

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY KOMBATANTÓW W BRODNICY OD KM 0+202 DO KM 0+253, DŁ. 51,0 m

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie na wykonanie dokumentacji;
- Pomiary w terenie;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz.U. z 2024r. Poz.725 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. (tekst jedn. Dz.U. z 2024r. Poz.320 z późn. zmianami) o drogach publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2022r. Poz.1518 z późn. zmianami);

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej ulicy Kombatantów w Brodnicy na odcinku od km 0+202 do km 0+253, dł. 51,0m.

Roboty obejmują:

- ustawienie oznakowania tymczasowego,
- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie koryta pod konstrukcję chodnika i zjazdów,
- wykonanie obramowania chodnika i zjazdów,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych i nawierzchni zjazdów,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych i nawierzchni chodnika,
- roboty porządkowe,
- inwentaryzacja powykonawcza,
- zdjęcie oznakowania tymczasowego.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ulica Kombatantów znajduje się w południowej części miasta Brodnicy.

Początek ulicy Kombatantów znajduje się na skrzyżowaniu z ulicą Nową, koniec na skrzyżowaniu z ulicą Poprzeczną.

Opracowaniem objęto odcinek drogi od km 0+202,0 do km 0+253,0.

Droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną ograniczoną obustronnie krawężnikiem betonowym. Odwodnienie drogi – powierzchniowe do istniejących wpustów ulicznych połączonych z kanalizacją deszczową.

Do drogi dochodzą zjazdy o nawierzchniach: gruntowej, tłuczniowej oraz z kostki betonowej.

Chodnik o nawierzchni z kostki betonowej znajduje się po prawej stronie drogi na całej długości odcinka objętego opracowaniem, po stronie lewej tylko w obszarze skrzyżowań.

Droga gminna publiczna.

Klasa drogi: L

Kategoria ruchu: KR 1

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Opracowaniem objęto odcinek drogi od km 0+202,0 do km 0+253,0.

Nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu pojazdów oraz zmiany struktury ruchu. Inwestycja wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego. Możliwość zwiększenia ruchu pieszego, z uwagi na zapewnienie bezpiecznego przejścia.

Zaprojektowano chodnik o nawierzchni z kostki betonowej szarej o szerokości od 2,03 do 2,95 m. Chodnik obramowany poprzez krawężnik betonowy (wymiana) oraz projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie z betonu C12/15. Na większości odcinka obramowaniem chodnika, od strony przylegających do pasa drogowego posesji, stanowiąc będą cokoły istniejących ogrodzeń.

Spadek poprzeczny chodnika – 2,0% w kierunku jezdni.

Zaprojektowano zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej szarej klasy D. Szerokość jezdni zjazdów od 3,5 do 4,0 m. Skosy najazdowe 1:1 (1,5x1,5m). Zjazdy obramowane poprzez krawężnik betonowy najazdowy (wymiana) wyniesiony 4 cm ponad krawędź jezdni oraz projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm. Krawężniki i obrzeża na ławach z betonu C12/15.

Wykaz zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej:

L.p.	Lokalizacja	Powierzchnia zjazdu
1.	str.L km 0+219,25	11,65 m ²
2.	str.L km 0+227,10	11,18 m ²
3.	str.L km 0+239,60	12,05 m ²

5. Powierzchnia zabudowy

Chodniki o nawierzchni z kostki betonowej: 80,96 m².

Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej: 34,88 m².

6. Konstrukcja

Konstrukcja chodnika:

- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej grub. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa grub. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 mm grub. 15cm,

Konstrukcja zjazdów:

- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej grub. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa grub. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 mm grub. 19cm,

Obrzeża betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

Krawężniki betonowe 15x30 cm (15x22 cm) na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

Materiał oraz sposób wykonania podbudowy powinien być zgodny z PN-EN 13242 i WT-4 2010.

Kostka betonowa grub. 8 cm powinna być zgodna z PN-EN 1338, kolor szary.

Kruszywo na podsypkę cementowo – piaskową 1:4 powinno być zgodne z PN-EN 13242.

Obrzeża betonowe powinny być zgodne z PN-EN 1340.

Krawężniki betonowe powinny być zgodne z PN-EN 1340.

Beton cementowy C12/15 powinien spełniać wymagania PN-EN 206.

7. Ochrona środowiska

Materiały projektowane nie wykazują cech negatywnego oddziaływania na otoczenie. Wszystkie użyte materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i deklaracje zgodności.

Wykonawca w trakcie robót budowlanych musi stosować przepisy i normy dotyczące ochrony środowiska naturalnego zarówno na terenie budowy jak i w jej najbliższym otoczeniu.

Nadmiar ziemi z wykopów powinien zostać odwieziony na odkład w miejsce wskazane pisemnie przez Inwestora. Jeśli odkład zostanie wykonany w nie uzgodnionym miejscu lub niezgodnie z wymaganiami, to zostanie on usunięty przez Wykonawcę na jego koszt, według wskazań Inżyniera.

Konsekwencje finansowe i prawne, wynikające z ewentualnych uszkodzeń środowiska naturalnego wskutek prowadzenia prac w nie uzgodnionym do tego miejscu obciążają Wykonawcę.

8. Uzbrojenie terenu

Wszelkie prace w pobliżu istniejących sieci wykonywać zgodnie z zaleceniami ich gestorów.

Koryto należy wykonywać w sposób ręczny.

Nie wyklucza się istnienia niezainwentaryzowanych urządzeń sieci podziemnych. W przypadku odkrycia niezainwentaryzowanych urządzeń, w trakcie wykonywania robót, roboty te należy przerwać oraz powiadomić o tym fakcie odpowiednich gestorów sieci.

9. Czasowa organizacja ruchu

Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

Opracowanie:

mgr inż. A. Szczuraszek-Kostencka
mgr inż. A. Kraszkiewicz

Wawrowice, lipiec 2024 r.