

PREZYDENT MIASTA  
CZĘSTOCHOWY

WZP.538.1.59.2022



SPECJALISTA

mgr Marcin Berenda

Częstochowa, 28.02.2022 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a w związku z art. 39 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. 2021 poz. 1376) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. 2021 poz. 735),

po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 24.02.2022 r. w Miejskim Zarządzie Dróg w Częstochowie przez ZGM TBS w Częstochowie Sp. z o.o., ul. POW 24, 42-217 Częstochowa o lokalizację odcinka sieci wodociągowej, odcinka sieci kanalizacji sanitarnej oraz przyłącza kanalizacji deszczowej w pasie drogowym ulicy Łódzkiej i ulicy Wawrzynowicza w Częstochowie

### ZEZWALAM

**ZGM TBS w Częstochowie Sp. z o.o., ul. POW 24, 42-217 Częstochowa na lokalizację odcinka sieci wodociągowej, odcinka sieci kanalizacji sanitarnej oraz przyłącza kanalizacji deszczowej** usytuowane zgodnie z załącznikiem mapowym do protokołu MZUDP nr 603.2021 z dnia 15.12.2021 roku w pasie drogowym ulicy **Łódzkiej** i ulicy **Wawrzynowicza** na działkach **nr: 2; 48; 4/2; 5/2 obręb 40** w Częstochowie

#### przy zachowaniu następujących warunków:

1. Wykonania robót w pasie drogowym ulicy Łódzkiej i ulicy Wawrzynowicza zgodnie z zaleceniami oraz uwagami zawartymi w protokole MZUDP Nr 603.2021 z dnia 15.12.2021 roku.
2. Odtworzenia naruszonych elementów pasa drogowego należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.), odpowiednio:
  - a) Przejście poprzeczne pod nawierzchnią jezdni ul. Łódzkiej dla wykonania odcinka sieci kanalizacji sanitarnej należy wykonać metodą bezrozkopową przewiertem.
  - b) Wszystkie przejścia poprzeczne pod nawierzchniami chodników należy wykonać metodą bezrozkopową przewiertem.
  - c) Przyłączy kanalizacji deszczowej należy włączyć bezpośrednio do istniejącej studni kanalizacyjnej, z działki Inwestora, bez naruszania konstrukcji chodnika – metodą przewiertu.
  - d) Nawierzchnię jezdni ul. Łódzkiej dla wykonania odcinka sieci kanalizacji wodociągowej należy odtworzyć w następujący sposób:
    - warstwa ścieralna z kostki granitowej płomieniowanej cięto-łupanej o grubości 10 cm (10x10x10),
    - podsypka cementowo-piaskowa o grubości 5 cm z wypełnieniem spoin szybkowiążącym szlamem elastycznym
    - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P/50-70 o grubości 10 cm,
    - podbudowa pomocnicza z kamienia łamanego o grubości 25 cm,
    - warstwa mrozoodporna (piach) o grubości 15 cm.
  - e) Zasyпки przekopów pod jezdnią powinny uzyskać do głębokości 1,2 m wskaźnik zagęszczenia co najmniej  $I_s \geq 1,00$ . MZD nie dopuszcza stosowania przeliczników zagęszczenia gruntu. W przypadku trudności w pomiarze wskaźnika zagęszczenia należy wykonać badania nośności gruntu płytą VSS – moduł odkształcenia  $E_2 \geq 100$  MPa.



- f) Nośność odtwarzanej podbudowy winna wynosić min.  $E_2 \geq 120$  MPa. Stosunek modułu odkształcenia wtórnego  $E_2$  do pierwotnego  $E_1$  nie powinien być większy niż 2,2 dla każdej warstwy konstrukcyjnej podbudowy.
- g) W przypadku braku możliwości zagęszczenia gruntu rodzimego należy uwzględnić doziarnienie, wymianę lub stabilizację.
- h) Zjazd z ul. Wawrzynowicza należy odtworzyć w następujący sposób:
  - z kostki betonowej (rozmiar, kolor i wzór zgodny z nawierzchnią istniejącą) z podsypką cementowo – piaskową 1:4 o grubości 3 cm oraz podbudową z kruszywa kamiennego łamanego grubości 20 cm (gran. 0/31.5 mm) i warstwą o grubości 10 cm z Ekostabilizacji popiołowo-żużlowej ( $R_m = 1,5$  MPa)
- i) Zasyпки przekopów pod zjazdem powinny uzyskać wskaźnik zagęszczenia co najmniej  $I_s \geq 0,98$ . MZD nie dopuszcza stosowania przeliczników zagęszczenia gruntu. W przypadku trudności w pomiarze wskaźnika zagęszczenia należy wykonać badania nośności gruntu płytą VSS – moduł odkształcenia  $E_2 \geq 100$  MPa.
- j) W przypadku braku możliwości zagęszczenia gruntu rodzimego należy uwzględnić doziarnienie, wymianę lub stabilizację.
- k) Odtworzenie obrzeży chodnikowych oraz krawężników należy wykonać w istniejącej linii na ławie fundamentowej.
- l) Odtworzenie zieleńców należy wykonać humusem niezadarnionym o grubości 10 cm z obsianiem trawą.

Warunkiem realizacji robót w okresie gwarancji udzielonej przez wykonawcę przebudowy ulicy Łódzkiej i ulicy Wawrzynowicza jest uzyskanie pisemnej zgody gwaranta.

3. Utrzymania sieci uzbrojenia terenu objętej uzgodnieniem, zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
4. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia sieci uzbrojenia terenu objętej uzgodnieniem, koszt tego przełożenia ponosi właściciel, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
5. Odtworzenia nawierzchni chodników, miejsc postojowych oraz zjazdów z elementów nowych odpowiadających rodzajem i profilem elementom nawierzchni istniejącej lub z elementów pełnowartościowych pochodzących z rozbiórki.
6. Nienaruszania urządzeń odwadniających i innych elementów technicznych drogi w obszarze realizacji inwestycji.
7. Ponoszenia odpowiedzialności za naruszenie praw osób trzecich, spowodowanie awarii urządzeń obcych zaistniałych w związku z zajęciem terenu a także skutków wypadków i kolizji.
8. Inwestor w terminie 30 dni przed planowanym przystąpieniem do wykonywania robót, w ramach odrębnego wniosku, winien wystąpić do tutejszego Zarządu o uzyskanie zezwolenia: na zajęcie pasa drogowego oraz umieszczenia w nim uzbrojenia.
9. Ponoszenia przez właściciela urządzeń opłat za pozostawienie urządzeń niezwiązanych z gospodarką drogową w pasie drogowym, ustalanych corocznie w drodze odrębnych decyzji administracyjnych, zgodnie z obowiązującymi w danym okresie stawkami opłat.

### UZASADNIENIE

ZGM TBS w Częstochowie Sp. z o.o., ul. POW 24, 42-217 Częstochowa wystąpił z wnioskiem o uzgodnienie lokalizacji sieci uzbrojenia terenu tj.: odcinka sieci wodociągowej, odcinka sieci kanalizacji sanitarnej oraz przyłącza kanalizacji deszczowej w pasie drogowym ulicy Łódzkiej i ulicy Wawrzynowicza w Częstochowie jako urządzenia niezwiązane z potrzebami ruchu drogowego. Miejski Zarząd Dróg w Częstochowie jako organ właściwy do rozpatrzenia sprawy z zakresu zarządzania drogami, stosownie do postanowień art. 77 Kodeksu postępowania administracyjnego w sposób wyczerpujący zebrał materiał dowodowy niezbędny do rozstrzygnięcia wniosku Strony. Po rozpatrzeniu materiału dowodowego organ uzgodnił projektowaną lokalizację sieci uzbrojenia terenu określając przy tym konieczne do spełnienia warunki.



## POUCZENIE

1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych stosownie do przepisów art. 39 ustawy o drogach publicznych Wnioskodawca jest zobowiązany do:
  - a. Uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych.
  - b. Uzyskania zezwolenia MZD w Częstochowie na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia.
  - c. Uzyskania zezwolenia MZD w Częstochowie na umieszczenie w pasie drogowym urządzenia lub obiektu będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia.
2. Zarządca drogi zastrzega sobie możliwość zmiany warunków decyzji, a także jej wygaśnięcia w trybie art. 162 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego ze szczególnie ważnych powodów, nie dających się przewidzieć w chwili wydania decyzji, bez prawa roszczenia odszkodowania.
3. Zgodnie z postanowieniami art. 3 pkt 11, art. 32 ust. 4 pkt 2 i art. 33 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, decyzja stanowi dla Inwestora podstawę do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania terenem pasa drogowego na cele budowlane, w zakresie objętym decyzją.
4. Zezwolenie wyrażone w niniejszej decyzji nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym jak też nie zastępuje decyzji ws. umieszczenia sieci uzbrojenia terenu w pasie drogowym, o które należy wystąpić do Miejskiego Zarządu Dróg w Częstochowie w trybie i na warunkach określonych w art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy o drogach publicznych oraz przepisach rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego.
5. Niedopełnienie powyższych warunków zgodnie z art. 40 ust. 12 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych skutkuje wszczęciem postępowania administracyjnego oraz nałożeniem kary pieniężnej.
6. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie za pośrednictwem Miejskiego Zarządu Dróg w Częstochowie (MZD) w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Oświadczenie należy złożyć w MZD w Częstochowie, który działa w imieniu Prezydenta Miasta Częstochowy. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie.

 Z upoważnienia Prezydenta Miasta  
mgr inż. Piotr Kurkowski  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
Miejskiego Zarządu Dróg  
w Częstochowie

Otrzymuje:

1. **ZGM TBS w Częstochowie Sp. z o.o.**  
**ul. POW 24, 42-217 Częstochowa**
2. a/a

### MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W CZĘSTOCHOWIE

✉ ul. Legionów 52, 42-202 Częstochowa,  
☎ (34) 366-43-05, (34) 366-40-95, tel. / fax (34) 366-43-37  
e-mail: [mzd@mzd.czyst.pl](mailto:mzd@mzd.czyst.pl), [www.mzd.czyst.pl](http://www.mzd.czyst.pl)