



**Usługi Inżynieryjne i Doradztwo „OLBAK”**  
44-237 Stanowice, ul. Krótka 10A  
Tel: +48 32 424 01 16, 503 415 138  
Mail: [biuro@olbak.pl](mailto:biuro@olbak.pl)  
[www.olbak.pl](http://www.olbak.pl)



**GMINA DĘBOWIEC**  
43-426 Dębowiec, ul. Katowicka 6  
Tel.: +48 33 856 22 85  
Mail: [debowiec@debowiec.cieszyn.pl](mailto:debowiec@debowiec.cieszyn.pl)  
<http://www.debowiec.cieszyn.pl>

## **„Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu: ul. Golina w Iskrzyczynie i ul. Myśliwska w Simoradz”**

Zamawiający:

**GMINA DĘBOWIEC**  
43-426 Dębowiec, ul. Katowicka 6

Jednostka projektowa:

**Usługi Inżynieryjne i Doradztwo „OLBAK”**  
44-237 Stanowice, ul. Krótka 10A

Opracowali: Arkadiusz Olborski  
Agnieszka Homan

Marzec 2020 r.



## SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania. ....	str. 3
2. Dane ogólne .....	str. 3
3. Charakterystyka miejsca .....	str. 3
4. Opis oznakowania .....	str. 4
5. Dodatkowe uwagi.....	str. 5
6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	str. 5
7. Część rysunkowa.....	str. 5

## 1. Podstawa opracowania.

Do przygotowania projektu stałej organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- [1] Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 1990 ze zm.),
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. z 2003 r., poz. 2181 ze zm.),
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r., poz. 1393 ze zm.),
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 784),
- [5] Materiały uzyskane od Zamawiającego.

## 2. Dane ogólne

Zadanie obejmuje wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla **drogi gminnej ulicy Golina w Iskrzyczynie oraz ul. Myśliwska w Simoradz (686202S)**, (*Rysunek nr 1*) na odcinku o długości ok. 1,90 km. Wykonanie stałej/docelowej organizacji ruchu ma na celu poprawienie bezpieczeństwa użytkowania i uregulowania organizacji ruchu.

Projekt docelowej organizacji ruchu obejmuje:

- Oznakowanie pionowe,
- Oznakowanie poziome,
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD).

## 3. Charakterystyka miejsca

Ulica Golina w Iskrzyczynie oraz ul. Myśliwska w Simoradz na odcinku objętym opracowaniem jest drogą gminną. Posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok. 4,50-5,00 m. Droga biegnie w częściowo w obszarze niezabudowanym oraz częściowo w obszarze zabudowanym, w terenie pagórkowatym o zabudowie jednorodzinnej oraz w sąsiedztwie gruntów rolnych. Z obserwacji w terenie, że maksymalny spadek podłużny jezdni wynosi 9%. Natężenie ruchu na drodze określono jako małe.

### **Opis istniejącego oznakowania**

Na rozpatrywanym odcinku oznakowanie pionowe jest w stanie dobrym, brak oznakowania poziomego. Inwentaryzację oznakowania istniejącego przedstawiono na *Rysunku nr 2*.

## 4. Opis oznakowania

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku.

Wszystkie znaki pionowe i tarcze powinny być odblaskowe, wykonane jako **średnie** (droga powiatowa) i **małe** (drogi gminne) z folii typu 2 lub folii pryzmatycznej oraz powinny mieć odpowiednie aprobaty techniczne. Należy pamiętać, aby krawędzie tarcz i tablic były zaokrąglone oraz dwukrotnie wygięte do rewersu tarczy/tablicy. Słupki znaków drogowych zaprojektowano jako ocynkowane, zabezpieczone antykorozyjnie z rury Ø 60,3 mm. Bezwzględnie przy montażu słupków należy zachować skrajnię pionową (min. 2,20 m) i poziomą (min. 0,50 m). Słupki w gruncie muszą być posadowione w prefabrykowanym fundamencie betonowym z betonu min. C12/15 o przekroju min. 20 x 20 cm i wysokości min. 40 cm. Słupki montowane w fundamencie musi mieć stalową poprzeczkę wykonaną z pręta stalowego gładkiego min. Ø 12 mm.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako **cienkobarstwowe**, barwy białej. Oznakowanie należy wykonać na suchym i oczyszczonym podłożu. Prace należy wykonywać w sprzyjających warunkach atmosferycznych.

Wszystkie elementy oznakowania należy ustawić w sposób zapewniający odpowiednią widoczność oraz bezpieczny przejazd pojazdów. Podczas montażu bezwzględnie należy zabezpieczyć miejsce prac, tak aby nie stwarzało niebezpieczeństwa dla ruchu samochodowego oraz w szczególności pieszego.

### Opis projektowanego oznakowania

Projekt organizacji ruchu obejmuje oznakowanie drogowe ulicy Golina w Iskrzyczynie oraz ul. Myśliwska w Simoradz. Zestawienie projektowanego oznakowania oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono w *Tabelach nr 1-3* poniżej. Projektowaną docelową organizację ruchu przedstawiono na *Rysunku nr 3*.

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego		
Nazwa	Stan	Ilość
A-3	Projektowane	1 szt.
A-4		1 szt.
A-7		2 szt.
A-18a		2 szt.
B-20		2 szt.
B-31		1 szt.
B-33 „40 km/h”		2 szt.
D-1 (mini)		2 szt.
D-1		2 szt.
D-2		2 szt.
D-5		1 szt.
D-42		2 szt.
E-17a		2 szt.
E-18a		2 szt.
T- STOP- 50m		2 szt.
T-2		2 szt.
T-3		2 szt.
Słupki Ø 60,3		18 szt.
A-12a	Zmiana lokalizacji/przesunięcie	2 szt.
A-7	Do likwidacji	1 szt.
B-33 „50km/h”		2 szt.
T-4		2 szt.
Słupki Ø 60,3		2 szt.

Tabela 1. Projektowane oznakowanie pionowe

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego		
Nazwa	Stan	Ilość
P-12	Projektowane	26,50 mb
P-16		2 szt.
P-21		3,80 m <sup>2</sup>
P-7	Do likwidacji	21,00 mb

Tabela 2. Projektowane oznakowanie poziome

Zestawienie projektowanych urządzeń BRD		
Nazwa	Stan	Ilość
U-3a	Projektowane	22 szt.
U-3b		22 szt.
U-3e		13 szt.
U-9a		2 szt.
U-9b		2 szt.

Tabela 3. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

## 5. Dodatkowe uwagi

- Oznakowanie należy wykonać na podstawie załączonych rysunków oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. nr 170, poz. 1393, załącznikami nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) oraz „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

## 6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Po uzyskaniu potrzebnych zezwoleń i uzgodnień oznakowanie docelowe zostanie wprowadzone do 31 grudnia 2020 roku.

## 7. Część rysunkowa

- Rysunek nr 1 – LOKALIZACJA ZADANIA w skali 1:25000
- Rysunek nr 2 – OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE w skali 1:1000
- Rysunek nr 3 – OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE w skali 1:1000