgodnie z art. 781 K.c.

1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

SZKIC ORIENTACYJNY

SKALA 1:10 000





Niniejsza mapa obejmuje obszar
objęty wpływami eksploatacji górniczej

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ

SKALA 1:500
Ukl. wsp.: 2000 s.6

L. dz.: WGI-RZG.6642.1837.2024

Województwo: śląskie

Powiat: gliwicki

Jedn. ew.: 240501_1, Knurów

Sebr. ew.: 0001, Knurów

Sekcja: 6.129.27.21.1.1; 6.129.27.16.3.3; 6.129.27.16.3.1; 6.129.27.21.1.2; 6.129.27.16.1.4; 6.129.27.16.1.3

Gliwice, dnia: 2024.08.02

Gliwice dn. 02.08.2024

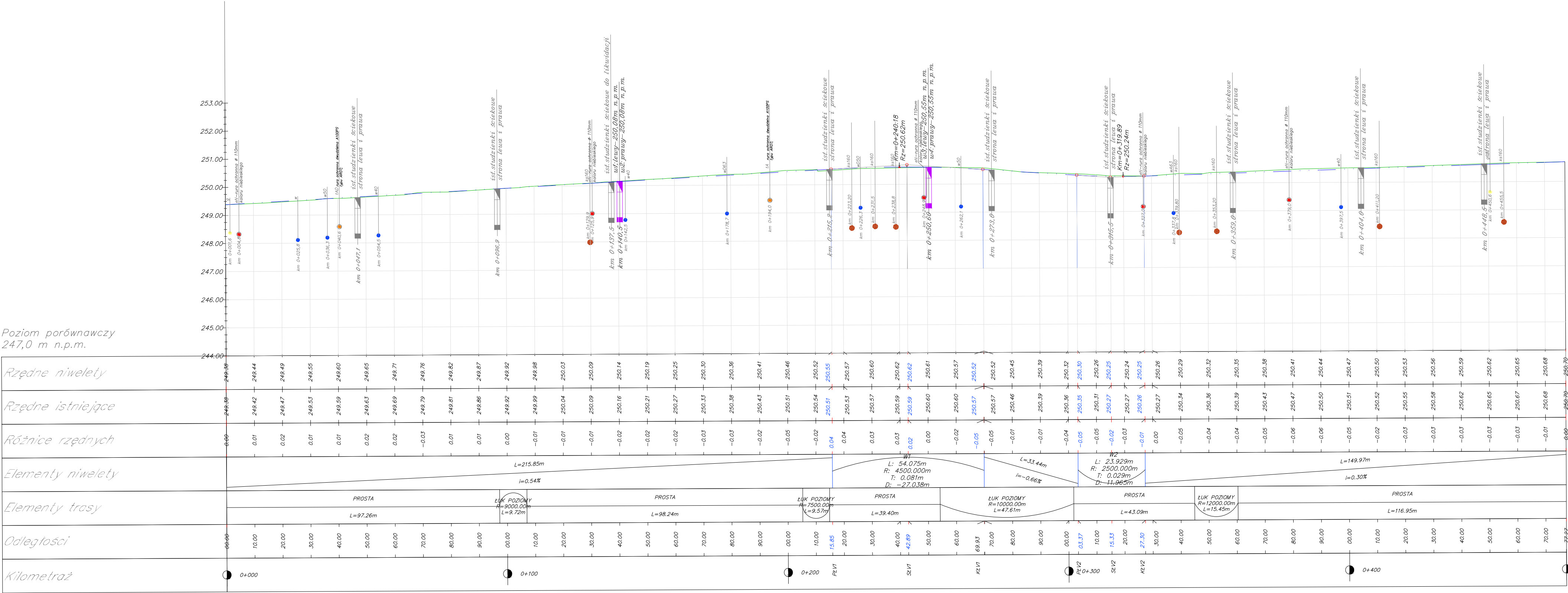
Sporządził(a) wyrys: Marzena Górsko

LEGENDA :	
Opis:	Oznaczenie:
Remontowana jezdnia o szerokości 5,5 m; o nawierzchni bitumicznej z obustronną opaską z kostki brukowej betonowej	
Remontowane pobocze gruntowe szer. 0,75m; nawierzchnia z tłucznia kamiennego	
Remontowany chodnik, o nawierzchni z kostki brukowej betonowej typu Behaton koloru szarego	
Remontowane pobocze o nawierzchni ulepszonej; nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	
Remontowany chodnik, o nawierzchni z kostki brukowej betonowej typu Behaton koloru szarego	
Remontowany krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15 wystający ponad nawierzchnię 12,0 cm	
Remontowany krawężnik betonowy na podłożu o wymiarach 15x22 cm posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15	
Remontowana studzienka ściekowa (wymiana na nową betonową studzienkę Ø500mm w tej samej lokalizacji wraz z wymianą przykrywki na rurę PVC Ø200mm)	
Obszar oddziaływania	

STAROSTA GLIWICKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
identyfikator ewidencyjny materiału z zasobu P.2405.2005.1720
nazwa materiału zasobu: mapa zasadnicza

BPU "ALDA" s.c.; Hanna i Janusz Franciszek Włodzisław Śl., ul. Skrzyszowska 39c		
Nazwa:	"Remont ul. Wolności w Knurowie na odcinku od skrzyżowania z ul. Stokrotki do skrzyżowania z ul. Jęczyński"	Skala: 1:500
Lokalizacja:	Knurów; ul. Wolności	Rys.Nr
Investor:	Gmina Knurów; ul. dr. F. Ogana 5; 44-190 Knurów	Data: 08.2024
Brand:	DROGOWA	
Rysunek:	Plan sytuacyjny	
Projektant:	mgr inż. Kinga Miało upr. bud. SLK/4166/P00D/12	Podpis:

Poziom porównawczy
247,0 m n.p.m.




LEGENDA:

- istniejąca niweleta jezdni w osi
- projektowana niweleta jezdni w osi

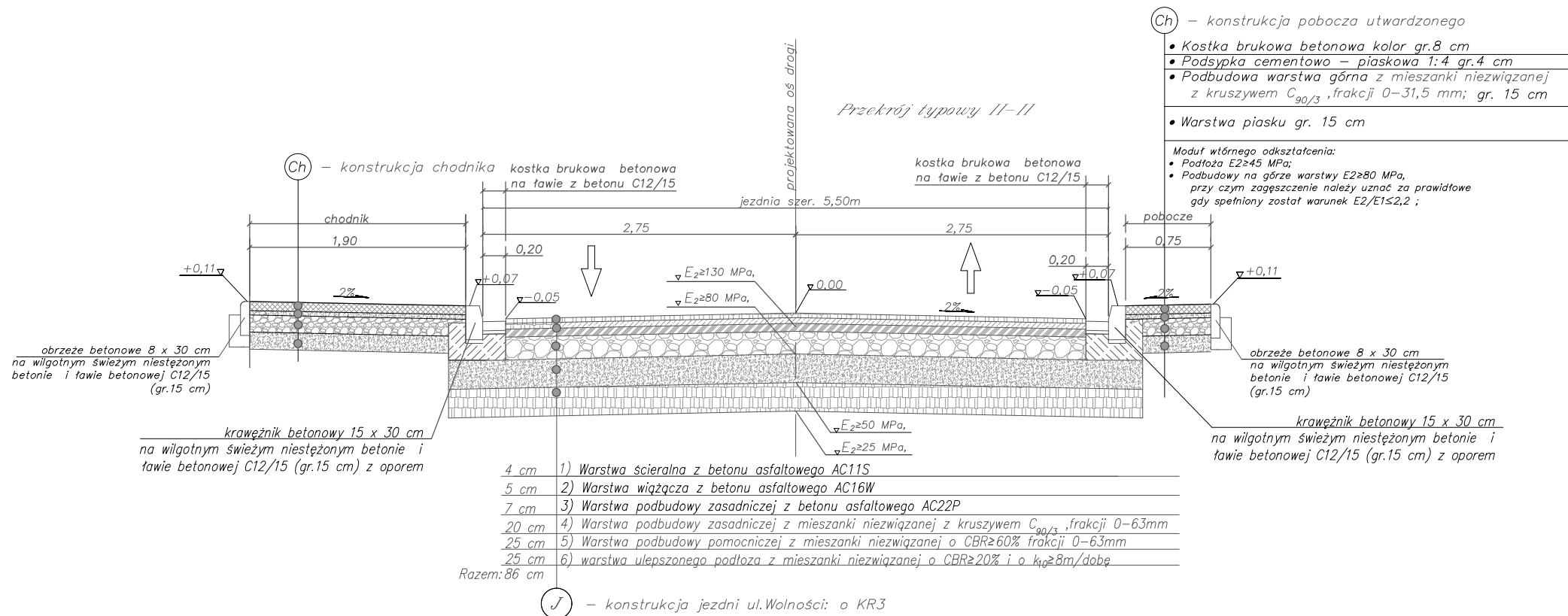
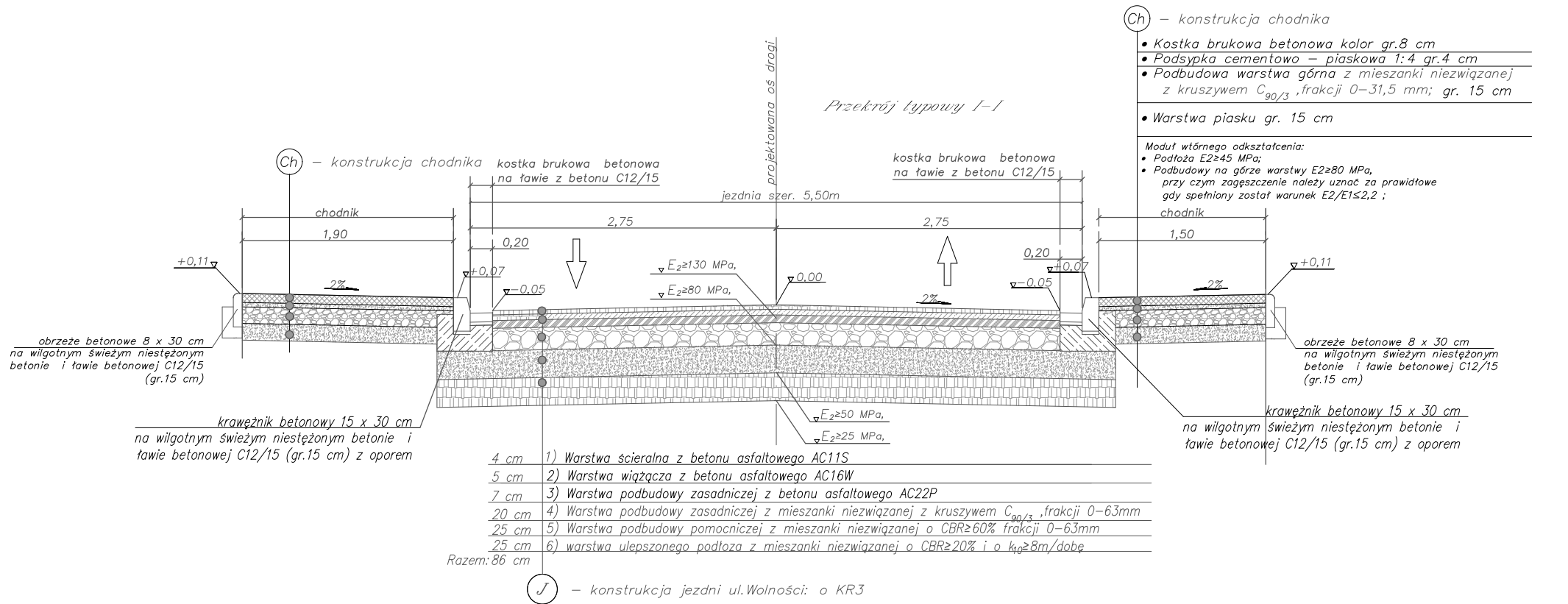
ist. studzienki sciekowe
strona lewa i prawa

— istniejąca studzienka do wymiany

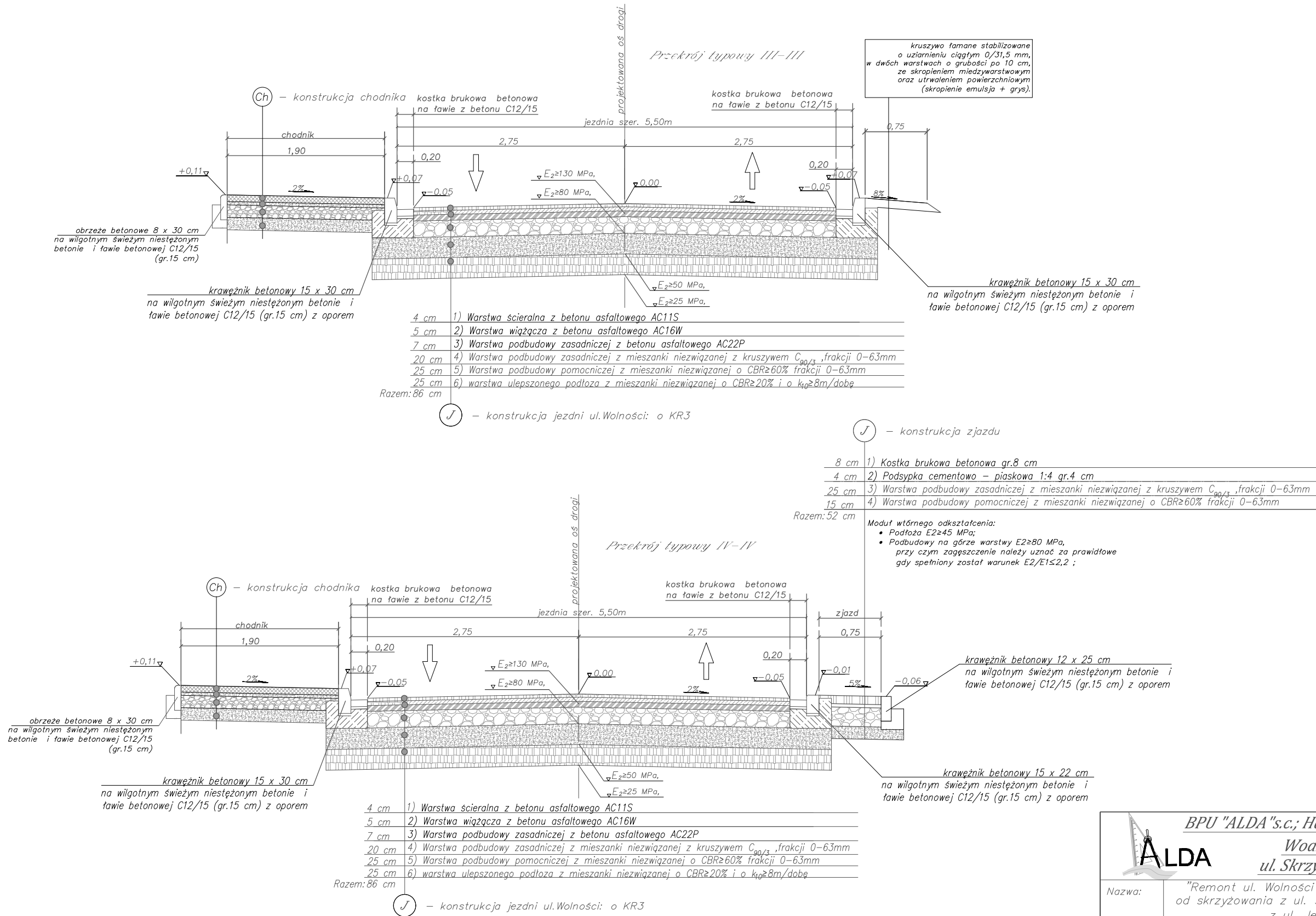


BPU "ALDA" s.c.; Hanna i Janusz Franiczek
Włodzisław Śl.,
ul. Skrzyszowska 39c

Nazwa:	"Remont ul. Wolności w Knurowie na odcinku od skrzyżowania z ul. Stokrotki do skrzyżowania z ul. Jęczmienną"	skala: 1:1000/100
Lokalizacja:	Knurów; ul. Wolności	Rys.Nr
Inwestor:	Gmina Knurów; ul.dr. F.Ogana 5; 44-190 Knurów	Data: 08.2024
Branża:	DROGOWA	
Rysunek:	profil podłużny drogi	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Kinga Miał upr. bud. SLK/4166/POOD/12	



BPU "ALDA"s.c.; Hanna i Janusz Franiczek		
Wodzisław Śl., ul. Skrzyszowska 39c		
Nazwa:	"Remont ul. Wolności w Knurowie na odcinku od skrzyżowania z ul. Stokrotki do skrzyżowania z ul. Jęczmienną"	s. 1:
Lokalizacja:	Knurów; ul. Wolności	R ₁
Inwestor:	Gmina Knurów; ul.dr. F.Ogana 5; 44–190 Knurów	Da
Branża:	DROGOWA	
Rysunek:	Przekroje typowe I-I, II-II	
Projektant:	mgr inż. Kinga Mlaś upr. bud. SLK/4166/POOD/12	Podpis:



BPU "ALDA"s.c.; Hanna i Janusz Franiczek		
Wodzisław Śl., ul. Skrzyszowska 39c		
Nazwa:	"Remont ul. Wolności w Knurowie na odcinku od skrzyżowania z ul. Stokrotki do skrzyżowania z ul. Jęczmienną"	s. 1:
Lokalizacja:	Knurów; ul. Wolności	R;
Inwestor:	Gmina Knurów; ul.dr. F.Ogana 5; 44–190 Knurów	Da
Branża:	DROGOWA	
Rysunek:	Przekroje typowe III–III, IV–IV	
Projektant:	mgr inż. Kinga Mlaś upr. bud. SLK/4166/POOD/12	Podpis:

[illegible]

skala 1:20

Krawężnik najazdowy
15x22x100

2%

15

4

JEZDNIA

2%

28

Podsypka cem.- piask. 1:4, gr. 5 cm

30

15

20

35

Ława z betonu B20

Konstrukcja nawierzchni zjazdu
wg rysunku przekrojów typowych

Diagram illustrating the cross-section of a road pavement structure. The diagram shows a concrete slab (Ława z betonu B20) with a width of 55 cm. The slab is supported by a concrete base (Podsyпка cem.-piasek 1:4, gr. 5 cm). The top surface is finished with a concrete curb (Krawężnik najazdowy 15x22x100) and a concrete curb (Kostka betonowa 20x10x8 cm). The diagram also shows a 2% slope (JEZDNIĄ) and a 2% slope (skala 1:20).

skala 1:20

Krawężnik kamienny
15x30x100 cm
JEZDNIA

2%

Podsyпка cem.-piask. 1:4, gr. 5 cm

Ława z betonu B20

Skala 1:50

em.- piask. 1:4, gr. 5 cm

brama

Krawężnik bet. uliczny 15x30x100
wyniesiony 12 cm

Obrzeże betonowe chodnikowe
8x30x100

Chodnik - kostka betonowa
typu holland ,koloru szarego

200

1:1

100

200

Krawężnik najazdowy bet.
wyniesiony 4 cm

Krawężnik bet. skośny (przejściowy)
15x30/22x100

Szer. zmienna wg planu sytuacyjnego

Nawierzchnia istn. zjazdu

Zjazd indywidualny

Szczegół obrotu

kostka betonowa
typu behaton: koloru czerwonego

12

skala 1:20

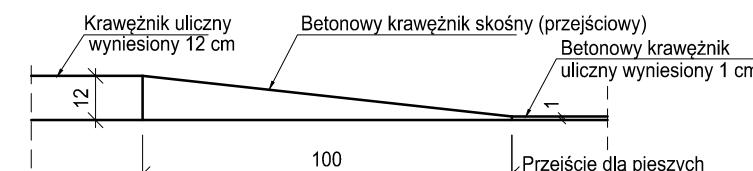
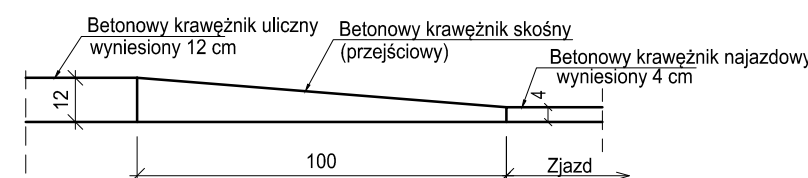



Diagram illustrating the cross-section of a road edge construction, showing the concrete curb (kostka betonowa) and the bedding material (podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie).

The diagram shows a cross-section of a road edge. The concrete curb (kostka betonowa) has a height of 8 cm. Above it is a bedding layer (Podsypka cem.-piasek 1:4, gr. 5 cm) with a thickness of 5 cm. Below the bedding is a layer of bedding material (podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie) with a thickness of 3 cm. The bedding material is shown as a layer of stones or gravel. The diagram also indicates a slope of 1:15 for the bedding material and a width of 150 cm for the bedding layer. A vertical dimension of 10 cm is shown for the concrete curb.

kostka betonowa	8cm
Podsypka cem.-piasek. 1:4, gr.	3cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie	

skala 1:20

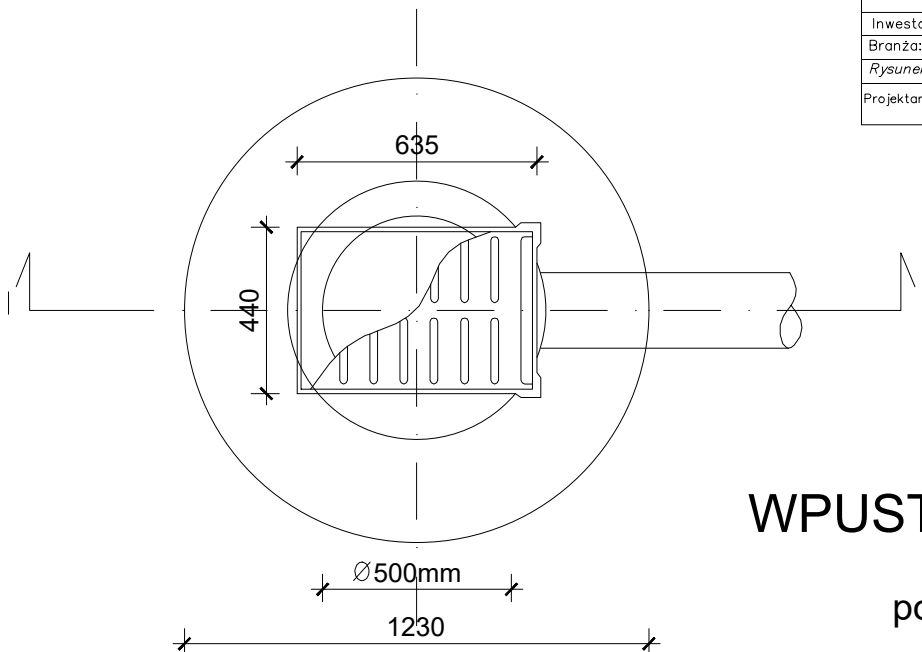




BPU "ALDA" s.c.; Hanna i Janusz Franiczek
Włodzisław Śl.
ul. Skrzyszowska 39c

Nazwa:	"Remont ul. Wolności w Knurowie na odcinku od skrzyżowania z ul. Stokrotki do skrzyżowania z ul. Jęczmienną"	skala: 1:25
Lokalizacja:	Knurów; ul. Wolności	Rys.Nr
inwestor:	Gmina Knurów; ul.dr. F.Ogana 5; 44-190 Knurów	Data: 08.2024
Branża:	DROGOWA	
Rysunek:	Szczegóły drogowe	
Projektant:	mgr inż. Kinga Młась upr. bud. SLK/4166/POOD/12	Podpis:

Temat:	"Remont ul. Wolności w Knurowie na odcinku od skrzyżowania z ul. Stokrotki do skrzyżowania z ul. Jęczmienną"	
Inwestor:	Prezydent Miasta Knurów	Rys.Nr.
Branża:	DROGOWA, INSTALACYJNA	skala:
Rysunek:	Wpust uliczny – schemat	1:20
Projektant:	mgr inż. Kinga Mlaś upr. bud. SLK/4166/P00D/12	Data: 08.2024r.



WPUST ULICZNY ŻELIWNY

klasy D400kN
pod kratą wpustu kosz na śmieci
1:20

