

Inwestor:

Burmistrz Miasta i Gminy Zagórz  
ul. 3 Maja 2 38-540 Zagórz

**REMONT**

**drogi gminnej 117480 R – ul. Łąkowa w miejscowości Zagórz**

Adres inwestycji: gm. Zagórz, dz. nr ewid. 1442, 1443, 1612, 1400  
obręb 0003 Zagórz

Stadium: Zgłoszenie robót

Spis zawartości : Część opisowa

- opis techniczny
- mapa zasadnicza 1:1000

Część rysunkowa:

- sytuacja na kopii mapy zasadniczej skala 1: 1000
- Przekroje konstrukcyjne

Opracował : Urząd Miasta i Gminy w Zagórz Referat Inwestycji i Gospodarki  
Komunalnej

Zagórz, styczeń 2023

## REMONT

drogi gminnej 117480 R – ul. Łąkowa w miejscowości Zagórz

Gmina: Zagórz

### Opis stanu istniejącego

#### I. Lokalizacja

Opracowanie obejmuje drogę gminną łączącą się z drogą wojewódzką DW 891 Zagórz-Komańcza oraz drogą gminną Nr 117473 R ul. Rzeczna. Jest to droga dojazdowa. Odcinki objęte opracowaniem określone są w km 0+000–0+238, km 0+273-0+464.

Remontowane odcinki drogi posiadają nawierzchnię bitumiczną, które położone są w terenie płaskim. Droga została uszkodzona podczas intensywnych opadów deszczu, jej nawierzchnia posiada bardzo liczne ubytki (głębokie wyrwy i koleiny) spękania oraz rozmyte pobocza z kruszywa łamanego.

#### II. Parametry techniczne

Opis istniejącego stanu technicznego

- obciążenie ruchem KR1
- prędkość projektowa: 20 km/h
- długość proj. odcinka drogi: 429 m
- szerokość pasa drogowego: 3,0 – 6,5 m
- szerokość jezdni 2,8 m
- szerokość poboczy 0,50 m
- podbudowa z kruszywa łamanego o łącznej grubości około 30 cm (uszkodzona)

#### III. Opis planowanych prac

1. Roboty pomiarowe,
2. Wykonanie warstwy podbudowy gr. 30 cm z kruszywa stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  MPa, metodą recyklingu,

3. Wykonanie warstwy podbudowy górnej z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm. Na wykonanej nawierzchni z kruszywa stabilizowanego mechanicznie zostanie wykonana nowa nawierzchnia z betonu asfaltowego o następującej konstrukcji:
  - wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo-grysowych z warstwą wiążącą asfaltową o grubości po zagęszczeniu 4 cm (KR1)
  - wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścierną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 4 cm (KR1)
4. Regulacja studni kanalizacyjnych.
5. Uzupełnienie poboczy z kruszywa łamanego (mieszanka frakcji 0 – 31,5 mm) o grubości po zagęszczeniu 8 cm - wykonanie poboczy szerokości około 0,50m.
6. Czyszczenie i malowanie barier mostowych.
7. Frezowanie oraz ułożenie nowej nawierzchni asfaltowej na obiekcie mostowym.

Projektuje się spadek jednostronny jezdni 2% w kierunku istniejącego rowu, spadki podłużne pozostają według stanu istniejącego.

#### IV. Technologia wykonania robót.

Odcinki przewidziane do remontu nawierzchni wynoszą 429 mb o szerokości 2,8 m. Przed ułożeniem warstwy nawierzchniowej część podbudowy zostanie rozebrana, a następnie wzmocniona metodą recyklingu głębokiego na zimno z użyciem cementu przy pomocy recyklera z automatycznym dozowaniem gr. warstwy 30 cm RM=2,5 MPa. Na warstwę stabilizowaną ułożoną zostanie warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm. Na wyprofilowanej oraz zagęszczonej nawierzchni należy dokonać bezwzględnie skropienia emulsją asfaltową kationową średniorozpadową w ilości od  $0,8 \div 1,20$  kg/m<sup>2</sup> nawierzchni. Na tak przygotowanej podbudowie (dotychczasowej nawierzchni i wzmocnieniu) należy dopiero wykonać warstwę wiążącą z betonu asfaltowego dla ruchu KR 1 o grubości 4 cm. Ze względu na stosowaną technologię warstwy ścierną (dwie warstwy bitumiczne nawierzchni) należy przestrzegać następujących zaleceń :

- Suche podłoże (przesuszone)
- Emulsja asfaltowa po rozpadzie ( do 2 godz. od momentu skropienia)

Przy spełnieniu tych warunków Wykonawca może dopiero po ponownym skropieniu warstwy wiążącej emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości od  $0,8 \div 1,20$  kg/m<sup>2</sup> nawierzchni wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego o grubości 4 cm .

Ponadto w projektowanym remoncie przewiduje się wzmocnienie poboczy obustronnie kruszywem kamiennym łamanym stabilizowanym mechanicznie (0/31,5 mm) na szerokości około 0,5 m o grubości 8 cm .

Trasa drogi przebiega na całej swej długości w granicach własności pasa drogowego, żaden element drogi nie wykracza poza własność pasa drogowego .

Technologię prowadzenia, wykonawstwa, kontrolowania i odbioru robót zawierają szczegółowe Specyfikacje Techniczne, które stanowią integralną część podpisanej umowy na wykonanie robót.

#### V. Stan po przebudowie

1. Szerokość pasa drogowego 3,0 – 6,5 m
2. Szerokość jezdni 2,80 m
3. Szerokość poboczy około 0,50 m
4. Ilość wód opadowych z obszaru inwestycji i zasadniczy sposób ich odprowadzania odbywać się będzie jak dotychczas powierzchniowo. Istniejące odwodnienie drogi gminnej funkcjonuje jako grawitacyjne swobodne.

#### VI. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja związana z remontem drogi nie wprowadzi istotnych zmian w dotychczasowym korzystaniu ze środowiska.

W wyniku przeprowadzenia remontu drogi nastąpi upłynnienie jazdy, co skutkować będzie zmniejszeniem ilości emisji hałasu przenikającego do środowiska z ruchu pojazdów oraz zmniejszeniem zanieczyszczeń pyłowo-gazowych, w związku z ograniczeniem zużycia paliwa przez uczestników ruchu, korzystających z drogi. Planowany remont nie wpłynie na zmianę stosunków wodnych. Inwestycja nie spowoduje zanieczyszczenia wód gruntowych.

Ocenia się, że realizacja niniejszego przedsięwzięcia ze względu na ograniczony zakres prac, nie spowoduje realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i ludzi w czasie trwania inwestycji.

VII. Uwagi końcowe

Podstawowe parametry techniczne drogi związane z planowanym jej remontem nie ulegną zmianie, istotą tego remontu będzie konieczność zabezpieczenia na przyszłość degradacji fizycznej i technicznej obiektu celem niedopuszczenia do zbyt szybkiego jego zużycia.

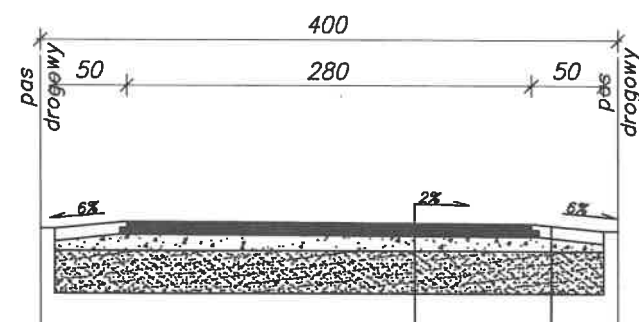
Wszelkie prace prowadzone będą zgodnie z przepisami BHP. Przed przystąpieniem do robót należy opracować i zatwierdzić projekt organizacji ruchu na czas wykonywania remontu.

Składowanie materiału z rozbiórki należy uzgodnić z zarządcą drogi.

GMINA ZAGÓRZ  
ul. 3 Maja 2  
38-540 ZAGÓRZ  
woj. podkarpackie

*Monika Kicińska*

**PRZEKRÓJ TYPOWY**  
(Remont drogi gminnej Nr 117473R- ul. Łąkowa  
w miejscowości Zagórz)



warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 4cm  
warstwa wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 4cm  
warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 śr. gr 10cm  
warstwa podbudowy – recykling głęboki na zimno  
z użyciem cementu gr. warstwy 30cm RM=2,5 MPa

pobocze z kruszywa łamanego o gr. 8cm

GMINA ZAGÓRZ  
ul. 3 Maja 2  
38 - 540 ZAGÓRZ  
woj. podkarpackie

Marina Kozłowska



Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 7 (21°), układ wys.: PL-EVRF2007-NH

## SZKIC SYTUACYJNY TERENU

Sekcje mapy: 7.113.32.23.1; 7.113.32.18.3

