

Zatwierdza się  
do decyzji nr 61.0743.664, 2024.AH  
z dnia 08.08.2024r.  
zawiera  
kolejno ponumerowanych

## DOKUMENTACJA TECHNICZNA

(do zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę)

**BRANŻA:** Drogowa

**TEMAT:** Remont drogi powiatowej nr 1212 K w km od 1+930 do km 2+363 w miejscowości Strzeżów Pierwszy, Powiat Miechowski na długości 0,433 km

**ADRES:** Działka ewidencyjna nr: 211 obręb 027 Strzeżów Pierwszy,  
jednostka ewidencyjna: Miechów – obszar wiejski 120805\_5.0027

W ramach odtworzenia korony drogi szerokości 6,00 m w km 1+930 do km 2+363 droga 1212 K Strzeżów Pierwszy – Kalina Mała przebiega częściowo w stanie istniejącym po działkach prywatnych o następujących numerach ewidencyjnych:

176, 178/2, 179, 180, 181, 182/1, 183, 184, 185, 186/3, 186/5, 186/6, 196  
obręb 027 Strzeżów Pierwszy,  
jednostka ewidencyjna: Miechów – obszar wiejski 120805\_5.0027

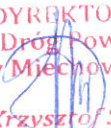
**DATA:** Lipiec 2024 r.

**INWESTOR:** Powiat Miechowski reprezentowany przez  
Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie  
Ul. Warszawska 11  
32-200 Miechów

**OPRACOWAŁ:** mgr inż. Marcin Słuszniać

Starszy Specjalista  
  
mgr inż. Marcin Słuszniać

Zatwierdził:

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Miechowie  
  
inż. Krzysztof Szarek

## SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

### CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania	– str. 3
2. Inwestor	– str. 3
3. Przedmiot inwestycji i charakterystyczne parametry	– str. 3
4. Stan istniejący	– str. 4
5. Dane projektowe	– str. 4
6. Rozwiązanie sytuacyjne	– str. 5
7. Rozwiązanie wysokościowe	– str. 5
8. Konstrukcja elementów inwestycji	– str. 5
9. Ocena oddziaływania na środowisko	– str. 6
10. Odwodnienie drogi	– str. 6
11. Projekt oznakowania robót i organizacji ruchu na czas remontu	– str. 6
12. Istniejące uzbrojenie	– str. 7
13. Zestawienie działek pod inwestycję	– str. 7
14. Ochrona punktów geodezyjnych	– str. 7
15. Wykaz robót do wykonania	– str. 8-9

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja	– str. 10
2. Projekt zagospodarowania terenu	– str. 11-12
3. Przekroje typowe drogi	– str. 13-14

## **OPIS TECHNICZNY**

**STAROSTWO POWIATOWE**  
**w MIECHOWIE**  
**Wydział Budownictwa**  
**i Architektury**

Remont drogi powiatowej nr 1212 K relacji Strzeżów Pierwszy - Kalina Mała na długości 0,433 km, od km 1+930 do km 2+363, w miejscowości Strzeżów Pierwszy, gmina Miechów

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Uproszczoną dokumentację techniczną polegającą na remoncie drogi powiatowej nr 1212 K relacji Strzeżów Pierwszy - Kalina Mała na długości 0,433 km, od km 1+930 do km 2+363, w miejscowości Strzeżów Pierwszy, gmina Miechów opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja terenowa wraz z pomiarami.

### **2. INWESTOR:**

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

*Powiat Miechowski reprezentowany przez  
Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie,  
ul. Warszawska 11,  
32-200 Miechów*

### **3. PRZEDMIOT INWESTYCJI I CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY:**

Planowana inwestycja pn. „Remont drogi powiatowej nr 1212 K w km od 1+930 do km 2+363 w miejscowości Strzeżów Pierwszy, Powiat Miechowski”, zlokalizowana jest na działkach ewidencyjnych nr:

- 211 obręb 027 Strzeżów Pierwszy, jedn. ewid.: Miechów – obszar wiejski 120805\_5.0027

W zakresie objętym planowanym remontem droga 1212 K Strzeżów Pierwszy - Kalina Mała, o szerokości korony drogi 6,00 m (jezdni szer. 5,00 m + obustronne pobocza szer. 0,50 m) w km 1+930 do km 2+363 przebiega częściowo w stanie istniejącym po działkach prywatnych o następujących numerach ewidencyjnych:

- 176, 178/2, 179, 180, 181, 182/1, 183, 184, 185, 186/3, 186/5, 186/6, 196 obręb 027 Strzeżów Pierwszy, jedn. ewid.: Miechów – obszar wiejski 120805\_5.0027

(kilometraż roboczy opisany na planie sytuacyjnym rys. 2-3 obejmuje odcinek od km 0+000 do km 0+433)"

Remont drogi powiatowej nr 1212 K relacji Strzeżów Pierwszy - Kalina Mała będzie polegał na:

- Ułożenie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- Wymianie uszkodzonej nawierzchni jezdni poprzez wykonanie w-wy profilująco - wzmacniającej z mieszanki mineralno – asfaltowej,
- Profilowanie rowu przydrożnego,



- Obustronne utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym łamanym, śr. szer. 0,50 m.

Ponadto w ramach remontu drogi 1212 K przewidziano odtworzenie uszkodzonej krawędzi jezdni na szerokości ok. 0,50 m poprzez wykonanie dolnej i górnej w-wy podbudowy z tłucznia kamiennego, wykonanie w-wy profilująco - wzmacniającej z mieszanki mineralno - asfaltowej i ułożeniu w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego.

Dodatkowo zaplanowano obustronne utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym łamanym, śr. gr. 10 cm oraz profilowanie rowu przydrożnego do wymaganych spadków.

Realizacja inwestycji przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu drogowego oraz pieszych korzystających z drogi powiatowej.

Podstawowe dane przedmiotowej inwestycji:

Długość remontowanej drogi:	- 433 mb,
Powierzchnia jezdni drogi:	- 2 165 m <sup>2</sup>
Powierzchnia poboczy:	- 433 m <sup>2</sup>

#### 4. STAN ISTNIEJĄCY:

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej zlokalizowany jest na terenie miejscowości Strzeżów Pierwszy. Inwestycja przebiega przez obszary domów jednorodzinnych, luźnej zabudowy mieszkaniowej, obiektów użytku publicznego jak również w sąsiedztwie gospodarstw rolnych i pól uprawnych. Bezpośrednio z drogi 1212 K relacji Strzeżów Pierwszy - Kalina Mała odbywa się obsługa przyległych nieruchomości.

Na remontowanym odcinku, droga nr 1212 K relacji Strzeżów Pierwszy - Kalina Mała na długości 0,433 km, od km 1+930 do km 2+363, w miejscowości Strzeżów Pierwszy, gmina Miechów posiada jezdnię dwukierunkową, jednopasową o szerokości 5,00 m i przekroju daszkowym (szerokość korony drogi 5,00 m + 2x0,50 m = 6,00 m) z uszkodzoną krawędzią jezdni śr. szer. 0,50 po stronie prawej. Droga 1212 K posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

#### 5. DANE PROJEKTOWE:

Droga powiatowa nr 1212 K relacji Strzeżów Pierwszy - Kalina Mała na długości 0,433 km, od km 1+930 do km 2+363, działka ewidencyjna nr: 211 obręb Strzeżów Pierwszy, jednostka ewidencyjna Miechów oraz na części działek nr ewid. 176, 178/2, 179, 180, 181, 182/1, 183, 184, 185, 186/3, 186/5, 186/6, 196 obręb 027 Strzeżów Pierwszy, jednostka ewidencyjna: Miechów – obszar wiejski 120805\_5.0027:

- klasa techniczna:	- L
- kategoria ruchu:	- KR2
- kategoria gruntu:	- G3
- prędkość projektowa:	- 30 km/h
- teren	- płaski

Jezdnia: (istniejąca bez zmian)

- szerokość:	- 5,00m
- nawierzchnia:	- bitumiczna
- pochylenie poprzeczne:	- daszkowe 2%

Pobocze:

- |                 |   |
|-----------------|---|
| - szerokość:    | - lewo i prawo stronne: 0,50 m          |
| - nawierzchnia: | - tłuczeń kamienny łamany śr. gr. 10 cm |
| - pochylenie:   | - 6% w kierunku od jezdni               |

Odwodnienie:

- |                           |  |
|---------------------------|--|
| - rowy drogowe:           | - szer. dna 40 cm, wys. min. 50 cm,                              |
| - nachylenie skarp:       | - 1:1,   |
| - przepusty pod zjazdami: | - przeważnie brak,<br>nieliczne zgodnie ze stanem istn. Ø 40 cm, |
| - przepusty pod drogą:    | - brak.  |

## 6. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:

Usytuowanie drogi po inwestycji nie ulegnie zmianie. Cały zakres robót jest zlokalizowany w obecnym przebiegu drogi tj. na działce nr ewid. nr: 211 obręb Strzeżów Pierwszy, jednostka ewidencyjna Miechów oraz na części działek nr ewid. 176, 178/2, 179, 180, 181, 182/1, 183, 184, 185, 186/3, 186/5, 186/6, 196 obręb 027 Strzeżów Pierwszy, jednostka ewidencyjna: Miechów – obszar wiejski 120805\_5.0027

Dokładna lokalizacja elementów przewidzianych do wykonania została przedstawiona na „Planie sytuacyjnym” stanowiącym integralną część niniejszego opracowania.

## 7. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:

Wszystkie elementy objęte remontem zostały dopasowane wysokościowo do sąsiadujących z nimi obiektów budowlanych oraz przyległego terenu. Stosunki wodne po zrealizowaniu inwestycji nie zostaną zmienione.

## 8. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:

### Konstrukcja jezdni drogi 1212 K w km rob. 0+000 – 0+433:

- |                                    |   |
|------------------------------------|---|
| - w-wa ścieralna:                  | - z mieszanki mineralno – asfaltowej grubości 4 cm                |
| - w-wa profilująco – wzmacniająca: | - z mieszanki mineralno – asfaltowej w ilości 75kg/m <sup>2</sup> |

### Konstrukcja poboczy drogi 1212 K w km rob. 0+000 – 0+433

- |                                   |                                     |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| - górna w-wa podbudowy:           | - z kruszywa łamanego, szer. 0,50 m |
| - plantowanie obustronne poboczy: | - na czysto, szer. 0,50 m           |

### Konstrukcja w miejscu odtworzenia krawędzi jezdni drogi 1212 K w km rob. 0+000 – 0+433, strona prawa:

- |                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| - w-wa ścieralna:                     | - z mieszanki mineralno – asfaltowej grubości 4 cm                |
| - w-wa profilująco – wzmacniająca:    | - z mieszanki mineralno – asfaltowej w ilości 75kg/m <sup>2</sup> |
| - wykonanie w-wy dolnej podbudowy:    | - z kruszywa łamanego, gr. 20 cm                                  |
| - wykonanie w-wy górnej podbudowy:    | - z kruszywa łamanego, gr. 20 cm                                  |
| - wykonanie w-wy odcinającej:         | - z gruntu stabilizowanego cementem, gr. 15 cm                    |
| - profilowanie i zagęszczanie podłoża |   |



## 9. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO:

STAROSTWO POWIATOWE  
w MIECHOWIE  
Wydział Budownictwa  
i Architektury

### Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2010r. Dz. U. nr 213 poz., 1397 jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występuje, ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona do istniejących urządzeń odwadniających.

### Roboty rozbiórkowe:

Gruz kamienny i betonowy zostanie wykorzystany jako materiał do budowy na innych budowach przez wykonawcę robót.

### Roboty ziemne:

Wykonanie robót ziemnych należy wykonywać w okresie możliwie suchym, a po wykonaniu wykopów należy chronić grunt przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, i pogorszenia parametrów fizyko-mechanicznych gruntu.

### Zieleni:

Elementy inwestycji „Remont drogi powiatowej nr 1212 K w km od 1+930 do km 2+363 w miejscowości Strzeżów Pierwszy, Powiat Miechowski ” nie kolidują z istniejącą zielenią.

## 10. ODWODNIENIE DROGI:

Odprowadzenie wody z nawierzchni odbywa się powierzchniowo poprzez rowy przydrożne. Na remontowanym odcinku drogi istniejące odwodnienie drogi znajduje się w zadowalającym stanie technicznym.

Wszystkie przewidziane roboty do wykonania w ramach robót odwodnieniowych (z wyjątkiem określonych w dokumentacji robót profilujących rowy przydrożne) będą zrealizowane w ramach robót konserwacyjno-utrzymaniowych, a stosunki wodne po zrealizowaniu inwestycji nie zostaną zmienione.

## 11. PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS REMONTU:

Wykonawca inwestycji jest zobowiązany opracować i zatwierdzić projekt oznakowania robót i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

**12. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE:**

STAROSTWO POWIATOWE  
W MIECHOWIE  
Wydział Budownictwa  
i Inżynierii

W granicach przewidzianej do realizacji inwestycji „Remont drogi powiatowej nr 1212 K w km od 1+930 do km 2+363 w miejscowości Strzeżów Pierwszy, Powiat Miechowski” nie występują sieci podziemnego uzbrojenia terenu tj. wodociąg, kanalizacja deszczowa i sanitarna, sieć gazowa, sieć energetyczna toteż rodzaj robót i ich zakres nie będzie kolidował z istniejącym uzbrojeniem.

**13. ZESTAWIENIE DZIAŁEK ZAJETYCH POD INWESTYCJĘ:**

Realizowana inwestycja pn: „Remont drogi powiatowej nr 1212 K w km od 1+930 do km 2+363 w miejscowości Strzeżów Pierwszy, Powiat Miechowski, położona jest na działkach ewidencyjnych nr:

- 211 obręb 027 Strzeżów Pierwszy, jednostka ewidencyjna: Miechów – obszar wiejski 120805\_5.0027

- 176, 178/2, 179, 180, 181, 182/1, 183, 184, 185, 186/3, 186/5, 186/6, 196 obręb 027 Strzeżów Pierwszy, jednostka ewidencyjna: Miechów – obszar wiejski 120805\_5.0027

**14. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:**

Wszystkie punkty geodezyjne jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji lub zmiany lokalizacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PROJEKTOWANY”.

Starszy Specjalista  
  
mgr inż. Marcin Ślusznik



**15. WYKAZ ROBÓT DO WYKONANIA**

STAROSTWO POWIATOWE  
W MIECHOWIE  
Wydział Budownictwa  
i Architektury

**1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe**

- 1.1. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym 0,433 km
- 1.2. Mechaniczne karczowanie, zagajniki gęste, karczowanie krzaków 0,0572 ha
- 1.3. Ścianie poboczy mechaniczne, grubości 10 cm, oczyszczenie krawędzi jezdni przed wykonaniem nawierzchni jezdni, średniej grubości 10 cm 433,00 m<sup>2</sup>

**2. Roboty ziemne i odwodnieniowe**

- 2.1. Roboty ziemne koparkami podsiebiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1 km, koparka 0,60 m<sup>3</sup>, grunt III-IV
- Naprawa krawędzi jezdni: 173,20 m<sup>3</sup>
- Remont rowów przydrożnych: 240,50 m<sup>3</sup>

**3. Podbudowa**

- 3.1. Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii II-V, walec statyczny
- Profilowanie i zagęszczanie podłoża:
- Naprawa krawędzi jezdni
- km od 1+930 do km 2+363 259,80 m<sup>2</sup>
- 3.2. Warstwy odsączające (mechaniczne zagęszczenie), grubość po zagęszczeniu 15 cm, wykonanie w-wy odcinającej z gruntu stabilizowanego cementem, gr. 15 cm po zagęszczeniu
- Naprawa krawędzi jezdni
- km od 1+930 do km 2+363 268,80 m<sup>2</sup>
- 3.3. Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm wykonanie w-wy podbudowy z kruszywa kamiennego, łamanego w-wa górna śr. gr. 20 cm
- Naprawa krawędzi jezdni
- km od 1+930 do km 2+363 259,80 m<sup>2</sup>

**4. Nawierzchnia**

- 4.1. Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno – bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo – żwirowa (standard III), samochód 10-15 t
- wykonanie w-wy profilująco – wzmacniającej z mieszanki mineralno – asfaltowej, w ilości 75 kg/m<sup>2</sup> dla ruchu KR2, wraz z oczyszczeniem i skropieniem asfaltem upłynnionym
- km od 1+930 do km 2+363 165,62 t
- skrzyżowania z drogami bocznymi 13,50 t
- naprawa krawędzi jezdni 25,98 t
- 4.2. Nawierzchnie z mieszanek mineralno – bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t - KR3
- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego, gr. 4 cm dla ruchu KR3
- km od 1+930 do km 2+363 2 165,00 m<sup>2</sup>
- skrzyżowania z drogami bocznymi 192,00 m<sup>2</sup>



**5. Pobocza**

STAROSTWO POWIATOWE  
W MIECHOWIE  
Wydział Budownictwa  
i Architektury

- 5.1. Podbudowy z kruszyw łamanych, warsta górna, po zagęszczeniu 10 cm  
Utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym, łamanym  
śr. gr. 10 cm szer. 0,50 m, obustronnie  
km od 1+930 do km 2+363 433,00 m2
- 5.2. Plantowanie powierzchni gruntu rodzimego, kat. gruntu I-IV  
Plantowanie poboczy na czysto szer. 0,50 m, obustronnie  
km od 1+930 do km 2+363 433,00 m2

Starszy Specjalista  
  
mgr inż. Marcin Staszniak



# ORIENTACJA

Skala 1:25 000

Początek remontowanego odcinka drogi nr 1212 K  
w km 1+930, m. Strzeżów Pierwszy, gm. Miechów

Koniec remontowanego odcinka drogi nr 1212 K  
w km 2+363, m. Strzeżów Pierwszy, gm. Miechów

OBIEKT: Remont drogi powiatowej nr 1212 K w km od  
1+930 do km 2+363 w miejscowości Strzeżów Pierwszy,  
Powiat Miechowski

INWESTOR: Powiat Miechowski reprezentowany przez  
Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie

PLAN SYTUACYJNY

SKALA

1:25 000

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Marcin Słusznicki

DATA  
07.2024

RYŚ NR 1

PODPIŚ:

str. 1



PLAN SYTUACYJNY  
skala 1:1 000

Zarząd Dróg Powiatowych  
w Miechowie  
32-200 Miechów, ul. Warszawska 11  
tel. 413811161, 413811198, fax 413831827

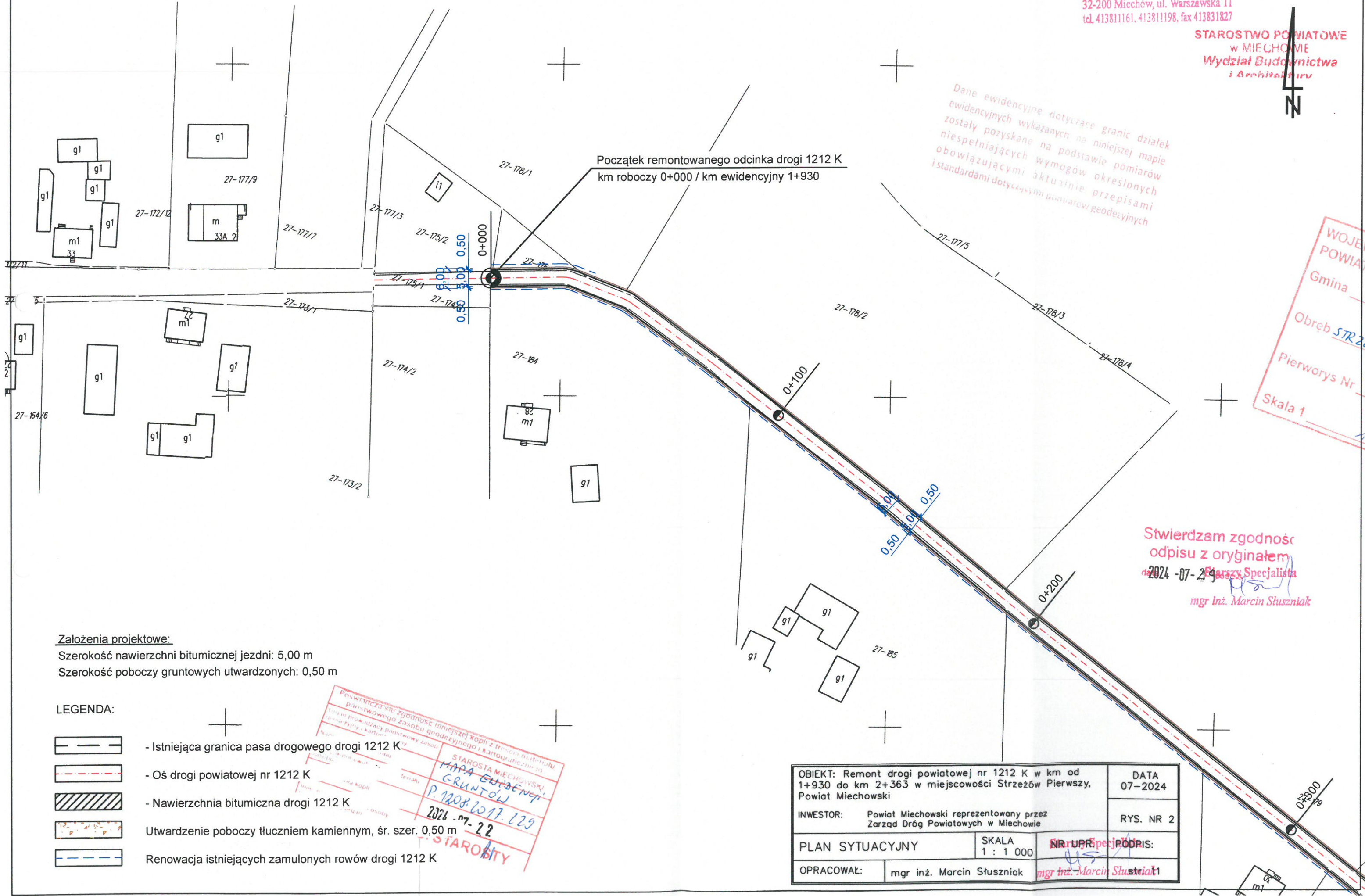
arkusz 1

STAROSTWO POWIATOWE  
w MIECHOWIE  
Wydział Budownictwa  
i Architektury



Dane ewidencyjne dotyczące granic działek  
ewidencyjnych wykazanych na niniejszej mapie  
zostały pozyskane na podstawie pomiarów  
niepełniających wymogów określonych  
obowiązującymi aktualnie przepisami  
i standardami dotyczącymi pomiarów geodezyjnych

WOJEW  
POWIAT  
Gmina  
Obręb STRZEŻÓW  
Pierworys Nr  
Skala 1



Założenia projektowe:

Szerokość nawierzchni bitumicznej jezdni: 5,00 m  
Szerokość poboczy gruntowych utwardzonych: 0,50 m

LEGENDA:

- Istniejąca granica pasa drogowego drogi 1212 K
- Oś drogi powiatowej nr 1212 K
- Nawierzchnia bitumiczna drogi 1212 K
- Utwardzenie poboczy tłuczniem kamiennym, śr. szer. 0,50 m
- Renowacja istniejących zamulonych rowów drogi 1212 K

Poswiadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią oryginału  
dokumentu ewidencyjnego z zasobu geodezyjnego i kartograficznego  
Starosta Miechowski  
Miechów  
P. 1208/2017. 229  
2024-07-22  
STAROSTA

Stwierdzam zgodność  
odpisu z oryginałem  
2024-07-22  
mgr inż. Marcin Słusznik

OBIEKT: Remont drogi powiatowej nr 1212 K w km od 1+930 do km 2+363 w miejscowości Strzeżów Pierwszy, Powiat Miechowski		DATA 07-2024
INWESTOR: Powiat Miechowski reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie		RYS. NR 2
PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1 : 1 000	NR UPR. SPECJALISTA mgr inż. Marcin Słusznik
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marcin Słusznik	mgr inż. Marcin Słusznik



PLAN SYTUACYJNY  
skala 1:1 000

Zarząd Dróg Powiatowych  
w Miechowie  
32-200 Miechów, ul. Warszawska 11  
tel. 413811161, 413811198, fax 413831827

STAROSTWO POWIATOWE  
w Miechowie  
Wydział Budownictwa  
i Architektury

arkusz 2



Stwierdzam zgodność  
odpisu z oryginałem

2024-07-29 podpis Starszy Specjalista

mgr inż. Marcin Ślusznik

Koniec remontowanego odcinka drogi 1212 K  
km roboczy 0+433 / km ewidencyjny 2+363

Założenia projektowe:

Szerokość nawierzchni bitumicznej jezdni: 5,00 m  
Szerokość poboczy gruntowych utwardzonych: 0,50 m

LEGENDA:

- Istniejąca granica pasa drogowego drogi 1212 K
- Oś drogi powiatowej nr 1212 K
- Nawierzchnia bitumiczna drogi 1212 K
- Utwardzenie poboczy tłucznem kamiennym, śr. szer. 0,50 m
- Renowacja istniejących zamulonych rowów drogi 1212 K

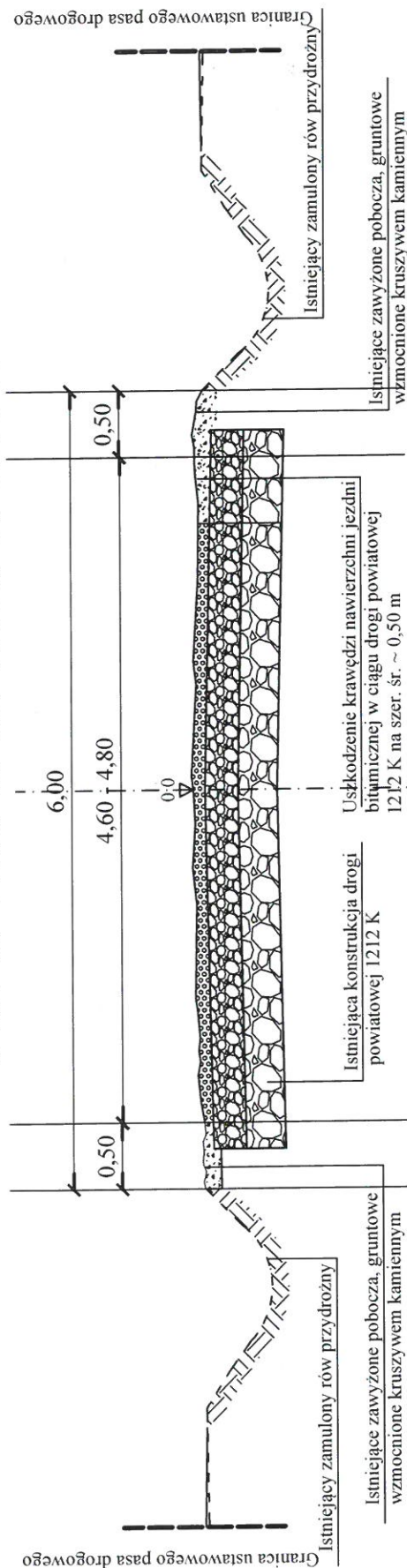
WOJEWÓDZTWO: małopolskie  
POWIAT: miechowski  
Gmina MIECHÓW  
Obręb STRZEŻÓW PIERWSZY  
Pierworys Nr 147 DRUK  
Skala 1 : 1 000

OBIEKT: Remont drogi powiatowej nr 1212 K w km od 1+930 do km 2+363 w miejscowości Strzeżów Pierwszy, Powiat Miechowski		DATA 07-2024
INWESTOR: Powiat Miechowski reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie		RYS. NR 3
PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1 : 1 000	NR UPR. <u>Starszy Specjalista</u>
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marcin Ślusznik	PODPIS: <u>mgr inż. Marcin Ślusznik</u> str. 12

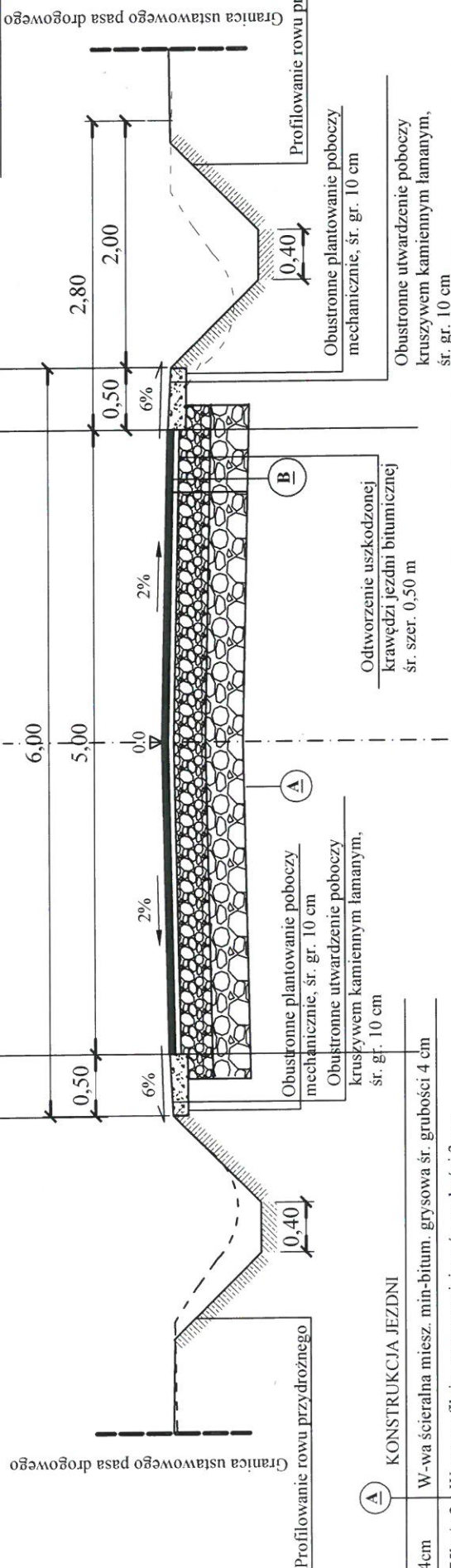


## STAN ISTNIEJĄCY


w km od 0+000 do km 0+030, dł. 0,030 km



STAN PO REMONCIE



75kg/m <sup>2</sup>	W-wa profilująco-wzmacniająca śr. grubości 3 cm
	Istniejąca konstrukcja drogi powiatowej 1212 K
(B)	
KONSTRUKCJA NA ODTWORZENIU KRAWĘDZI JEZDNI	
4cm	W-wa ścierna miesz. min-bitum. grykowa śr. grubości 4 cm
75kg/m <sup>2</sup>	W-wa profilująco-wzmacniająca śr. grubości 3 cm
20cm	w-wy góna podbudowy z kruszywa kamiennego, łamanego śr. gr. 20 cm
15cm	w-wa dolna podbudowy z kruszywa kamiennego, łamanego śr. gr. 15 cm

OBIEKT: Remont drogi powiatowej nr 1212 K w km od 1+930 do km 2+363 w miejscowości Strzeżów Pierwszy, Powiat Miechowski		DATA: 07.07.2024	
INWESTOR: Powiat Miechowski reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie			
PRZEKRÓJ TYPOWY		SKALA 1: 50	NR UPR. <b>Starszy Specjalista</b>
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marcin Stusznik	PODPIS: 	
		str. 13	
		RYS. NR 4	

mgr inż. Marcin Staszniak

