




Jednostka projektowa:

LESZEK ŚMIGAS**ul. Leśna 11****27-215 Wąchock**

tel. 604-882-392

e-mail: lion.04@o2.pl

OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH – ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej – budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 4007 W Hucisko – Budki II.			
Adres obiektu budowlanego:	Droga powiatowa nr 4007 W Hucisko – Budki II.			
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe			
Nazwa i nr jednostki ewidencyjnej: Numer i nazwa obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych na których usytuowany jest obiekt zgodnie z TERYT:	143001_2 Chlewiska oraz 143005_5 Szydłowiec obszar wiejski. 143001_2.0005 obręb Budki. dz. nr: 664/1, 664/2, 951. 143005_5.0017 obręb Wola Korzeniowa. dz. nr: 909.			
Nazwa inwestora: Adres inwestora:	 Powiat Szydłowiecki Plac Marii Konopnickiej 7 26-500 Szydłowiec.			
Zakres opracowania.	Pełniona funkcja projektowa.	Imię i nazwisko: Specjalność uprawnień: Numer uprawnień:	Data opracowania.	Podpis.
Opracowała opisowo i graficznie:	Asystent projektanta	mgr inż. Beata Śmigas	27 czerwca 2024r.	
Projektował zagospodarowanie terenu:	Projektant.	mgr inż. Leszek Śmigas drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0118 / PWOD / 05	27 czerwca 2024r.	

OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH ZAWIERA:

- I - OPRACOWANIE ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**
- II - OPRACOWANIE ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANE.**
- III - ZAŁĄCZNIKI.**

Data opracowania: **Wąchock dn. 27 czerwca 2024 r.**

I. OPRACOWANIE ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA.

1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO - DANE OGÓLNE	str. nr 3,
1.1 Inwestor	str. nr 3,
1.2 Lokalizacja	str. nr 3,
1.3 Dane dotyczące działek do zajęcia w celu realizacji przedsięwzięcia	str. nr 3,
1.4 Przedmiot opracowania	str. nr 4,
1.5 Zakres opracowania	str. nr 4,
1.6 Podstawa prawna opracowania	str. nr 4,
1.7 Podstawa techniczna opracowania	str. nr 4,
1.8 Zgodność przyjętych rozwiązań projektowych z obowiązującymi przepisami	str. nr 4,
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	str. nr 5,
2.1 Położenie działki i ukształtowanie terenu	str. nr 5,
2.2 Istniejąca zabudowa	str. nr 6,
2.3 Istniejące uzbrojenie terenu	str. nr 6,
2.4 Rozbiórka obiektów istniejących	str. nr 6,
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	str. nr 7,
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	str. nr 8,
5. INFORMACJE I DANE	str. nr 8,
5.1. Warunki wynikające z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	str. nr 8,
5.2. Ochrona zabytków i ochrona konserwatorska	str. nr 8,
5.3. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego	str. nr 8,
5.4. Zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia	str. nr 8,
5.5. Odniesienie do ustawy Prawo wodne	str. nr 11,
5.6. Ochrona przyrody	str. nr 11,
6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	str. nr 12,
7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	str. nr 13,

II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ RYSUNKOWA str. nr 15,

- rys. nr 1	- mapka orientacyjna lokalizacji obiektu	- w skali 1 : 25	str. nr 16,
- rys. nr 2	- opracowanie zagospodarowania terenu	- w skali 1 : 500	str. nr 17,

III. DOKUMENTY, o których mowa w art. 34 ust. 3d Ustawy PRAWO BUDOWLANE. str. nr 18,

ZAŁĄCZNIK 1	Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń dla Projektanta.	19 – 20
ZAŁĄCZNIK 2	Kopia zaświadczenia o przynależności do ŚIIB Projektanta.	21
ZAŁĄCZNIK 3	Oświadczenie Projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.	22

1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO - DANE OGÓLNE.

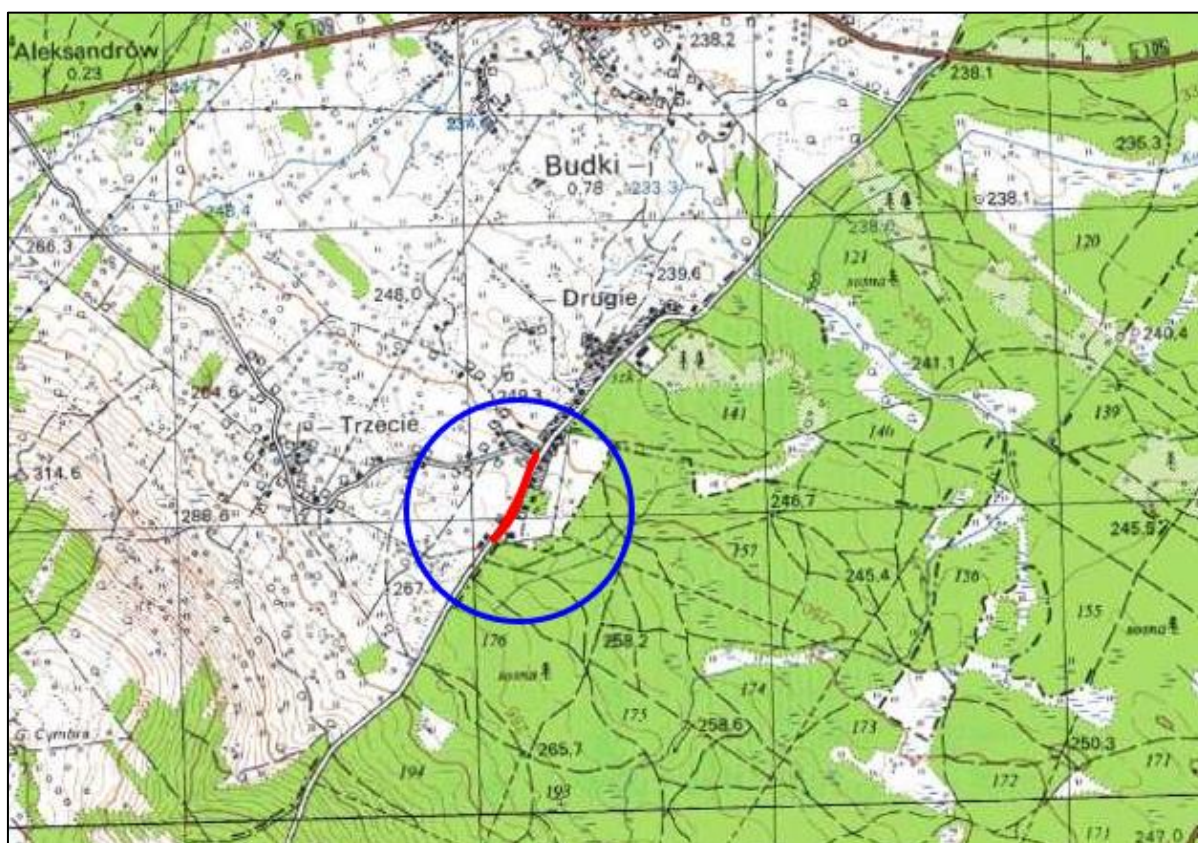
1.1 Inwestor.



Powiat Szydłowiecki
Plac Marii Konopnickiej 7
26-500 Szydłowiec.

1.2 Lokalizacja.

Przedmiotowa przebudowa drogi zlokalizowana jest w województwie mazowieckim na terenie Gminy Szydłowiec i Chlewiska w powiecie szydłowieckim. Początek przebudowy drogi powiatowej nr 4007 W Hucisko – Budki II – budowy chodnika rozpoczyna się w km 1+741,00 na granicy lasu. Koniec odcinka projektowanej drogi zlokalizowany przy skrzyżowaniu z drogą w kierunku Aleksandrowa w km 2+191,00. Lokalizację odcinka drogi do przebudowy - budowy chodnika, przedstawiono na rycinie poniżej – przebieg projektowanego odcinka do budowy chodnika zaznaczono kolorem **czerwonym**.



1.3 Dane dotyczące działek do zajęcia w celu realizacji przedsięwzięcia.

Numer i nazwa jednostki ewidencyjnej: **143001_2 Chlewiska.**

Numer i nazwa obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych na których usytuowany jest obiekt budowlany: **143001_2.0005 obręb Budki, działki nr: 664/1, 664/2, 951**

Numer i nazwa jednostki ewidencyjnej: **143005_5 Szydłowiec obszar wiejski.**

Numer i nazwa obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych na których usytuowany jest obiekt budowlany: **143005_5.0017 obręb Wola Korzeniowa, działka nr 909.**

Opracowano na podstawie mapy do celów projektowych zarejestrowanej w Powiatowym Ośrodku Geodezji i Kartografii Starostwa Powiatowego w Szydłowcu, uzyskanie pozytywnego wyniku weryfikacji zawiera protokół nr GN.6642.1.1370.2023_1 z dnia 12.01.2024 r.

1.4 Przedmiot opracowania.

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa drogi powiatowej nr 4007 W Hucisko – Budki II - budowa chodnika w km 1+741,00 ÷ 2+191,00 długości 450,00mb. Celem inwestycji jest polepszenie bezpieczeństwa i warunków ruchu na omawianej drodze powiatowej. Przedsięwzięcie związane jest z wykonaniem chodnika dla pieszych po lewej stronie drogi w istniejącym pasie drogowym. Projektowana budowa chodnika dla pieszych planowana jest do realizacji na działkach wymienionych powyżej w punkcie 1.3. Wymieniona działki według klasyfikacji użytkowej stanowią działkę drogową „dr”.

1.5 Zakres opracowania.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej nr 4007 W Hucisko – Budki II - budowa chodnika w km 1+741,00 ÷ 2+191,00 długości 450,00mb. Początek przebudowy drogi powiatowej nr 4007 W Hucisko – Budki II – budowy chodnika rozpoczyna się w km 1+741,00 na granicy lasu. Koniec odcinka projektowanej drogi zlokalizowany przy skrzyżowaniu z drogą w kierunku Aleksandrowa w km 2+191,00. Projektuje się przebudowę drogi powiatowej poprzez budowę chodnika w istniejącym pasie drogowym po lewej stronie drogi.

Parametry do projektowania drogi:

- Długość odcinka – 1+741,00 do 2+191,00 = 450,00mb,
- Klasa drogi L,
- Obciążenie ruchem KR-2,
- Prędkość projektowa 40 km/h,
- Szerokość pasa drogowego – według istniejącego stanu prawnego zgodnie z ewidencją gruntów,
- Szerokość chodnika – 1,80 m,
- Zjazdy na odcinku chodnika o szerokości zgodnej z istniejącym zagospodarowaniem terenu,
- Szerokość rowów otwartych trawiastych zabezpieczonych płytami betonowymi ażurowymi - 1,20m do 1,60m,

Przebudowa drogi przeprowadzona będzie w technologii tradycyjnej przy użyciu materiałów posiadających wymagane atesty i certyfikaty.

1.6 Podstawa prawna opracowania.

Umowa nr RI.273.78.2023 z dnia 29 września 2023 r. zawarta między Inwestorem: Powiatem Szydłowieckim z siedzibą w Szydłowcu, adres 26-500 Szydłowiec, Plac Marii Konopnickiej 7 a Projektantem Leszkiem Śmigasem – wykonawcą niniejszego opracowania.

1.7 Podstawa techniczna opracowania.

- opracowano na podstawie mapy do celów projektowych zarejestrowanej w Powiatowym Ośrodku Geodezji i Kartografii Starostwa Powiatowego w Szydłowcu, uzyskanie pozytywnego wyniku weryfikacji zawiera protokół nr GN.6642.1.1370.2024_1 z dnia 12.01.2024 r.
- własne pomiary inwentaryzacyjne terenu,
- badania istniejącej nawierzchni oraz podłoża gruntowego wykonane przez autora opracowania,
- wytyczne projektowania dróg III, IV i V klasy technicznej – W.P.D. -2 wydane przez G.D.D.P.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - Warszawa 1982 r,
- Katalog Szczegółów Drogowych K.S.D. cz. I Warszawa 1970 r,
- inne obowiązujące przepisy i normy branżowe.

1.8 Zgodność przyjętych rozwiązań projektowych z obowiązującymi przepisami.

- projekt opracowany został na podstawie kopii aktualnej mapy zasadniczej, do celów projektowych zarejestrowanej w Powiatowym Ośrodku Geodezji i Kartografii Starostwa Powiatowego w Szydłowcu, uzyskanie pozytywnego wyniku weryfikacji zawiera protokół nr GN.6642.1.1370.2024_1 z dnia 12.01.2024r.

- w obrębie opracowania nie obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego,
- projekt opracowany został zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2024. 725 z dnia 14.05.2024 r.),
- projekt opracowany został zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2024. 320 z dnia 06.03.2024 r.),
- projekt opracowany został zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022.1518 z dnia 20.07.2022 r.),
- zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019.1839 z dnia 26.09.2019 r. ze zmianami), przebudowa drogi powiatowej nr 4007 W Hucisko – Budki II - budowa chodnika na działkach: 664/1, 664/2, 951 obręb Budki 143001_2.0005 oraz 909 obręb Wola Korzeniowa 143005_5.0017, nie wywoła zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanej drogi (§ 3 ust. 1 pkt 62 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg i obiektów mostowych, służących do obsługi stacji energetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6. ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 z dnia 21.06.2021 r.). Łączna długość drogi jest mniejsza niż 1 km w związku z przywołanym wyżej przepisem rozporządzenia przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko,
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019. 1311 z dnia 15.07.2019 r.), na podstawie **§ 17 ust. 1** „wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej”: **pkt 1)** „terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha”.
Natomiast § 17 ust. 1, pkt 2) stanowi: „wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, bez oczyszczania”.
Zastrzeżenia, o których mowa w art. 75 a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, mówią o:
Art. 75 a. Zakazuje się wprowadzania wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych:
 - 1) bezpośrednio do wód podziemnych;
 - 2) do urządzeń wodnych, o ile wody te zawierają substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego określone w przepisach.

Przy przebudowie drogi powiatowej nr 4007 W Hucisko – Budki II - budowa chodnika na działkach: 664/1, 664/2, 951 obręb Budki 143001_2.0005 oraz 909 obręb Wola Korzeniowa 143005_5.0017 nie będzie wprowadzenia wód opadowych do wód podziemnych oraz do urządzeń wodnych.

2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

2.1 Położenie działki i ukształtowanie terenu.

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa drogi powiatowej nr 4007 W Hucisko – Budki II - budowa chodnika w km 1+741,00 ÷ 2+191,00 długości 450,00mb. Celem inwestycji jest polepszenie bezpieczeństwa i warunków ruchu na omawianej drodze powiatowej. Przedsięwzięcie związane jest z wykonaniem chodnika dla pieszych po lewej stronie drogi w istniejącym pasie drogowym. Parametry drogi

przewidzianej do przebudowy przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022.1518 z dnia 20.07.2022 r.), tj.: klasa drogi – L, lokalna - dopuszczalna dla kategorii dróg powiatowych w trudnych warunkach (trudne warunki - warunki wynikające z istniejącego zagospodarowania terenu, które przy zachowaniu podstawowych warunków, uniemożliwiają zastosowanie rozwiązania standardowego lub powodują, że koszty zastosowania rozwiązania standardowego w cyklu życia drogi byłyby rażąco wysokie względem rozwiązania alternatywnego). Trudne warunki wynikające z zagospodarowania terenu występują na całym odcinku projektowanej drogi. Dlatego też zastosowano klasę drogi L (lokalna) zgodnie z § 12, pkt 3, pdpkt 3). Zastosowano standardowe warunki szerokości pasa ruchu dla kategorii L wynoszące 2,50m (zgodnie z § 17, pkt 1, pdpkt 6) oraz szerokość poboczy wynoszącą 0,75m (zgodnie z § 23, pkt 10, pdpkt 5). Trudne warunki wynikające z zagospodarowania terenu występujące na całym odcinku projektowanej drogi, wynikają z bliskiej, istniejącej zabudowy budynkami mieszkalnymi oraz gospodarczymi. Dodatkowo 90% posesji jest ogrodzonych od strony drogi ogrodzeniami o znacznej wartości. Istniejące zagospodarowanie terenu powoduje, że koszty zastosowania rozwiązania standardowego w cyklu życia drogi byłyby rażąco wysokie względem zaproponowanego rozwiązania alternatywnego. Zachowanie standardów dla normalnych warunków spowodowałoby olbrzymią falę protestów lokalnej społeczności. Tym bardziej, że ruch pojazdów na drodze powiatowej jest niewielki, ponieważ droga ma charakter typowo lokalny służy mieszkańcom do dojazdów do miejsca zamieszkania a także do obsługi zaopatrzenia i usług gospodarki komunalnej. Założenia i parametry do projektowania drogi oparto na istniejącym zagospodarowaniu terenu, tj.: klasa drogi: L (lokalna), szerokość pasa drogowego 11,20 do 16,20m według istniejącego stanu prawnego w terenie zgodnie z ewidencją gruntów, szerokość pasa ruchu: 2,50 m, szerokość nawierzchni jezdni: 5,00 m, szerokość poboczy 1,00 m stabilizowanych kruszywem kamiennym. W chwili obecnej droga powiatowa nr 4007 W Hucisko – Budki II nie posiada na istniejącym odcinku chodników dla pieszych. Ruch pieszych odbywa się poboczami lub częściowo po jezdni. Dodatkowym zagrożeniem jest duża liczba dzieci przemierzających się drogą powiatową do szkoły podstawowej im. Jana Kochanowskiego w Budkach położonej poza zakresem opracowania. W związku ze stanem zagrożenia bezpieczeństwa pieszych konieczne jest wykonanie chodnika dla pieszych oraz uporządkowanie ruchu drogowego. Na odcinku objętym opracowaniem, stan nawierzchni jezdni jest dobry. Na odcinku objętym opracowaniem przy drodze zlokalizowane są rowy przydrożne z przepływami rurowymi pod istniejącymi zjazdami na posesje. Stan rowów dobry. Droga służy do lokalnej komunikacji.

2.2 Istniejąca zabudowa.

Trasa drogi przebiega terenie płaskim pośród luźnej zabudowy wiejskiej, łąk oraz częściowo terenów leśnych. W pobliżu drogi zlokalizowana jest luźna zabudowa zagrodowa. Istniejące budynki mieszkalne oraz gospodarcze położone są poza pasem drogowym i nie mają wpływu na przebudowę drogi. Istniejące ogrodzenia posesji zlokalizowane są poza zakresem planowanych robót i nie wymagają przestawienia lub likwidacji.

2.3 Istniejące uzbrojenie terenu.

Na terenie projektowanej odcinka drogi występują urządzenia podziemne, które nie będą kolidować z planowanym zakresem robót drogowych mających charakter powierzchniowy. Na działce przeznaczonej do przebudowy drogi występują następujące urządzenia podziemne:

- kablowa linia teletechniczna,
- napowietrzna linia energetyczna NN,
- sieć wodociągowa wraz z przyłączami.

2.4 Rozbiórka obiektów istniejących.

W związku z przebudową drogi powiatowej – budową chodnika zachodzi konieczność rozbiórki: nawierzchni zjazdów oraz przepływów rurowych pod zjazdami przy drodze powiatowej. Zgodnie z Prawem Budowlanym na takie obiekty budowlane nie jest wymagane sporządzenie projektu rozbiórki ze względu na ich gabaryty. Ponadto obiekty przeznaczone do rozbiórki nie są wpisane do rejestru zabytków i nie są objęte ochroną konserwatora zabytków. Przewiduje się wykonanie rozbiórek do czerwca 2025 r.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

Realizacja projektowanego przedsięwzięcia korzystnie wpłynie na rozwój Gmin: Szydłowiec i Chlewiska oraz poprawi stan bezpieczeństwa i warunki ruchu na drodze powiatowej na terenie Powiatu Szydłowieckiego. Analiza stanu obecnego zagospodarowania terenu oraz analiza zapotrzebowania społecznego pozwoliły określić optymalny zakres inwestycji. Założeniem jest: budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 4007 W Hucisko – Budki II w miejscowości Budki II, gmina Szydłowiec i Chlewiska na odcinku długości ok. 0,450 km. Celem inwestycji jest polepszenie bezpieczeństwa i warunków ruchu na wymienionej wyżej drodze powiatowej. Przedsięwzięcie związane jest z wykonaniem chodnika dla pieszych po lewej stronie drogi w istniejącym pasie drogowym.

Chodnik będzie miał następujące parametry techniczne: - bezpośrednio przy jezdni szerokość chodnika 1,80 m. Na całym odcinku objętym opracowaniem niweletę nawierzchni chodnika dowiązano wysokościowo do niwelety nawierzchni istniejącej drogi powiatowej nr 4007 W Hucisko – Budki II. Zakres inwestycji obejmuje budowę chodnika o długości 450,00mb po stronie lewej w km 1+741,00 do km 2+191,00. Spadek nawierzchni chodnika położonego bezpośrednio przy jezdni będzie skierowany w kierunku istniejącego rowu przydrożnego. Zakłada się spadek poprzeczny o wartości 2 %. Na działki budowlane przyległe do drogi zlokalizowane będą zjazdy o szerokości zgodnej z istniejącym zagospodarowaniem terenu.

Zakres robót przy przebudowie drogi budowie chodnika:

- wykonanie robót przygotowawczych,
- wykonanie niezbędnych robót ziemnych,
- wykonanie chodnika dla pieszych z kostki brukowej betonowej,
- bieżącą konserwację istniejącego odwodnienia drogi.

Projektowana inwestycja wiąże się z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych z powierzchni drogi. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni drogi wzdłuż krawężnika do wpustów ulicznych z odpływem przykanalikami do lewostronnego rowu przydrożnego. Z uwagi na ukształtowanie terenu istniejące rowy to przewodniki odpływowe stanowiące wyposażenie techniczne drogi z częściową retencją do gruntu (ze względu na małe spadki podłużne) wraz z oczyszczeniem poprzez przejście przez podłoże trawiaste. Natężenie ruchu pojazdów na drodze pozwala założyć, że zanieczyszczenie w wodach opadowych i roztopowych nie powinno przekraczać wartości dopuszczalnych.

Zakres prac dotyczących przepływów rurowych pod zjazdami, to remont zniszczonych i uszkodzonych przepływów, wykonanie przekopów przez zjazd, wykonanie ławy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, położenie rury betonowej lub z tworzyw sztucznych na projektowanej rzędnej wysokościowej, umocnienie czoła przepływu rurowego po stronie wlotu i wylotu elementami prefabrykowanymi oraz zasypanie z zagęszczeniem gruntu wokół rury przepływowej. Zakres prac dotyczących rowów to ich odmulenie wyprofilowanie skarp i dna rowu oraz umocnienie skarp i dna rowów elementami ażurowymi.

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2024. 320 z dnia 06.03.2024 r.) nie projektowano kanału technologicznego, ponieważ art. 39 ust. 6 ba pkt 4), zwalnia Zarządcę drogi z obowiązku lokalizowania kanału technologicznego w pasie drogowym w trakcie:

4) budowy lub przebudowy drogi o długości do 1000 metrów, jeżeli są spełnione łącznie następujące warunki:

- a) projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,**
- b) w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2.**

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZABUDOWY.

Istniejąca jezdnia	- 2 250,00 m ² .
Istniejące pobocze	- 450,00 m ² .
Rów umocniony ażurami	- 902,20m ² .
Zjazdy	- 328,40m ² .
Projektowany chodnik	- 666,00m ² .

5. INFORMACJE I DANE:

5.1. Warunki wynikające z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W obrębie opracowania nie obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego. Zgodnie z zapisami zawartymi w art. 50 *Zasady lokalizacji inwestycji celu publicznego* Ustawy z dn. 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U.2021.741 z dnia 22.04.2021 r. ze zmianami) **ust. 2 - nie wymagają wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego roboty budowlane:**

- 1) polegające na remoncie, montażu lub **przebudowie**, jeżeli nie powodują zmiany sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu budowlanego oraz nie zmieniają jego formy architektonicznej, a także nie są zaliczone do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska, albo
- 2) niewymagające pozwolenia na budowę.

5.2. Ochrona zabytków i ochrona konserwatorska.

Zgodnie z Ustawą z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 282 z dnia 21.02.2020 r.), na działkach, na których będzie realizowana budowa drogi - brak jest ograniczeń wynikających z potrzeb ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

5.3. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.

Działki, na których będzie realizowana przebudowa drogi nie znajdują się na terenach górniczych i nie są pod wpływem eksploatacji górniczej oraz są jest ujęte w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 października 2014 r. w sprawie rejestru obszarów górniczych i zamkniętych podziemnych składowisk dwutlenku węgla (Dz.U.2014.1469 z dnia 29.10.2014 r.).

5.4. Zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia.

5.4.1. Ocena stanu jakości powietrza w świetle przepisów ochrony środowiska przed emisją spalin samochodowych w otoczeniu przebudowanej drogi.

Oddziaływanie inwestycji na stan czystości powietrza podczas prac inwestycyjnych będzie związane z poruszaniem się pojazdów mechanicznych (głównie samochodów ciężarowych i maszyn drogowych) wykorzystywanych podczas prac budowlanych. Wystąpi zatem emisja zanieczyszczeń do powietrza w związku ze spalaniem paliw oraz zwiększenie zapylenia. Wykorzystywane pojazdy do robót drogowych muszą spełniać warunki dopuszczenia do ruchu, a zatem będą spełniać wymagania w zakresie dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w wydalanych spalinach. Oddziaływanie to będzie mieć charakter okresowy i będzie dotyczyć tylko i wyłącznie etapu realizacji inwestycji. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania sprzętu i środków transportu na środowisko należy zadbać o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. Sprzęt wykorzystywany do robót powinien spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem

i gazami spalinywymi, podane w przedmiotowych normach i rozporządzeniu. Na etapie realizacji zadania będzie odbywał się transport i wbudowanie materiałów sypkich takich jak piasek, żwir, tłuczeń. Ładunki sypkie przewozi się luzem w związku z tym konieczne jest zabezpieczenie ładunku, aby w trakcie przewozu nie wydostawał się on poza skrzynię ładunkową. W tym celu stosuje się plandeki zasłaniające, mocowane do haków. Plandeka zabezpieczająca ochroni towar nie tylko przed niekontrolowanym wysypaniem się, ale zabezpieczy otoczenie przed emisją kurzu i pyłów. Podczas wbudowania materiałów sypkich, o których mowa wyżej wskazane jest zraszanie powierzchni kruszyw wodą, co zapobiegnie powstawaniu kurzu i pyłów, a także polepszy i skróci czas zagęszczania wbudowanego materiału w warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni.

W fazie eksploatacji chodnik dla pieszych nie generuje zanieczyszczeń powietrza

5.4.2. Rozwiązania chroniące środowisko.

Planowana przebudowa drogi będzie miała wpływ na jakość środowiska w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac. Emisje w fazie prowadzenia prac będą miały charakter punktowy (związany z pracą poszczególnych maszyn) i okresowy (czas trwania przebudowy). Do ogólnych rozwiązań zapobiegających lub ograniczających ewentualne negatywne oddziaływania planowanej przebudowy drogi na środowisko należą:

- właściwe zabezpieczenie terenu przebudowy przed niekorzystnymi zmianami krajobrazu, uszkodzeniami gruntów itp.,
- stosowanie się do wymogów ochrony środowiska przy prowadzeniu tego typu robót,
- zachowanie przepisów BHP w celu ochrony zdrowia i życia ludzi,
- zapobieganie powstawaniu oraz niewłaściwemu postępowaniu z powstałymi odpadami w trakcie prowadzenia prac budowlanych - właściwe gromadzenie odpadów stałych i płynnych związanych z prowadzoną przebudową,
- oszczędne gospodarowanie surowcami i energią konieczną do przeprowadzenia przebudowy drogi,
- zapobieganie zwiększonej emisji hałasu w związku z prowadzeniem prac – korzystanie z nowoczesnych maszyn w dobrym stanie technicznym, ograniczenie działań do pory dziennej,

W fazie prowadzenia robót Wykonawca zobowiązany jest zagwarantować zastosowanie wszelkich wymaganych zabezpieczeń chroniących środowisko. Prace budowlane będą wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie BHP.

5.4.3. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Przewidywane wielkości emisji.

- odpadów;
- ścieków deszczowych i roztopowych;
- zanieczyszczeń powstałych w wyniku spalania paliw;
- hałasu powodowanego ruchem pojazdów.

a) Ilość i sposób odprowadzania ścieków bytowych:

W fazie realizacji przebudowy drogi na terenie zaplecza technicznego powstawać będą ścieki socjalno-bytowe (przenośne sanitariaty chemiczne, kontenery zaplecza socjalnego). Szacowana ilość powstających ścieków bytowo – socjalnych z zaplecza technicznego budowy wynosi 1,20 m³/tydzień. Nie przewiduje się długotrwałego okresu realizacji prac budowlanych, tak więc nie przewiduje się powstawania znaczących ilości ścieków. W celu wyeliminowania ścieków socjalnych przewiduje się zastosowanie kabin sanitarnych typu toi-toi, obsługiwanych przez wyspecjalizowaną firmę serwisową. W fazie eksploatacji nie przewiduje się powstawania ścieków socjalno-bytowych.

b) Ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych:

W związku z planowanym zakresem prac budowlanych nie przewiduje się powstawania ścieków technologicznych, węglowodorów ropopochodnych w ściekach z dróg. Jak wynika z analiz Biura Ekspertyz i Projektów Budownictwa Komunikacyjnego, gdzie w sposób empiryczny określano stężenia substancji ropopochodnych w spływach z dróg stężenie substancji ropopochodnych w próbkach wód spływających z dróg w większości kształtują się poniżej granicy oznaczalności, nawet w przypadku dróg o znacznie większym natężeniu ruchu. W związku z tym nie przewiduje się wystąpienia przekroczeń stężeń substancji ropopochodnych powyżej 15 mg/l. Oznacza to, że odprowadzane wody opadowe i roztopowe spełniają warunki Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12.07.2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych - (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311 z dnia 15.07.2019r.).

c) Rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami (segregacja, gromadzenie w szczelnych pojemnikach):

Gospodarkę odpadami na terenie Inwestycji przeanalizowano w oparciu o Ustawę z dnia 4 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z dnia 10.08.2023 r. ze zmianami) oraz założenia projektanta. Odpadami w myśl ustawy są wszelkie przedmioty, substancje stałe, osady ściekowe, substancje płynne nie będące ściekami, powstałe w wyniku prowadzonej działalności gospodarczej lub bytowania człowieka i nieprzydatne w miejscu i czasie, w którym powstały. Ustawa o odpadach nakłada na wytwórcę obowiązek stosowania takich sposobów produkcji lub form usług oraz surowców i materiałów, które zapobiegają powstawaniu odpadów, albo pozwalają utrzymać na możliwie najniższym poziomie ich ilość, a także ograniczają negatywne oddziaływanie na środowisko. Wytwórcą odpadów w przypadku wykonywania przebudowy drogi jest Wykonawca robót, który będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów powstających w trakcie przebudowy poprzez ich maksymalne wykorzystanie lub przekazanie specjalistycznym firmom w celu ich odzysku lub unieszkodliwienia.

5.4.4. Bariery stanowiące przeszkodę dla migracji ludzi i zwierząt.

W bezpośrednim sąsiedztwie terenu drogi istnieje luźna zabudowa wiejska, łąki oraz częściowo tereny leśne. Uciążliwości związane z przebudową drogi będą odczuwali okoliczni mieszkańcy. Ponadto na terenie robót pracujące maszyny i sprzęt będą źródłem wibracji, hałasu, zanieczyszczenia powietrza. Niekorzystne oddziaływania, jakie mogą wystąpić głównie w okresie realizacji przedsięwzięcia to hałas przekraczający dopuszczalne normy Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 112 z dnia 22.01.2014 r.): 65 dB – w dzień i 56 dB – w nocy). Dlatego prace w pobliżu obszarów zamieszkałych zaleca się prowadzić w godzinach od 6.00 do 22.00. Należy zauważyć, że niedogodności te będą miały charakter przejściowy, a po zakończeniu budowy zostaną usunięte, teren wokół drogi będzie uporządkowany.

Przebudowa drogi nie wpłynie na zachowanie i migracje zwierząt. Z uwagi na to, że teren inwestycji oddalony jest od kompleksów leśnych oraz głównych korytarzy ekologicznych, nie stwierdzono migracji zwierząt przez projektowaną inwestycję. Przewiduje się zatem, że inwestycja nie zagrazi naruszeniem ekosystemu.

Droga nie przebiega przez żaden z obszarów podlegający ochronie na podstawie o ochronie przyrody w tym nie przebiega przez Obszar Natura 2000. Brak jest wysokich nasypów oraz rowów uniemożliwiających ewentualną migrację zwierząt (nie ma zbiorników wodnych - środowiska żab i płazów). Przewiduje się, że analizowana przebudowa drogi nie spowoduje zachwiania równowagi przyrodniczej, ani też nie wpłynie negatywnie na walory krajobrazowe i widokowe tego obszaru.

5.5. Odniesienie do ustawy Prawo wodne.

Jezdnia drogi jest odwadniana powierzchniowo, za pośrednictwem spadków podłużnych i poprzecznych, z odbiorem wody poprzez pobocze na skarpy nasypów i do rowów przydrożnych, porośniętych trawą. Sposób odwodnienia jezdni drogi nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego.

Ponieważ droga powiatowa nr 4007 W Hucisko – Budki II jest drogą klasy L, zgodnie z §17 ust. 1 pkt. 1 i ust.2 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12.07.2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych - (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311 z dnia 15.07.2019 r.) wody deszczowe i roztopowe z terenu inwestycji będą spełniały normy określone dla wód opadowych wprowadzanych do wód lub do ziemi. Zatem wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni drogi jw. nie są zaliczane do ścieków, w związku z czym ich odprowadzanie do wód lub do ziemi nie jest szczególnym korzystaniem z wód (art. 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2023r. poz. 1478 z dnia 01.08.2023 r. ze zmianami) i nie wymaga pozwolenia wodnoprawnego (art. 389 ustawy jw.) ani też oceny wodnoprawnej.

Nie zachodzi także potrzeba zastosowania urządzeń redukujących stężenie zanieczyszczeń w tych wodach. Na w/w inwestycji wykorzystywane będzie zjawisko infiltracji powierzchniowej, stosuje się: powierzchnie trawiaste i rowy trawiaste. Na powierzchniach porośniętych trawą uzyskuje się bardzo dobre efekty oczyszczania wód opadowych. Z badań prowadzonych m.in. przez Instytut Ochrony Środowiska wynika, że w przypowierzchniowej warstwie gruntu obsianego trawą, o grubości ok. 30 cm następuje redukcja zawiesin, metali ciężkich, substancji ropopochodnych, przy czym efekt oczyszczania jest zależny od pory roku i intensywności spływu ścieków opadowych oraz przepuszczalności gruntu.

Z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia odprowadzanie tych wód nie wchodzi w zakres usług wodnych (art. 35 pkt.3 ustawy Prawo wodne), w związku z czym nie podlega opłatom o jakich mowa w art. 268. ustawy jw. Do działań minimalizujących niekorzystne oddziaływanie na środowisko należy zaliczyć ponadto maksymalne ograniczenie pasa terenu zajętego i wykorzystywanego w trakcie przebudowy, minimalizację zajętości powierzchni biologicznie czynnych oraz prawidłowe prowadzenie gospodarki wodno-ściekowej w obrębie inwestycji, zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Stosownie do postanowień art. 16 pkt 65 lit. a ustawy Prawo wodne, ilekroć w ustawie jest mowa o urządzeniach wodnych - rozumie się przez to urządzenia lub budowle służące do kształtowania zasobów wodnych lub korzystania z tych zasobów, w tym - rowy. Po myśli definicji legalnej rowu, art. 16 pkt 47 ustawy Prawo wodne - pod pojęciem rozumie się sztuczne koryta prowadzące wodę w sposób ciągły lub okresowy o szerokości dna mniejszej niż 1,5 m przy ujściu. Z powołanych przepisów wynika, że zaliczenie każdego określonego jako rów do kategorii "rowy" wymaga ustalenia, że ma ono charakter sztuczny, odprowadza wodę w sposób ciągły lub okresowy i że posiada szerokość dna nie mniejszą niż 1,5 przy ujściu. Aby taki rów sklasyfikować jako urządzenie wodne, niezbędne jest wykazanie, że służy on do kształtowania zasobów wodnych lub korzystania z tych zasobów. Jednoznaczne stwierdzenie, że każdy rów przydrożny jest urządzeniem wodnym, pozostaje w opozycji do jednoznacznej treści definicji ustawowej urządzenia wodnego. Należy w sposób jednoznaczny stwierdzić, że koryto rowu przydrożnego nie osiągnęło atrybutu minimalnego, tj. 1,50m szerokości dna przy ujściu. Z powyższych przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, że rów przydrożny, jako urządzenie odwadniające stanowiące wyposażenie techniczne drogi nie służy do kształtowania zasobów wodnych lub korzystania z tych zasobów.

5.6. Ochrona przyrody.

5.6.1. Flora i fauna.

Planowana przebudowa drogi realizowana będzie w obszarze, który został już w znacznym stopniu przekształcony antropogenicznie. Wprawdzie realizacja prac budowlanych będzie wiązać się z niewielkim zajęciem terenów zielonych pod planowaną infrastrukturę, jednak z uwagi na niską wartość przyrodniczą

występującej na dokumentowanym obszarze flory, jej zniszczenie nie spowoduje żadnych strat dla środowiska naturalnego. Oddziaływania tego typu są integralnie związane z zakresem robót i w zasadzie nie mogą zostać wyeliminowane. Szata roślinna terenu nie przedstawia większych walorów przyrodniczych, dlatego też nie wymaga szczególnych zabiegów ochronnych. Występująca tu roślinność jest silnie zantropomorfizowana. Występują tu gatunki roślin charakterystyczne dla obszarów silnie zmienionych przez człowieka.

Zarówno w fazie realizacji jak i późniejszej eksploatacji drogi praktycznie nie będą występowały bezpośrednie niekorzystne oddziaływania na świat roślin i zwierząt terenów sąsiednich. W granicach terenu na odcinku objętym przebudową drogi nie stwierdzono istnienia stanowisk gatunków roślin, zwierząt (w tym śladów ich bytowania) i grzybów podlegających ochronie na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r. poz. 2183 z dnia 28.12.2016 r.),
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r. poz. 1409 z dnia 16.10.2014 r.),
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1408 z dnia 16.10.2014 r.).

Na terenie projektowanej przebudowy drogi nie ma siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie w Polsce, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 1713 z dnia 04.12.2014 r.). Projektowana przebudowa drogi nie będzie oddziaływała na siedliska i gatunki chronione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2022r. poz. 916 z dnia 28.04.2022 r.). Odcinek drogi do przebudowy nie przebiega przez obszary Natura 2000 i nie będzie oddziaływać na przedmioty ochrony tych obszarów.

5.6.2. Ochrona krajobrazu.

Inwestycja będzie prowadzona w istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej. Podczas przebudowy drogi wystąpi czasowe zniekształcenie i naruszenie krajobrazu terenów przyległych w wąskim pasie do ok. 2 do 4 m od istniejącej krawędzi jezdni. Planowana inwestycja nie zmieni w krajobrazu bezpośrednio przy projektowanym pasie drogowym. Podczas trwania prac budowlanych elementem tymczasowo dysharmonizującym będzie zaplecze budowy, które zostanie uprzątnięte po przeprowadzeniu inwestycji. Po zakończeniu realizacji inwestycji teren wokół drogi zostanie uporządkowany.

5.6.3. Lokalizacja względem korytarzy ekologicznych.

Przedmiotowa inwestycja położona jest na terenie Głównego Korytarza Ekologicznego Puszcza Świętokrzyska GKPdC-6. Z uwagi na to, że teren inwestycji zlokalizowany jest w obszarze zurbanizowanym – zabudowanym ln nie stwierdzono migracji zwierząt przez drogę.

6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 j.t. z dnia 2016.01.29 ze zmianami), odnoszących się do bezpieczeństwa przeciwpożarowego i zapewnienia dostępu służb ratowniczych - droga i urządzenia z nią związane jest zaprojektowana i wykonana w sposób:

- 1) utrudniający rozprzestrzenianie się pożaru lub innego miejscowego zagrożenia;
- 2) umożliwiający dostęp służb ratowniczych do miejsca zdarzenia;
- 3) niepowodujący wydłużenia czasu dojazdu służb ratowniczych oraz nieograniczający dostępu do zaopatrzenia wodnego dla celów ratowniczych.

Projektowana przebudowa drogi powiatowej spełnia parametry dróg pożarowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. z 2009 r. nr 124 poz.1030 z dnia 06.08.2009 r.).

7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA.

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt. 1c ustawy Prawo budowlane, zgodnie z brzmieniem przepisów art. 3 pkt 20 w związku z art. 34 ust. 3 pkt. 1 litera e) ustawy Prawo budowlane przedstawiam informację o obszarze oddziaływania obiektu.

Podstawa prawna określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2024. 725 z dnia 14.05.2024r.) – **art. 3 pkt 20, art. 5 ust. 1 pkt 9;**
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jednolity Dz.U. 2022. 1679 z dnia 10.08.2022 r. ze zmianami) - **§ 14 pkt 8.**

Przepisy prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu

- ***Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych*** (Dz. U. 2022.1518 z dnia 20.07.2022 r.): **§ 5. Elementy drogi. Droga składa się co najmniej z następujących elementów: 1) z jezdni; 2) z poboczy lub usytuowanych w ich miejscu innych części drogi, jeżeli spełniają one co najmniej jedną z funkcji poboczy określonej w przepisach o ruchu drogowym; 3) z urządzeń do odwodnienia; 4) ze znaków drogowych, sygnalizatorów drogowych lub urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, jeżeli konieczność ich umieszczenia na drodze wynika z przepisów o ruchu drogowym – wszystkie wymienione wyżej elementy drogi zostały zaprojektowane i nie mają wpływu na grunty poza obszarem objętym inwestycją.**
- ***Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych*** (tekst jednolity Dz. U. 2024. 320 z dnia 06.03.2024 r.) – **art. 4, pkt 1 i 2:** - 1) *pas drogowy - wydzielony liniami granicznymi grunt wraz z przestrzenią nad i pod jego powierzchnią, w którym są zlokalizowane droga oraz obiekty budowlane i urządzenia techniczne związane z prowadzeniem, zabezpieczeniem i obsługą ruchu, a także urządzenia związane z potrzebami zarządzania drogą;* 2) *droga - budowlę wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym - wszystkie elementy zostały zaprojektowane w istniejącym pasie drogowym i nie wpływają na grunty poza obszarem objętym inwestycją;*
art. 43 ust. 1: *Usytuowane obiektów budowlanych przy drogach 1. Obiekty budowlane przy drogach oraz niebędące obiektami budowlanymi reklamy umieszczone przy drogach poza obszarami zabudowanymi, powinny być usytuowane w odległości od zewnętrznej krawędzi jezdni co najmniej: - droga powiatowa 8,00m w terenie zabudowy i 20,00m poza terenem zabudowy,*
✓ przepis ten dotyczy projektowanej inwestycji, ponieważ odnosi się do obiektów, które będą lokalizowane w przyszłości przy drodze, w odległości od zewnętrznej krawędzi jezdni co najmniej - droga powiatowa: 8,00m w terenie zabudowy i 20,00m poza terenem zabudowy.
- ***Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i gospodarowaniu przestrzenią*** (tekst jednolity Dz.U. 2023. 977 z dnia 23.05.2023 r. ze zmianami) **art. 2 ust. 2 pkt 3, 5, 7, 9** – projektowana inwestycja nie zaburza: - wymagań ochrony środowiska, w tym gospodarowania wodami i ochrony gruntów rolnych i leśnych; - wymagań ochrony zdrowia oraz bezpieczeństwa ludzi i mienia, a także potrzeby osób ze szczególnymi potrzebami; - prawa własności; - potrzeb interesu publicznego.

- *Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska* (tekst jednolity Dz.U. 2024.54 z dnia 16.01.2024 r.) **art. 74 pkt 1, art. 75 pkt 1:** projektowana inwestycja: - zapewnia oszczędne korzystanie z terenu; - uwzględnia ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.
- *Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny* (tekst jednolity Dz.U.2023. 1610 z dnia 14.08.2023 r. ze zmianami) – **art. 147.** Zakaz prowadzenia robót grożących utratą oparcia. Właścicielowi nie wolno dokonywać robót ziemnych w taki sposób, żeby to groziło nieruchomościom sąsiednim utratą oparcia – roboty ziemne przy projektowanej inwestycji nie zagrażają sąsiadującym obiektom budowlanym i budynkom zlokalizowanym na gruntach poza obszarem oddziaływania inwestycji.

Położenie nawierzchni drogi równo z poziomem gruntu nie powoduje zacieniania innych działek przyległych do drogi jak również nie ma innego negatywnego wpływu na otoczenie i sąsiednie działki.

Zgodnie z zapisami § 14 pkt 8) Rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 11 września 2020 r. (tekst jednolity Dz.U. 2022. 1679 z dnia 10.08.2022 r. ze zmianami) określono, że obszar oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego – chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej klasy L obejmuje działki wskazane poniżej:

- *Jednostka ewidencyjna 143001_2 Chlewiska,*
- *obręb nr 143001_2.0005 obręb Budki,*
- **działki istniejące objęte obszarem oddziaływania: 664/1, 664/2, 951**
 - strona lewa: 937, 938, 939, 940, 941, 942, 984/1, 984/2, 945, 946, 947, 948, 949, 950/1, 950/2, 2237/1, 2237/4, 2430.
- *Jednostka ewidencyjna 143005_5 Szydłowiec obszar wiejski,*
- *obręb nr 143005_5.0017 obręb Wola Korzeniowa,*
- **działki istniejące objęte obszarem oddziaływania: 909,**
 - strona prawa: 176/301.
- *Jednostka ewidencyjna 143005_4 Szydłowiec miasto,*
- *obręb nr 143005_4.0001 obręb Szydłowiec,*
- **działki istniejące objęte obszarem oddziaływania:**
 - strona prawa: 3717/1, 3716/1, 37/15/1, 37/1/1, 3713/6, 3713/5, 3713/3, 3712/1, 3711/1, 3711/2, 3710/1.

Projektował zagospodarowanie terenu:

I. ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

– CZĘŚĆ RYSUNKOWA –

- rys. nr 1 - mapka orientacyjna lokalizacji obiektu - w skali 1 : 25 000 str. nr 16,

- rys. nr 2.1 - projekt zagospodarowania terenu - w skali 1 : 500 str. nr 17,

ORIENTACJA

skala 1 : 25 000

