

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa drogi gminnej nr 843545P w miejscowości Rybin

FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant opracował	mgr inż. Michał Sucheckie	-	

Inwestycja zlokalizowana jest na nieruchomościach: Obręb: 0013 Rybin dz. nr: 348, 338, 203, 202, 201, 200, 332, 199, 150, 130, 119, 141/1, 141/2, 182, 339/2

Spis treści

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA	3
1.1. Zespół projektowy	3
2. CZĘŚĆ OGÓLNA	4
2.1. Przedmiot opracowania.....	4
2.2. Zleceniodawca	4
2.3. Jednostka projektowa	4
2.4. Podstawa opracowania.....	4
2.5. Wykaz aktów prawnych i norm	4
2.6. Termin wprowadzenia	5
2.7. Podstawowy zakres inwestycji	5
2.8. Podstawowe parametry techniczne.....	5
3. ORGANIZACJA RUCHU	6
3.1. Opis zastosowanych rozwiązań.....	6
3.2. Oznakowanie pionowe.....	6
3.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	7
4. WYMAGANIA TECHNICZNE	7
4.1. Oznakowanie pionowe.....	7

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1.1. Zespół projektowy

Opracował:

mgr inż. Michał Suchecki

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem projektu branży drogowej jest budowa drogi gminnej nr 843545P w miejscowości Rybin.

2.2. Zleceniodawca



**Gmina Kobyla Góra
Plac Wiosny Ludów 1
63-507 Kobyla Góra**

2.3. Jednostka projektowa



BIURO PROJEKTOWE ESPEJA

**ul. Górnośląska 8/13
62-800 Kalisz**

2.4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Kobyla Góra, Plac Wiosny Ludów 1, 63-507 Kobyla Góra, a firmą Biuro projektowe Espeja, ul. Górnośląska 8/13, 62-800 Kalisz.

2.5. Wykaz aktów prawnych i norm

Poniższy spis zawiera podstawie akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2016 poz. 314),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 z późniejszymi zmianami),

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami (tekst jednolity - Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018 poz. 1990 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181)

2.6. Termin wprowadzenia

Przewiduje się wprowadzenie czasowej organizacji ruchu do końca 2024 r., natomiast przywrócenie poprzedniej organizacji ruchu planowane jest do końca 2025 r.

2.7. Podstawowy zakres inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania pt.: "Budowa drogi gminnej nr 843545P w miejscowości Rybin" jest inwestycja obejmująca swoim zakresem:

- wykonanie jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokości 4,00 – 6,00 m,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm o szerokości 0,75 m,
- wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego 0-31,5 mm,
- wykonanie zjazdów z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów przydrożnych,
- wycinka drzew,
- przebudowa istniejącego przepustu betonowego $\phi 1000$ mm,
- wykonanie terenów zieleni,
- ustawienie barier drogowych typu H1/L1 W2A.

2.8. Podstawowe parametry techniczne

Parametry techniczne:

- kategoria i numer drogi: droga gminna nr 843545P,
- pochylenie poprzeczne: jednostronne 2-3%, dwustronne 2%,
- szerokość jezdni: 4,00 m (do 6,00 m na poszerzeniach),
- typ przekroju: drogowy, 1x2,
- szerokość pobocza: 0,50-0,75 m,
- nośność: 100 kN/ oś.

3. ORGANIZACJA RUCHU

3.1. Opis zastosowanych rozwiązań

W czasie robót przewiduje się zamknięcie drogi gminnej na odcinku gdzie będą prowadzone prace budowlane. Nie przewiduje się wprowadzenia objazdu. Miejsce robót należy wygrodzić tablicą prowadzącą U-3d i zaporą drogową U-20a, U-20b. Teren robót należy oznakować znakami A-12b/c, A-14, B-25, B-33. Na odcinku robót zastosowane zostanie ograniczenie prędkości do 30 km/h.

3.2. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017, poz. 128 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181). Projektowane oznakowanie przedstawiono na planach sytuacyjnych w skali 1:500

Projekt organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące zasady:

- nowe oznakowanie (szczegółowo oznaczono na planach sytuacyjnych) zastosowano z grupy „małe” - na drodze gminnej, „średnie” na drodze powiatowej
- znaki pionowe należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa

Tabela 1 Znaki pionowe projektowane

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE TYMCZASOWE				
L.p.	Nr znaku	Ilość		Uwagi
		Tablic	Słupków	
1	A-12b	1	1	Na jednym słupku z A-14
2	A-12c	1	1	Na jednym słupku z A-14
3	A-14	2	0	Na jednym słupku z A-12b/c
4	B-1	3	3	Na zaporze U-20a
5	B-25	2	2	Na jednym słupku z B-33
6	B-33	2	0	Na jednym słupku z B-25
7	T-0	3	0	Na zaporze U-20a

3.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Podstawowym celem stosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego jest ochrona życia i w ograniczonym zakresie także mienia uczestników ruchu i osób pracujących na drodze, a w niektórych przypadkach także użytkowników terenów przyległych.

Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów podlegających tej certyfikacji,
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów niepodlegających certyfikacji,
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co, do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa.

Tabela 2 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu projektowane

PROJEKTOWANE URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
L.p.	Nr znaku	Ilość	Uwagi
1	U-3d	1	
2	U-20a	10	
3	U-20b	1	

4. WYMAGANIA TECHNICZNE

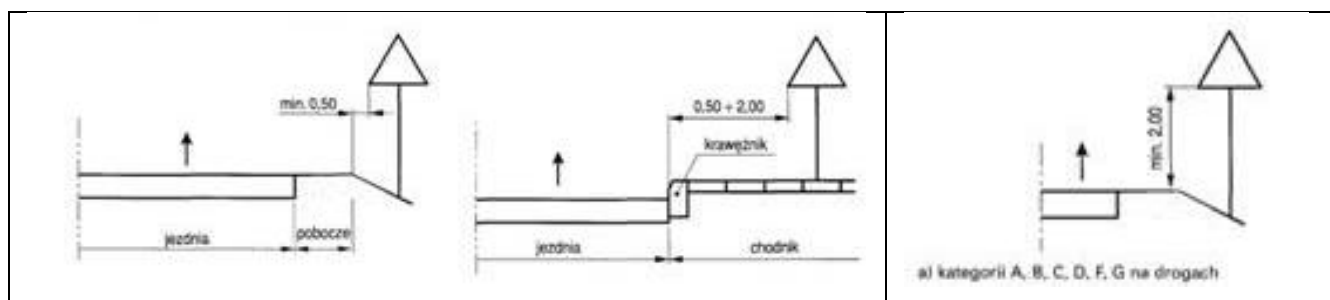
4.1. Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie z którym zaprojektowano organizację ruchu.

Budowa drogi gminnej nr 843545P w miejscowości Rybin

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n=0, 1, 2)
średnie	S	900	800	600	600+150 n

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Schemat umieszczenia znaków przedstawiono poniżej.



Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Wysokość umieszczania znaków:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E – tablice przed drogowskazowe E-1,	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾

Budowa drogi gminnej nr 843545P w miejscowości Rybin

– drogowskazy tablicowe E-1, – tablice szlaków drogowych E-14,		min. 1,00 ⁵⁾
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16, – tablice kierunkowe E-13, – tablice miejscowości E-17a, E-18a, – drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4, – drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19÷E22,	2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ – 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

1) – z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m),

2) – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,

3) – znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych,

4) – z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach),

5) – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,

6) – dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,

7) – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

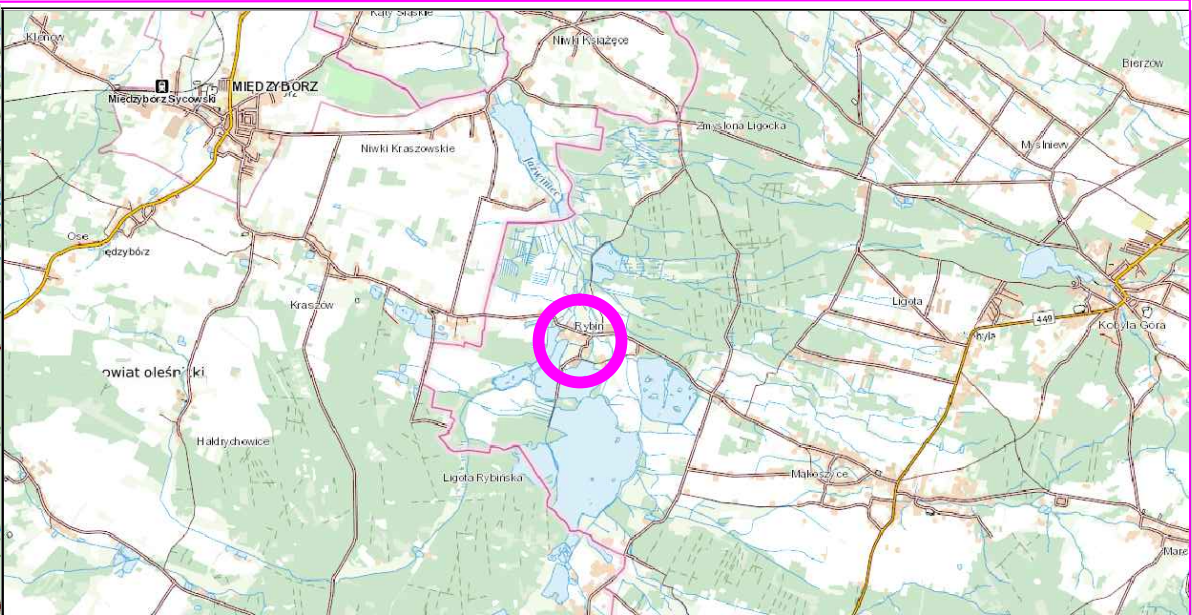
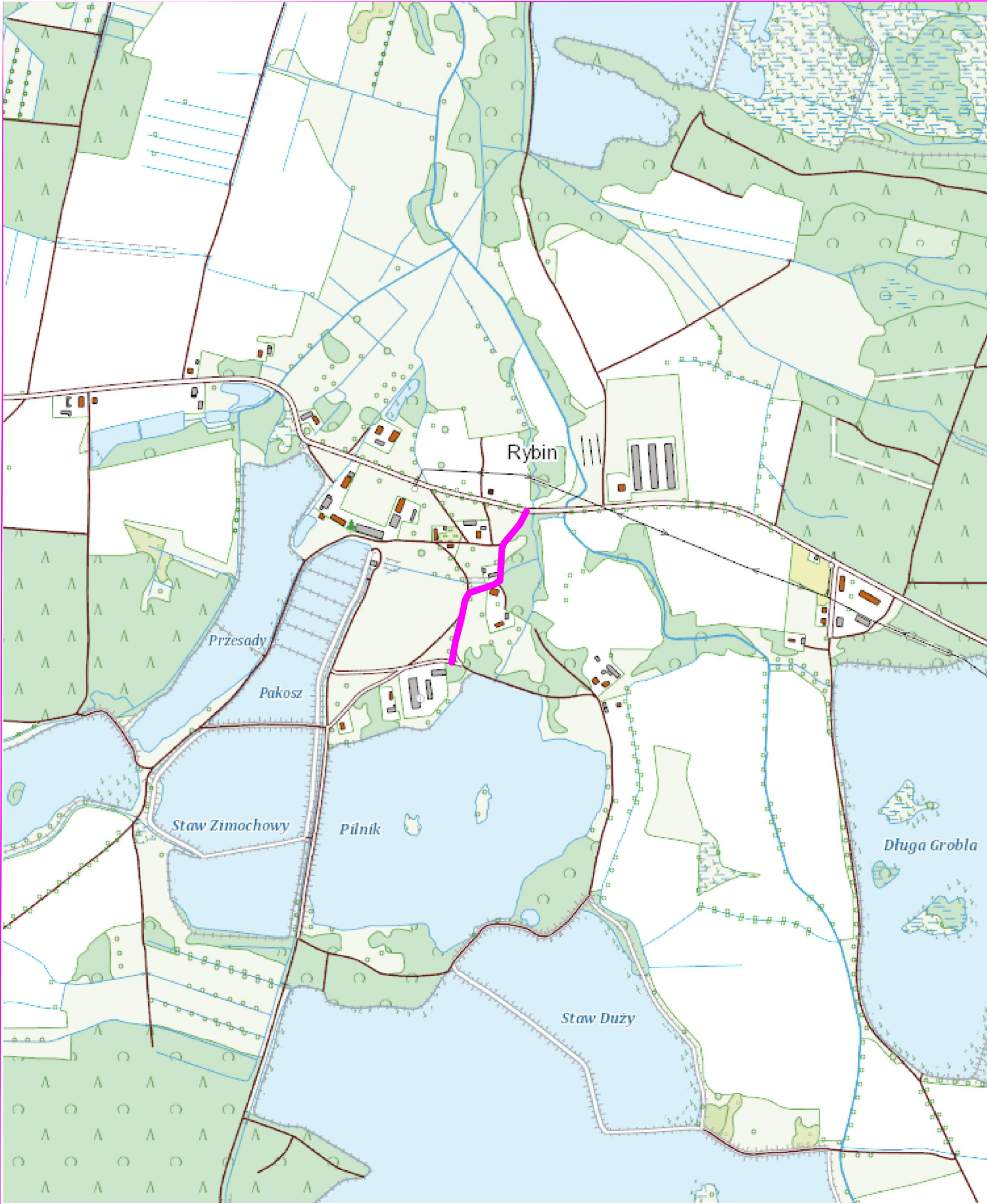
Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych (folia odblaskowa typu 1). W przypadku znaków A-7 i D-6 obowiązuje zastosowanie folii odblaskowych typu 2.


Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o następujących parametrach:

Średnica zewnętrzna [mm]	Grubość ścianki [mm]	Masa 1 mb [kg/mb]
57,0	5,0	5,3

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



 - Budowa drogi gminnej nr 843545P w miejscowości Rybin

Wykonawca			Zamawiający			
<div><p>Espeja biuro projektowe ulica Górnoślaska 8/13 62-800 Kalisz</p></div>			<div><p>Gmina Kobyla Góra Plac Wiosny Ludów 1 63-507 Kobyla Góra</p></div>			
Data opracowania 07.2024			Tytuł zadania:	Budowa drogi gminnej nr 843545P w miejscowości Rybin		
			Stadium	Czasowa Organizacja Ruchu		
Skala 1:10 000			Tytuł rysunku	Plan Orientacyjny		
Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis		Nr Rys 1.0
Drogowa	Opracował	mgr inż. Michał Suchecki	WKP/0488/POOD/21			

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej	GG.6640.4.2024
Ks. Rob.	001-24
Województwo	wielkopolskie
Powiat	ostreszowski
Gmina	Kobyła Góra
Identyfikator jednostki ewidencyjnej	301804_2
Nazwa jednostki ewidencyjnej	Gmina Kobyła Góra
Identyfikator obrębu ewidencyjnego	301804_2.0013
Nazwa obrębu ewidencyjnego	Rybin
Skala mapy	1:500
Szczegółowe określenie położenia obiektu	dz.119,130,141/1,141/2,142, 150,182,332,338,348
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich	PL-2000/6
Nazwa układu wysokości	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie obszaru aktualizacji	
Data oraz imię i nazwisko osoby, która opracowała mapę	16.01.2024, inż. Marta Sobeca

GEODON
Geodezja Maciej Górski
tel. +48 730 120 880, biuro@geodon.pl
ul. Rolna 25/4 62-800 Olesno Wlkp.
REGON: 14026721 NIP: 622 257 21 16
www.geodon.pl

Nazwa i imię i nazwisko wykonawcy
Podpis osoby reprezentującej wykonawcę

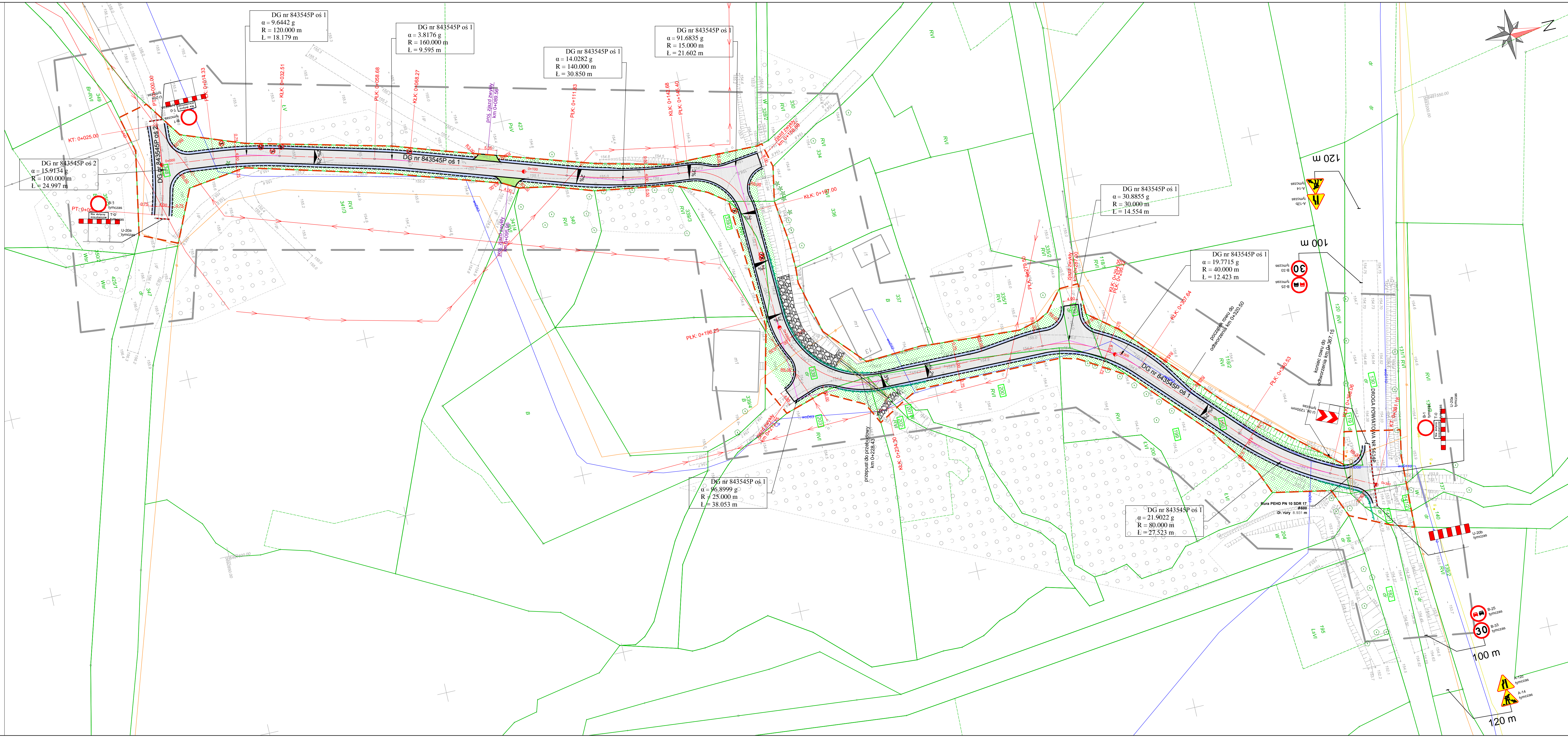
Klauzula

Ark. 1 (1)

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny poświadczony przez wykonawcę, jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GG.6640.4.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Ostreszowski Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Wykonawca prac geodezyjnych	GEODON geodezja Maciej Górski
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji Nr 1 z dnia 01.02.2024
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Maciej Górski Nr uprawnień 22068

GEODON
geodezja



- Legenda:**
- 123 - działki przeznaczone pod inwestycję
 - zakres robót drogowych
 - oś jezdni
 - krawędź jezdni
 - krawędź pobocza
 - nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
 - pobocze wzmocnione kruszywem łamanym 0-31,5 mm
 - zjazdy zwykłe z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
 - umocnienie skarpy i dna rowu kamieniami polnymi na podsypce cementowo-piaskowej
 - projektowana bariera drogowa typu H1/L1 W2A
 - istniejący rów do odtworzenia
 - drzewa do wycinki
 - przepust betonowy Ø 1000 mm do przebudowy
 - B-20 tymczas - znaki pionowe tymczasowe

Wykonawca		Zamawiający	
ESPEJA Espeja biuro projektowe ul. Górnioślaska 8/13 62-800 Kalisz		 Gmina Kobyła Góra Plac Wiosny Ludów 1 63-507 Kobyła Góra	
Data opracowania 05.2024		Budowa drogi gminnej nr 843545P w miejscowości Rybin	
Skala 1:500		Czasowa Organizacja Ruchu	
Bransza		Plan Sytuacyjny	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogi	mgr inż. Michał Suchacki	WKP/0486/POD0/21	
Nr Rys			2.0