

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi gminnej w miejscowości Wiśniówek, gmina Wysokie Mazowieckie,
dz. Nr 2122 w lokalizacji 0+000,00 - 0+240,00 km.

1. Podstawa opracowania.

- Projekt opracowano na zlecenie Gminy Wysokie Mazowieckie na podstawie:
- mapy zasadniczej w skali 1:1000,
- wizji lokalnej i pomiarów uzupełniających w terenie,
- uzgodnień dotyczących technologii i zakresu prac,
- do urzędu wpływały liczne skargi mieszkańców na zły stan techniczny nawierzchni drogi. Na drodze występują liczne zastoiska wody w koleinach. Nawierzchnia bitumiczna wykazuje spękania poprzeczne i podłużne jest w bardzo złym stanie.

2. Inwestor

Gmina Wysokie Mazowieckie
ul. Mickiewicza 1A
18-200 Wysokie Mazowieckie

3. Planowany zakres inwestycji:

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie miejscowości Wiśniówek, gmina Wysokie Mazowieckie. Prace będą prowadzone w granicach pasa drogi gminnej na działce o nr geodezyjnym 2122 będącej własnością Gminy Wysokie Mazowieckie.

Początek projektowanego odcinka przyjęto zgodnie z kilometrażem w lokalizacji roboczej km 0+000 od granicy z działką drogi powiatowej o nr 2119. Koniec zlokalizowany jest w km 0+240,00 km.

Na drodze występuje uzbrojenie w infrastrukturę techniczną – przyłączy wodociągowe fi 63 oraz przyłączy instalacji elektrycznej doziemnej przy granicy działki 1122. Powyższe uzbrojenie w infrastrukturę techniczną znajduje się poza zakresem przewidzianych prac remontowych.

Inwestycja jest pierwszym odcinkiem objętym remontem i nie podlegają sumowaniu parametry opisane w § 3. ust. 2 pkt. 2) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.).

Wnioskowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r., w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839 ze zm.).

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonanie niżej wymienionych robót:

- frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 5 cm z wbudowaniem materiału z rozbiórki w drogę (występujące szczątkowo w ok. 20%) - 3,0 m x 240,0 m = 720,0 m²
- koryta wykonane mechanicznie gł. 30 cm - 5,0 m x 240,0 m = 1200,0 m²
- warstwa odsączająca zagęszczona mechanicznie o gr 10 cm - 5,0 x 240,0 = 1200,0 m²
- warstwa dolna podbudowy z pospółki z dodatkiem kruszyw łamanych (30%) o grubości po zagęszczeniu 20 cm - 5 x 240,0 = 1200,0 m²
- profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonane mechanicznie - 10,0 m x 240,0 m = 2400,0 m²
- wykonanie nowej nawierzchni szerokości 3,0 m o gr. 5 cm (warstwa wiążąca) - 3,0 m x 240,0 m = 720,0 m²
- remont poboczach pospółką z dodatkiem kruszyw łamanych (30%) - grubość po zagęszczeniu 5 cm - 2 x 1,0 x 240,0 = 480,0 m²

Na całym odcinku drogi o długości 240,0 mb przewiduje się wykonanie remontu jezdni o szerokości 3,0 m oraz poboczy 2 x 1,0 m.

Korona drogi szerokości 5,0 m. Spadek poprzeczny jezdni na prostych daszkowy 2%.

Uwzględniając stan istniejący przewiduje się konstrukcję nawierzchni jak dla ruchu KRI na podłożu G1 o module sprężystości nie mniejszym niż 100 MPa - zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Odwodnienie drogi zostanie skierowane na teren własnej działki o nr 2122.

Przewidywane prace nie wymagają uzyskania decyzji wodnoprawnej zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 ze zm.).

Prace nie będą kolidowały z doziemną linią energetyczną i wodociągową.

Istniejące zjazdy będą wyrównane do poziomu asfaltu.

Wysokościowo istniejąca niweleta drogi nie ulegnie znaczącym zmianom i poddana będzie jedynie nieznacznej korekcie.

Nie przewiduje się wycinki zadrzewienia i innej ingerencji w istniejącą zieleń.

Planowane roboty mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Droga po remoncie nie zmieni swojej funkcji i kategorii.

Zakres robót polega na odtworzeniu stanu pierwotnego i nie nastąpi zmiana parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi.

Dane techniczne

- klasa techniczna drogi – droga wewnętrzna,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- ruch KR1,
- szerokość jezdni 3,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostych daszkowy 2%, poboczy 6%.

Teren, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa droga nie jest położony w obszarze objętym jakąkolwiek prawną formą ochrony przyrody ani też ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

Wszystkie roboty należy wykonać przy odpowiednim ich oznakowaniu zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy z zachowaniem zasad podanych w Polskich Normach i Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Do wykonania robót należy stosować materiały dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

- Organizacja ruchu

W związku z robotami na drodze nie wprowadza się zmian w istniejącej stałej organizacji ruchu. Ze względu na brak możliwości wykonania robót związanych przy całkowitym zamknięciu ruchu na drodze, roboty można wykonywać przy dopuszczeniu ruchu lokalnego.

W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311).

Opracował:


mgr inż. Krzysztof Krajewski