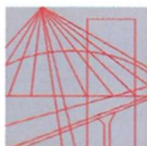


Zamierzenie budowlane /obiekt budowlany: Remont drogi gminnej w miejscowości Trzeciny.			
Inwestor:		Gmina Wysokie Mazowieckie 18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Mickiewicza 1A	
Nazwa i adres jednostki projektowej:		Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański Szosa Ełcka 13, lok. 4 15-690 Białystok tel. 791 279 791 e-mail: biuro@zbiks.pl www.zbiks.pl	
Jednostka ewidencyjna, obręb i numery działek ewidencyjnych na których jest usytuowany obiekt: Jedn. ewidencyjna: 201310_2 Gmina Wysokie Mazowieckie Obręb 0040 Trzeciny, działki nr: 2084, 2085, 2052/1			
Kategoria obiektu: IV; XXV			
Stadium projektu: <div style="text-align: center;">MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA</div>			
Funkcja:	Branża:	nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	
Data opracowania: 15.04.2024 r.		Nr tomu: 1	Nr egzemplarza:

SPIS ZAWARTOŚCI

UPRAWNIENIA ORAZ ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	3
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	10
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	11
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	27

Uprawnienia oraz zaświadczenia o przynależności
do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa



PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 12 grudnia 2017 r.

POIIB.KK.7131/022/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późniejszymi zmianami) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu przez stronę egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan KAROL FILIP SZYMAŃSKI

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 7 stycznia 1986 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0123/PBD/17

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1257), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz

Otrzymują:

1. Pan Karol Filip Szymański
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



[Handwritten signatures of the members of the Qualification Commission]

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM KAROL SZYMAŃSKI

Uprawnienia budowlane nadane

Panu KAROLOWI FILIPOWI SZYMAŃSKIEMU

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzonemu dnia 7 stycznia 1986 r. w Białymstoku

numer ewidencyjny PDL/0123/PBD/17

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności inżynieryjnej drogowej

upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynieryjnej drogowej,
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w zakresie specjalności inżynieryjnej drogowej,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego w zakresie specjalności inżynieryjnej drogowej,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności inżynieryjnej drogowej.

Podstawa prawna: art. 12 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późniejszymi zmianami), w związku z § 10 oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278).

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz


.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ Z ORYNAŁEM KAROL SZYMAŃSKI



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-967-R7X-RVA *

Pan Karol Filip Szymański o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0020/15
adres zamieszkania ul. Słonimska 24/58, 15-028 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-28 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM KAROL SZYMAŃSKI



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 29 czerwca 2021 r.

POIIB.KK.7131/003/21

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu przez stronę egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan MARCIN MACKO
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 30 lipca 1990 r. w Ostrołęce

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0132/PBD/21
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 w związku z art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późniejszymi zmianami) uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM KAROL SZYMAŃSKI

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 735), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż stronie nie przysługuje prawo do wniesienia odwołania ani skargi do sądu administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Krzysztof Falkowski
2. Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
3. Członek Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
4. Sekretarz Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Sadowski

[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]



Otrzymują:

1. Pan Marcin Macko
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM KAROL SZYMAŃSKI



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-YH9-SPT-UYS *

Pan MARCIN MACKO o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0043/17
adres zamieszkania ul. Sudecka 4a/27, 15-552 Białystok
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-07-01 do 2024-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-26 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM KAROL SZYMAŃSKI

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Zgodnie z art.34 ust.3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane niniejszym oświadczam, że przedmiotowy projekt budowlany pn.: „Remont drogi gminnej w miejscowości Trzeciny”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Funkcja:	Branża:	nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	

Zamierzenie budowlane /obiekt budowlany: Remont drogi gminnej w miejscowości Trzeciny			
Inwestor:	Gmina Wysokie Mazowieckie 18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Mickiewicza 1A		
Jednostka ewidencyjna, obręb i numery działek ewidencyjnych na których jest usytuowany obiekt: Jedn. ewidencyjna: 201310_2 Gmina Wysokie Mazowieckie Obręb 0040 Trzeciny, działki nr: 2084, 2085, 2052/1			
Kategoria obiektu: IV; XXV			
Stadium projektu: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Funkcja:	Branża:	nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	
Data opracowania: 15.04.2024 r.		Nr tomu: 1	Nr egzemplarza:

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA	14
1. Przedmiot inwestycji	14
1.1. Lokalizacja inwestycji.....	14
1.2. Materiały i dane wyjściowe stanowiące podstawę do projektowania.....	14
1.3. Inwestor.....	16
2. Stan istniejący	16
2.1. Zagospodarowanie terenu	16
2.2. Układ drogowy	16
2.3. Komunikacja zbiorowa	16
2.4. Ruch pieszy i rowerowy	16
2.5. Zadrzewienie	16
2.6. Urządzenia uzbrojenia terenu	16
3. Rozbiórki i roboty przygotowawcze.....	16
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	17
4.1. Parametry techniczne drogi	17
4.3. Powiązanie z istniejącą siecią drogową	17
4.4. Obsługa terenu przyległego.....	18
4.5. Komunikacja zbiorowa	18
4.6. Ruch pieszy i rowerowy	18
4.7. Odwodnienie drogi	18
4.8. Infrastruktura techniczna	18
4.9. Zagospodarowanie zieleni	18
5. Zestawienie danych charakterystycznych zagospodarowania terenu	18
6. Ograniczenia zagospodarowania z Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzeni	18
7. Informacje dotyczące ochrony zabytków.....	19
8. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników	19
8.1. Hałas drogowy	19
8.2. Zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego	20
8.3. Zanieczyszczenie wód powierzchniowych i podziemnych.....	20
8.4. Zdrowie ludzi	21
8.5. Zanieczyszczenie gleb	21
9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.....	22
10. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji	22

CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	23
Rys. 01 Plan orientacyjny.....	24
Rys. 02 Projekt zagospodarowania terenu.....	25
Rys. 03 Przekroje normalne	26

Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Remont drogi gminnej w miejscowości Trzeciny”.

Zadanie obejmuje:

- remont nawierzchni poboczy
- remont nawierzchni zjazdów
- umocnienie skarp zjazdów brukiem
- remont rowu przydrożnego poprzez odmulenie.

Remont drogi realizowany jest na odcinku o długości 59 m.

1.1. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie podlaskim, powiecie wysokomazowieckim, w gminie Wysokie Mazowieckie.

Inwestycja położona jest w obrębie 0040 Trzeciny, działki nr: 2084, 2085, 2052/1.

1.2. Materiały i dane wyjściowe stanowiące podstawę do projektowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych,
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2020 r. o zmianie ustawy - Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz niektórych innych ustaw,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne,
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 27 lipca 2021 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków,
- Ustawa z dnia 5 czerwca 2014 r. o zmianie ustawy - Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz ustawy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji,
- Ustawa z dnia 4 marca 2010 r. o infrastrukturze informacji przestrzennej,
- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,
- Aktualnie obowiązujące normy techniczne oraz wytyczne projektowania,
- R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,
- Mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Dodatkowe pomiary geodezyjne
- Dokumentacja fotograficzna
- Umowa z inwestorem

1.3. Inwestor

Gmina Wysokie Mazowieckie
18-200 Wysokie Mazowieckie,
ul. Mickiewicza 1A

2. Stan istniejący

2.1. Zagospodarowanie terenu

Projektowana droga przebiega przez obszar zabudowań wsi Trzeciny. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną z poboczymi gruntowymi częściowo umocnionymi prefabrykatami betonowymi ścieków powierzchniowych.

2.2. Układ drogowy

Istniejąca droga posiada przekrój normalny o szerokości jezdni ok. 4,0 – 4,2 m o nawierzchni bitumicznej. Remont dotyczy poboczy, zjazdów i rowu przydrożnego.

Długość projektowanego odcinka 59 m.

2.3. Komunikacja zbiorowa

Na przebudowywanym odcinku drogi nie występuje komunikacja zbiorowa.

2.4. Ruch pieszy i rowerowy

Ruch pieszy i rowerowy odbywa się w pasie drogi gminnej wewnętrznej.

2.5. Zadrzewienie

W zakresie opracowania nie występują drzewa kolidujące z projektowanym przebiegiem drogi.

2.6. Urządzenia uzbrojenia terenu

W obszarze objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- Sieć wodociągowa,
- Napowietrzna linia energetyczna,
- Napowietrzna i doziemna sieć telekomunikacyjna

3. Rozbiórki i roboty przygotowawcze

Na podstawie przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych założono w projekcie rozbiórki istniejącej konstrukcji poboczy i zjazdów.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa inwestycja obejmuje:

- Remont nawierzchni poboczy poprzez umocnienie gruntowych poboczy płytami ażurowymi zbrojonymi typu Jomb obramowanymi krawężnikiem i opornikiem betonowym,
- Remont nawierzchni zjazdów poprzez umocnienie płytami ażurowymi zbrojonymi typu Jomb oraz obrukowanie skarp zjazdów
- Remont rowu przydrożnego poprzez odmulenie i wyprofilowanie dna i skarp.

4.1. Parametry techniczne drogi

Lokalizację, wymiary oraz parametry techniczne projektowanych elementów przyjęto zgodnie z obowiązującymi przepisami i wskazuje je poniższa Tabela 1

Tabela 1. Podstawowe parametry projektowe drogi gminnej w m. Trzeciny

L.p.	Parametr	Opis
1.	Klasa drogi	Wewnętrzna - D
2.	Kategoria ruchu	KR1
3.	Obciążenie (nośność nawierzchni)	115 kN/oś
4.	Prędkość projektowa Vp	30 km/h
5.	Przekrój drogi	Szlakowy jednojezdniowy z poboczami
6.	Spadki poprzeczne jezdni	daszkowy 2%
9.	Jezdnia	Szerokość 4,0 – 4,2 m
10.	Pobocze	Szerokość 0,75 m

4.2. Konstrukcja elementów remontowanej drogi

- Pobocza

Nawierzchnia poboczy umocniona płytami żelbetowymi typu Jomb na podsypce cementowo-piaskowej, obramowana krawężnikami i opornikami betonowymi – zgodnie z rys. 3

- Zjazdy

Nawierzchnia zjazdów umocniona płytami żelbetowymi typu Jomb na podsypce cementowo-piaskowej, obramowana krawężnikami i opornikami betonowymi – zgodnie z rys. 3

4.3. Powiązanie z istniejącą siecią drogową

Droga gminna w miejscowości Trzeciny przebiega przez obszar luźniej zabudowy wiejskiej, głównie w sąsiedztwie pól uprawnych. Opracowywany odcinek ma długość 59 m.

4.4. Obsługa terenu przyległego

Obsługa terenów przyległych odbywa się istniejącymi zjazdami do działek sąsiadujących z przebudowywaną drogą.

4.5. Komunikacja zbiorowa

Na przebudowywanej drodze gminnej nie występuje komunikacja zbiorowa.

4.6. Ruch pieszzy i rowerowy

Na przedmiotowym odcinku nie przewiduje się budowy chodników do ruchu pieszego. Ruch pieszzy i rowerowy będzie odbywał się w ciągu drogi gminnej po projektowanej jezdni oraz poboczu.

4.7. Odwodnienie drogi

Projekt nie przewiduje zmiany sposobu odwodnienia. Wody deszczowe odprowadzane będą powierzchniowo na teren pasa drogowego do istniejących rowów przydrożnych i nie spowoduje zakłócenia stosunków wodnych na przyległych działkach. Nie przewiduje się zastosowania urządzeń podczyszczających.

W celu polepszenia warunków odwodnienia oraz zabezpieczenia przed rozmywaniem skarp zaprojektowano umocnienie poboczy płytami typu Jomb obramowanymi krawężnikami i opornikami oraz umocnienie brukiem skarp zjazdów,

4.8. Infrastruktura techniczna

W zakresie opracowania nie występują kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną.

4.9. Zagospodarowanie zieleni

W zakresie opracowania nie występują drzewa kolidujące z projektowanym zakresem remontu drogi.

5. Zestawienie danych charakterystycznych zagospodarowania terenu

Tabela 2. Zestawienie danych charakterystycznych zagospodarowania terenu

L.p.	Opis	Obmiar
	Powierzchnie projektowanych elementów	[m ²]
1.	Jezdnie	Nie dotyczy
2.	Pobocze i zjazdy	151,12

6. Ograniczenia zagospodarowania z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzeni

Na obszarze obejmującym inwestycję brak jest uchwalonego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. Informacje dotyczące ochrony zabytków

Nie dotyczy.

8. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

8.1. Hałas drogowy

W trakcie prowadzenia robót:

Przewidywane jest krótkotrwałe oddziaływanie akustyczne przenikające do środowiska, prace drogowe na terenach oraz w pobliżu zabudowy mieszkalnej odbywać się będą jedynie w porze dziennej tj. od godz. 6⁰⁰ – 22⁰⁰, oddziaływanie to będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny, możliwość ograniczania emisji hałasu w czasie budowy polega na stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska i w nienagannym stanie technicznym. Zaplecze budowy należy zlokalizować na terenie położonym w możliwie największej odległości od terenów chronionych przed hałasem, w celu ograniczenia oddziaływania wibroakustycznego zaleca się unikać technologii (np. zagęszczania gruntu) wykorzystujących jednorazowo duże ilości energii przekazywanej do gruntu (metody udarowe) na rzecz metod niskoenergetycznych (walcowanie, walcowanie wibracyjne).

W okresie eksploatacji drogi:

Ze względu na charakter przedsięwzięcia (droga gminna o niedużym natężeniu ruchu) hałas komunikacyjny nie przekroczy dopuszczalnych poziomów i w związku z tym nie przewiduje się instalowania urządzeń służących ochronie przeciwhałasowej.

Zmiana nawierzchni drogi i likwidacja nierówności zmniejszą oddziaływanie akustyczne poruszających się pojazdów na otoczenie

W trakcie budowy wystąpi niekorzystne oddziaływanie w postaci:

Hałasu pochodzącego od pracujących maszyn budowlanych wykorzystywanych na terenie budowy typu koparka, ładowarka, dźwig i samochody ciężarowe oraz narzędzi ręcznych typu piły, wiertarki i szlifierki.

Zanieczyszczeń powietrza pochodzących od pracujących silników maszyn i pojazdów. odpadowej ziemi z wykopów

Środki zaradcze:

Wykluczenie jałowej pracy sprzętu budowlanego oraz środków transportu w znacznym stopniu ograniczy hałas i emisję spalin

Wykorzystanie ziemi z wykopów do budowy podłoży gruntowych innych dróg;

Odpadowe materiały zostaną przetworzone, zagospodarowane przez podmiot posiadający stosowne zezwolenia.

Po zakończeniu robót zgodnie z obowiązującymi przepisami teren budowy zostanie uprzątnięty przez wykonawcę.

Praca wykonawcy odbywać się będzie w dni powszednie w godzinach dziennych (6⁰⁰ – 22⁰⁰). W trakcie budowy zaplecze budowy zaopatrzone będzie w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych. Powstające ścieki bytowo-gospodarcze podczas budowy zbierane będą do przenośnych sanitariatów i wywożone przez wyspecjalizowane firmy do zlewni ścieków. Lokalizacja i organizacja zaplecza budowy będzie należała do obowiązków wykonawcy robót. Ustalenie lokalizacji zaplecza budowy na konkretnych działkach nie jest możliwe na obecnym etapie projektu. Lokalizacja zaplecza będzie zależna od Wykonawcy bądź Wykonawców, którzy zostaną wyłonieni dopiero po uzyskaniu pozwolenia na budowę. Redukcja wstrząsów pojazdów aktualnie poruszających się po nierównej nawierzchni spowoduje zmniejszenie zapylenia, hałasu i emisji zanieczyszczeń w wyniku upłynięcia ruchu, co będzie miało pozytywny wpływ na faunę i florę na obszarze przylegającym do dróg.

Mając na względzie ustalenia Ramowej Dyrektywy Wodnej oraz wynikające z niej krajowe ustalenia i przepisy stwierdzić należy, że inwestycja ma nieistotny wpływ na środowisko naturalne.

8.2. Zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego

Zasadniczym kryterium oceny oddziaływania projektowanej inwestycji drogowej na powietrze atmosferyczne jest dotrzymywanie warunków stężeń dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24.08.2012 w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zwiększenie zanieczyszczenia powietrza w strefie inwestycji.

8.3. Zanieczyszczenie wód powierzchniowych i podziemnych

Nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych stężeń węglowodorów ropopochodnych w wodach opadowych spływających z drogi.

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie powinny wystąpić niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na warunki geologiczne i wody podziemne.

8.4. Zdrowie ludzi

Inwestycja drogowa posiada dodatkowy aspekt i specyfikę związaną ze zdrowiem ludzi, którym jest bezpieczeństwo kierowców, pasażerów, pieszych oraz innych uczestników ruchu drogowego.

Planowane przedsięwzięcie pozytywnie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na przedmiotowym obszarze dla zmotoryzowanych oraz niechronionych użytkowników tych dróg. Będzie realizowane to przez remont konstrukcji nawierzchni poboczy i zjazdów.

Czynnik, który może wpływać negatywnie na zdrowie ludzi, jest hałas występujący we wzmożonym stopniu tylko w czasie realizacji inwestycji.

8.5. Zanieczyszczenie gleb

Wpływ na powierzchnię terenu zaznaczać będzie się najsilniej na tym etapie realizacji przedsięwzięcia w związku z wykonywaniem czynności budowlanych dojdzie do realizacji różnorodnych robót ziemnych w miejscach budowy poszczególnych elementów konstrukcyjnych drogi.

Powierzchnia ziemi będzie:

- narażona na pewien zakres destrukcji fizycznej (m. in. jazda pojazdów budowlanych),
- zanieczyszczenia erozyjne,
- zanieczyszczenia marginalne substancjami szkodliwymi towarzyszącymi pracy sprzętu technicznego i maszyn.

W celu szczególnej ochrony gleby należy ograniczyć do minimum pracy sprzętu budowlanego na terenach nieprzeznaczonych pod budowę. Dla ochrony gleby należy przewidzieć gromadzenie zdjętej warstwy wierzchniej gruntu (humus) w przypadkach niezbędnego kształtowania powierzchni terenu w celu powtórnego wykorzystania do darniowania podczas procesu rekultywacji.

Na czas budowy wystąpi konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze budowy, bazę materiałową oraz pod place. Wszystkie składy materiałów i paliw muszą być uszczelnienie w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego.

Ze względu na zakres robót ziemnych (wykopy oraz nasypy) należy roboty ziemne odpowiednio zorganizować w sposób zapewniający zminimalizowanie okresu utrzymywania otwartych wykopów.

Wyeliminowanie wszelkich negatywnych skutków związanych z robotami ziemnymi wymaga przestrzegania zasad ochrony środowiska oraz przepisów prawa budowlanego.

Skutki pracy ziemnych zminimalizuje natychmiastowa, starannie wykonana rekultywacja terenu polegająca na przywróceniu do stanu pierwotnego.

Zmiany i przekształcenia ziemi będą bezpośrednio oddziaływać na powierzchnię ziemi poprzez:

- Fizyczne, trwałe zajęcie powierzchni ziemi na obszarze przeznaczonym pod planowaną budowę,
- Czasowe zmiany użytkowania części terenu wynikające z zajęcia dla obsługi budowy inwestycji,
- Przekształcenia struktury powierzchni terenu powodujące trwałe lub okresowe zmiany w:
 - Budowie geologicznej – związane z wykonaniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni.
 - Życiu przyrody – flory i fauny,
 - Zachowanie istniejącego systemu odwodnienia powierzchniowego nie wpłynie na stan wód podziemnych i powierzchniowych.

9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Droga gminna w m. Trzeciny nie powoduje innych dodatkowych uciążliwości ani zagrożeń.

10. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji

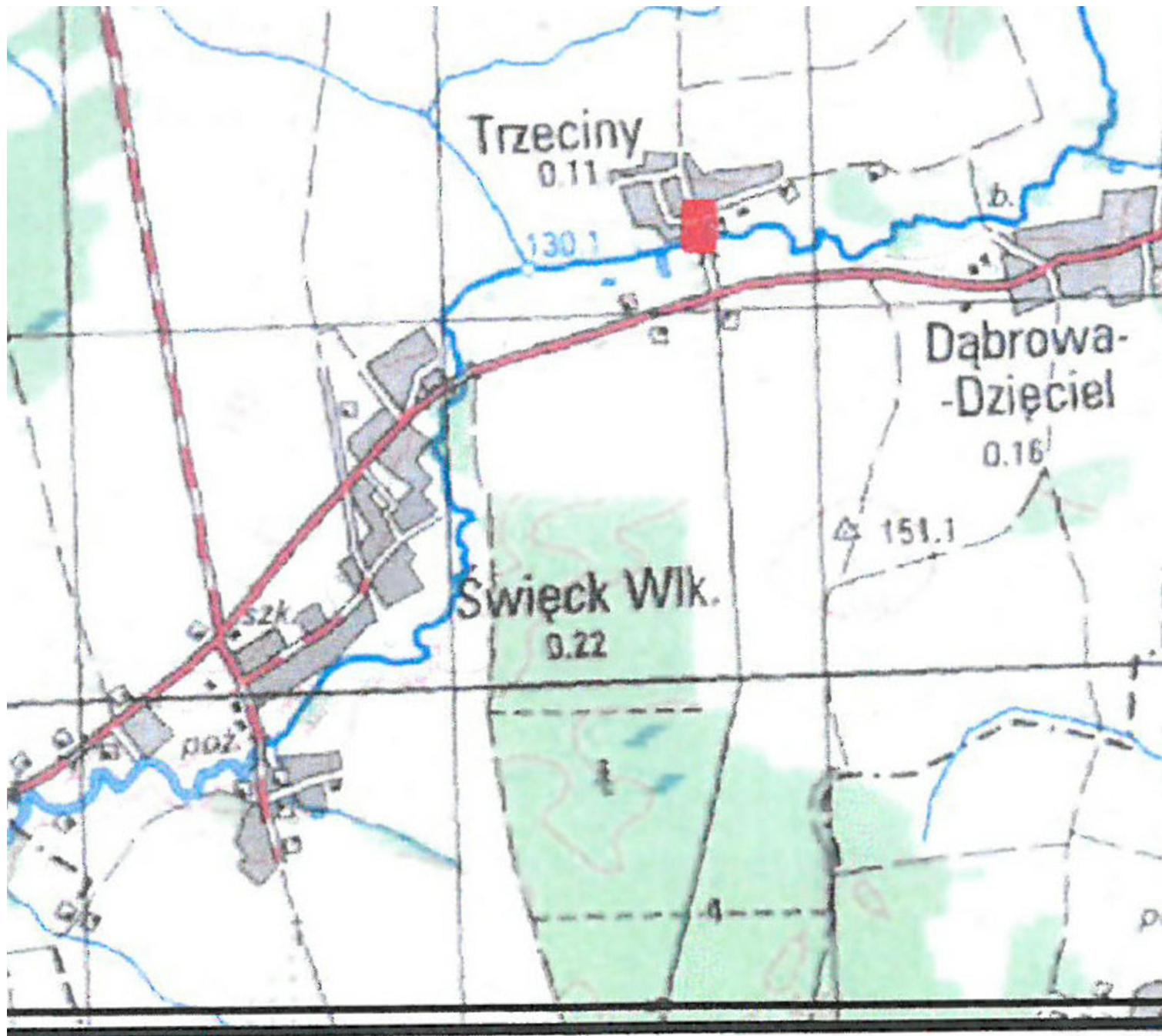
Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicy opracowania i nie wpływa na zagospodarowanie terenu sąsiadującego. Zgodnie z Dz.U. 2019 poz. 1839 paragrafem 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie wymagana jest decyzja środowiskowa.

Wykaz działek objętych inwestycją zamieszczono na stronie tytułowej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Funkcja:	Branża:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	

Część rysunkowa



Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 15-690 Białystok, ul. Szosa Elcka 13, lok. 4			
INWESTOR			
Gmina Wysokie Mazowieckie 18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Mickiewicza 1A			
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH			
OBIEKT: Remont drogi gminnej w miejscowości Trzeciny.			
Nr rysunku: 1	Skala: 1:10000	Nazwa rysunku: Plan orientacyjny	Data: 15.04.2024 r.
Opracował:	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Sprawdzający mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH			
Identyfikator zgłoszonej pracy geodezyjnej:		GN.6640.1162.2023	
MIEJSCOWOŚĆ		Trzeciny	
GMINA		Wysokie Mazowieckie	
POWIAT		wysokomazowiecki	
WOJEWÓDZTWO		Podlaskie	
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0040	
	nazwa	Trzeciny	
SKALA MAPY		1:500	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	PUWG 2000 (8)	
	wysokościowych	PL-EVRF2007-NH	
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji		-----	
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		brak	

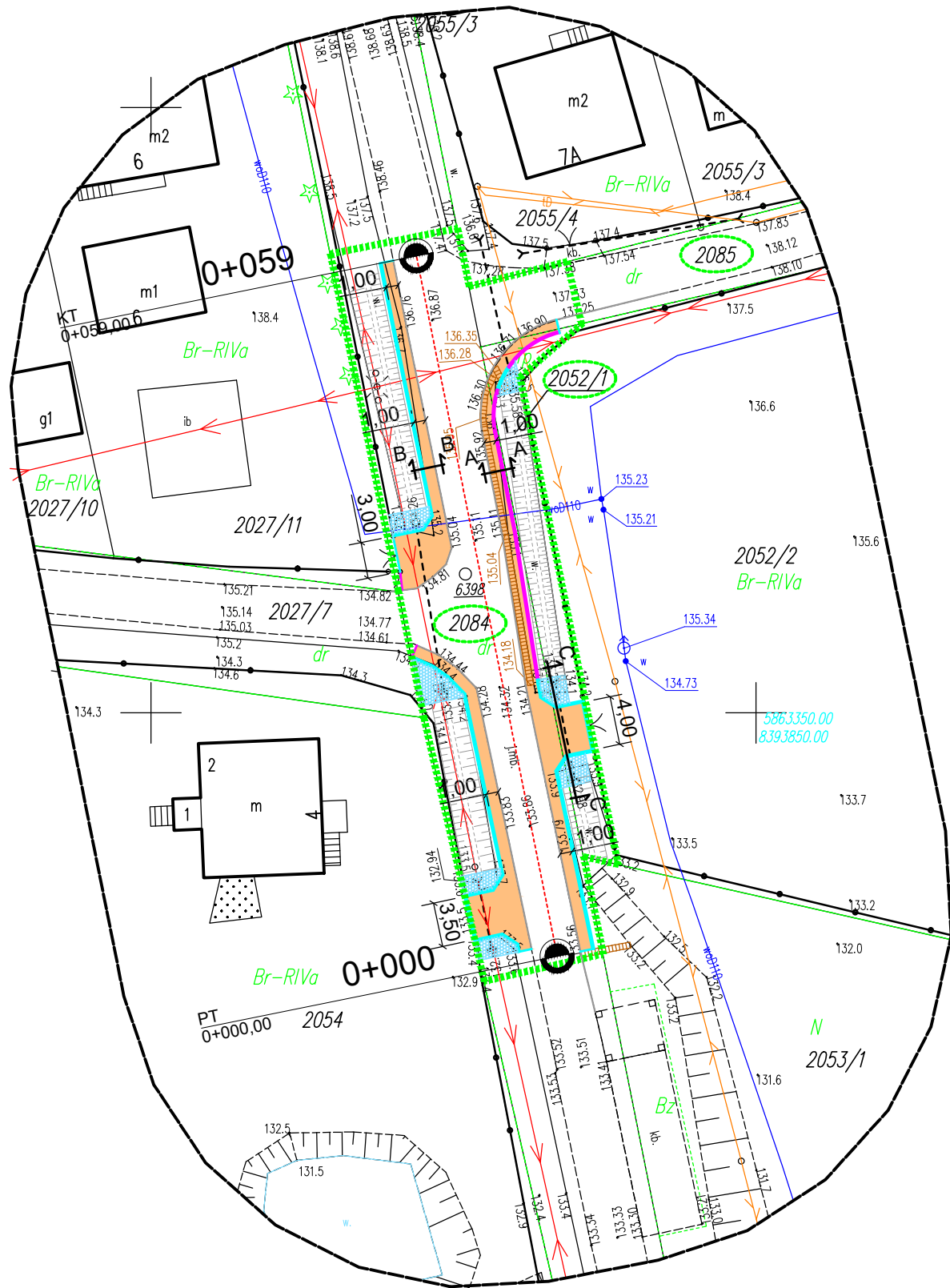
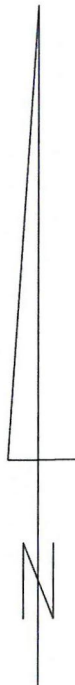
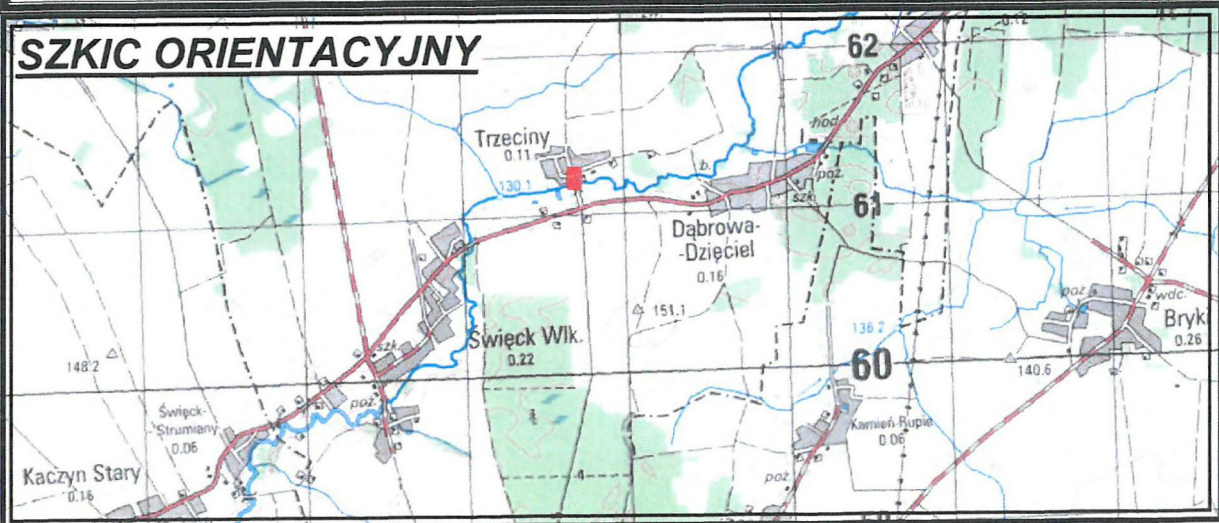
Uwaga dot. zastosowania §31 ROZPORZĄDZENIA MINISTRA ROZWOJU z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego:
Informacja o spełnieniu warunków dokładnościowych przez punkt graniczny (ISD):
1- spełnia dla działki 2084

Uwaga: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń podziemnych, o których brak informacji wynika z zaszczości historycznych lub niedopełnienia obowiązku inwentaryzacji powykonawczej.

Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych i Kartograficznych GEOPRECYZJA Łukasz Sieliwoniuk	
Nazwa wykonawcy prac geodezyjnych	
Łukasz Sieliwoniuk nr upr. zaw. 21063	
Imię i nazwisko nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	
dn.11-01-2024 r. Łukasz Sieliwoniuk	
data oraz imię i nazwisko osoby, która opracowała mapę.	

Poświadczam się, że dokument niniejszy został opracowany w wyniku prac geodezyjnych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący zasób geodezyjny i kartograficzny:	STAROSTA WYSOKOMAZOWIECKI
Numer protokołu weryfikacji:	GN.6640.1162.2023_1
Data uzyskania pozytywnego protokołu weryfikacji:	19.01.2024
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	GEODETA UPRAWNIONY Łukasz Sieliwoniuk Nr uprawnień zawodowych 21063 tel. 501 733 679
Imię nazwisko i podpis osoby reprezentującej wykonawcę:	



LEGENDA

Elementy projektowane

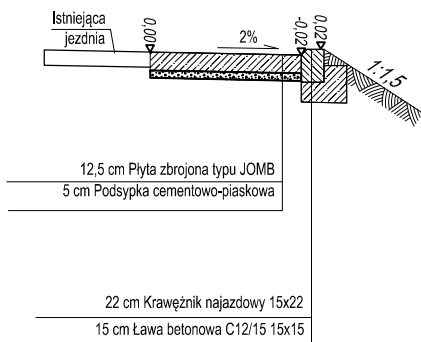
- Granica opracowania
- 2084 Numery działek objętych opracowaniem
- Oś jezdni
- Krawężnik betonowy 15x22 cm wystający
- Opornik betonowy 15x20 cm wtopiony
- Pobocze umocnione płytami ażurowymi typu Jomb gr. 12 cm
- Umocnienie skarp zjazdów brukiem na podsypce cementowo-piaskowej
- Remont istniejących rowów - odmulenie z wyprofilowaniem dna i skarp

Istniejąca infrastruktura techniczna

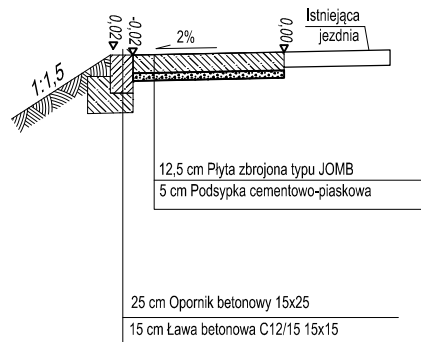
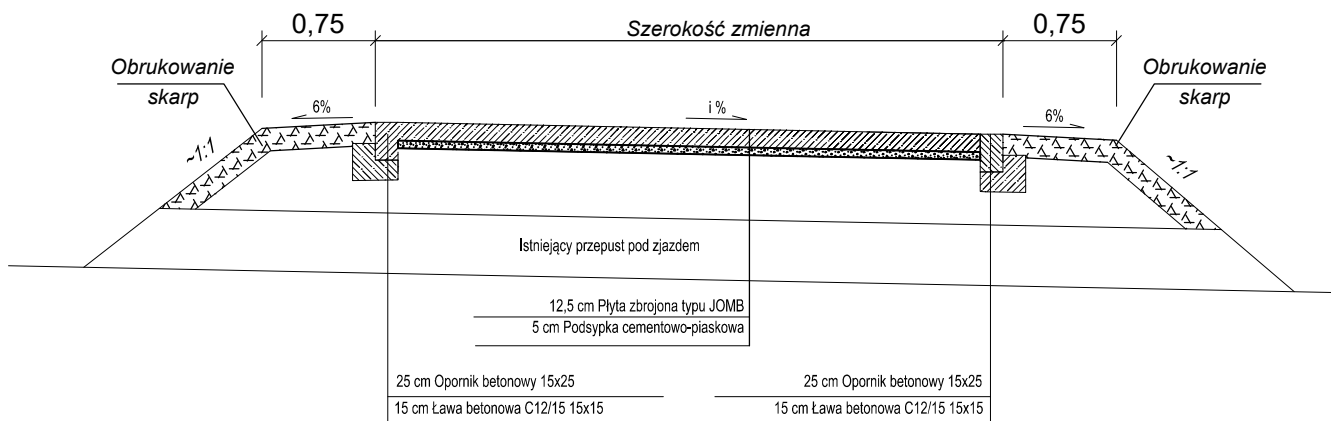
- Linia energetyczna napowietrzna
- Linia telekomunikacyjna napowietrzna
- Sieć telekomunikacyjna doziemna
- Sieć wodociągowa
- Ściek powierzchniowy z prefabrykatów betonowych
- Przepusty pod zjazdami

Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 15-690 Białystok, ul. Szosa Elcka 13, lok. 4			
INWESTOR			
Gmina Wysokie Mazowieckie 18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Mickiewicza 1A			
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH			
OBIEKT: Remont drogi gminnej w miejscowości Trzeciny.			
Nr rysunku: 2	Skala: 1:500	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Data: 15.04.2024 r.
Opracował:	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Sprawdzający mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	

Przekrój A - A



Przekrój B - B

Przekrój C - C
przez zjazdy

Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 15-690 Białystok, ul. Szosa Elcka 13, lok. 4			
INWESTOR			
Gmina Wysokie Mazowieckie 18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Mickiewicza 1A			
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH			
OBIEKT: Remont drogi gminnej w miejscowości Trzeciny.			
Nr rysunku: 3	Skala: 1:50	Nazwa rysunku: Przekroje normalne	Data: 15.04.2024 r.
Opracował:	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Sprawdzający mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	

Zamierzenie budowlane /obiekt budowlany: Remont drogi gminnej w miejscowości Trzeciny			
Inwestor:	Gmina Wysokie Mazowieckie 18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Mickiewicza 1A		
Jednostka ewidencyjna, obręb i numery działek ewidencyjnych na których jest usytuowany obiekt: Jedn. ewidencyjna: 201310_2 Gmina Wysokie Mazowieckie Obręb 0040 Trzeciny, działki nr: 2084, 2085, 2052/1			
Kategoria obiektu: IV; XXV			
Stadium projektu: Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia			
Funkcja:	Branża:	nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	
Data opracowania: 15.04.2024 r.		Nr tomu: 1	Nr egzemplarza:

SPIS TREŚCI

1.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	29
1.1.	Zakres robót	29
1.2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych	29
1.3.	Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	29
1.4.	Wskazanie dotyczące przewidywań zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia	30
1.5.	Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	30
1.6.	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	30

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Plan BIOZ opracowano zgodnie z obowiązującymi wytycznymi zawartymi w aktach prawnych:

- Dz. U. Nr 120 poz.1126 z dnia 10 lipca 2003 r. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2003.06.23 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1.1. Zakres robót

Zakresem opracowania objęto przebudowę drogi gminnej w miejscowości Trzeciny.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego wg kolejności realizacji poszczególnych obiektów:

- Remont drogi gminnej
 - roboty ziemne
 - remont, odmulenie rowu
 - wykonanie warstw konstrukcyjnych poboczy i zjazdów

1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obszarze objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- Sieć wodociągowa,
- Napowietrzna linia energetyczna,
- Sieć telekomunikacyjna

1.3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- Istniejące i wykonane projektowane uzbrojenie techniczne (sieć energetyczna, sieć gazowa).
- Przed rozpoczęciem prac ziemnych istniejące elementy sieci należy oznaczyć w sposób widoczny dla operatorów maszyn.
- Roboty ziemne w obszarze strefy kontrolowanej gazociągu - szerokości 1m - należy wykonywać z należytą ostrożnością, natomiast roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie przewodów gazowych (mniej niż 0,5m) wykonywać wyłącznie ręcznie.
- Zachować minimalną odległość pionową skraju projektowanych sieci od istniejącej sieci gazowej PE - 0,3m.
- W zasypywanych wykopach grunt zagęszczać do stanu pierwotnego.
- Zwrócić szczególną uwagę na zachowanie taśm ostrzegawczych (zwłaszcza z elementem metalowym) w stanie pierwotnym. Ewentualne uszkodzenia zlikwidować przed zasypaniem.
- Zlecić regulację wysokościową skrzynek ulicznych armatury odcinającej na gazociągu dla właściciela sieci gazowej.
- Należy pisemnie powiadomić Zakład Gazowniczy w Łomży o planowanym terminie rozpoczęcia robót budowlanych - nie później niż dwa tygodnie przed.

1.4. Wskazanie dotyczące przewidywań zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą poniższe roboty:

- rozładunek materiałów budowlanych składowanych na paletach - możliwość przygniecenia pracownika,
- roboty ziemne – zagrożenie związane z ciężkim sprzętem budowlanym
- potrącenie przez pojazdy

1.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy przed przystąpieniem do robót ziemnych powinni być przeszkoleni i pouczeni o zagrożeniach wynikających z pracy w pasie drogowym ulicy oraz w sąsiedztwie czynnych urządzeń podziemnych.

Powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP w zakresie robót ziemnych i drogowych.

Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym powinni posiadać odpowiednie kontrastowe ubranie lub kamizelki ostrzegawcze. Roboty ziemne wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi. Przy wykonywaniu robót z użyciem sprzętu zmechanizowanego należy zachować wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych i drogowych. Roboty będą wykonywane w godzinach od 6.00 do 22.00.

1.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenie zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Wszelkie głębokie wykopy powinny być odpowiednio zabezpieczone (bariery, zapory) przed dostępem osób postronnych i oznakowane (znaki drogowe pionowe i światła ostrzegawcze). Roboty ziemne przy skrzyżowaniach z kablami telekomunikacyjnymi, energetycznymi prowadzić ręcznie pod nadzorem kierownika budowy.