

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. Przedmiotem zamówienia jest: Zimowe utrzymanie dróg gminnych na terenie Gminy Liszki w miejscowościach: Czułów, Morawica, Mników, Kaszów, Kryspinów, Piekary, Rączna, Jeziorzany, Cholerzyn, Budzyń, Baczyn, Ściejowice, Chrosna, Liszki, w sezonie 2024/2025.
2. Przedmiot zamówienia będzie realizowany na:
  - 1) drogach gminnych publicznych i wewnętrznych – I kolejność odśnieżania, według wykazu (IV standard) – 30,31 km i 6200m<sup>2</sup>;
  - 2) pozostałych drogach gminnych wewnętrznych (drogi osiedlowe, mniejsze drogi) – II kolejność odśnieżania, według wykazu (V standard) – 96,56 km
3. Zakres prac przy zimowym utrzymaniu dróg obejmuje w szczególności:
  - 1) odśnieżanie jezdni i poboczy;
  - 2) usuwanie śliskości zimowej;
  - 3) dyżur ludzi i sprzętu;
  - 4) pozimowe sprzątanie.
4. Zamawiający wyróżnia następujący sposób wykonania przedmiotu zamówienia:
  - 1) „Akcja czynna” jest to wykonywanie na drodze czynności związanych z utrzymaniem przejezdności poprzez usuwanie śniegu i zwalczanie śliskości zgodnie z przyjętymi standardami. Akcja czynna, czyli bezpośrednia praca sprzętu w terenie prowadzona jest w systemie interwencyjnym. Wykonawca podejmuje samodzielnie (lub na polecenie Zamawiającego) decyzję o rozpoczęciu akcji czynnej. O fakcie tym winien niezwłocznie powiadomić Zamawiającego.
  - 2) „Akcja bierna” jest to utrzymanie w gotowości technicznej sprzętu, pełnienie dyżurów dyspozytorskich.
5. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia rejestru, w którym będzie odnotowywał rodzaj akcji prowadzonej w danej dobie a w przypadku akcji czynnej również wykaz dróg objętych zimowym utrzymaniem (wydruki z GPS + określeniem czynności z formularza ofertowego ).
6. Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia raportu dobowego na formularzu określonym co do treści przez Zamawiającego;
7. Nie przekazanie przez Wykonawcę raportu Zamawiającemu równoważne będzie z nie podjęciem akcji zimowego utrzymania dróg przez Wykonawcę we wskazanym przez Zamawiającego okresie i skutkować będzie brakiem podstaw do naliczenia i wypłacenia wynagrodzenia za prowadzoną akcję zimowego utrzymania dróg
8. W przypadku wątpliwości co do faktycznego czasu pracy sprzętu Zamawiający dokona jego weryfikacji na podstawie:
  - 1) Zapisu pracy sprzętu zarejestrowanego przez nadajnik GPS;
  - 2) Raportów dobowych przekazanych na żądanie Zamawiającego.
9. Celem sprawnego reagowania na zmienne warunki pogodowe Wykonawca winien zapewnić organizację służb dyżurnych, odpowiedzialnych za monitoring warunków atmosferycznych i warunków ruchu oraz utrzymanie gotowości i prowadzenie akcji czynnej w obszarze powierzonych oraz koordynację akcji między nimi.
10. Zamawiający zastrzega sobie prawo aktualizacji załączonego wykazu dróg objętych zimowym utrzymaniem dróg.
11. Koordynatorem akcji zimowego utrzymania dróg będzie osoba wskazana przez Kierownika Wydziału Inwestycji i Infrastruktury Urzędu Gminy Liszki.
12. Akcję czynną należy podjąć nie później niż 1 godzinę po wystąpieniu niekorzystnych warunków pogodowych lub powiadomieniu przez Zamawiającego. Wykonawca, przystępując do realizacji akcji zimowego utrzymania dróg zobowiązany jest do powiadomienia dyżurnego Koordynatora akcji (Zamawiającego) o rozpoczęciu realizacji usługi. Za skuteczne powiadomienie o przystąpieniu do

realizacji usługi zimowego utrzymania dróg uznaje się równoważnie informację przekazaną:

1) telefonicznie;

2) tekstowo za pomocą wiadomości „sms” lub mailem;

13. Wykonawca musi być dyspozycyjny całą dobę oraz musi posiadać telefon komórkowy, obejmujący swoim zasięgiem teren Gminy Liszki.
14. Dostawę materiałów niezbędnych do prowadzenia zimowego utrzymania dróg zapewnia Wykonawca. Materiał stosowany do zimowego utrzymania dróg, musi być sporządzony w formie mieszanki materiału szorstkiego i soli drogowej lub chlorku wapnia, w proporcjach zapewniających skuteczną likwidację śliskości. Materiały te bezwzględnie muszą posiadać stosowne dokumenty dopuszczające do stosowania w zimowym utrzymaniu dróg. Zamawiający nie dopuszcza do stosowania wszelkiego rodzaju żużla i materiałów żużłopochodnych. W przypadku stwierdzenia użycia niedozwolonych materiałów, Zamawiający uzna usługę za wykonaną niewłaściwie i nie dokona zapłaty za jej wykonanie.
15. W przypadku konieczności wywozu nadmiaru śniegu, Wykonawca we własnym zakresie usunie zalegające hałdy (dotyczy dróg na terenach zabudowanych oraz tych, przy których zlokalizowane są krawężniki).
16. Po wykonaniu przedmiotu zamówienia Wykonawca we własnym zakresie uprzątnie z jezdni (dotyczy dróg na terenach zabudowanych oraz tych przy których zlokalizowane są krawężniki) nadmiar materiału użytego do posypywania. W razie zalegania materiału posypanego na chodniku należy uprzątnąć również chodnik.
17. Wymagania dotyczące dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym dla zadania:
  - pługopiaskarki;
  - jednostki sprzętowe wyposażone w posypnik oraz pług czołowy prosty lub skośny o szerokości od 1,5 do 2,5 mIlość jednostek sprzętowych musi być odpowiednio dostosowana do zakresu robót i czasookresu ich wykonania.
18. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia oględzin sprzętu. Sprzęt winien w dniu kontroli być sprawny oraz posiadać wszelkie dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych.
19. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić warunki bezpieczeństwa podczas prowadzenia akcji zimowego utrzymania dróg.
20. Standardy wymagane przez Zamawiającego – Opis standardów:
  - 1) STANDARD IV:
    - a. Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.
    - b. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.
    - c. Dopuszczone odstępstwa od standardu:  
Po ustaniu opadów śniegu:
      - luźny - 4 godz.
      - zajeżdżony – występujeOd stwierdzenia występowania zjawisk:
      - gołoledź – 4 godz.
      - śliskość pośniegowa – 5 godz.
      - lodowica – 4 godz.
  - 2) STANDARD V:
    - a. Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek.
    - b. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.
    - c. Dopuszczone odstępstwa od standardu:  
Po ustaniu opadów śniegu:

- luźny - 8 godz.
- zajęzdzony – występuje

Od stwierdzenia występowania zjawisk:

- gołoledź – 6 godz.
- śliskość pośniegowa – 6 godz.

## WYKAZ DRÓG PUBLICZNYCH OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM

### I. Drogi w pierwszej kolejności do odśnieżania **STANDARD IV:**

Lp.	Drogi znaczące w lokalnym układzie komunikacyjnym	Długość odcinka w km
1	Czułów – Czułów Skały 604204K	1,0
2	Morawica- Mników 604203K z pętlą autobusową i podjazdem do budynku „ALFA” (stary budynek szkoły) w Morawicy i w kierunku cmentarza	3,0
3	Mników Nawsie – Mników Bory (dz. ew. nr 1524, 1509, 1419)	3,0
4	Kaszów – Kaszów Wyżrał 604202K	2,5
5	Kryspinów – Kryspinów (Szkoła, pogotowie) (dz. ew. 259/15) ul. Długa	1,0
6	Kryspinów – Piekary (dz.ew. 982Kryspinów, dz. ew. 98/2 Piekary	2,0
7	Rączna – Ściejowice – Jeziorzany 604201K	3,0
8	Jeziorzany pod wałem (dz. ew. 408)	3,0
9	Rączna k. Kościoła (dz. ew. 940/1)	2,0
10	Mników – Chrosna (dz. ew.359 Mników, dz. ew. 263/1 Chrosna)	2,0
11	Budzyń – Kryspinów ( dz. ew. 363 Budzyń, dz. ew. 706 Kryspinów)	0,5
12	Rączna przez Dzikowiec ( dz. ew. nr 726)	2,0
13	Baczyn ( droga do Konika dz. ew. nr 209)	0,5
14	Baczyn – droga dz. ew. nr 146, 138	0,3
15	Baczyn – droga dz. ew. nr 105	0,16
16	Piekary ( droga k/cukierni dz. ew. nr 1154)	0,2
17	Plac pod Szkoła i Remizą w Kaszowie z dojazdem do przedszkola (dz. ew. 629, dz. nr 628)	600m <sup>2</sup>
18	Chrosna pętla autobusowa ( dz. ew. nr 192/3)	600m <sup>2</sup>
19	Droga do Ośrodka Zdrowia w Morawicy (dz. ew. 617/1, dz. ew, nr 572/1)	0,72
20	Droga w strefie Mników (koło Hajdrowskiego) 604206K	2,5
21	Liszki „ul. Rynek”	2400m <sup>2</sup>
22	Liszki ul. Rynek (koło Banku)	0,08
23	Liszki ul. „Mały Rynek”	2600m <sup>2</sup>
24	Liszki ul. Dworska-ul. Szkolna (do zabudowań za szkołą)	0,85
	<b>Razem m<sup>2</sup></b>	<b>6200</b>
	<b>Razem km</b>	<b>30,31</b>

### II. Pozostałe drogi gminne (drogi na osiedla, mniejsze drogi) - **STANDARD V** - Razem 96,56 km

**UWAGA:** Drogi po których kursują autobusy utrzymanie niezwłocznie po wystąpieniu niekorzystnych warunków pogodowych poz. 1,2, 7, 8, 9 i 5 (Pogotowie).