TeeS
Biuro Inżynierskie

ul. Wiejska 59,
87-800 Włocławek
biuro.tees@gmail.com
tel. 665 02 62 62

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji budowlanej: **PRZEBUDOWA ULICY PIWNEJ W KOWALU**			
Lokalizacja inwestycji budowlanej: Działka ewidencyjna nr 1005 obręb ewidencyjny miasto Kowal			
Inwestor: **Gmina miasto Kowal** **ulica Piwna 24, 87-820 Kowal**			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY :			
Imię i nazwisko:	Nr UPRAWNIEŃ	Data	Podpis:
mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11	11.07.2023r	
BRANŻA: DROGOWA			EGZ NR 1 11.07.2023r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny

II. Uzgodnienia i pisma

III. Rysunki

1. Plan orientacyjny

2.1. Plan sytuacyjny

KARTA UZGODNIEŃ DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Lp.	Data	Opinia

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi ulicy Piwnej w Kowalu.

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu.

2. Zamawiający

Inwestorem jest Gmina miasto Kowal ulica Piwna 24, 87-820 Kowal.

3. Jednostka projektowa

Jednostką projektującą jest Biuro Inżynierskie TeeS Tomasz Smoliński z siedzibą we Włocławku ul. Wiejska 59.

4. Podstawa opracowania

4.1. mapa zasadnicza w skali 1:1000 w zapisie elektronicznym,

4.2. projekt zagospodarowania terenu,

4.3. projekt budowlano-wykonawczy

4.4. przepisy prawne

- ustawa z dnia 20 czerwca 1997r.- prawo o ruchu drogowym, Dz.U. 2022 poz. 988, – z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 , poz.2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 poz. 2311)
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 04 lipca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 poz. 2311)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017r. poz 784).

5. Zakres opracowania

W związku z przebudową drogi gminnej Gustorzyn- Aleksandrowo- Brzezie. Zakres opracowania obejmuje:

- Lokalizacja elementów systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planach sytuacyjnych w skali 1:500
- Podstawowy zakres robót
- Podstawowe wymagania techniczne dotyczące materiałów i urządzeń
- Wstępne obliczenia przedmiarowe

6 Stan projektowany

Projektowana ulica Piwna o szerokości 6.00m. Pochylenie poprzeczne drogi gminnej daszkowe równe 2.00%. Ulica obramowana krawężnikiem betonowym 15x30 oraz najazdowym 15x22 na ławie betonowej z oporem z C 12/15. Zjazdy do posesji z kostki betonowej koloru grafitowego obramowane opornikiem betonowym wtopionym 15x25 na ławie betonowej z oporem z C 12/15, a od strony projektowanej ulicy krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 na ławie betonowej z oporem z C 12/15.Obustronny chodnik z betonowej kostki brukowej koloru szarego obramowane krawężnikiem drogowym oraz obrzeżem betonowym lub istniejącymi fundamentami ogrodzenia.

7. Zakres stałej organizacji ruchu

Zakres projektowanej organizacji ruchu:

- oznakowanie skrzyżowania ulicy Piwnej i Słonecznej,
- oznakowanie wyniesionego skrzyżowania ulicy Piwnej i Szkolnej
- zmiana lokalizacji oraz usunięcie istniejących progów zwalniających,
- aktywne D-6 w obrębie skrzyżowania z ulicą Szkolną,
- odtworzenie istniejącej organizacji ruchu

8. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planach sytuacyjnych w skali 1:500 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzą :

- znaki pionowe,
- oznakowanie poziome
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu

9. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania

- każdy materiał na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać **Świadectwo zgodności z Polską Normą** lub **Aprobatę Techniczną** wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM

- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać **Certyfikat na znak bezpieczeństwa B** lub **Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg** wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

9.1 Znaki pionowe

Wszystkie słupki znaków zlokalizowane na rysunkach należy, umieścić po prawej stronie, w poboczach

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
  - do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową typu 1, za wyjątkiem znaków A–7, B–20 które muszą być wykonane z folii typu 2
  - wielkość: znaki średnie, 9.2 Znaki poziome
- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- Wymagania podstawowe
  - wysoki współczynnik odblaskowości również w warunkach dużej wilgotności
  - zachowanie minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania
  - szorstkość oznakowania zbliżona do szorstkości nawierzchni na której jest umieszczone
  - odporność na ścieranie i zabrudzenie
  - odpowiedni okres trwałości
- Podstawowe materiały
  - masy chemoutwardzalne jedno lub dwuskładnikowe, tworzące warstwę kohezyjną w wyniku reakcji chemicznej - oznakowanie grubowarstwowe drogi powiatowej

9.3 Pozostałe elementy – wymagania podstawowe

- konstrukcje wsporcze do znaków wielkogabarytowych powinny być wykonane wg KPED
- konstrukcje wsporcze wg typowego projektu Producenta powinny być przeliczone na zastosowanie w **II strefie wiatrowej**

Przewiduje się wprowadzenie przedmiotowej organizacji ruchu w terminie do 31 grudnia 2024r.

10. Zestawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
A-7		ist	gaPionowe				2
A-17		ist	gaPionowe				1
B-33		lkw	gaPionowe				2
T-1		lkw	gaPionowe				2
A-11a		lkw	gaPionowe				2
T-16a		ist	gaPionowe				2
D-1		prj	gaPionowe				4
D-6		ist	gaPionowe				2

T-27		ist	gaPionowe				1
B-33		do przen.	gaPionowe				2
T-1		do przen.	gaPionowe				2
A-11a		do przen.	gaPionowe				2
D-15		ist	gaPionowe				2
B-33		przen.	gaPionowe				2
T-1		przen.	gaPionowe				2
A-11a		przen.	gaPionowe				2
A-7		prj	gaPionowe				1
						Razem szt.=	33

Konstrukcje wsporcze

Nazwa	Stan	Opis	Blok
Słupek			20
		Razem szt.=	20

Oznakowanie poziome

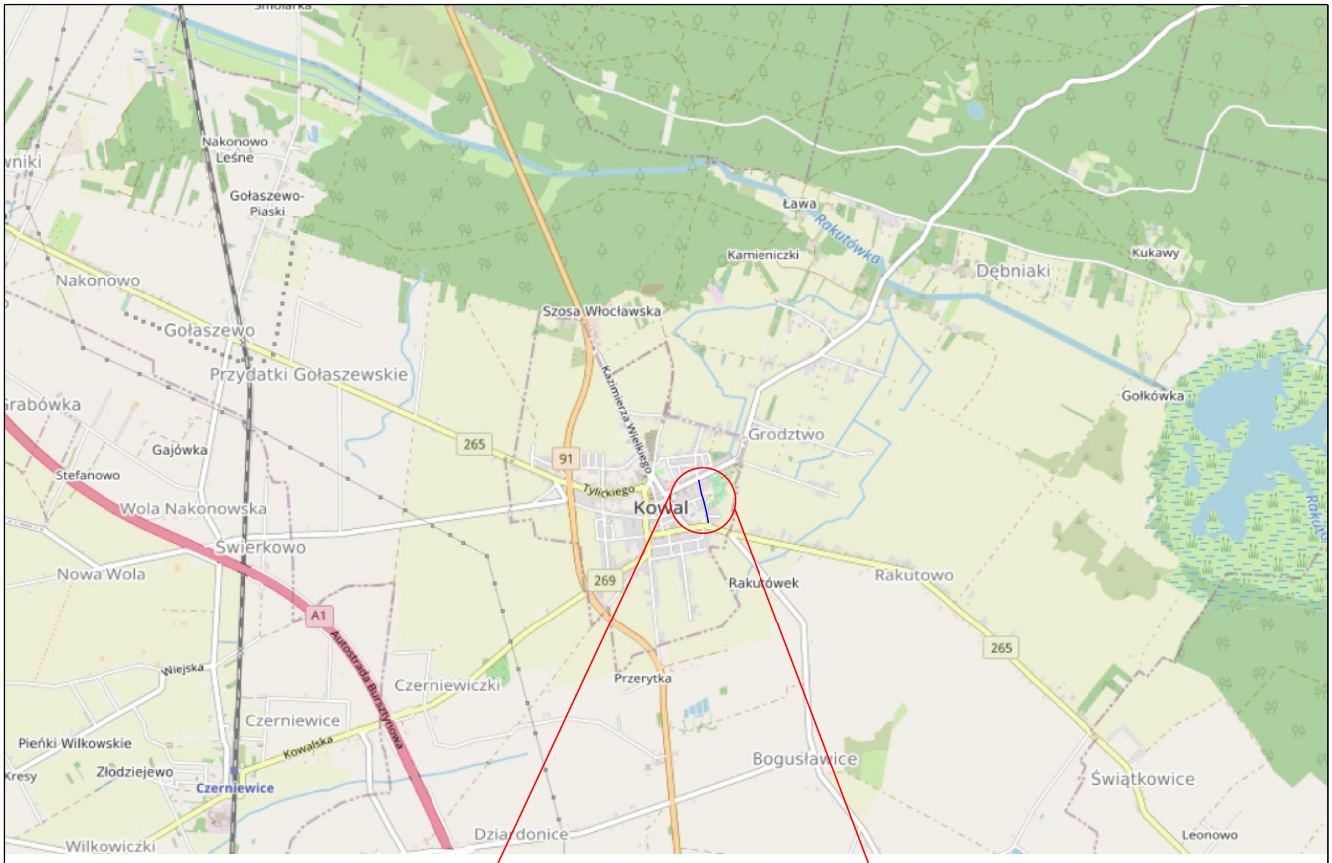
Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-13	Istniejące			19.4411	5.1	
P-4	Istniejące			18.382	4.41	
P-25	Projektowane			19.4224	4.5	
P-17	Istniejące			40	6.32	
P-10	Istniejące			6.0749	9.22	
				Całkowita pow. malowania [m2]=	29.55	
				Całkowita pow. malowania 2 [m2]=		0
				Łącznie pow. malowania [m2]=		29.55

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Dł./Szt.
U-16b	ist			5.97
U-11a	ist			12.12
U-16b	dop			12.25

Tomasz Smoliński

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



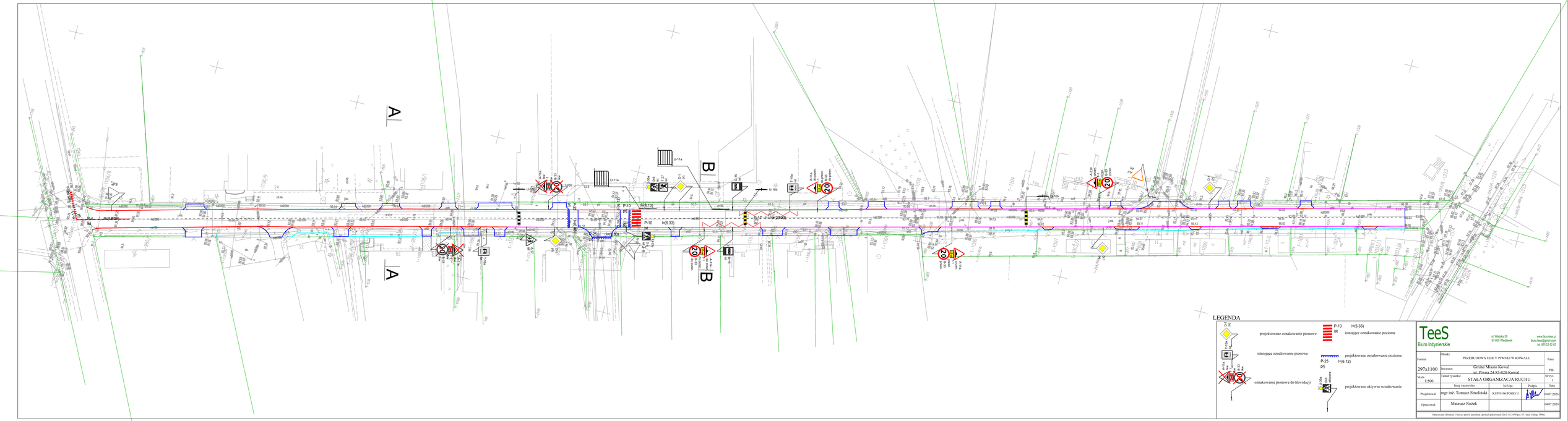
LEGENDA

LOKALIZACJA ZMIENIONEJ ORGANIZACJI RUCHU

TeeS
Biuro Inżynierskie
ul. Wiejska 59
87-800 Włocławek
biuro.tees@gmail.com
tel. 665 02 62 62
NIP 888-278-78-96

Format A4	Obiekt: PRZEBUDOWA ULICY PIWNEJ W KOWALU			Faza ZGŁOSZENIE
	Inwestor: Gmina Miasto Kowal ul. Piwna 24 87-820 Kowal			
Skala 1:25000	Temat rysunku: PLAN ORIENTACYJNY			Nr rys. 1
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11		04.07.2023r
Opracował	Mateusz Rożek			04.07.2023r

Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)


A
A
B
B
P-10
l=(6.10)
P-10
l=(6.33)
P-25
l=(6.12)
P-10
l=(6.33)
P-25
l=(6.12)
l=(2000)
LEGENDA
projektowane oznakowanie pionowe
istniejące oznakowanie pionowe
oznakowanie pionowe do likwidacji
P-10
l=(6.33)
istniejące oznakowanie poziome
projektowane oznakowanie poziome
P-25
l=(6.12)
projektowane aktywne oznakowanie
TeeS
Biuro Inżynierskie
ul. Wieżska 59
87-800 Włocławek
www.tbsinteres.pl
biuro.tees@gmail.com
tel. 665 02 62 42
Format
297x1100
Skala
1:500
Obiekt:
PRZEBUDOWA ULICY PIWNEJ W KOWALU
Inwestor:
Gmina Miasto Kowal
ul. Piwna 24 87-820 Kowal
Temat rysunku:
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
Faza
P.B.
Nr rys.
1
Imię i nazwisko:
Nr Uprw.
Podpis
Data
Projektował
mgr inż. Tomasz Smoliński
KUP-0106/POOD/11
04.07.2023
Opracował
Mateusz Rożek
04.07.2023
Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim (prawach pokrewnych (Dz.U. Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)