

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa drogi gminnej nr 843545P w miejscowości Rybin

FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
Projektant opracował	mgr inż. Michał Suchecki	-	

Inwestycja zlokalizowana jest na nieruchomościach: Obręb: 0013 Rybin dz. nr: 348, 338, 203, 202, 201, 200, 332, 199, 150, 130, 119, 141/1, 141/2, 182, 339/2

Spis treści

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA	3
1.1. Zespół projektowy	3
2. CZĘŚĆ OGÓLNA	4
2.1. Przedmiot opracowania.....	4
2.2. Zleceniodawca	4
2.3. Jednostka projektowa	4
2.4. Podstawa opracowania.....	4
2.5. Wykaz aktów prawnych i norm	4
2.6. Termin wprowadzenia	5
2.7. Podstawowy zakres inwestycji	5
2.8. Podstawowe parametry techniczne.....	5
3. ORGANIZACJA RUCHU	6
3.1. Oznakowanie pionowe.....	6
3.2. Oznakowanie poziome.....	7
4. WYMAGANIA TECHNICZNE	7
4.1. Oznakowanie pionowe.....	7
4.2. Oznakowanie poziome.....	9

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1.1. Zespół projektowy

Opracował:

mgr inż. Michał Suchecki

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem projektu branży drogowej jest budowa drogi gminnej nr 843545P w miejscowości Rybin.

2.2. Zleceniodawca



**Gmina Kobyla Góra
Plac Wiosny Ludów 1
63-507 Kobyla Góra**

2.3. Jednostka projektowa



BIURO PROJEKTOWE ESPEJA

**ul. Górnośląska 8/13
62-800 Kalisz**

2.4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Kobyla Góra, Plac Wiosny Ludów 1, 63-507 Kobyla Góra, a firmą Biuro projektowe Espeja, ul. Górnośląska 8/13, 62-800 Kalisz.

2.5. Wykaz aktów prawnych i norm

Poniższy spis zawiera podstawie akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2016 poz. 314),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 z późniejszymi zmianami),

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami (tekst jednolity - Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018 poz. 1990 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181)

2.6. Termin wprowadzenia

Projektowana stała organizacja wprowadzona zostanie do końca 2025 r.

2.7. Podstawowy zakres inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania pt.: "Budowa drogi gminnej nr 843545P w miejscowości Rybin" jest inwestycja obejmująca swoim zakresem:

- wykonanie jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokości 4,00 – 6,00 m,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm o szerokości 0,75 m,
- wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego 0-31,5 mm,
- wykonanie zjazdów z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów przydrożnych,
- wycinka drzew,
- przebudowa istniejącego przepustu betonowego $\phi 1000$ mm,
- wykonanie terenów zieleni,
- ustawienie barier drogowych typu H1/L1 W2A.

2.8. Podstawowe parametry techniczne

Parametry techniczne:

- kategoria i numer drogi: droga gminna nr 843545P,
- pochylenie poprzeczne: jednostronne 2-3%, dwustronne 2%,
- szerokość jezdni: 4,00 m (do 6,00 m na poszerzeniach),
- typ przekroju: drogowy, 1x2,
- szerokość pobocza: 0,50-0,75 m,
- nośność: 100 kN/ oś.

3. ORGANIZACJA RUCHU

3.1. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018 poz. 1990 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181). Projektowane oznakowanie przedstawiono na planach sytuacyjnych w skali 1:500

Projekt organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące zasady:

- nowe oznakowanie (szczegółowo oznaczono na planach sytuacyjnych) zastosowano z grupy „małe” na drodze gminnej, „średnie”- znak A-7, B-20
- znaki pionowe należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa.

Tabela 1 Znaki pionowe projektowane

ZNAKI PROJEKTOWANE					
L.p.	Nr znaku	Ilość		Uwagi	Kilometraż
		Tablic	Słupków		
1	D-1	2	2		Droga powiatowa nr 5614P
					Droga powiatowa nr 5614P
2	B-20	1	1		0+376

Tabela 2 Znaki pionowe istniejące

ZNAKI ISTNIEJĄCE					
L.p.	Nr znaku	Ilość		Uwagi	Kilometraż
		Tablic	Słupków		
1	A-17	1	1		Droga powiatowa nr 5614P

3.2. Oznakowanie poziome

Tabela 2 Oznakowanie poziome

OZNAKOWANIE POZIOME PROJEKTOWANE			
L.p.	Nr znaku	Powierzchnia malowania	
		Powierzchnia	Jednostka
1	P-12	2,83	m ²
SUMA		2,83	m ²

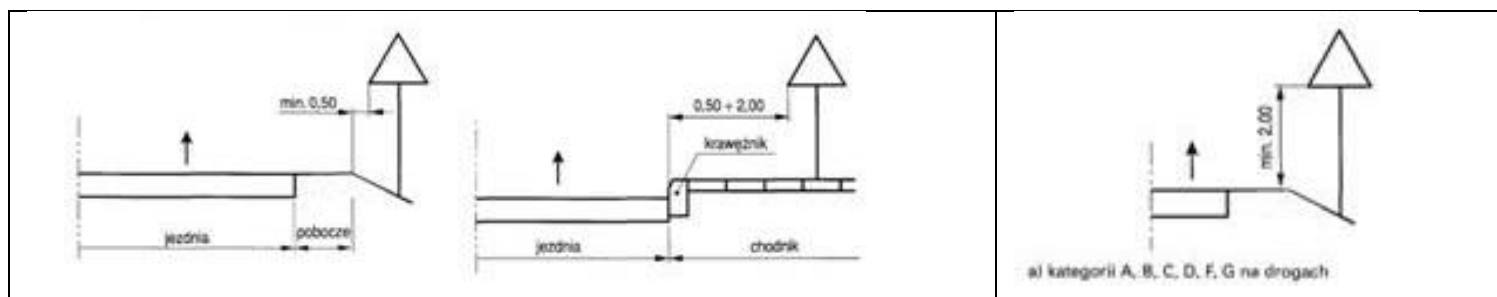
4. WYMAGANIA TECHNICZNE

4.1. Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” zgodnie, z którym zaprojektowano organizację ruchu.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica		długość podstawy
średnie	S	900	800		600
					wysokość (n=0, 1, 2)
					600+150 n

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Schemat umieszczenia znaków przedstawiono poniżej.



Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Wysokość umieszczania znaków:

Budowa drogi gminnej nr 843545P w miejscowości Rybin

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E – tablice przeddrogowskazowe E-1, – drogowskazy tablicowe E-1, – tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ min. 1,00 ⁵⁾
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16, – tablice kierunkowe E-13, – tablice miejscowości E-17a, E-18a, – drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4, – drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19÷E22,	2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ – 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

1) – z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m),

2) – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,

3) – znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych,

4) – z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach),

5) – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,

6) – dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,

7) – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości $0,50 \div 2,00$ m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych (folia odblaskowa typu 1). W przypadku znaków A-7 i D-6 obowiązuje zastosowanie folii odblaskowych typu 2.

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o następujących parametrach:

Średnica zewnętrzna [mm]	Grubość ścianki [mm]	Masa 1 mb [kg/mb]
57,0	5,0	5,3

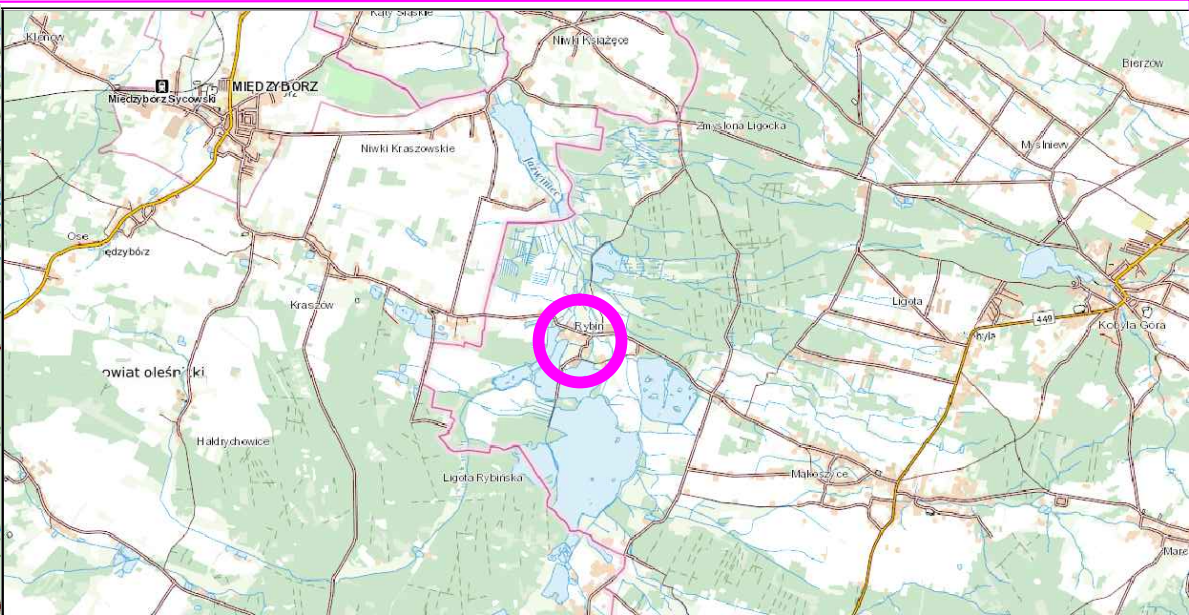
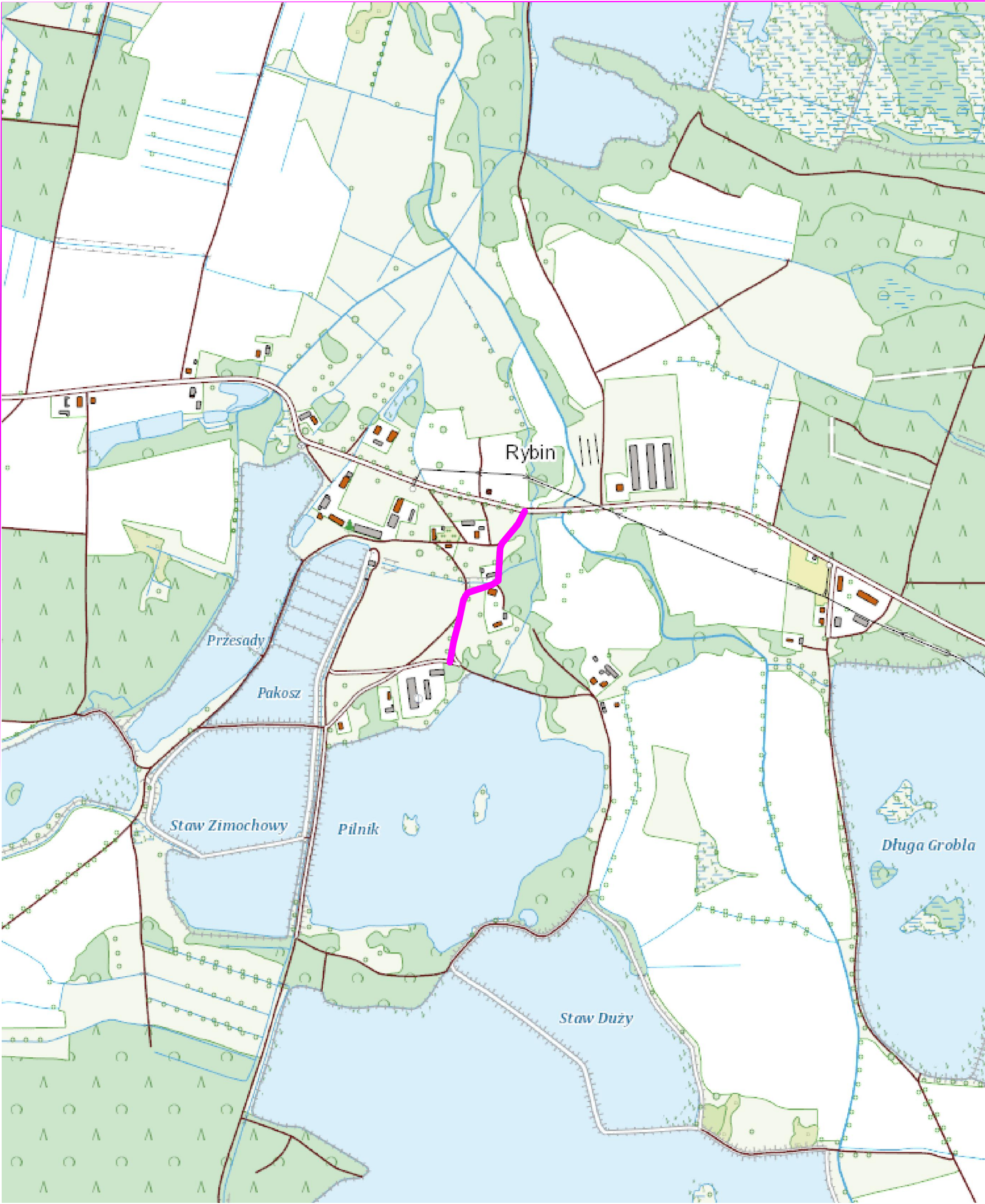
4.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednim okresem trwałości, min 1 rok,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



 - Budowa drogi gminnej nr 843545P w miejscowości Rybin

Wykonawca			Zamawiający			
<div><p>Espeja biuro projektowe ulica Górnoślaska 8/13 62-800 Kalisz</p></div>			<div><p>Gmina Kobyła Góra Plac Wiosny Ludów 1 63-507 Kobyła Góra</p></div>			
Data opracowania 07.2024			Tytuł zadania:	Budowa drogi gminnej nr 843545P w miejscowości Rybin		
			Stadium	Stała Organizacja Ruchu		
Skala 1:10 000			Tytuł rysunku	Plan Orientacyjny		
Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis		Nr Rys 1.0
Drogowa	Opracował	mgr inż. Michał Suchecki	WKP/0488/POOD/21			

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej	GG.6640.4.2024
Ks. Rob.	001-24
Województwo	wielkopolskie
Powiat	ostrzeszowski
Gmina	Kobyła Góra
Identyfikator jednostki ewidencyjnej	301804_2
Nazwa jednostki ewidencyjnej	Gmina Kobyła Góra
Identyfikator obrębu ewidencyjnego	301804_2.0013
Nazwa obrębu ewidencyjnego	Rybin
Skala mapy	1:500
Szczegółowe określenie położenia obiektu	dz.119,130,141/1,141/2,142, 150,182,332,338,348
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich	PL-2000/6
Nazwa układu wysokości	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie obszaru aktualizacji	
Data oraz imię i nazwisko osoby, która opracowała mapy	16.01.2024, inż. Marta Sobiecka

GEODON

GEODON/Geodezja Maciej Górski
tel. +48 730 120 882, biuro@geodon.pl
ul. Miłomska 29/1A 63-400 Ostrów Wlkp.
REGON: 142529721 NIP: 652 259 21 14
www.geodon.pl

Nazwa i imię i nazwisko wykonawcy
Podpis osoby reprezentującej wykonawcę

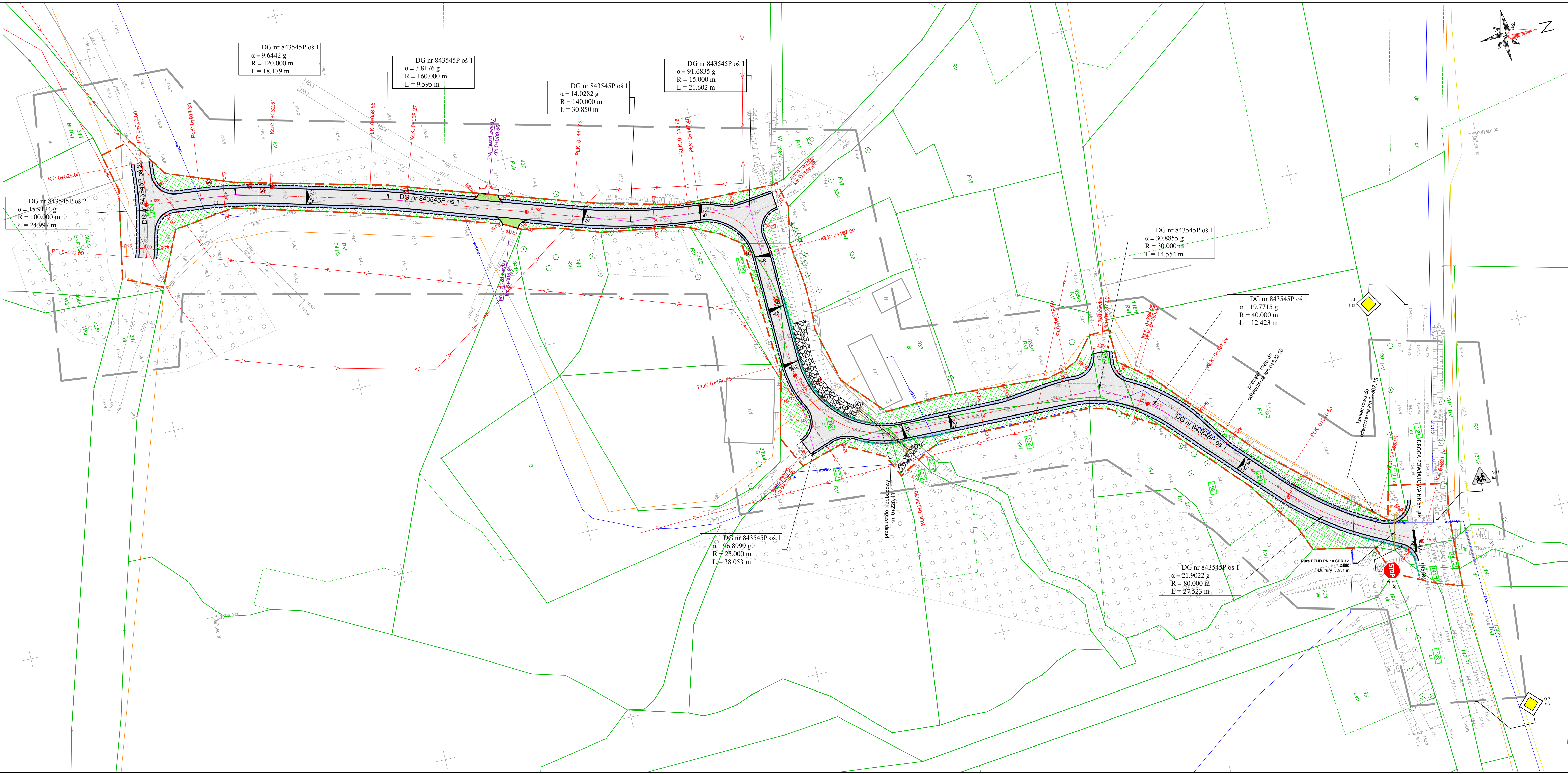
Imię i nazwisko geodety uprawnionego
Nr uprawnień i podpis geodety

Klauzula

Ark. 1 (1)



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GG.6640.4.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Ostrzeszowski Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Wykonawca prac geodezyjnych	GEODON geodezja Maciej Górski
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji Nr 1 z dnia 01.02.2024
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Maciej Górski Nr uprawnień 22068

GEODON
geodezja



Legenda:

- 123 - działki przeznaczone pod inwestycję
- zakres robót drogowych
- oś jezdni
- krawężń jezdni
- krawężń pobocza
- nawierzchnia jezdni z mieszanki mienieralno-asfaltowej
- pobocze wzmocnione kruszywem łamanym 0-31,5 mm
- zjazd zwykły z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
- umocnienie skarpy i dna rowu kamieniami polnymi na podsypce cementowo-piaskowej
- projektowana bariera drogowa typu H1/L1 W2A
- istniejący rów do odtworzenia
- drzewa do wycinki
- przepust betonowy Ø 1000 mm do przebudowy
- znaki pionowe istniejące
- znaki pionowe projektowane

Wykonawca		Zamawiający			
<div><p>Espeja biuro projektowe ulica Górnoślaska 8/13 62-800 Kalisz</p></div>		<div><p>Gmina Kobyła Góra Plac Wiosny Ludów 1 63-507 Kobyła Góra</p></div>			
Data opracowania 05.2024		Tytuł zadania:	Budowa drogi gminnej nr 843545P w miejscowości Rybin		
		Stadium	Stała Organizacja Ruchu		
Skala 1:500		Tytuł rysunku	Plan Sytuacyjny		
Branda	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr Rys 2.0
Drogozwa	Projektant	mgr inż. Michał Stachurski	WKP/10488/POOD/21		