

STADIUM PROJEKTU:	
<b>DOKUMENTACJA TECHNICZNA</b>	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	
<b>Przebudowa ulicy Wojska Polskiego w Brodnicy polegająca na budowie drogi dla pieszych o długości 147m</b>	
ADRES OBIEKTU:	
<b>m. Brodnica województwo kujawsko-pomorskie powiat brodnicki</b>	
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	
<b>040201_1.0001.3291/2</b>	
INWESTOR:	
	<b>Gmina Miasta Brodnicy ul. Kamionka 23 87-300 Brodnica</b>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	<b>DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688</b>

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	09.2024	Nr egz.:

***SPIS TREŚCI***

**I. OPIS TECHNICZNY**

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	3
3.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	3
4.	STAN PROJEKTOWANY .....	3

**II. ZAŁĄCZNIKI**

**III. RYSUNKI**

1.	PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:10000 - RYS. 1
2.	PLAN SYTUACYJNY, SKALA 1:500 - RYS. 2
3.	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE, SKALA 1:50 - RYS. 3

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania niniejszego projektu jest:

- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2022 poz. 1693 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.),
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiot opracowania stanowi dokumentacja techniczna dotycząca przebudowy ulicy Wojska Polskiego w Brodnicy polegająca na budowie odcinka drogi dla pieszych o długości 147m, w istniejącym pasie drogowym.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV

### **3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Ulica Wojska Polskiego w Brodnicy stanowi drogę gminną nr 081093C. Droga jest klasy technicznej D (dojazdowa). Początek projektowanego odcinka jest zlokalizowany w rejonie skrzyżowania z ulicą Wincentego Pola, natomiast koniec w rejonie skrzyżowania z ulicą Gen Józefa Bema.

W stanie istniejącym ulica posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 6,0m. Jezdnia jest ograniczona obustronnie krawężnikami. W ciągu drogi występuje istniejące oświetlenie drogowe oraz inne sieci uzbrojenia terenu.

Zagospodarowanie terenu w rejonie projektowanej drogi stanowią głównie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna o charakterze osiedlowym.

### **4. STAN PROJEKTOWANY**

W ramach przebudowy ulicy Wojska Polskiego projektuje się:

- wykonanie robót rozbiórkowych,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie krawężników, obrzeży i oporników betonowych,
- budowę drogi dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej,
- budowę zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej,

Projektowany odcinek drogi dla pieszych o długości 147m o nawierzchni z kostki betonowej. Szerokości drogi dla pieszych projektuje się równą 1,8m.

W ciągu drogi dla pieszych projektuje się wykonanie zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości od 3,5m do 4,60m. Połączenie krawędzi zjazdów i jezdni projektuje się wykona skosem 1:1 (1,8m:1,8m).

Pochylenie podłużne projektowanego chodnika projektuje się dostosować do pochylenia podłużnego jezdni. Pochylenie poprzeczne chodnika projektuje się równe 2% w kierunku jezdni.

Początek i koniec odcinka należy dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego.

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej oraz na teren pasa drogowego.

Konstrukcję projektowanych elementów komunikacyjnych projektuje się wg następującego układu warstw:

- **Konstrukcja nawierzchni chodnika**

Kostka betonowa (szara)	6 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie	15 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4	10 cm
	<b>36 cm</b>

Krawędzie chodnika bezpośrednio przy jezdni projektuje się ograniczyć krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30cm posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15.

Zewnętrzne krawędzie chodnika projektuje się ograniczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15.

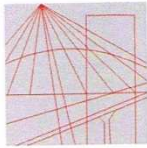
- **Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kostki betonowej**

Kostka betonowa (czerwona)	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie	20 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4	10 cm
	<b>43 cm</b>

Na krawędzi jezdni i zjazdu projektuje się ustawić krawężnik betonowy o wymiarach 15x22cm wyniesiony +2cm ponad krawędź jezdni posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15.

Pozostałe krawędzie zjazdu projektuje się ograniczyć opornikiem betonowym o wymiarach 12x25cm posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15.

## II. ZAŁĄCZNIKI



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Mariusz Majewski**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski  
Ostrowite 172  
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
KUP-513-L1E-T9T \*

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14  
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-05 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

